

| ALTITUD | KILÓMETROS | | ITINERARIO | CARAVANA | HORARIO PREVISTO | | |
|--------------------------------------|------------|------------|---|--------------|------------------|---------|---------|
| | RECORRIDOS | A RECORRER | | | 35 km/h | 37 km/h | 39 km/h |
| PROVINCIA DE BADAJOZ | | | | | | | |
| Salida neutralizada. 12:50 h. | | | | | | | |
| 256 | 0,0 | 165,7 | Salida lanzada 100 m antes del paso superior de la EX-A2 por la BA-060 | 11:30 | 13:02 | 13:02 | 13:02 |
| 283 | 5,0 | 160,7 | Cruce izda. dirección Rena por la EX-351 | 11:33 | 13:10 | 13:10 | 13:09 |
| 259 | 6,7 | 159,0 | Cruce dcha. dirección Valdivia por la BA-123 | 11:36 | 13:13 | 13:12 | 13:12 |
| 260 | 10,0 | 155,7 | Casas del Castillo (Ext.). BA-123 | 11:42 | 13:19 | 13:18 | 13:17 |
| 260 | 10,1 | 155,6 | Cruce dcha. dirección Valdivia por la N-430 | 11:42 | 13:19 | 13:18 | 13:17 |
| 261 | 12,0 | 153,7 | Poblado de la Encomienda. N-430 | 11:45 | 13:22 | 13:21 | 13:20 |
| 265 | 15,0 | 150,7 | Valdivia (Ext.). N-430 | 11:55 | 13:27 | 13:26 | 13:25 |
| 279 | 20,0 | 145,7 | Gargaligas (Ext.). N-340 | 11:59 | 13:36 | 13:34 | 13:32 |
| 314 | 35,0 | 130,7 | Cruce izda. dirección Guadalupe por la EX-116, setos centrales | 12:24 | 14:02 | 13:58 | 13:55 |
| 306 | 35,6 | 130,1 | Obando (Ext.). EX-116 | 12:25 | 14:03 | 13:59 | 13:56 |
| 327 | 43,5 | 122,2 | Provincia de Cáceres. EX-116 | 12:43 | 14:16 | 14:12 | 14:08 |
| 696 | 70,0 | 95,7 | Cruce izda. dirección Cañamero por la EX-102 | 13:34 | 15:02 | 14:55 | 14:49 |
| 611 | 76,9 | 88,8 | Cañamero. Dcha dirección Navezuelas por la CC-21.4 | 13:46 | 15:13 | 15:06 | 15:00 |
| 603 | 79,0 | 86,7 | Comienza Puerto. CC-21.4 | 13:55 | 15:17 | 15:10 | 15:03 |
| 914 | 83,6 | 82,1 | Pasa a ser la CC-97 | 14:00 | 15:25 | 15:17 | 15:10 |
| 1.053 | 86,7 | 79,0 | PUERTO BERZOCANA. CC-97 | 14:05 | 15:30 | 15:22 | 15:15 |
| 1.022 | 94,7 | 71,0 | Cruce dcha. dirección Guadalupe, Pista de las Acebillas. Comienza Puerto | 14:17 | 15:44 | 15:35 | 15:27 |
| 1.415 | 97,5 | 68,2 | ALTO COLLADO DE BALLESTEROS | 14:51 | 15:49 | 15:40 | 15:32 |
| 1.415 | 97,6 | 68,1 | Cruce izda. dirección Guadalupe por la CC-347 | 14:51 | 15:49 | 15:40 | 15:32 |
| 880 | 103,0 | 62,7 | Cruce rotonda se sigue recto dirección Guadalupe por la EX-118 | 15:05 | 15:58 | 15:49 | 15:40 |
| 630 | 110,1 | 55,6 | Guadalupe (Ext.). EX-118 | 15:11 | 16:10 | 16:00 | 15:51 |
| 525 | 111,7 | 54,0 | Cruce rotonda izda. dirección Alía por la EX-102 | 15:19 | 16:13 | 16:03 | 15:53 |
| 583 | 123,5 | 42,2 | ALÍA. Bonificado. 150 m antes del giro cruce izda. dirección La Calera por la CC-130 | 15:19 | 16:33 | 16:22 | 16:12 |
| 685 | 130,4 | 35,3 | Puente estrecho CC-130 | 15:36 | 16:45 | 16:33 | 16:22 |
| 798 | 132,8 | 32,9 | La Calera. Ctra. de Guadalupe a La Calera | 15:40 | 16:49 | 16:37 | 16:26 |
| 729 | 135,5 | 30,2 | Curvas cerradas y bajada pronunciada con curvas | 15:45 | 16:54 | 16:41 | 16:30 |
| 630 | 145,1 | 20,6 | Cruce izda. dirección Miajadas por la CC-118 | 16:01 | 17:10 | 16:57 | 16:45 |
| 525 | 146,6 | 19,1 | Cruce rotonda dcha. dirección Guadalupe por la CC-171 | 16:03 | 17:13 | 16:59 | 16:47 |
| 645 | 150,5 | 15,2 | Guadalupe. Rotonda dcha. Plaza Real Monasterio, resaltos, Av. Conde de Barcelona | 16:09 | 17:20 | 17:06 | 16:53 |
| 670 | 151,2 | 14,5 | Cruce incorporación a la EX-118. Comienza Puerto | | 17:21 | 17:07 | 16:54 |
| 880 | 154,9 | 10,8 | Cruce rotonda se sigue recto por la CC-347 | | 17:27 | 17:13 | 17:00 |
| 1.580 | 165,7 | 0,0 | PICO VILLUERCAS. META | | 17:46 | 17:30 | 17:16 |

PUERTOS DE MONTAÑA

- PUERTO BERZOCANA**
Km 86,7. Desnivel 405 m. Ascenso 7,7 km. Porcentaje 5,2%
- ALTO COLLADO DE BALLESTEROS**
Km 97,5. Desnivel 393 m. Ascenso 2,8 km. Porcentaje 14%
- PICO VILLUERCAS**
Km 165,7. Desnivel 910 m. Ascenso 14,5 km. Porcentaje 6,2%

PARADA TÉCNICA CARAVANA

POBLADO DE LA ENCOMIENDA

Km 12. Salida 11:50 h.

OBANDO

Km 35,6. Salida 12:30 h.

GUADALUPE

Km 150,5. Salida 16:14 h.

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda. B = Badenes, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GI 5 - GD 6,7 - SC 6,8 - GD 10,1 SC 10,2 - GI 35 - SC 32,1 - BC 35,6 - GI 70 - GD 76,9 - R 83,6 - GI 94,5 - GD 94,7 - GI 97,6 - R 106 - B 106,1 - BO 108 - SC 109,6 - RI 111,7 - GI 123,5 - PE 130,4 - GI 132,8 - GI 133 - CC 135,5 - GI 145,1 - RD 146,6 - RD 150,5 - GI 150,7 - BC 152 - BC 154,9