

LA VUELTA 20

IRUN \ MADRID

DEL 20 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE



LA PASIÓN
QUE TE TOCA

LIBRO DE RUTA





NUESTRO LÍDER SE LLAMA EQUIPO

En el Equipo Ciclista Cofidis todos somos responsables de conseguir la victoria. Como en Cofidis, donde un gran equipo se pone en marcha para acompañarte hacia tus objetivos.



cofidis.es

Síguenos en:
[@CiclistaCofidis](https://www.instagram.com/CiclistaCofidis)



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

ETAPAS - PÁG 4

RESUMEN DE PUERTOS - PÁG 9

TRADUCCIONES - PÁG 15

MAPA DE RECORRIDO - PÁG 5

RESUMEN GENERAL - PÁG 9

SEÑALIZACIÓN - PÁG 16

PREMIOS - PÁG 6

PERSONAL ORGANIZACIÓN - PÁG 10

SIMBOLOGÍA - PÁG 19

PATROCINADORES - PÁG 7

AGENDA SALIDA OFICIAL - PÁG 12

EQUIPOS - PÁG 21

ALTIMETRÍAS Y PUERTOS - PÁG 8

OFICINAS PERMANENTES
Y SALAS DE PRENSA - PÁG 13

ETAPAS

ETAPA 1 **IRUN**
ARRATE. EIBAR

ETAPA 10 **CASTRO URDIALES**
SUANCES

ETAPA 2 **PAMPLONA**
LEKUNBERRI

ETAPA 11 **VILLAVICIOSA**
ALTO DE LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO

ETAPA 3 **LODOSA**
LA LAGUNA NEGRA - VINUESA

ETAPA 12 **LA POLA LLAVIANA / POLA DE LAVIANA**
ALTO DE L'ANGLIRU

ETAPA 4 **GARRAY. NUMANCIA**
EJEA DE LOS CABALLEROS

ETAPA 13 **MUROS**
MIRADOR DE ÉZARO. DUMBRÍA

ETAPA 5 **HUESCA**
SABIÑÁNIGO

ETAPA 14 **LUGO**
OURENSE

ETAPA 6 **BIASCAS**
COL DU TOURMALET

ETAPA 15 **MOS**
PUEBLA DE SANABRIA

ETAPA 7 **VITORIA-GASTEIZ**
VILLANUEVA DE VALDEGOVIA

ETAPA 16 **SALAMANCA**
CIUDAD RODRIGO

ETAPA 8 **LOGROÑO**
ALTO DE MONCALVILLO

ETAPA 17 **SEQUEROS**
ALTO DE LA COVATILLA

ETAPA 9 **B. M. CID CAMPEADOR. CASTRILLO DEL VAL**
AGUILAR DE CAMPOO

ETAPA 18 **HIPÓDROMO DE LA ZARZUELA**
MADRID

Descárgate la App Oficial

Síguenos en:

Visítanos en:
lavuelta.com



lavuelta.com @lavuelta #LaVuelta Instagram/lavueltaespana





NI LA ETAPA MÁS DURA PODRÁ DETENEROS

Ahora más que nunca, vuestro
esfuerzo nos inspira a seguir
superándonos.

LA VUELTA

PATROCINADOR PRINCIPAL



LOTERÍAS
Y APUESTAS DEL ESTADO



LOTERÍAS
CON EL DEPORTE

CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES



M^a Irene Lozano Domingo

Presidenta



Si hay una competición en España que refleje fielmente el espíritu que alienta nuestra tradición, nuestra idiosincrasia y nuestra forma de entender el deporte, quizá sea La Vuelta. Si nuestro país es hoy un referente mundial en el deporte, no es solo por nuestros deportistas, también lo es por nuestra capacidad para hacer girar la rueda del verdadero espectáculo deportivo.

La Vuelta 20 recorrerá España en este otoño inusual para todos. Viviremos muchos momentos que nos parecerán raros, extraños, casi imposibles de creer. Pero la rueda girará, superando todas las adversidades y renovando el compromiso con el ciclismo.

Este año nuestra Vuelta contribuirá a que nuestro deporte sea un auténtico motor de recuperación y claro exponente de esa potencialidad, no solo interior sino exterior, que representa una de las ventajas competitivas de nuestro país. La situación actual que nos ha tocado vivir ha exigido que todos demos lo mejor de nosotros mismos.

Por ello me gustaría aprovechar estas líneas para reconocer el gran trabajo desarrollado por todos aquellos que han participado en la organización de la edición de este año. Desde el compromiso, la valentía y la generosidad en el esfuerzo, han hecho posible que, una vez más, nuestro país pueda sentirse orgulloso de estar a la vanguardia y de apostar por un modelo de deporte seguro.

Millones de ciudadanos de todo el mundo fijarán su atención en la carrera, en su recorrido, en los parajes que recorre, en su organización. La Vuelta volverá a ser el mejor escaparate mundial para la imagen de un país que apuesta por el deporte.

Estoy segura que La Vuelta 20 será todo un éxito. Deseo a todos los participantes la mejor de las suertes, especialmente a nuestros ciclistas, que tendrán la oportunidad de demostrar su calidad y su preparación.

Y todos los aficionados disfrutaremos de la competición con responsabilidad y sentido común. La Vuelta este año se verá desde casa. Vibraremos con las gestas de los mejores ciclistas del momento con la misma pasión por el ciclismo.

Estoy convencida de que será un gran éxito para todos. Por ello animo a todos seguir trabajando en esta senda, a seguir apostando por el deporte, unidos en un esfuerzo común. El esfuerzo que nos une. Valdrá la pena y seguro que nos hará más fuertes.

Os deseo todo lo mejor.



ETAPAS

DÍA DAY	ETAPA STAGE	SALIDA START	LLEGADA FINISH	KM	TIPO TYPE
Martes 20 de octubre <i>Tuesday 20 October</i>	1	Irun	Arrate. Eibar	173	Media Montaña, final en alto
Miércoles 21 de octubre <i>Wednesday 21 October</i>	2	Pamplona	Lekunberri	151,6	Media Montaña
Jueves 22 de octubre <i>Thursday 22 October</i>	3	Lodosa	La Laguna Negra - Vinuesa	166,1	Media Montaña, final en alto
Viernes 23 de octubre <i>Friday 23 October</i>	4	Garray. Numancia	Ejea de los Caballeros	194	Llana
Sábado 24 de octubre <i>Saturday 24 October</i>	5	Huesca	Sabiñánigo	184,4	Media Montaña
Domingo 25 de octubre <i>Sunday 25 October</i>	6	Biescas	Col du Tourmalet	136,6	Montaña
Lunes 26 de octubre <i>Monday 26 October</i>	Descanso <i>Rest day</i>				
Martes 27 de octubre <i>Tuesday 27 October</i>	7	Vitoria-Gasteiz	Villanueva de Valdegovia	159,7	Media Montaña
Miércoles 28 de octubre <i>Wednesday 28 October</i>	8	Logroño	Alto de Moncalvillo	164	Montaña
Jueves 29 de octubre <i>Thursday 29 October</i>	9	B. M. Cid Campeador. Castrillo del Val	Aguilar de Campoo	157,7	Llana
Viernes 30 de octubre <i>Friday 30 October</i>	10	Castro Urdiales	Suances	185	Llana
Sábado 31 de octubre <i>Saturday 31 October</i>	11	Villaviciosa	Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo	170	Montaña
Domingo 1 de noviembre <i>Sunday 1 November</i>	12	La Pola Llaviana / Pola de Laviana	Alto de L'Angliru	109,4	Montaña
Lunes 2 de noviembre <i>Monday 2 November</i>	Descanso <i>Rest day</i>				
Martes 3 de noviembre <i>Tuesday 3 November</i>	13	Muros	Mirador de Ézaro. Dumbría	33,7	CRI
Miércoles 4 de noviembre <i>Wednesday 4 November</i>	14	Lugo	Ourense	204,7	Media Montaña
Jueves 5 de noviembre <i>Thursday 5 November</i>	15	Mos	Puebla de Sanabria	230,8	Media Montaña
Viernes 6 de noviembre <i>Friday 6 November</i>	16	Salamanca	Ciudad Rodrigo	162	Media Montaña
Sábado 7 de noviembre <i>Saturday 7 November</i>	17	Sequeros	Alto de La Covatilla	178,2	Montaña
Domingo 8 de noviembre <i>Sunday 8 November</i>	18	Hipódromo de La Zarzuela	Madrid	134,5	Llana

Total **2.895,4 km**

MAPA DE RECORRIDO



Salida Vuelta	Final Vuelta	Salida Etapa	Llegada Etapa	Contrarreloj Individual	Recorrido

PREMIOS

CLASIFICACIONES

Clasificación General Individual

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.



Patrocinado por:
CARREFOUR

Clasificación General por Puntos

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos en función del puesto que ha ocupado en cada una de las etapas disputadas. Según la posición ocupada al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios, los corredores irán sumando puntos.



Patrocinado por:
ŠKODA

Clasificación General de la Montaña

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.



Patrocinado por:
**LOTERÍAS Y APUESTAS
DEL ESTADO**

Clasificación al mejor Joven

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual al final de cada etapa. A este premio sólo optarán los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 1994.



Patrocinado por:
FENÍE ENERGÍA

Clasificación por Equipos

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.



Patrocinado por:
CORREOS

Ganador Etapa

Premio para el corredor que cruza la línea de meta en primera posición.



Patrocinado por:
COFIDIS

Premio de la Combatividad

Premio para el ciclista que, según decisión de los espectadores de televisión, haya sido el más luchador de cada etapa.



Patrocinado por:
CONTINENTAL

PATROCINADORES

GRAN PREMIO

Carrefour 

TELEVISIÓN OFICIAL

rtve  EUROVISION 

PATROCINADORES PRINCIPALES

 Cofidis

 LOTERÍAS
Y APUESTAS DEL ESTADO

 ŠKODA



 fenie energía



PARTNER DE TELECOMUNICACIONES

 Movistar

PATROCINADORES OFICIALES

 Fragata
aceitunas

 Fertiberia

 NTT

 TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

 ELPOZO

 caser
seguros

 Santini

 NAMEDSPORT
SUPERFOOD

 GRUPO
VIAJABIEN



 ecopilas

 AMBILAMP
RECICLAMOS LA LUZ

 SHIMANO

PROVEEDORES OFICIALES

 YAMAHA

 Europcar

 PAREDES
SEGURIDAD

 renfe

 Segafredo
SANTINI

 KAS

 ROUVY
INDOOR CYCLING REALITY

 Gillette

 BioSer



 Serviall
Taking care of you

#VisitCzechRepublic

 SIROKO

 FUENSANTA
AGUA MINERAL NATURAL
DESDE 1846 - ASTURIAS

 Fidalgo

MEDIOS OFICIALES

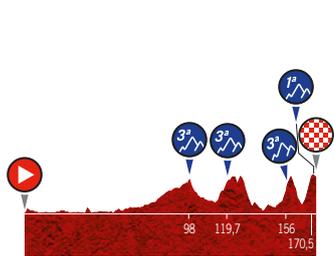
 as

 Ciclismo
a fondo

TIENDA OFICIAL

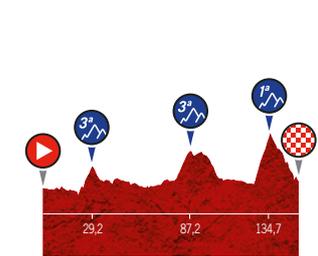
 Ciclos
CABELLO.COM

ALTIMETRÍAS Y PUERTOS



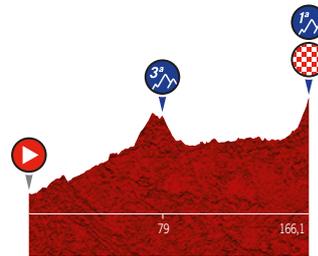
ETAPA 1 - 173 km

- Irun
- Arrate. Eibar
- Puerto de Udana / 515 m
- Alto de Kanpazar / 440 m
- Alto de Elgeta / 450 m
- Alto de Arrate / 570 m



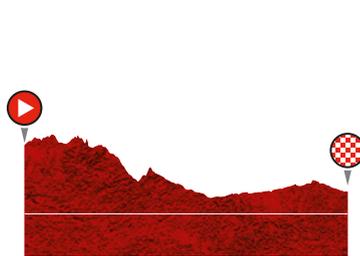
ETAPA 2 - 151,6 km

- Pamplona
- Lekunberri
- Puerto de Guirguillano / 725 m
- Puerto de Urbasa / 950 m
- Alto de S. Miguel de Aralar / 1.215 m



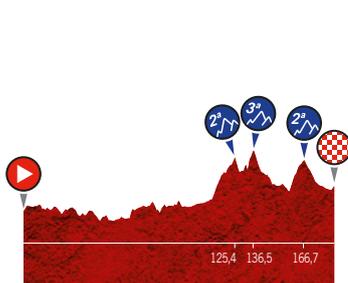
ETAPA 3 - 166,1 km

- Lodosa
- La Laguna Negra - Vinuesa
- Alto de Oncala / 1.457 m
- La Laguna Negra / 1.735 m



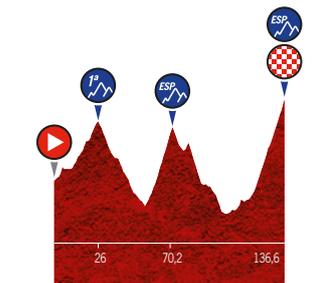
ETAPA 4 - 194 km

- Garray. Numancia
- Ejea de los Caballeros



ETAPA 5 - 184,4 km

- Huesca
- Sabiñánigo
- Alto de Vio / 1.265 m
- Alto de Fanlo / 1.365 m
- Alto de Petralba / 1.220 m



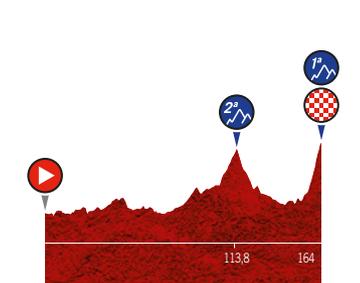
ETAPA 6 - 136,6 km

- Biescas
- Col du Tourmalet
- Alto del Portalet / 1.794 m
- Col d'Aubisque / 1.709 m
- Col du Tourmalet / 2.115 m



ETAPA 7 - 159,7 km

- Vitoria-Gasteiz
- Villanueva de Valdegovia
- Puerto de Orduña / 900 m
- Puerto de Orduña / 900 m



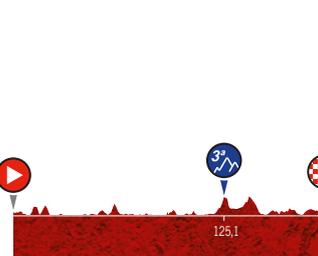
ETAPA 8 - 164 km

- Logroño
- Alto de Moncalvillo
- Puerto de la Rasa / 1.390 m
- Alto de Moncalvillo / 1.490 m



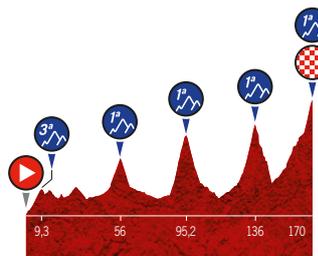
ETAPA 9 - 157,7 km

- B.M. Cid Campeador. Castrillo del Val
- Aguilar de Campoo



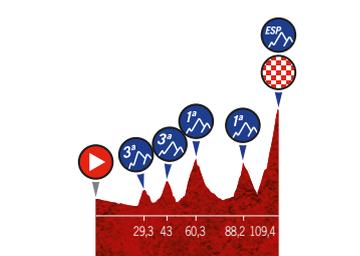
ETAPA 10 - 185 km

- Castro Urdiales
- Suances
- Alto de San Cipriano / 275 m



ETAPA 11 - 170 km

- Villaviciosa
- Alto de La Farrapona. Lagos de Somiedo
- Alto de la Campa / 400 m
- Alto de la Colladona / 850 m
- Alto de la Cobertoria / 1.185 m
- Puerto de San Lorenzo / 1.347 m
- Alto de La Farrapona / 1.708 m

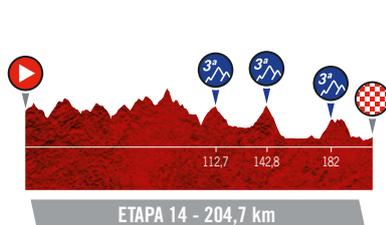


ETAPA 12 - 109,4 km

- La Pola Llaviana/Pola de Laviana
- Alto de L'Angliru
- Alto del Padrún / 385 m
- Alto de San Emiliano / 515 m
- Alto de La Mozqueta / 845 m
- Alto del Cordal / 790 m
- Alto de L'Angliru / 1.560 m



- Muros
- Mirador de Ézaro. Dumbría
- Mirador de Ézaro / 278 m



- Lugo
- Ourense
- Alto de Escairón / 600 m
- Alto de Guitara / 614 m
- Alto de Abelaira / 410 m



- Mos
- Puebla de Sanabria
- Alto de San Amaro / 430 m
- Alto de Carcedo / 765 m
- Alto do Furriolo / 852 m
- Alto de Fumaces / 880 m
- Alto de Padornelo / 1.310 m



- Salamanca
- Ciudad Rodrigo
- Puerto El Portillo / 1.240 m
- Puerto El Robledo / 1.130 m



- Sequeros
- Alto de La Covatilla
- Puerto del Portillo de las Batuecas / 1.240 m
- Alto de San Miguel de Valero / 925 m
- Alto de Cristóbal / 885 m
- Alto de Peñacaballera / 895 m
- Alto de la Garganta / 1.320 m
- Alto de La Covatilla / 1.965 m



- Hipódromo de La Zarzuela
- Madrid

RESUMEN DE PUERTOS

	CATEGORÍA ESPECIAL	4
	1ª CATEGORÍA	15
	2ª CATEGORÍA	5
	3ª CATEGORÍA	23

RESUMEN GENERAL

	VUELTA 2020	2.895,4 km
	Total km crono individual	33,7
	Media km etapa (sin cronos)	168,33
	Sprints intermedios	17
	Puertos de montaña	47

PERSONAL ORGANIZACIÓN

DIRECTOR GENERAL

Javier Guillén

DIRECTORES TÉCNICOS

Francisco Giner
Fernando Escartín
Kiko García

DIRECTOR DE PRODUCCIÓN

Pedro Lezaun

DIRECTOR DE COMERCIAL

Carlos Cobos

DIRECTOR DE RELACIONES CON PATROCINADORES Y RRP

Charles Ojalvo

PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA

Coordinador zona de meta

Marino Oscoz

Coordinador salida

Kerman Zunzarren

Coordinador seguridad en carrera

José Manuel Misena

Coordinación oficina permanente

Sergio Fernández

María Marqués

Coordinador publicidad en ruta

Gonzalo Alonso

Producción soportes

Sergio Fernández

Coordinadora flota

Ana Torres - Quevedo

Acreditaciones

Alejandra Agudo

Coordinador estructuras

Miguel Sabalza

Speakers

Juan María Guajardo

Mónica Guajardo

ÁREA COMERCIAL / SERVICIOS

Departamento comercial

Marc Miraball

Tamara Sánchez

Gustavo Guillén

Coordinador de servicing y medios

Jorge de Sebastián

Jaime Devesa

David Gil

Imagen y marca

Catherine Chaumely

Miguel Rodelgo

Coordinación y producción televisión

Cristóbal Murga

COMUNICACIÓN

Responsable

Laura Cueto

Digital y Redes sociales

Pablo Osorio

Pablo Ordorica

Patricia Torres

Sala de prensa y coordinador fotógrafos

Alvaro Vilches

RR INSTITUCIONALES / SS ADMINISTRATIVOS

Responsable

Laura Guijarro

Relaciones institucionales

Marta Sánchez

Servicios administrativos

Ángel Criado

INFORMÁTICA Y TELECOMUNICACIONES

Responsable informático

Álvaro Alberquilla

Ingeniero telecomunicaciones

César Barroso

Técnicos telecomunicaciones

Gerardo Fraile

AGENCIA DE VIAJES

Viajabien

Santiago Fernández

Maite Millán

SERVICIO MÉDICO

Doctores

José Ignacio Lara

Luis Ortiz

Mikel Martínez

José Juan Miranda

Tomás Rodríguez

Pedro Sanz

José Luis Blázquez

Iñaki Torre

CONSEJERO DELEGADO

Yann Le Moenner

ÁREA DEPORTIVA

Radio Vuelta

Jesús Guzmán

Asesores deportivos

Luis Roberto Álvarez
Álvaro Glez. de Galdeano
Santiago Blanco
Manuel Campesino
Guillermo Carballido
Carlos Castro
Juan Carlos Contreras
Fernando Coronel
Juan Carlos Domínguez
Eladio Jiménez
Miguel Ángel Iglesias
Roberto Laiseka
Serafín Martínez
Juan Martínez-Oliver
David Navas
Eduardo Peña
Dori Ruano
Javier Riaño
Antonio Sánchez
José Roberto Sierra
Silvia Tirado
Fermín Trueba
Juan Carlos Martín
Francisco Benitez

Circulación en carrera

Jean Marc Marino
Jorge Ferrio

Coche técnico previo

Mariano Palacios

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Enlace permanente con DGT

Anuncia Ocampo
Pedro Brasero

POLICÍA NACIONAL

Jefe del Dispositivo

Inspector Jefe
Alberto Salvador Enfedaque

Jefe del Operativo

Inspector
Fernando Mendoza Palacios

COLEGIO DE COMISARIOS

Presidente

Didier Simon

Adjuntos

Joey Ermens
Jean-Michel Voets
Juan Martín

Moto 1 Jose Pascual Pitarch

Moto 2 Rogelio Buceta

Moto 3 Adrián Vega

Moto 4 Jose Manuel Blandón

Crono

Antonio Miret

Adjunto crono

María José Calvo

Juez de Llegada

Vicente Bort

Juez adjunto de Llegada/moto

Santiago Amado

Control médico

Lovro Ziberna
José Diez Lorenzana
Ingo Linke
Marko Procikevic
Bernardo Sánchez
Patrick Burguet

GUARDIA CIVIL

Comandante

Jairo Torres

2º Jefe Unidad de Movilidad y Seguridad Vial

Capitán

Jesús Tomás Charneco

2º Jefe Unidad de Movilidad y Seguridad Vial

Capitán

Diego Jesús Martín

Oficial para relaciones con los Medios de Comunicación Social

Capitán

Jaime Moya

Oficial de salidas y metas

Capitán

Javier Sánchez

Teniente

Jorge Sánchez

Pilotos Helicópteros

Teniente

Jesús Barreiro

Oficial jefe de la UBAD de la ARS

AGENDA SALIDA OFICIAL

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

FICOPA (Recinto Ferial de Gipuzkoa)

Avda. de Iparralde, 43
20302 Irun (Gipuzkoa)



16:00 – 20:00

Horario de apertura para acreditaciones y oficina permanente.



10:00 – 20:00

Horario de apertura para acreditaciones y oficina permanente.

10:00 – 20:00

Horario de apertura del centro de prensa.

10:00 – 14:00

Entrega de licencias al jurado técnico y recogida de dorsales.



10:00 – 20:00

Horario de apertura para acreditaciones y oficina permanente.

10:00 – 20:00

Horario de apertura del centro de prensa.

10:00

Reunión Colegio de Comisarios.

11:00

Reunión de equipos con Directores Deportivos, Dirección General y Colegio de Comisarios.

12:00

Reunión medios informativos y motoristas de organización con Dirección General y Colegio de Comisarios.

13:00

Formación UCI conductores en carrera.

OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	DÍA	OFICINA PERMANENTE	SALA DE PRENSA
1	Martes 20 de octubre	Ctra. Arrate - Bide Kalea, 27. 20600 - Eibar (Gipuzkoa)	Santuario de Arrate (Carpa al lado de meta) Arrate Balle Auzoa. 20600 - Eibar (Gipuzkoa)
2	Miércoles 21 de octubre	Ensanche de calzada. C/ Artzanegi, 4 31870 - Lekunberri (Navarra)	Polideportivo Trinketea Lekunberri C/ Artzanegi, s/n. 31870 - Lekunberri (Navarra)
3	Jueves 22 de octubre	Exterior Polideportivo. C/ Maestro Anastasio González, 1. 42150 - Vinuesa (Soria)	Polideportivo C/ Abel Antón. 42150 - Vinuesa (Soria)
4	Viernes 23 de octubre	Parking Exterior Ctra. Gallur, 5. 50600 - Ejea de los Caballeros (Zaragoza)	Recinto Ferial de Ejea de los Caballeros C/ Bomberos, 49. 50600 - Ejea de los Caballeros (Zaragoza)
5	Sábado 24 de octubre	Exterior Polideportivo Municipal Parking Plaza Constitución Española, 42. 22600 - Sabiñánigo (Huesca)	Polideportivo Municipal Plaza Constitución Española, 42. 22600 - Sabiñánigo (Huesca)
6	Domingo 25 de octubre	Parking. 65200 - Bagnères-de-Bigorre (Francia)	Salle des Horizons (en la Place du Serpolet) Altos Pirineos (Francia)
Descanso	Lunes 26 de octubre	Hotel NH Canciller Ayala Vitoria Calle Santiago Ramón y Cajal, 5 01007 - Gasteiz (Araba)	-
7	Martes 27 de octubre	Explanada C/ El Mercado, 1. 01426 - Villanañe (Álava)	Colegio Público Com. Gobeia Ctra. de la Bóveda, 68. 01427 - Tobillas (Álava)
8	Miércoles 28 de octubre	Explanada Ctra. LR-341. 26372 - Hornos de Moncalvillo (La Rioja)	Carpa de Prensa en Meta 26315 - Castroviejo (La Rioja)
9	Jueves 29 de octubre	Pista Baloncesto C/ Paseo el Soto, 6. 34800 - Aguilar de Campoo (Palencia)	Ciudad Deportiva Alberto Fernández C/ Paseo el Soto, 6. 34800 - Aguilar de Campoo (Palencia)
10	Viernes 30 de octubre	Exterior Polideportivo Municipal Av. José Antonio, 31. 39340 - Suances (Cantabria)	Polideportivo Municipal Av. José Antonio, 31. 39340 - Suances (Cantabria)
11	Sábado 31 de octubre	Aparcamiento Av. Narciso Herrero Vaquero, 11. 33840 - Pola de Somiedo (Asturias)	Colegio Público Álvaro Flórez. Pabellón Deportivo C/ Rey López, s/n. 33840 - Pola de Somiedo (Asturias)
12	Domingo 1 de noviembre	Exterior Polideportivo C/ la Mina, 26. 33160 - La Ara (Asturias)	Polideportivo C/ la Mina, 26. 33160 - La Ara (Asturias)
Descanso	Lunes 2 de noviembre	Hotel NH Collection Santiago de Compostela Av. do Burgo das Nacións, s/n 15705 - Santiago de Compostela (A Coruña)	-
13	Martes 3 de noviembre	Parking Ézaro, 103. 15297 - Dumbría (A Coruña)	Sala Multiusos Ézaro, 70. 15297 - Dumbría (A Coruña)
14	Miércoles 4 de noviembre	Parking Baixada Praia Oira, 23A. 32001 - Ourense	Pabellón de Oira. Baixada Praia Oira, 23A. 32001 - Ourense
15	Jueves 5 de noviembre	Parking Instituto de Educación Secundaria 'Valverde de Lucerna' Ctra. del Lago, 30. 49300 - Puebla de Sanabria (Zamora)	Instituto de Educación Secundaria 'Valverde de Lucerna' Ctra. del Lago, 30. 49300 - Puebla de Sanabria (Zamora)
16	Viernes 6 de noviembre	Parking Paseo de Carmelitas, 50-64. 37500 - Ciudad Rodrigo (Salamanca)	Pabellón Municipal Eladio Jiménez Paseo de Carmelitas, 64. 37500 - Ciudad Rodrigo (Salamanca)
17	Sábado 7 de noviembre	C/ de D. Mariano Zúñiga Rodríguez, 142. 37700 - Béjar (Salamanca)	Carpa de Prensa ESTACIÓN ESQUÍ LA COVATILLA. 37716 - Navacarros (Salamanca)
18	Domingo 8 de noviembre	C/ Montalbán, 1. 28014 - Madrid	Ayuntamiento de Madrid Galería de Cristal de CentroCentro Cibeles. C/ Montalbán, 1. 28014 - Madrid

PROTÉGETE Y PROTEGE LA VUELTA

Gestos fundamentales:

2

Uso obligatorio
de mascarillas



Lavado frecuente
de las manos



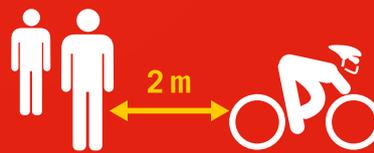
0

Selfies



2

Mantén la distancia
interpersonal



0

Autógrafos



TRADUCCIONES

GENERAL | GÉNÉRAL | GENERAL

 ESP
Puerto de montaña
Puntos
Recorrido
Recorrido neutralizado
Ruta alternativa
Sprint intermedio

 FRA
Col ou côte
Classement par points
Parcours
Parcours neutralisé
Itinéraire alternatif
Sprint intermédiaire

 ENG
<i>Climb</i>
<i>Points</i>
<i>Course</i>
<i>Neutralized course</i>
<i>Off race itinerary</i>
<i>Intermediary sprint</i>

CARRERA | COURSE | RACE

 ESP
Acceso sala prensa
Auxiliares equipos
Avituallamiento
Bandera amarilla
Carrera
Categorías puertos de montaña
Combinada
Comienza puerto
Contrarreloj
Equipos
Etapa
General
Montaña
Paso previo

 FRA
Accès salle de presse
Assistants d'équipes
Ravitaillement
Passage dangereux
Course
Catégorie des cols
Classement combiné
Début du col
Contre-la-montre
Equipes
Etape
Classement général
Classement de meilleur grimpeur
Premier passage

 ENG
<i>Press room access</i>
<i>Team's assistants</i>
<i>Feeding</i>
<i>Yellow flag</i>
<i>Race</i>
<i>Climb categories</i>
<i>Combined classification</i>
<i>Start of the climb</i>
<i>Time trial</i>
<i>Teams</i>
<i>Stage</i>
<i>General classification</i>
<i>Mountain classification</i>
<i>First</i>

SALIDA | DÉPART | START

 ESP
Concentración y firma
Control de firmas
Línea de salida
Operaciones de control
Parking dirección
Parking equipos
Parking organización
Parking prensa
Punto de encuentro
Punto Paso Obligatorio
Salida

 FRA
Rassemblement de départ et signature
Contrôle des signatures
Ligne de départ
Compte à rebours
Parking direction
Parking équipes
Parking organisation
Parking presse
Village
Point de Passage Obligé
Départ

 ENG
<i>Departure gathering and signature</i>
<i>Signature podium</i>
<i>Starting line</i>
<i>Verifications</i>
<i>Directors parking</i>
<i>Teams parking</i>
<i>Staff parking</i>
<i>Press parking</i>
<i>Village</i>
<i>Compulsory Passage Point</i>
<i>Start</i>

META | ARRIVÉE | FINISH LINE

 ESP
Acceso meta
Acceso tribuna
Control médico
Desvío coches
Parque Vuelta
Línea de meta
Llegada
Meta
Oficina permanente y sala de prensa
Tribuna
Último kilómetro
Zona técnica

 FRA
Accès arrivée
Accès tribunes
Contrôle médical
Dérivation voitures
Parc Vuelta
Ligne d'arrivée
Arrivée
Arrivée
Permanence et salle de presse
Tribune
Dernier kilomètre
Zone technique

 ENG
<i>Arrival access</i>
<i>Stand access</i>
<i>Medical control</i>
<i>Car by pass</i>
<i>Parque Vuelta</i>
<i>Finish line</i>
<i>Arrival</i>
<i>Finish line</i>
<i>Organization office and press room</i>
<i>Stand</i>
<i>Last km</i>
<i>Technical area</i>

SEÑALIZACIÓN

ORIENTACIÓN



Salida



Recorrido neutralizado



Carrera



Desvío coches



Permanente / prensa



Permanente



Prensa



Parking permanente / prensa



Parking equipos meta



Parking permanente

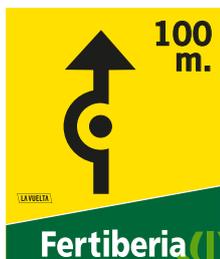


Parking prensa

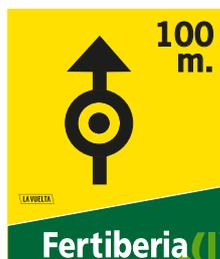
INFORMACIÓN



RESTRICCIONES Y ROTONDAS



Circulación giratoria.
Paso por la izquierda



Circulación giratoria.
Por ambos lados



Circulación giratoria.
Paso por la derecha



Circulación giratoria.
Paso por ambos lados
con giro a la izquierda



Circulación giratoria.
Paso por ambos lados
con giro a la derecha



Circulación giratoria.
Paso por la derecha
con giro a la izquierda



Circulación giratoria.
Paso por la izquierda
con giro a la derecha



Circulación giratoria.
Giro a la izquierda



Circulación giratoria.
Giro a la derecha



Estrechamiento.
Paso en fila

DESCÁRGATE GRATIS LA APLICACIÓN DE LA VUELTA



Presented by

LA VUELTA

PATROCINADOR PRINCIPAL



ŠKODA

Powered by

LA VUELTA

PARTNER DE TELECOMUNICACIONES



Movistar

SIMBOLOGÍA



Salida



Meta



Recorrido



Recorrido (Mapa)



Paso Previo



Ruta Alternativa



Desvío coches



PPO Salida



Retorno de Vehículos



Contrarreloj Individual



Comienza Puerto



Puerto Cat. Especial



Puerto 1ª Categoría



Puerto 2ª Categoría



Puerto 3ª Categoría



Sprint Intermedio



Túnel



Bandera Amarilla



Desvío coches



Punto Paso Obligatorio Salida



Punto de encuentro



Control de firmas



Llamada



Acceso invitados



Punto Paso Obligatorio Meta



Oficina Permanente



Sala de Prensa



Zona Vip



Parking Equipos



Parking Organización



Parking Dirección



Parking Prensa detrás Carrera



Parking Prensa delante Carrera



Parking Invitados



Parking motos policía



5 últimos km



4 últimos km



3 últimos km



2 últimos km



Último km

ÁREAS DE ACCESO



Acceso Libre



Sala de Prensa



Zona Técnica



Zona de Invitados



Punto de Encuentro

LA VUELTA EN CIFRAS

CORREDORES

176 CORREDORES

22 EQUIPOS DE
8 CORREDORES

550 PERSONAS QUE
ACOMPañAN A
LOS EQUIPOS

25 MIEMBROS DEL
COLEGIO DE
COMISARIOS

RECORRIDO 2020

2.896,9 KM

450 MUNICIPIOS
VISITADOS

18 ETAPAS

2 PAISES
VISITADOS



ORGANIZACIÓN

865 VEHÍCULOS
ACREDITADOS EN
LA VUELTA 19

5.700
PERSONAS ACREDITADAS
EN LA VUELTA 19

400
HOTELES OCUPADOS
POR LA VUELTA

SEGURIDAD

80 POLICÍAS
NACIONALES

140
GUARDIAS CIVILES.
60 EN MOTO

8.000
POLICÍAS Y GUARDIAS CIVILES MOVILIZADOS
PARA LA SEGURIDAD DE LA VUELTA

MEDIOS ACREDITADOS EN LA VUELTA 19

327 MEDIOS DE
COMUNICACIÓN

1.200
PERIODISTAS Y
FOTÓGRAFOS ACREDITADOS

1,67 MILLONES
DE TELESPECTADORES DE
MEDIA POR ETAPA

17 DIFUSORES EN
DIRECTO

70 HORAS DE EMISIÓN EN
DIRECTO

 TV BROADCAST
190 PAÍSES
CUBIERTOS

DIGITAL

9 MILLONES
DE VISITAS EN LA WEB
OFICIAL DE LA VUELTA

46 M
DE PÁGINAS
VISTAS

  
WEB EN **3** IDIOMAS

REDES SOCIALES Y APP

1.050.000 SEGUIDORES

250.000 DESCARGAS APP
(+ 41,3 %)

 (+ 6,5 %)  (+ 10,21 %)  (+ 32,98 %)

SERVICIO MÉDICO

9 VEHÍCULOS
MÉDICOS

20 MIEMBROS DEL EQUIPO
MÉDICO EN CARRERA

1 COMITÉ DE
SEGUIMIENTO COVID-19

400 TONELADAS

DE MATERIAL DESPLAZADO POR CORREOS,
OPERADOR LOGÍSTICO OFICIAL DE LA VUELTA

250 KAKEMONOS
DE PUBLICIDAD

LOGÍSTICA

10.000 METROS
DE VALLAS EN
CARRERA

EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS



AG2R LA MONDIALE
(ALM - FRA)



ASTANA PRO TEAM
(AST - KAZ)



BAHRAIN MCLAREN
(TBM - BRN)



BORA - HANSGRÖHE
(BOH - DEU)



CCC TEAM
(CCC - POL)



COFIDIS
(COF - FRA)



DECEUNINCK - QUICK - STEP
(DKT - BEL)



EF PRO CYCLING
(EF1 - USA)



GROUPAMA - FDJ
(GFC - FRA)



INEOS GRENADIER
(INS - GBR)



ISRAEL START UP NATION
(ISN - ISR)



LOTTO SOUDAL
(LTS - BEL)



MITCHELTON - SCOTT
(MTS - AUS)



MOVISTAR TEAM
(MOV - ESP)



NNT PRO CYCLING
(NTT - RSA)



TEAM JUMBO - VISMA
(TJV - NED)



TEAM SUNWEB
(SUN - DEU)



TREK - SEGAFREDO
(TFS - USA)



UAE TEAM EMIRATES
(UAD - UAE)

UCI PROTEAMS



TOTAL DIRECT ENERGIE
(TDE - FRA)



BURGOS - BH
(BBH - ESP)



CAJA RURAL - SEGUROS RGA
(CJR - ESP)

SALUDA SALIDA
PÁGINA 23

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 24

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 25

ALTIMETRÍA Y PUERTO
PÁGINA 26

HORARIO
PÁGINA 27

ACCESO A META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 30

MAPA META
PÁGINA 31

SALUDA META
PÁGINA 33

© Javier Larrea



José Antonio Santano Clavero

Alcalde



© Ayuntamiento de Irun

Isla de los Faisanes

Bienvenidos a Irun, la ciudad más internacional de Euskadi.

Nuestra ciudad vive orgullosa ser arranque de La Vuelta que no comenzaba en el País Vasco desde 1961.

La edición de este año será histórica. Tenemos el reto de mantener el brillo y la espectacularidad de un gran evento deportivo y garantizar, la seguridad que exige este tiempo que nos ha tocado vivir.

Irun, recibirá con los brazos abiertos a los protagonistas de la ronda, que encontrarán en una estratégica situación, una ciudad acogedora, con una naturaleza excepcional, una historia singular y un patrimonio único.

Estamos volcados en esta singular edición de La Vuelta, y tengo la certeza de que daremos una acogida calurosa

y un aliento especial a los corredores en la salida. Por delante, una etapa Gipuzkoana extraordinaria, y 18 etapas que recorrerán buena parte del país, hasta culminar en la capital española. Ese vínculo que La Vuelta 20 ha creado en su recorrido Irun-Madrid nos es familiar a todos, pues carreteras, vías férreas y recorridos varios en la historia, y en la actualidad, unen nuestra ciudad con la Capital tal y como este año nos ha unido el deporte.

Ojalá el recuerdo que se lleven todos los que pasen por nuestra ciudad sea tan grato como el que me consta que dejará esta experiencia en Irun.

Disfrutemos juntos de una edición diferente y espectacular. ¡Irun ya os está esperando!

Un poco más sobre Irun

Irun es una ciudad que sorprende. Una intensa vida cultural, una singular oferta comercial y un destacado patrimonio histórico y monumental, la convierten en una parada imprescindible.

Obligada es la visita al Museo Romano OIASSO, donde se recoge buena parte de los hallazgos procedentes del yacimiento romano más importante de Euskadi.

Desde el punto de vista de la naturaleza, destacan las majestuosas e imponentes Peñas de Aia, único macizo granítico de Gipuzkoa. Cuenta, además, con el Parque Ecológico de Plaiaundi, valioso humedal, a orillas de la Bahía de Txingudi.

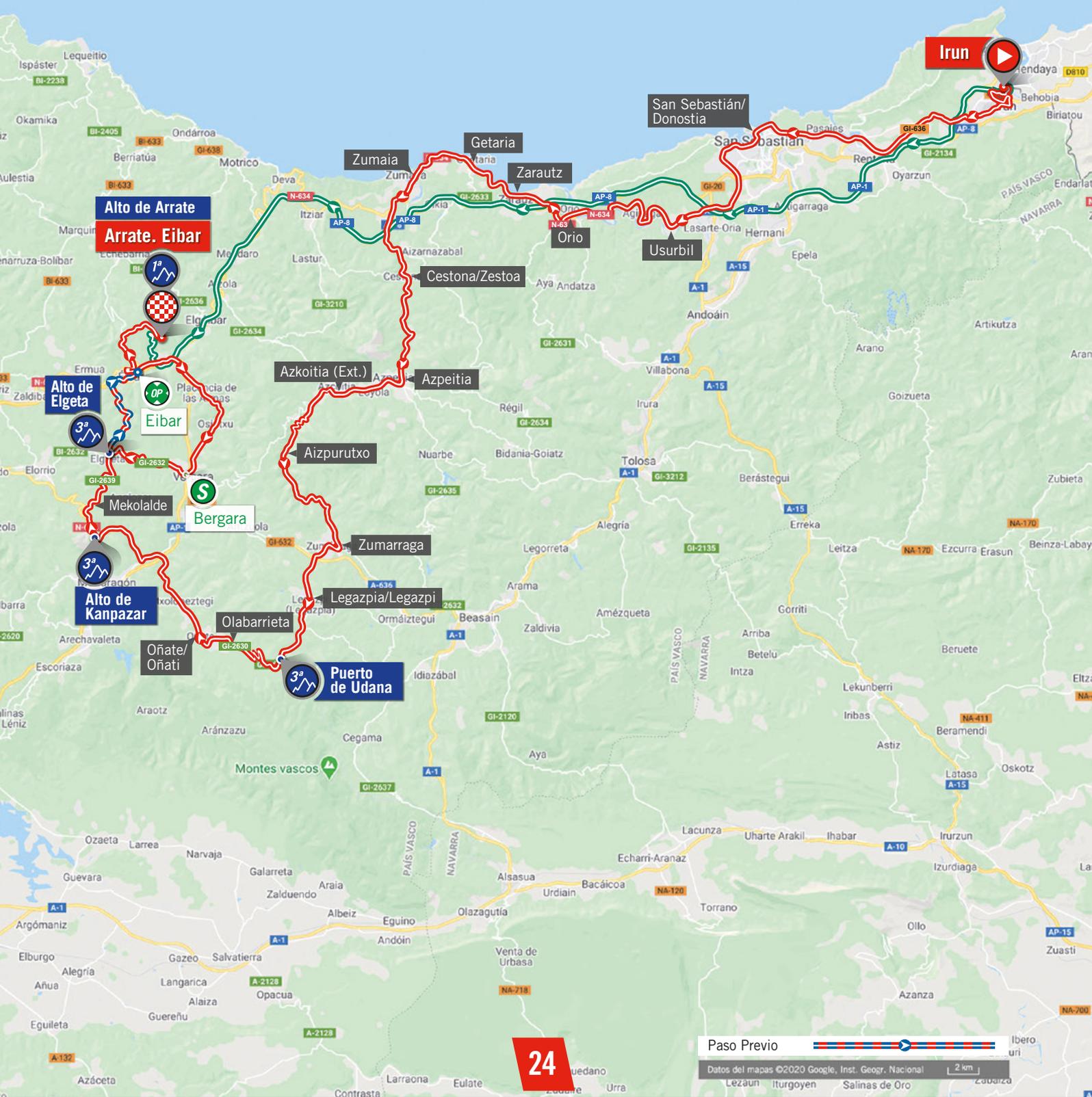
En el patrimonio destacada la Casa Consistorial (XVIII) y la Parroquia del Junkal (XVII) y como visita única, la Isla de los Faisanes, islote situado en los metros finales del Bidasoa y que es el condominio más pequeño del mundo, que comparte su soberanía cada seis meses entre Francia y España. Allí en 1659 se firmaba la Paz de los Pirineos.

En definitiva una ciudad con naturaleza, historia, cultura y una oferta gastronómica y comercial que no te dejará indiferente.



www.irun.org | www.gipuzkoa.eus/es

23



24

Paso Previo

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional



ACCESO ZONA SALIDA

RENTERÍA/ERRETERIA

Desde la GI-636 I Salida dirección Irun Centro - FICOPA

SALIDA

LÍNEA DE SALIDA
FICOPA - Iparralde Hiribidea, 43

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Rotonda - Etorbidea Iparralde, 919
LAT 43°20'44.0"N
LONG 1°47'18.1"W

ACCESO INVITADOS

PUNTO DE ENCUENTRO
FICOPA - Explanada Exterior - C/ Estepona

CONTROL DE FIRMAS
FICOPA-Explanada Exterior- C/ Estepona De 11:56 a 12:41 h.

LLAMADA
12:46 h.

PARKING PRENSA

PARKING EQUIPOS

DISTANCIA 400 m

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING INVITADOS

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

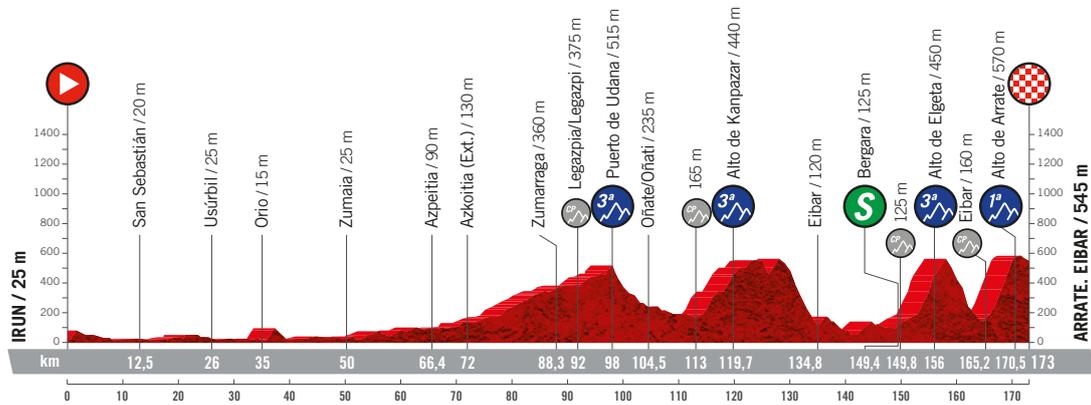
Ficoba Feria Internacional Costa Vasca, Av. Iparralde, GI-636-H (salida dirección Hondarribia), rotonda izda. C/ Fuenterrabía, Paseo de Colón, Av. Iparralde, Parque del Árbol de Gernika, C/ Bidasoa, C/ Santiago, C/ Juncal, C/ San Marcial, C/ Mayor, C/ Artaleku, Av. de Elizatxo, Rotonda Erromerieta, Rotonda Perubuskan, GI-636-U. Total: 8,5 km.

SALIDA LANZADA

Salida lanzada 400 m después de la estación de servicio y del paso inferior de la AP-8 y de la GI-636-U dirección San Sebastián/Donostia.

ALTIMETRÍA Y PUERTO

ETAPA 1
MARTES 20 DE OCTUBRE

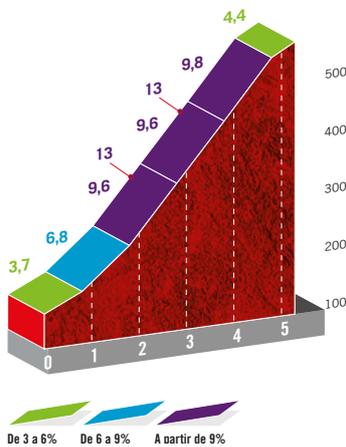


ALTITUD MÁX.: 570 m | Ascenso: 2.576 m



Alto de Arrate

Ascenso: 5,3 km
Altitud máx.: 570 m
Desnivel: 410 m
Pendiente media: 7,7 %
Pendiente máx.: 13 %



De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%



26

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		38 km/h	40 km/h	42 km/h
PROVINCIA DE GIPUZKOA						
Salida neutralizada. 12:55 h.						
25	0,0	0	Salida lanzada 400 m después de la estación de servicio y del paso inferior de la AP-8 y de la GI-636-U dirección San Sebastián/Donostia	13:11	13:11	13:11
20	0,6	172,4	Incorporación a la GI-636 dirección San Sebastián/Donostia	13:11	13:11	13:11
30	6,5	166,5	Túnel iluminado de 350 m por GI-636	13:21	13:20	13:20
30	7,0	166,0	Rentería/Errenteria y Lezo (Ext.) por N-636	13:22	13:21	13:21
15	8,7	164,3	Pasajes/Pasaia. Av. Alcalde José Elosegi, Av. Ategorrieta	13:24	13:24	13:23
15	10,7	162,3	Rotonda se toma por la izda. y se va en sentido contrario unos 2,5 km por la Av. Navarra	13:27	13:27	13:26
20	12,5	160,5	San Sebastián/Donostia. Av. Navarra, Av. Zurriola, Puente la Zurriola, Alameda del Bulevar, Bulevar Zumardia, izda. C/ Hernani, Av. de la Libertad, C/ Easo, C/ Zubieta, Paseo de la Mariconcha, túnel, estrechamiento por obras, Av. de Zumalakarregi, C/ Tolosa, Plaza de Europa, Paseo de América	13:30	13:29	13:28
30	19,0	154,0	Cruce dcha. dirección Añorga GI-21	13:41	13:39	13:38
50	22,0	151,0	Cruce dcha. dirección Bilbao por N-634	13:45	13:44	13:42
25	26,0	147,0	Usurbil. N-634, setos centrales	13:52	13:50	13:48
25	29,5	143,5	Aginaga. N-634	13:57	13:55	13:53
15	35,0	138,0	Orio. Giro dcha. dirección Bilbao N-634	14:06	14:03	14:01
20	40,0	133,0	Zarautz. N-634, tres túneles de unos 50 m	14:14	14:11	14:08
40	45,0	128,0	Getaria. N-634, setos centrales	14:22	14:18	14:15
25	50,0	123,0	Zumaia. N-634	14:29	14:26	14:22
20	53,0	120,0	Cruce izda. dirección Bilbao por la GI-631	14:34	14:30	14:26
40	58,0	115,0	Cestona/Zestoa. GI-631	14:42	14:38	14:33
90	66,4	106,6	Azpeitia. GI-631	14:55	14:50	14:45
130	71,0	102,0	Túnel iluminado 160 m	15:03	14:57	14:52
130	72,0	101,0	Azkoitia (Ext.) GI-631, seto central	15:04	14:59	14:53
220	79,0	94,0	Aizpurutxo. GI-631	15:15	15:09	15:03
340	87,0	86,0	Urretxu (Ext.). Tres túneles de 100 m. Iluminados	15:28	15:21	15:15
360	88,0	85,0	Cruce dcha. dirección Zumarraga por GI-331	15:29	15:23	15:16
370	88,3	84,7	Zumarraga. Cruce rotonda izda. dirección Argixao por GI-2632	15:30	15:23	15:17
370	89,5	83,5	Cruce izda. intentar pasar en sentido contrario dirección Legazpia/Legazpi, C/ Ipeñarrieta, rotonda dcha. dirección por GI-2630	15:32	15:25	15:18
375	92,0	81,0	Legazpia/Legazpi. Comienza Puerto. GI-2630	15:36	15:29	15:22
480	97,0	76,0	Puerto de Oñate. (No puntuable)	15:44	15:36	15:29
515	98,0	75,0	PUERTO DE UDANA. GI-2630	15:45	15:38	15:31
265	103,5	69,5	Olabarrieta. GI-2630	15:54	15:46	15:38
235	104,5	68,5	Oñate/Oñati. Rotonda izda. dirección Bergara GI-2630	15:56	15:47	15:40
245	105,0	68,0	Rotonda dcha. dirección Bergara por GI-2630	15:56	15:48	15:41
165	113,0	60,0	Cruce izda. dirección Vitoria-Gasteiz por GI-627. Comienza Puerto	16:09	16:00	15:52
190	114,3	58,7	Cruce dcha. dirección Durango por GI-636	16:11	16:02	15:54
440	119,6	53,4	PROVINCIA DE BIZKAIA. N-636	16:19	16:10	16:01
440	119,7	53,3	ALTO DE KANPAZAR. Pancarta 100 m antes del cruce	16:20	16:10	16:02
455	119,8	53,2	Cruce dcha. dirección Eibar por GI-2639. PROVINCIA DE GIPUZKOA	16:20	16:10	16:02
455	126,3	46,7	Elgeta. Cruce dcha. dirección Bergara, izda. dirección Eibar	16:30	16:20	16:11
560	128,0	45,0	Alto de Karabieta. (No puntuable). GI-2639	16:33	16:23	16:13

PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO DE UDANA

Km 98. Desnivel 140 m.
Ascenso 6 km. Porcentaje 2,3%

ALTO DE KANPAZAR

Km 119,7. Desnivel 275 m.
Ascenso 6,7 km. Porcentaje 4,1%

ALTO DE ELGETA

Km 156. Desnivel 325 m.
Ascenso 6,2 km. Porcentaje 5,2%

ALTO DE ARRATE

Km 170,5. Desnivel 410 m.
Ascenso 5,3 km. Porcentaje 7,7%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

R, I 1,6 - PV 3,2 - T 6,5 - RD 8 - RD 8,7 - R 10 - R 10,7 - SC 10,8 - GD 12,5 - PE 14 - TCB 14,3 - GI 14,4 - GD 14,8 - TU 16 - R 17,6 - GD 19 - R 20 - R 21 - R 21,2 - GD 22 - SC 29 - R 33,5 - GD 35,5 - SC 37,3 - R 39,4 - TU 41,8 - TU 43 - SC 45 - GD 49,6 - R 50,2 - RD 51,5 - RI 51,8 - GI 53 - RI 54,4 - R 62,8 - R 66,4 - R 66,6 - R 67 - R 67,5 - RI 67,6 - R 68,2 - GD 68,5 - R 70,5 - TU 71 - RI 72,4 - TU 87,1 - TU 87,4 - TU 87,6 - GD 88 - RI 88,3 - GI 89,5 - RD 89,6 - R 92,5 - R 92,8 - R 93,5 - RI 104,5 - RD 105,6 - SC 107,4 - R 109,3 - R 111,3 - RI 113 - RD 114,3 - GD 118,8 - GD 119,8 - GD 126,3 - GI 126,4 - SC 126,5 - SC 126,7 - SC 126,8 - GI 134,9 - GD 135,3 - GD 135,4 - GI 135,6 - GD 136,1 - T 136,3 - T 136,8 - TU 140 - RD 140,7 - R 144,6 - SC 147,2 - GD 149,8 - R 151,3 - ES 153 - GD 156,3 - GI 164 - GI 164,4 - PV 164,8 - GD 164,9 - ES 165 - RD 165 - 165,2 ES

Continúa en pág. 29



27



A LA FAMILIA MÁS GRANDE DE TODAS: LA CICLISTA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Hace ya 9 años que ŠKODA se unió como patrocinador y Vehículo Oficial de La Vuelta. La historia de nuestra marca comenzó en 1895 con la fabricación de bicicletas y desde entonces, nuestra familia ha ido creciendo para acompañarte en todas las etapas de tu vida con los mejores vehículos y soluciones de movilidad para ciclistas.

ŠKODA. Vehículo Oficial de La Vuelta 2020.

Únete a www.welovecycling.es, el portal de los amantes del ciclismo.

Síguenos en Strava y en nuestro perfil de Instagram [skoda_welovecycling_es](https://www.instagram.com/skoda_welovecycling_es)

STRAVA |  | 

LA VUELTA

VEHÍCULO OFICIAL



ŠKODA

ÍNDICE



ETAPA 1

ETAPA 2



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		38 km/h	40 km/h	42 km/h
120	134,8	38,2	Eibar. Precaución paso estrecho. Se sigue recto Plaza Untzaga, izda. Paseo San Andrés, dcha. C/ Barrenengua, rotonda dcha. dirección Arrate, C/ Legarre, dirección Arrate, izda. C/ Legarre dirección San Sebastián/Donostia	16:43	16:33	16:23
157	136,1	36,9	Cruce dcha. dirección San Sebastián/Donostia por la N-634 .  Túnel iluminado de 300 m. Na-634	16:45	16:35	16:25
180	136,8	36,2	 Túnel de 300 m. Iluminado N-634	16:47	16:36	16:26
80	140,7	32,3	Cruce rotonda dcha. dirección Soraluze por la GI-627	16:53	16:42	16:32
125	149,4	23,6	 BERGARA. GI-627	17:06	16:55	16:44
125	149,8	23,2	 Cruce dcha. dirección Elgeta GI-2632. Comienza Puerto	17:07	16:55	16:45
170	152,0	21,0	Ubera. Paso estrecho GI-2632	17:11	16:59	16:48
450	156,0	17,0	 ALTO DE ELGETA. GI-2632	17:17	17:05	16:53
450	156,3	16,7	Elgeta. Cruce dcha. dirección Eibar GI-2639. Se repite recorrido hasta Eibar	17:17	17:05	16:54
560	158,0	15,0	Alto de Karabieta. (No puntuable). GI-2639	17:20	17:08	16:56
120	164,3	8,7	Eibar. C/ Juan Gisasola, Plaza Untzaga, Paseo San Andrés, estrechamiento	17:30	17:17	17:05
130	164,9	8,1	Cruce dcha. C/ Barrenengua, rotonda dcha. dirección Arrate, C/ Legarre, tramo en sentido contrario, estrechamiento C/ Legarre, por GI-3950 , Camino de Arrate	17:31	17:18	17:06
160	165,2	7,8	 Comienza Puerto por GI-3950 Camino de Arrate	17:31	17:18	17:07
570	170,5	2,5	 ALTO DE ARRATE. GI-3301	17:40	17:26	17:14
545	173,0	0,0	 ARRATE. EIBAR. META	17:44	17:30	17:18

 PUERTOS DE MONTAÑA PUERTO DE UDANA

Km 98. Desnivel 140 m.
Ascenso 6 km. Porcentaje 2,3%

 ALTO DE KANPAZAR

Km 119,7. Desnivel 275 m.
Ascenso 6,7 km. Porcentaje 4,1%

 ALTO DE ELGETA

Km 156. Desnivel 325 m.
Ascenso 6,2 km. Porcentaje 5,2%

 ALTO DE ARRATE

Km 170,5. Desnivel 410 m.
Ascenso 5,3 km. Porcentaje 7,7%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,
M = Medianas, **GD** = Curvas y cruces
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

R.1 1,6 - PV 3,2 - T 6,5 - RD 8 - RD
8,7 - R 10 - R 10,7 - SC 10,8 - GD
12,5 - PE 14 - TCB 14,3 - GI 14,4
- GD 14,8 - TU 16 - R 17,6 - GD 19
- R 20 - R 21 - R 21,2 - GD 22 - SC
29 - R 33,5 - GD 35,5 - SC 37,3 - R
39,4 - TU 41,8 - TU 43 - SC 45 - GD
49,6 - R 50,2 - RD 51,5 - RI 51,8 -
GI 53 - RI 54,4 - R 62,8 - R 66,4 - R
66,6 - R 67 - R 67,5 - RI 67,6 - R
68,2 - GD 68,5 - R 70,5 - TU 71 - RI
72,4 - TU 87,1 - TU 87,4 - TU 87,6
- GD 88 - RI 88,3 - GI 89,5 - RD
89,6 - R 92,5 - R 92,8 - R 93,5 - RI
104,5 - RD 105,6 - SC 107,4 - R
109,3 - R 111,3 - RI 113 - RD 114,3
- GD 118,8 - GD 119,8 - GD 126,3 -
GI 126,4 - SC 126,5 - SC 126,7 - SC
126,8 - GI 134,9 - GD 135,3 - GD
135,4 - GI 135,6 - GD 136,1 - T
136,3 - T 136,8 - TU 140 - RD 140,7
- R 144,6 - SC 147,2 - GD 149,8 - R
151,3 - ES 153 - GD 156,3 - GI 164
- GI 164,4 - PV 164,8 - GD 164,9 -
ES 165 - RD 165 - 165,2 ES

173 km

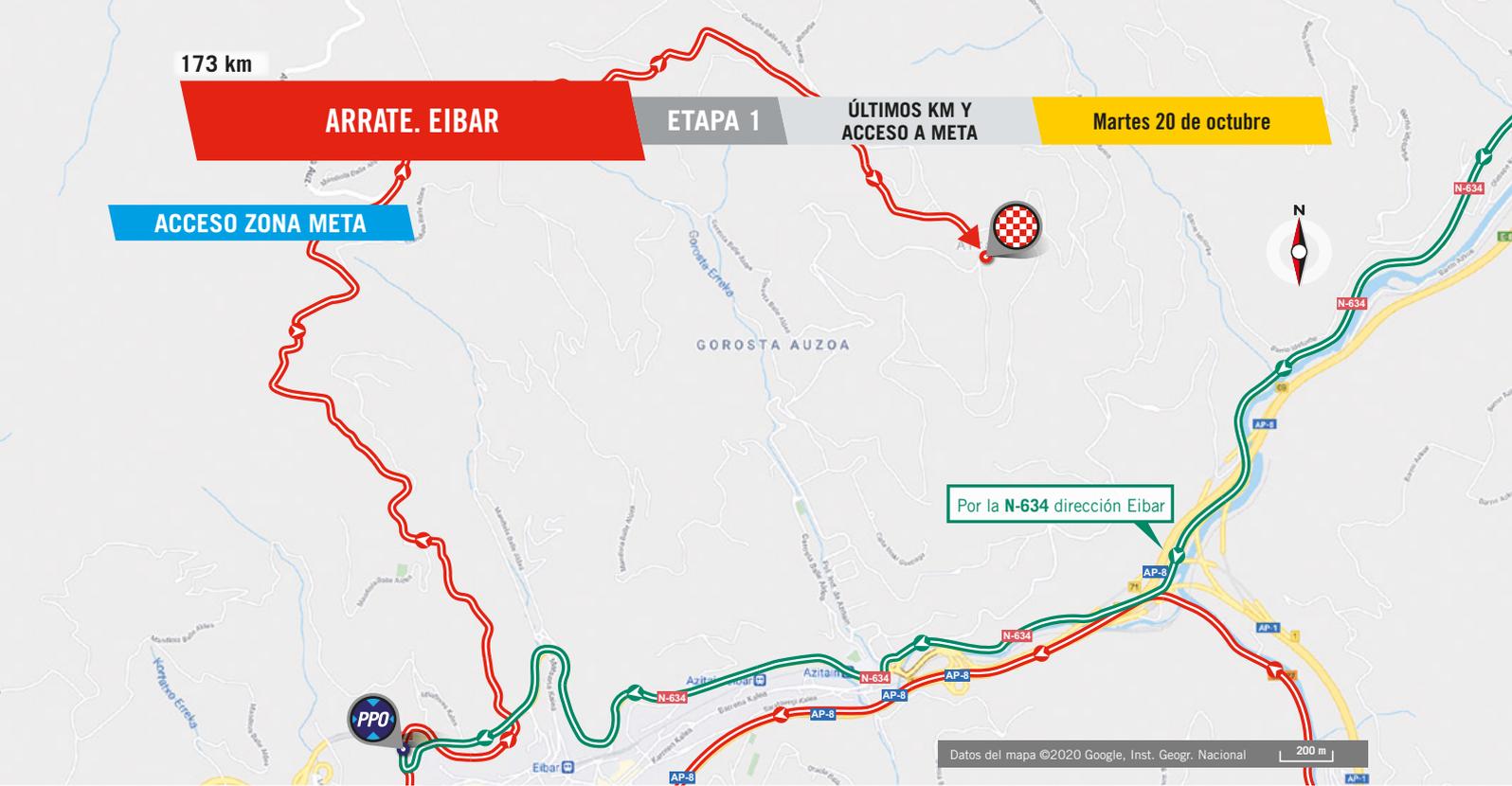
ARRATE. EIBAR

ETAPA 1

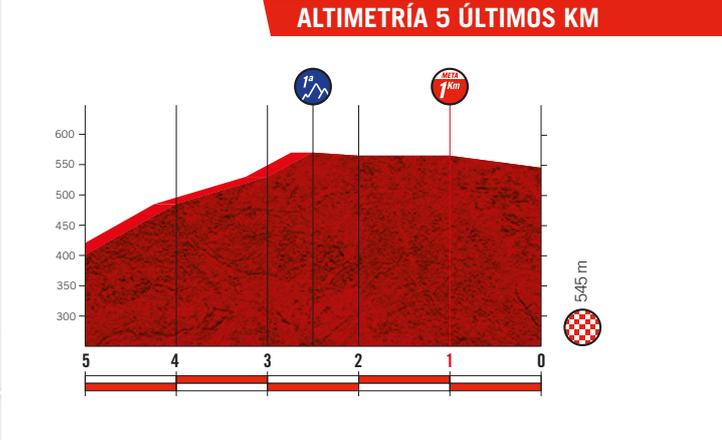
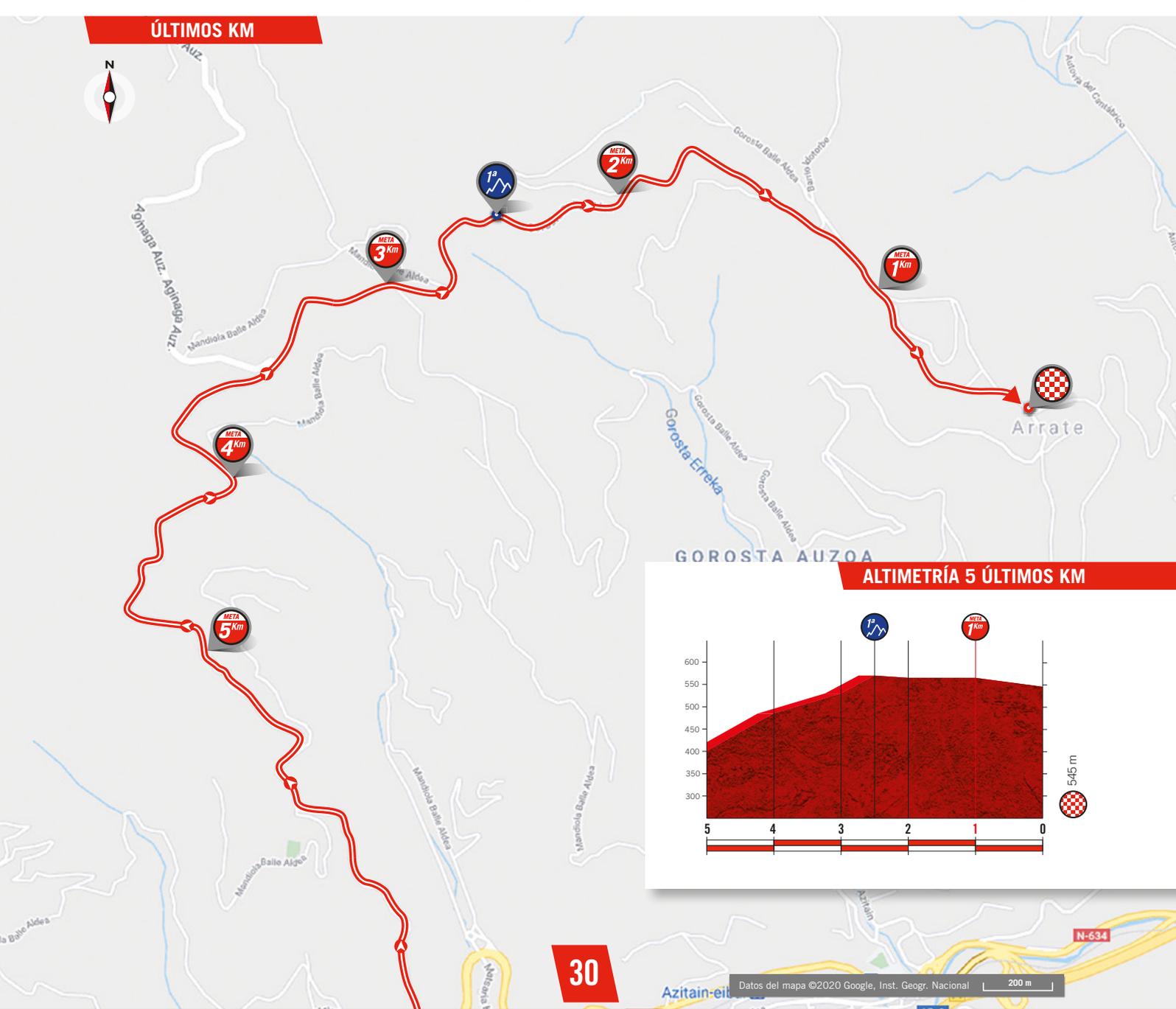
ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Martes 20 de octubre

ACCESO ZONA META



ÚLTIMOS KM



30

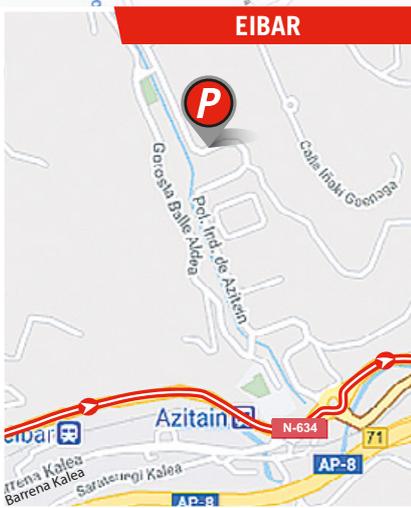
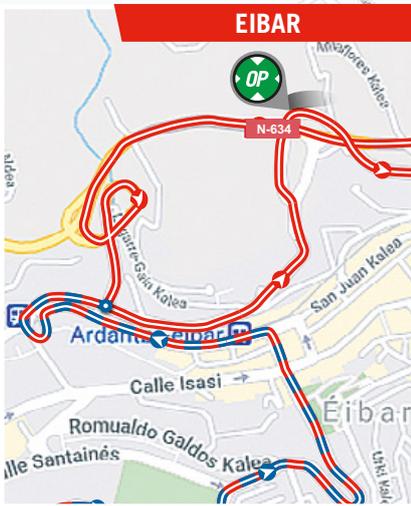
ÍNDICE



ETAPA 1

ETAPA 2





 **LÍNEA DE META**
Santuario de Arrate

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
20600 - Eibar (Gipuzkoa)
Lat 43°12'31.78"N
Long 2°27'9.66"O

 **DESVIÓ DE COCHES**
20600 - Eibar (Gipuzkoa)

 **LLEGADA ÚLTIMO KM**
Recta de 100 m llanos, 800 m con curvas izda. y dcha. en ligero descenso y recta de 100 m en ligero ascenso

 **SALA PRENSA**
Santuario de Arrate
(carpa al lado de meta)
Arrate Balle Auzoa
20600 - Eibar (Gipuzkoa)

 **DISTANCIA A META**
50 m 

 **PARKING EQUIPOS**
Pol. Ind. de Azitain, 6-8

 **DISTANCIA A META**
3,2 km 

 **O. PERMANENTE**
Ctra. Arrate - Bide Kalea, 27
20600 - Eibar (Gipuzkoa)

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

 **PARKING PRENSA**

 **PARKING INVITADOS**



Haz que tu viaje sea seguro.

La ingeniería alemana que te mantiene seguro en cualquier situación.

Continental PremiumContact™ 6

- › Frenada segura en cualquier climatología.
- › Disfruta de una conducción confortable gracias a nuestro diseño de huella mejorado.
- › Mantén el control con nuestra tecnología Macroblock

GERMAN
TECHNOLOGY

32





Miguel de los Toyos Nazábal

Alcalde



Vista aérea de Eibar

La COVID-19 nos ha obligado a paralizar nuestras rutinas. La práctica totalidad de los eventos previstos para este año ha tenido que suspenderse hasta el 2021 o, en su caso, posponerse a otro momento de este ejercicio.

Y entre estos últimos se encuentra La Vuelta. Una cita ciclista que, hasta ahora, solo se concebía como parte del calendario estival y que, sin embargo, la pandemia ha obligado a planificar, insólitamente, para el mes de octubre. Un hecho tan memorable como la celebración del 75 aniversario de esta carrera que forma parte de nuestra vida y nuestros recuerdos.

Por eso, es un inmenso honor que esta edición que, por sus peculiaridades, será recordada de manera especial por los/as amantes de este deporte tenga a Eibar como final de su primera etapa. Arrate se vestirá de rojo y se engalanará

como merece la ocasión para recibir a los ciclistas con todos los honores.

No me cabe la menor duda de que, a pesar de que la situación sanitaria no permitirá acompañar a los ciclistas con la cercanía que es habitual, las palabras de ánimo y el calor de los/as aficionados/as se podrá sentir con la misma intensidad.

Quiero, asimismo, agradecer de antemano a los/as eibarreses/as la comprensión y el esfuerzo que van a realizar, no me cabe la menor duda, para adaptar sus rutinas a los ritmos de la carrera y que el próximo 20 de Octubre la etapa Irún-Arrate culmine sin incidentes y nuestra ciudad vuelva a ser el foco de este deporte que tanto nos hace vibrar.

Un poco más sobre Eibar

La transformación, la diversificación y la capacidad de adaptación son las realidades que mejor definen la historia de Eibar. El tándem formado por la industria armera y la fabricación de las bicicletas es un claro reflejo de ello.

El Museo de la Industria Armera, ubicado en la 5ª planta de la Casa de cultura Portalea, alberga las piezas más destacadas del carácter industrial de la ciudad. En él pueden verse infinidad de armas, bicicletas y sus accesorios, ciclomotores y muestras de máquina herramienta, entre otros objetos.

Eibar cuenta, además, con diversos edificios emblemáticos, entre los que se encuentra la **Casa Consistorial**, especialmente por

haberse proclamado desde su balcón principal, por vez primera, la II República en la madrugada del 14 de abril de 1931. También puede verse en la ciudad el **Palacio Markeskoa**, uno de los más importantes por construcción e historia de la docena de palacios y casas-torre que tenía Eibar.

Por otro lado, la **iglesia de San Andrés** es, quizá, el edificio más emblemático de Eibar. Aunque edificada en los siglos XVI y XVII, responde a los patrones góticos. En su interior, destaca el retablo mayor. Ya en Arrate, se encuentra el Santuario, donde puede verse la imagen de la Virgen de Arrate.



www.eibar.eus | www.guipuzkoa.eus/es

SALUDA SALIDA
PÁGINA 35

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 38

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 39

ALTIMETRÍA Y PUERTO
PÁGINA 40

HORARIO
PÁGINA 41

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 42

MAPA META
PÁGINA 43

SALUDA META
PÁGINA 45



María Chivite Navascués

Presidenta



© Javier Campos

Leitza Vía Verde Del Plazaola

Navarra disfrutará del recorrido de 160 kilómetros que La Vuelta realizará por la Comunidad Foral en dos etapas. Dos jornadas en las que además de acoger una de las pruebas ciclistas más importantes del mundo, Navarra tendrá la oportunidad de mostrar buena parte de su riqueza paisajística, cultural y gastronómica. De Pamplona a Lekunberri, hacia el norte, y de Lodosa hasta la muga, en el sur, constituyen dos magníficos ejemplos de la diversidad inherente a nuestra tierra.

Por supuesto, La Vuelta es ante todo un gran evento deportivo, pero también un magnífico escaparate para promocionar una tierra abierta y acogedora, siempre dispuesta a sorprender y agradar a sus visitantes.

La afición de navarros y navarras por el ciclismo viene de lejos, y el incremento de la práctica deportiva y el uso de la bicicleta es una de las pocas buenas noticias que nos deja la pandemia.

Al respecto, quiero felicitar y agradecer a la organización, participantes, patrocinadores y a todas las personas que hacen posible que la 75 edición sea una realidad, especialmente por las circunstancias nada fáciles que nos rodean. Trabajo en equipo, capacidad de sufrimiento, esfuerzo, resiliencia... el ciclismo es un gran ejemplo en el que todos y todas podemos fijarnos en este contexto de incertidumbre.

Un poco más sobre Navarra

Navarra tiene mil rutas y todos los colores.

¿Qué te parecería pedalear entre árboles ancestrales? ¿Cuántas veces has hecho senderismo por un paisaje lunar? ¿Y noche en pleno desierto, bajo un cielo lleno de estrellas? ¿Cuándo has disfrutado de un plato de alta gastronomía en una mesa rodeada de montañas y bosques?

En Navarra ofrecemos experiencias viajeras en familia, a tu aire, tanto si eres deportista como foodie, si buscas la paz de los alojamientos rurales o la cálida acogida de ciudades a escala humana, llenas de historia, como Pamplona, Tudela, Estella, Sangüesa... hechas para degustar, pasear o disfrutar en bici.

Somos un entorno de diversidad donde vivir, cada persona a su ritmo, desde una etapa de montaña en una sinuosa carretera del Pirineo a las rectas que se pierden en el horizonte a través de los campos de la Zona Media, Ribera y Tierra Estella.

Navarra es el lugar donde puedes vivir todas las etapas, sentir todas las rutas, elegir todos los caminos. Te esperamos.



www.turismo.navarra.es

35



ETAPA 1

ÍNDICE



ETAPA 2

ETAPA 3



tu compañía de
luz y gas

 **ENERGÍA
100%
VERDE**



LAVUELTA

PATROCINADOR PRINCIPAL

fenie  Energía

#LaEnergíaDeLaVuelta



ETAPA 1

ÍNDICE



ETAPA 2

ETAPA 3



© Cristina Núñez Baquedano



Enrique Maya Miranda

Alcalde



© Jesús M. Garzón

El 21 de Octubre, Pamplona tendrá el honor de ser la ciudad de salida de la segunda etapa de La Vuelta. Una fecha inusual para la carrera, una caravana también diferente, más pequeña, más callada, que es lo que toca, pero con la misma ilusión de siempre. O más incluso, porque en este tiempo poco hemos podido celebrar. La Vuelta hay que vivirla. Ella condensa todos los valores que nuestra sociedad necesita para luchar contra la pandemia de la Covid-19. La Vuelta es unidad, equipo, esfuerzo, tenacidad, disciplina, afán de superación.

Estos valores forman parte también de la seña de identidad de las y los pamploneses. Por eso, para nuestra ciudad es un verdadero orgullo acoger este evento y formar parte del mismo. Tras seis años, La Vuelta vuelve a Pamplona y estrecha un nuevo lazo en nuestra especial relación con este deporte y todo lo que significa. El Nombre de Pamplona, de Navarra y el del ciclismo, siempre han estado unidos, en una tradición que ha dado grandes ciclistas y una entregada afición a este deporte. Os esperamos con los brazos abiertos.

Un poco más sobre Pamplona

Pamplona es una ciudad cómoda, acogedora, moderna, verde, segura y con una amplia oferta gastronómica basada en el producto local. Destaca por sus servicios sanitarios y compromiso por la salud y bienestar de sus habitantes y visitantes.

Su recinto amurallado, salpicado de parques y jardines, en la que se vislumbra la huella del Camino de Santiago y San Fermín,

cuenta con una amplia oferta cultural, en la que destacan los festivales de gran calidad y de pequeño formato dirigidos a los amantes del arte. Su localización en el centro de Navarra y su cercanía a otros lugares como Donostia, Bilbao o el País Vasco francés, hacen de Pamplona un lugar ideal para planificar las vacaciones o una escapada.



www.pamplona.es | www.navarra.es

37



ETAPA 1

ÍNDICE



ETAPA 2

ETAPA 3



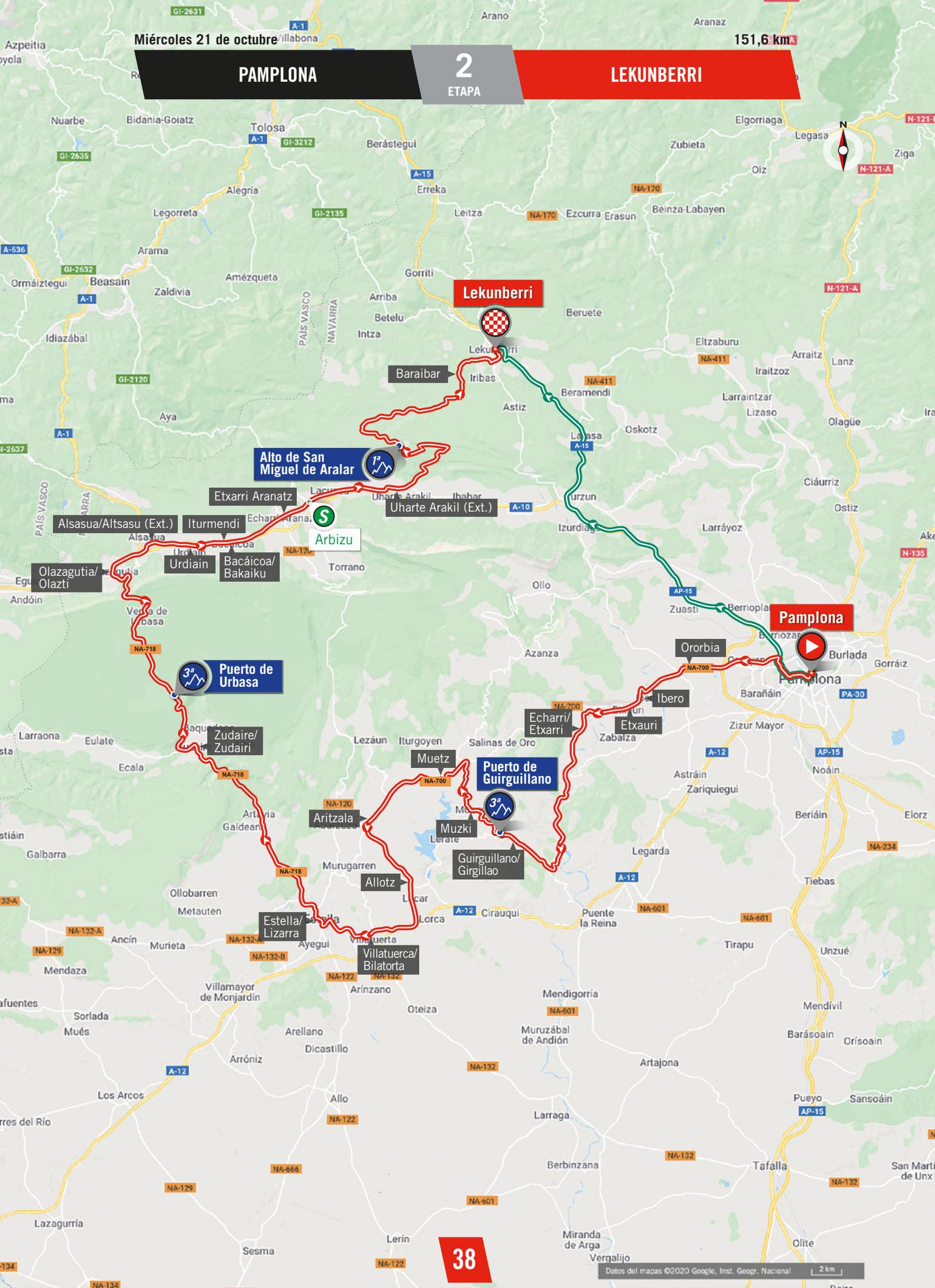
Miércoles 21 de octubre

151,6 km

PAMPLONA

2
ETAPA

LEKUNBERRI



38

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km



ETAPA 1

ÍNDICE



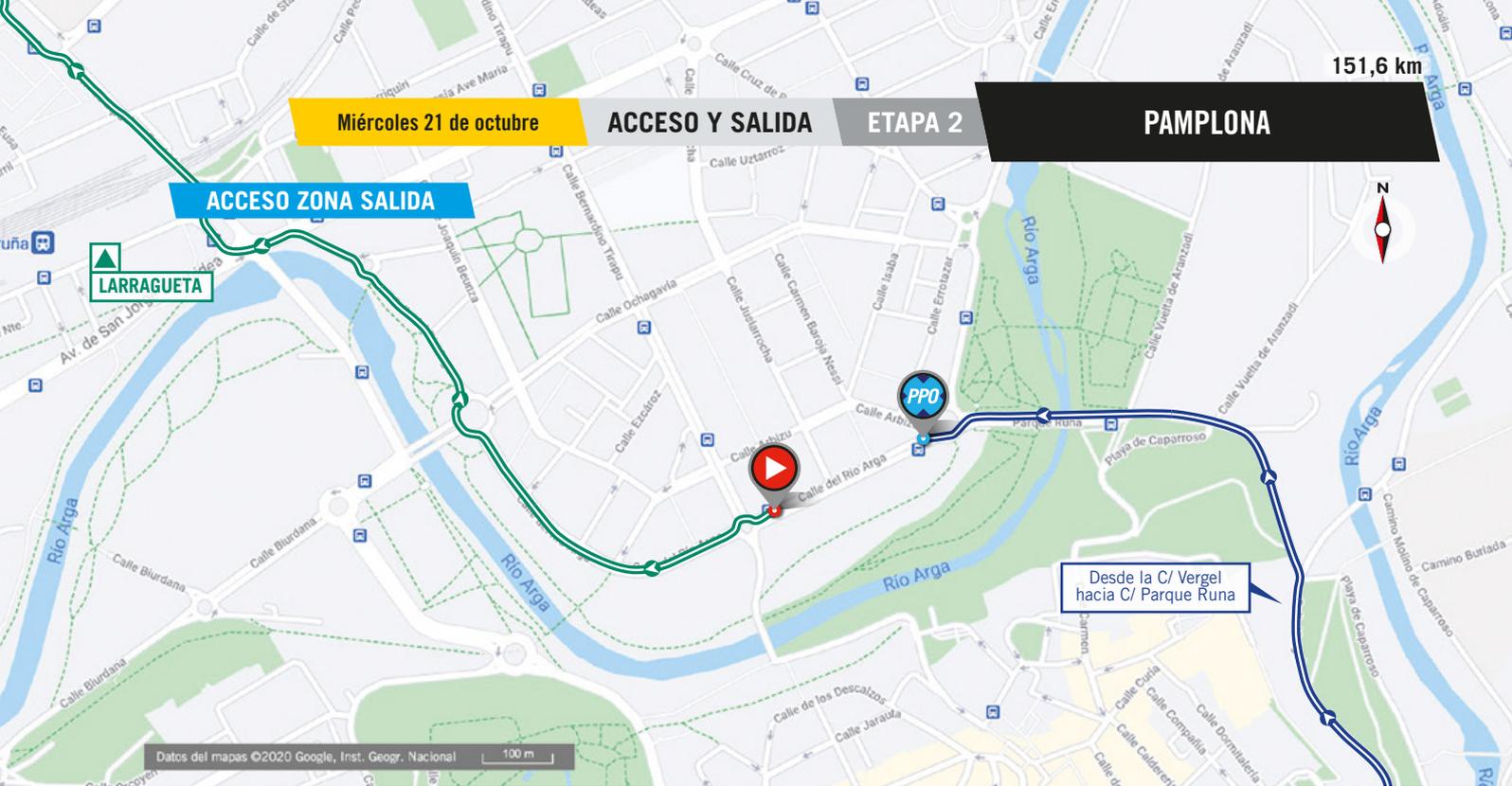
ETAPA 2

ETAPA 3

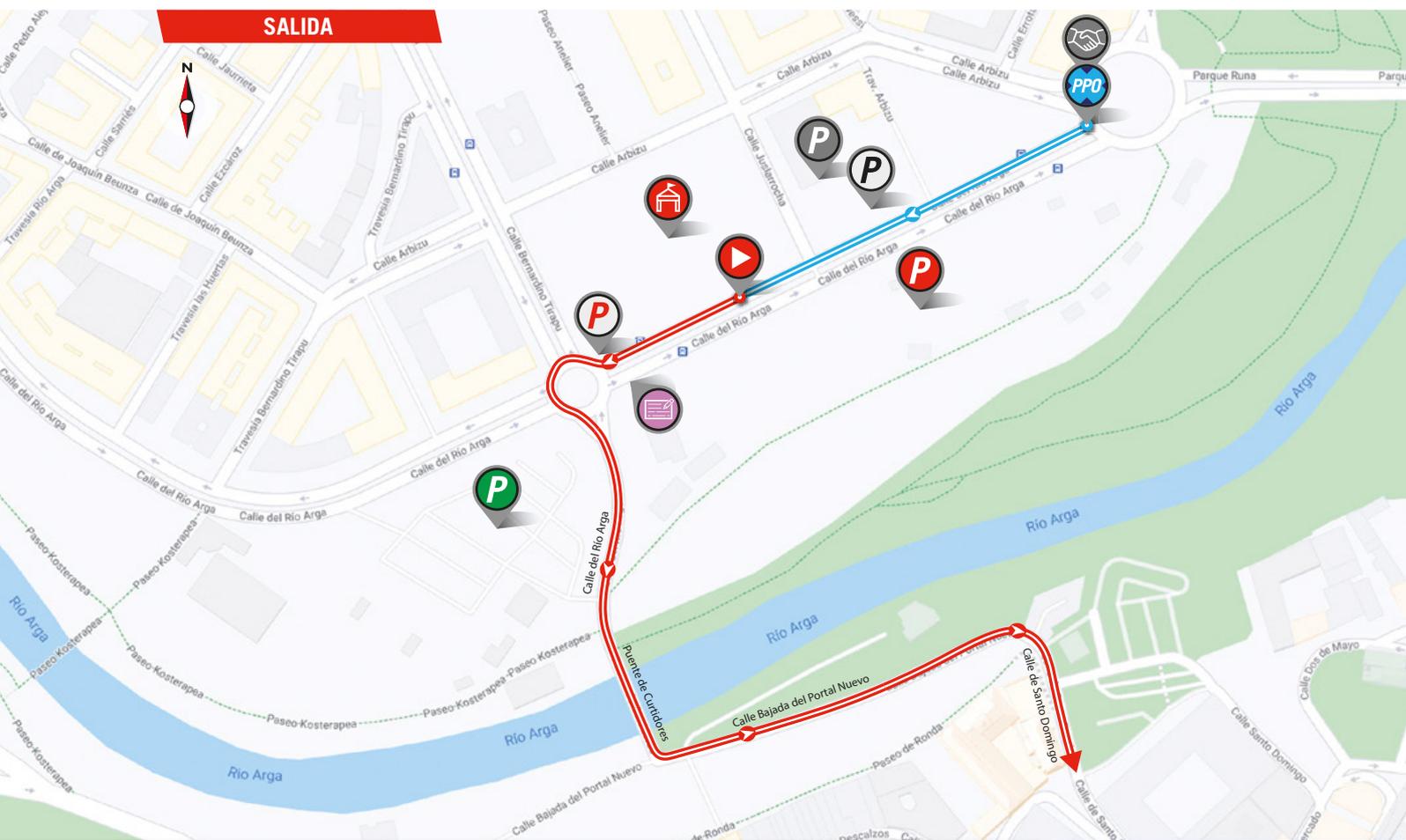


ACCESO ZONA SALIDA

LARRAGUETA



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
C/ del Río Arga

PUNTO DE ENCUENTRO
Parking- Paseo Anelier,
2 - 786

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ del Río Arga
LAT 42°49'21.0"N
LONG 1°38'45.3"W

CONTROL DE FIRMAS
En frente del Parking
C/ del Río Arga
De 12:40 a 13:25 h.

DISTANCIA
10 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
13:30 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

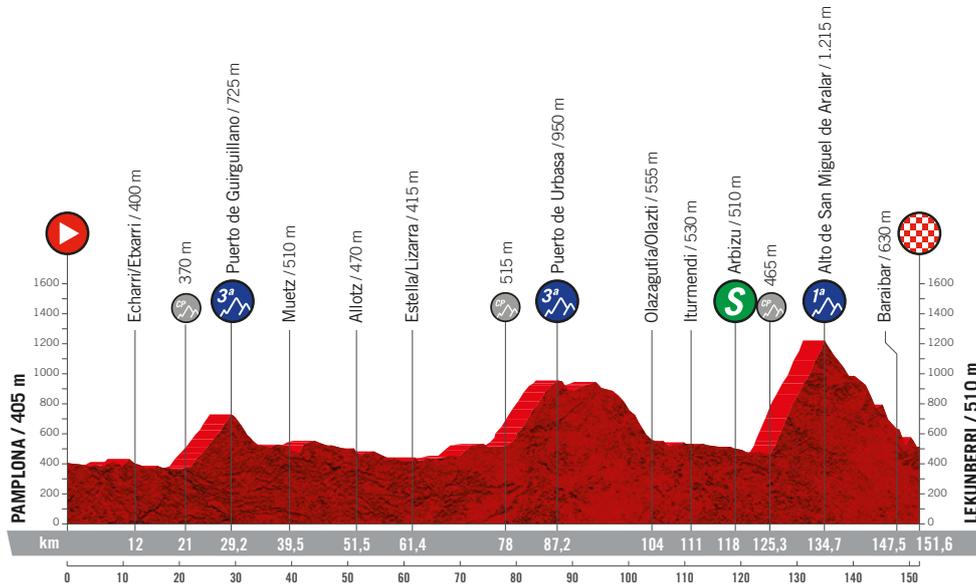
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

C/ del Río Arga, Puente de La Rochapea,
C/ Santo Domingo, Plaza Consistorial,
C/ Mercaderes, C/ de la Estafeta, C/ Cortes de
Navarra, C/ Estella, C/ Yanguas y Miranda,
Av. del Ejército, Av. Pío XII, C/ Navas de Tolosa,
C/ Taconera, Av. Gipuzkoa, C/ Santa Lucía,
rotonda se sigue recto por PA-30, rotonda
dcha. por la NA-700, Ctra. de Navarra Estella,
Orcyoen, NA-700. Total: 9 km.

SALIDA LANZADA

Dirección Ororbia H km 23 por PA-30, 60 m
después del H km 4 por NA-700.

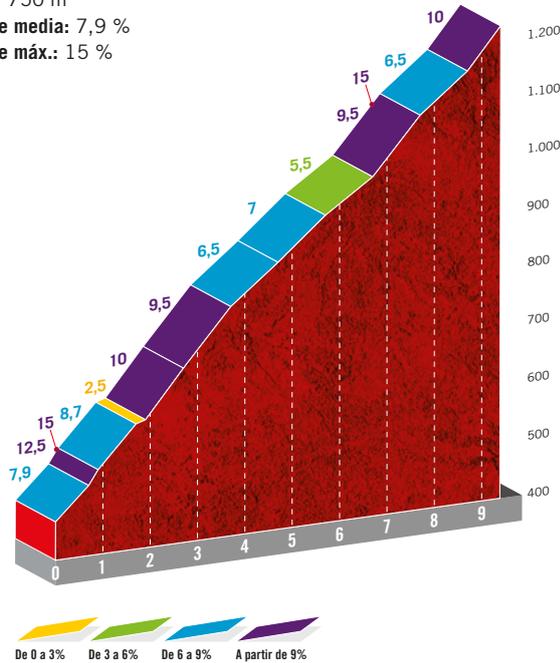


ALTITUD MÁX.: 1.215 m | Ascenso: 2.700 m



Alto de San Miguel de Aralar

Ascenso: 9,4 km
 Altitud máx.: 1.215 m
 Desnivel: 750 m
 Pendiente media: 7,9 %
 Pendiente máx.: 15 %



De 0 a 3% De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		39 km/h	41 km/h	43 km/h
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA						
Salida neutralizada. 13:30 h.						
405	0,0	151,6	Salida lanzada dirección Ororbia hito kilométrico 23 pone PA-30 y 60 m después del hito kilométrico 4 por NA-700. Setos Centrales	13:49	13:49	13:49
390	3,0	148,6	Ororbia. NA-700	13:53	13:53	13:53
380	6,0	145,6	Ibero. NA-700	13:58	13:57	13:57
410	8,0	143,6	Etxauri. NA-700	14:01	14:00	14:00
400	8,8	142,8	Cruce izda. Puente de la Reina por NA-7110	14:02	14:01	14:01
380	9,8	141,8	Elio. NA-7110	14:04	14:03	14:02
400	12,0	139,6	Echarri/Etxarri. NA-7110, resaltos	14:07	14:06	14:05
370	21,0	130,6	Comienza Puerto. NA-7110	14:21	14:19	14:18
470	24,0	127,6	Cruce dcha. dirección Guirguillano/Girgillao NA-7040	14:25	14:24	14:22
620	27,4	124,2	Guirguillano/Girgillao. NA-700	14:31	14:29	14:27
725	29,2	122,4	PUERTO DE GUIRGUILLANO. NA-7040	14:33	14:31	14:29
565	32,7	118,9	Muzki. NA-7040	14:39	14:36	14:34
525	37,6	114,0	Cruce izda. dirección Muetz por NA-700	14:46	14:44	14:41
510	39,5	112,1	Muetz. NA-700	14:49	14:46	14:44
520	47,0	104,6	Aritzala. Cruce rotonda izda. dirección Logroño por NA-7320	15:01	14:57	14:54
470	51,5	100,1	Allotz. NA-7320	15:08	15:04	15:00
485	54,7	96,9	Cruce rotonda dcha. dirección Estella/Lizarra por NA-1110	15:13	15:09	15:05
450	56,7	94,9	Giro izda. Villatuerta/Bilatorta NA-1110	15:16	15:11	15:08
420	57,8	93,8	Villatuerta/Bilatorta. NA-1110, resaltos	15:17	15:13	15:09
415	61,4	90,2	Estella/Lizarra. Túnel de 100 m (sin iluminar), NA-1110, rotonda dcha. por C/ Fray Diego de Estella, rotonda izda. C/ Sancho el Fuerte, izda. Paseo de la Inmaculada, dcha. Av. Yerri, Plaza de Toros	15:23	15:18	15:14
430	64,0	87,6	Cruce izda. dirección Vitoria-Gasteiz por NA-132-A	15:27	15:22	15:18
430	65,2	86,4	Pasa a ser la NA-718	15:29	15:24	15:19
515	78,0	73,6	Comienza Puerto. NA-718	15:49	15:43	15:37
570	79,8	71,8	Zudaire/Zudairi. NA-718	15:51	15:45	15:40
930	86,7	64,9	Paso canadiense. NA-718	16:02	15:55	15:49
950	87,2	64,4	PUERTO DE URBASA. NA-718	16:03	15:56	15:50
940	87,5	64,1	Paso canadiense. NA-718	16:03	15:57	15:51
885	96,5	55,1	Paso canadiense. NA-718	16:17	16:10	16:03
555	104,0	47,6	Olazagutia/Olazti. Por NA-2410, resaltos	16:29	16:21	16:14
510	107,0	44,6	Alsasua/Altsasu (Ext.). NA-2410	16:33	16:25	16:18
530	109,0	42,6	Túnel de 100 m (sin iluminar). NA-2410	16:36	16:28	16:21
540	109,7	41,9	Urdiain. NA-2410	16:37	16:29	16:22
530	111,0	40,6	Iturmendi. Rtonda dcha. y giro izda. por NA-2410	16:39	16:31	16:23
520	112,0	39,6	Bacáicoa/Bakaiku. NA-2410	16:41	16:32	16:25
515	116,0	35,6	Etxarri Aranatz. NA-2410	16:47	16:38	16:30
510	118,0	33,6	ARBIZU. NA-2410	16:50	16:41	16:33
490	120,0	31,6	Lakuntza. NA-2410, resaltos	16:53	16:44	16:36
475	123,2	28,4	Rotonda izda. y giro izda. dirección Irurtzun, NA-2410	16:58	16:49	16:40
460	125,0	26,6	Uharte Arakil (Ext.)	17:01	16:51	16:43
465	125,3	26,3	Cruce izda. dirección San Miguel por Camino de San Miguel. Comienza Puerto	17:01	16:52	16:43
545	126,2	25,4	Paso canadiense. Camino de San Miguel	17:03	16:53	16:45
1.215	134,7	16,9	ALTO DE SAN MIGUEL DE ARALAR	17:16	17:06	16:56
1.215	134,8	16,8	Cruce izda. dirección Lekunberri por NA-7510	17:16	17:06	16:57
980	140,0	11,6	Paso canadiense	17:24	17:13	17:04
920	142,0	9,6	Paso canadiense. NA-7510	17:27	17:16	17:07
630	147,5	4,1	Baraibar. Precaución paso en descenso NA-7510	17:35	17:24	17:14
550	150,5	1,1	Giro izda. dirección Lekunberri NA-7510	17:40	17:29	17:19
510	151,1	0,5	Cruce izda. dirección San Sebastián/Donostia por NA-1300	17:41	17:30	17:19
510	151,6	0,0	LEKUNBERRI. META	17:42	17:30	17:20

PUERTOS DE MONTAÑA

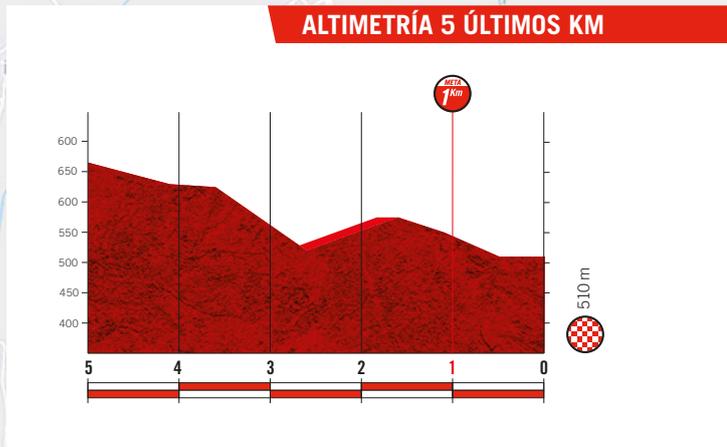
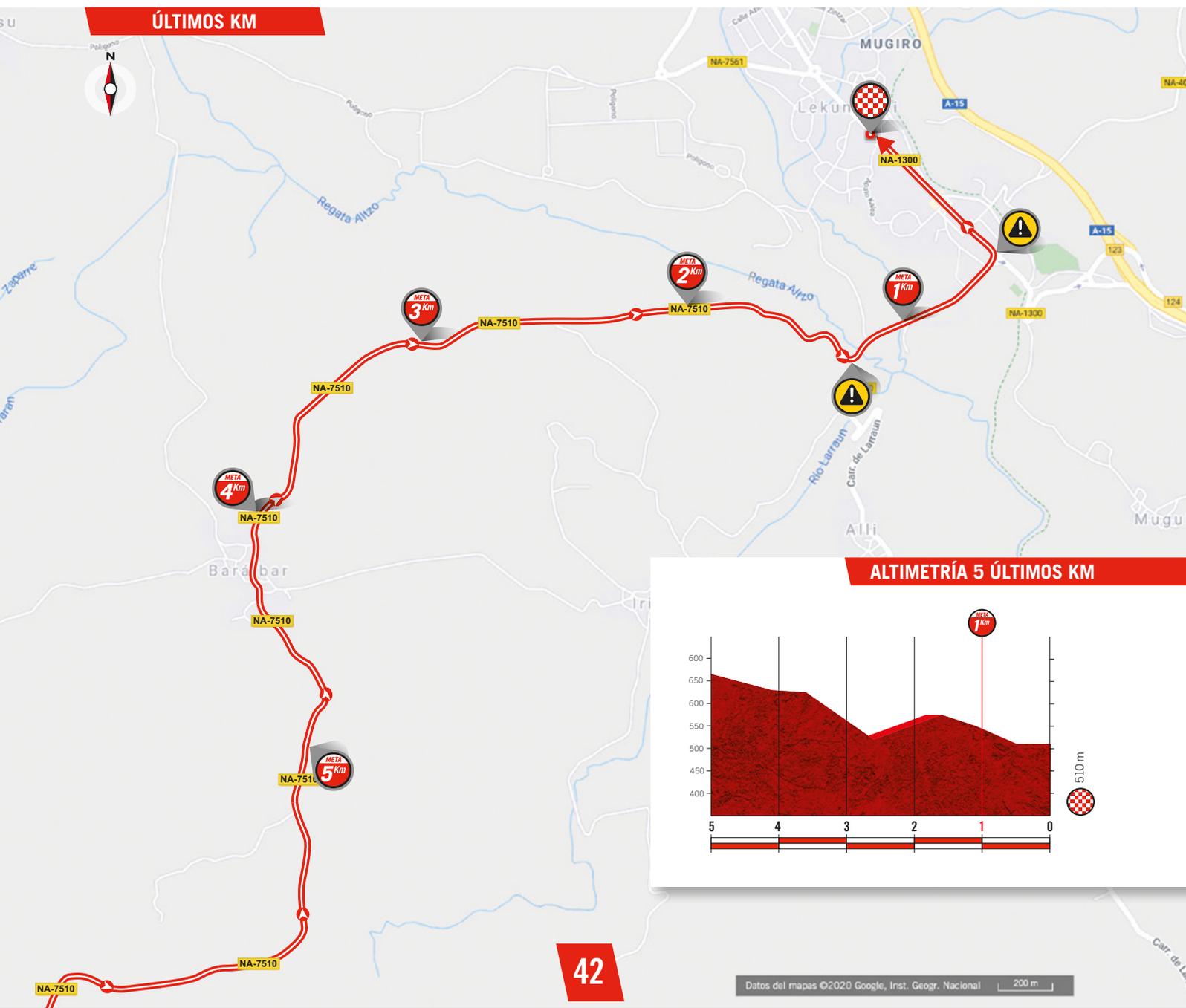
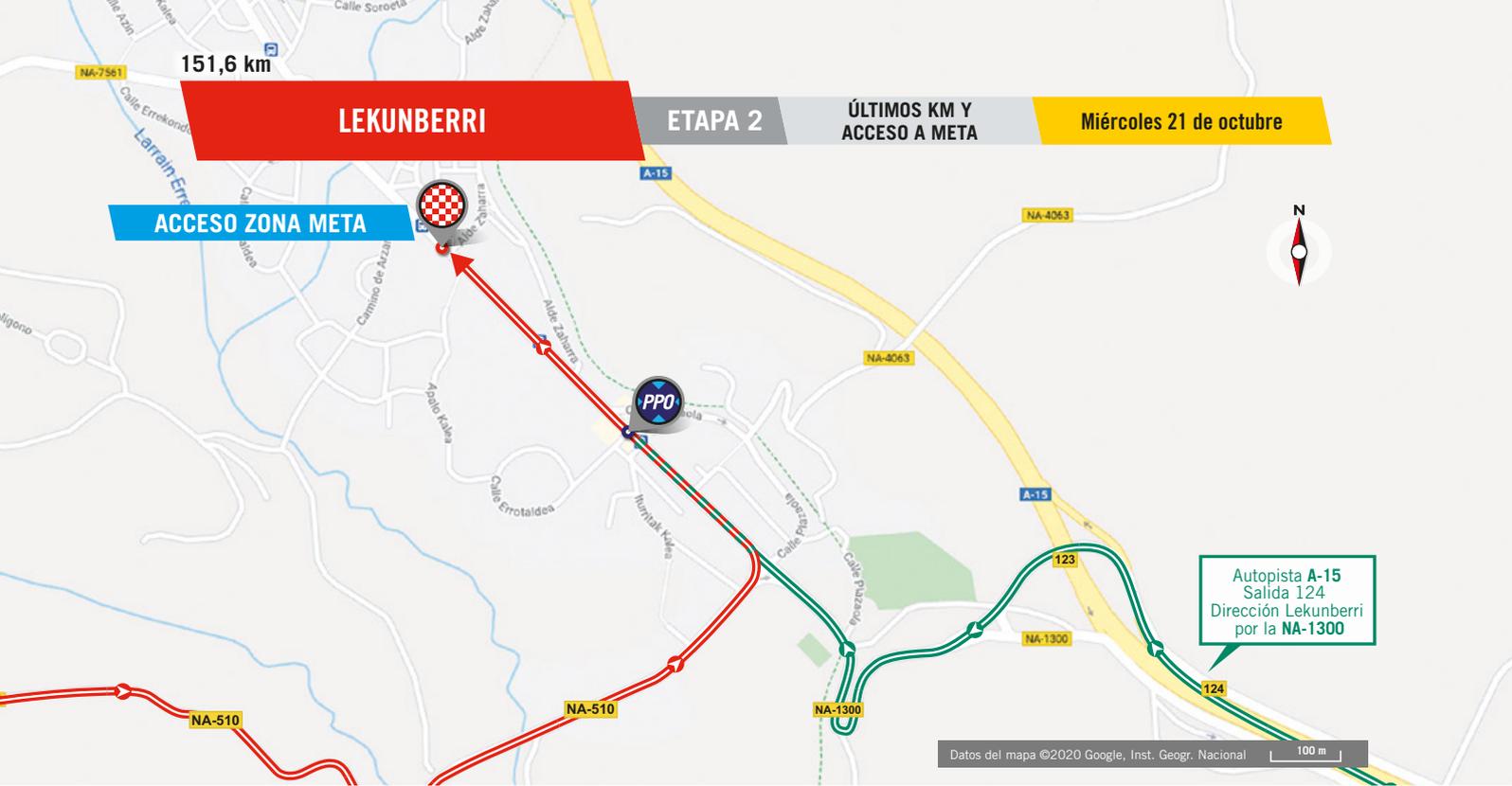
PUERTO DE GUIRGUILLANO
Km 29,2. Desnivel 355 m.
Ascenso 8,2 km. Porcentaje 4,3%

PUERTO DE URBASA
Km 87,2. Desnivel 435 m.
Ascenso 9,2 km. Porcentaje 4,7%

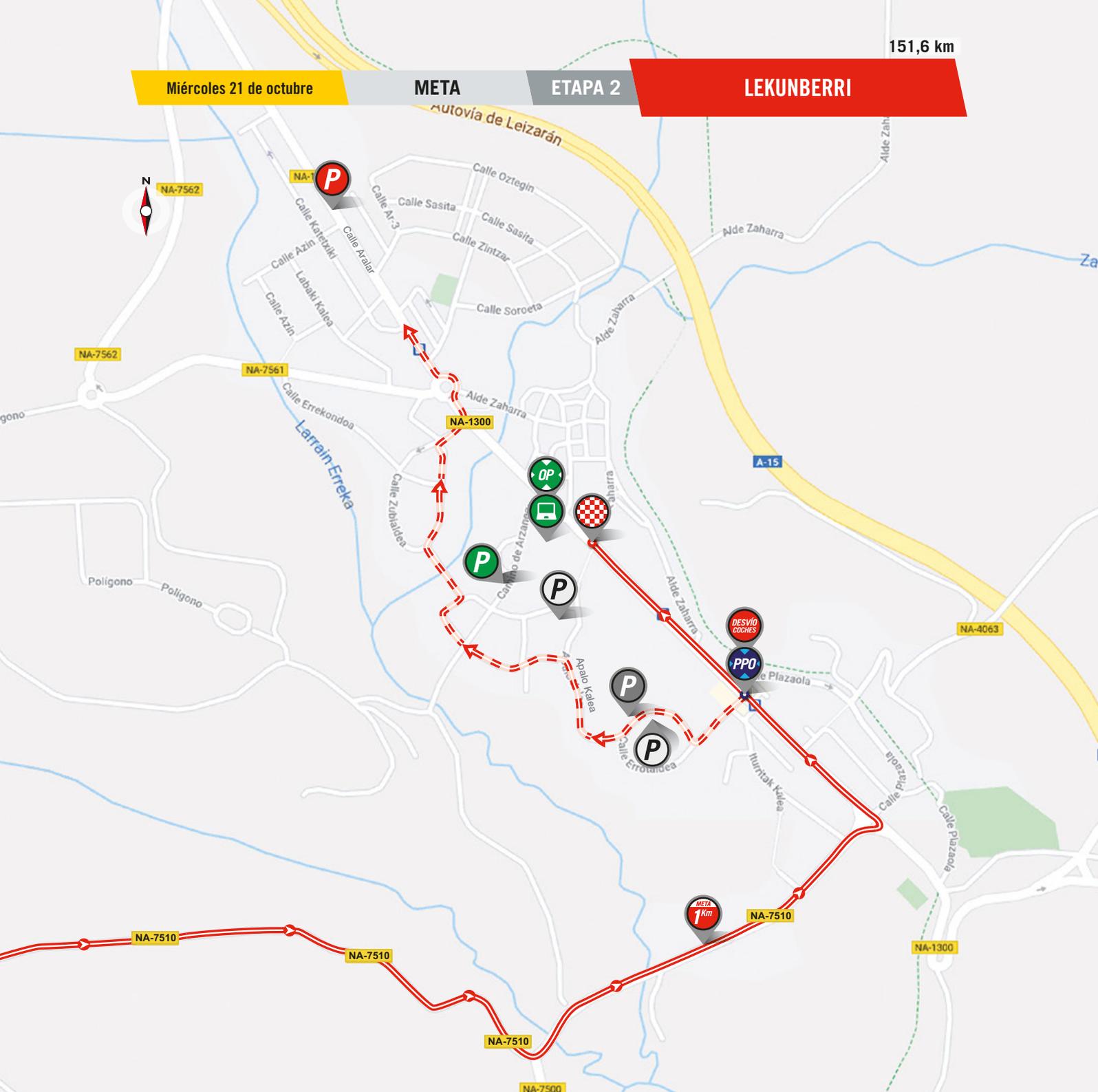
ALTO DE SAN MIGUEL DE ARALAR
Km 134,7. Desnivel 750 m.
Ascenso 9,4 km. Porcentaje 7,9%

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel
SC 0,6 - R 3 - R 6 - R 8 - GI 8,8 - R 12 - GI 12,9 - GD 24 - GI 26,6 - GD 29,2 - GI 34,3 - GI 36,3 - GD 40,4 - RI 47 - R 54,5 - RD 54,7 - R 56,5 - GI 56,7 - R 58 R 58,3 - R 61,4 - RD 62,1 - RI 62,5 - GD 62,6 - GI 62,9 - GD 63,3 - R 63,4 R 63,7 - GI 64 - RI 64,3 - GI 66,6 - R 69,8 - GI 101,6 - GD 104 - T 109 - RD 111,6 - GI 111,8 - R 116,1 - R 117,8 - R 120 RI 123,2 - GI 123,7 - GI 125,3 - GI 134,8 - GD 138 - GI 150,5 - GI 151,1



42



 **LÍNEA DE META**
NA-1300

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
C/ Errotaldeia
31870 - Lekunberri
Lat 43°0'6.51"N
Long 1°53'31.79"O

 **DESVÍO DE COCHES**
Desde Aralar Kalea, 15
giro a la izquierda

 **LLEGADA ÚLTIMO KM**
Recta de 400 m giro de 90°
izda.
y recta de 600 m llanos

 **SALA PRENSA**
Polideportivo Trinketea
Lekunberri. C/ Artzanegi, s/n
31870 - Lekunberri (Navarra)

 **DISTANCIA A META**
190 m

 **PARKING EQUIPOS**
NA-1300, Aralar Kalea rotonda
hasta Aralar Kalea 50-52

 **DISTANCIA A META**
400 m

 **O. PERMANENTE**
Ensanche de calzada -
C/ Artzanegi, 4
31870 - Lekunberri
(Navarra)

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

 **PARKING PRENSA**

 **PARKING INVITADOS**



El líder, siempre marca el camino

Fertiberia,
líder de la Unión
Europea del sector de
fertilizantes químicos

Iniciado en 1996, el patrocinio de la Vuelta Ciclista España persigue el acercamiento de la compañía al ámbito agrícola, y a la sociedad en general, a través de esta prueba de reconocimiento y prestigio mundial. Entre las acciones más relevantes incluidas dentro del patrocinio de Fertiberia destacan la señalización en carrera y el Km. 0.

fertiberia.com |  

Fertiberia



ETAPA 1

ÍNDICE



ETAPA 2

ETAPA 3





Gorka Azpiroz Razquin

Alcalde



Vista aérea Lekunberri

Bienvenidas a Lekunberri. Desde las faldas de Aralar, las vecinas y vecinos que formamos este pueblo acogemos a La Vuelta con los brazos abiertos, así como a todas las personas seguidoras y profesionales que llenarán de vida nuestras calles a su paso por la localidad.

Históricamente siempre ha sido un lugar de paso, una localidad fronteriza en el **camino Real de Pamplona a Gipuzkoa**. Por eso, toda su historia ha estado marcada por los ataques tanto de los castellanos como de guipuzcoanos y franceses y constaba de palacio y torre defensiva. Más adelante fue atravesado por las vías del Plazaola que hoy en día son una ruta idílica para los amantes de la bici y la naturaleza.

El Casco Antiguo de Lekunberri cuenta con gran patrimonio arquitectónico formado por los caseríos. Eran construcciones

de gran tamaño que englobaban tanto la vida familiar como la actividad económica, el ganado. De sus fachadas destacan los escudos de piedra que la embellecen. Además, hay un lavadero del S. XIX con tres fuentes y un abrevadero para animales que fue usado hasta hace poco. Allí las mujeres hacían la “lixue” o colada frotando la ropa sobre una tabla inclinada.

Hoy en día, situado a medio camino entre Pamplona y San Sebastián, y conectados estratégicamente por la A-15, tenemos también la suerte de vivir en un entorno privilegiado al mismo tiempo que con una actividad económica e industrial, y social, cultural, deportiva y turística inusual para una localidad de estas dimensiones; hay multitud de bares y restaurantes para todos los gustos donde poder degustar los productos gastronómicos de la zona. Toda una experiencia.

Un poco más sobre Lekunberri

Su Nombre en euskera significa «*sitio nuevo*», ya que fue arrasado y reconstruido en varias ocasiones. El primer incendio destructor fue en 1430.

Además de todas las opciones de turismo de naturaleza que ofrece (senderismo, ciclismo de montaña...), a pocos kilómetros se encuentra la Cueva de Mendukilo, adaptada a las visitas para descubrir y explorar el universo subterráneo de la sierra de Aralar.

En el lugar más céntrico de Lekunberri se encuentra el **Hotel Ayestaran**, por el cual han pasado un gran número de personajes

ilustres de la talla de Hemingway. En la época de la reina Victoria venían atraídos por el auge de San Sebastián y en épocas posteriores, por su proximidad a Pamplona y su paisaje de gran belleza.

Lo que en su día fue la estación de tren del Plazaola acoge hoy la oficina de turismo así como el restaurante Kantina que además dispone de servicio de alquiler de bicicletas.

 www.lekunberri.eus/es | www.navarra.es

45



ETAPA 1

ÍNDICE



ETAPA 2

ETAPA 3



SALUDA SALIDA
PÁGINA 47

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 48

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 49

ALTIMETRÍA Y PUERTO
PÁGINA 50

HORARIO
PÁGINA 51

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 52

MAPA META
PÁGINA 53

SALUDA META
PÁGINA 55



Pablo Azcona Molinet

Alcalde



Río Ebro

Lodosa será la anfitriona de la salida de etapa de La Vuelta, la única prueba ciclista que nos faltaba por acoger, tras nuestra experiencia con la Itzulia y la Vuelta Navarra masculina y femenina. Y poder recibir de nuevo a las primeras figuras del pelotón profesional nos motiva más allá de su repercusión social. Y es que nuestro municipio tiene arraigado el espíritu deportivo: contamos con un gran tejido asociativo y de clubes, instalaciones deportivas completas y una intensa agenda de eventos deportivos populares.

El impulso de esto forma parte del ADN de nuestro Ayuntamiento. Pero además de nuestro compromiso con el deporte, conseguir que una salida de La Vuelta se celebre aquí es un éxito que va más allá: Es un ejemplo claro de la fructífera colaboración público-privada. En esta colaboración con La Vuelta participamos instituciones

públicas y empresas locales que hemos visto en este evento una oportunidad de patrocinio. Y más allá de su interés, han mantenido su espíritu colaborativo con Lodosa, en unos tiempos en los que nos necesitamos unos a otros más que nunca.

Esperamos con ganas y también con una buena preparación y despliegue de seguridad, esta gran prueba internacional. Este evento es un ejemplo más del “caudal de vida” de Lodosa, la vitalidad de nuestro municipio que queremos transmitir a toda persona que nos visite y que conviva con nuestra población.

¡Disfrutemos de esta jornada y desde aquí os animo a disfrutar de Lodosa más allá del ciclismo y de este día!

Un poco más sobre Lodosa

“Caudal de vida”. Es el lema que nos impulsa y nos mueve para explicarte qué es Lodosa. La orilla del Ebro, una de las partes más bella y dinámica de Lodosa, actúa de eje vertebrador de nuestra gastronomía, industria, ocio y naturaleza. El majestuoso Ebro dibuja sus meandros en torno a la villa y da vida a nuestro regadío, y por ende, a la gastronomía. Son insuperables los frutales, las verduras y sobre todo los espárragos, alcachofas y los afamados pimientos del piquillo, que dan lugar a la Denominación de Origen “Pimiento del Piquillo de Lodosa”. Ya sea en barra o en mesa de mantel, ya sea en fresco o en conserva, te sobrarán oportunidades para degustar todos estos manjares en nuestra tierra.

En torno al río se sigue nutriendo la riqueza local: En los paseos fluviales de Lodosa, integrados en el casco urbano, podrás relajarte, hacer deporte, respirar aire puro o simplemente dejarte llevar.

Nuestra agenda de ocio y un listado completo de servicios terminará por convencer a cualquiera de que la visita a Lodosa merece la pena. Un disfrute con los cinco sentidos para practicar turismo activo o descanso de calidad, ¡lo que te pida el cuerpo!

¡Te esperamos!



www.lodosa.es | visitar.lodosa.info | www.navarra.es

47



ETAPA 2

ÍNDICE



ETAPA 3

ETAPA 4



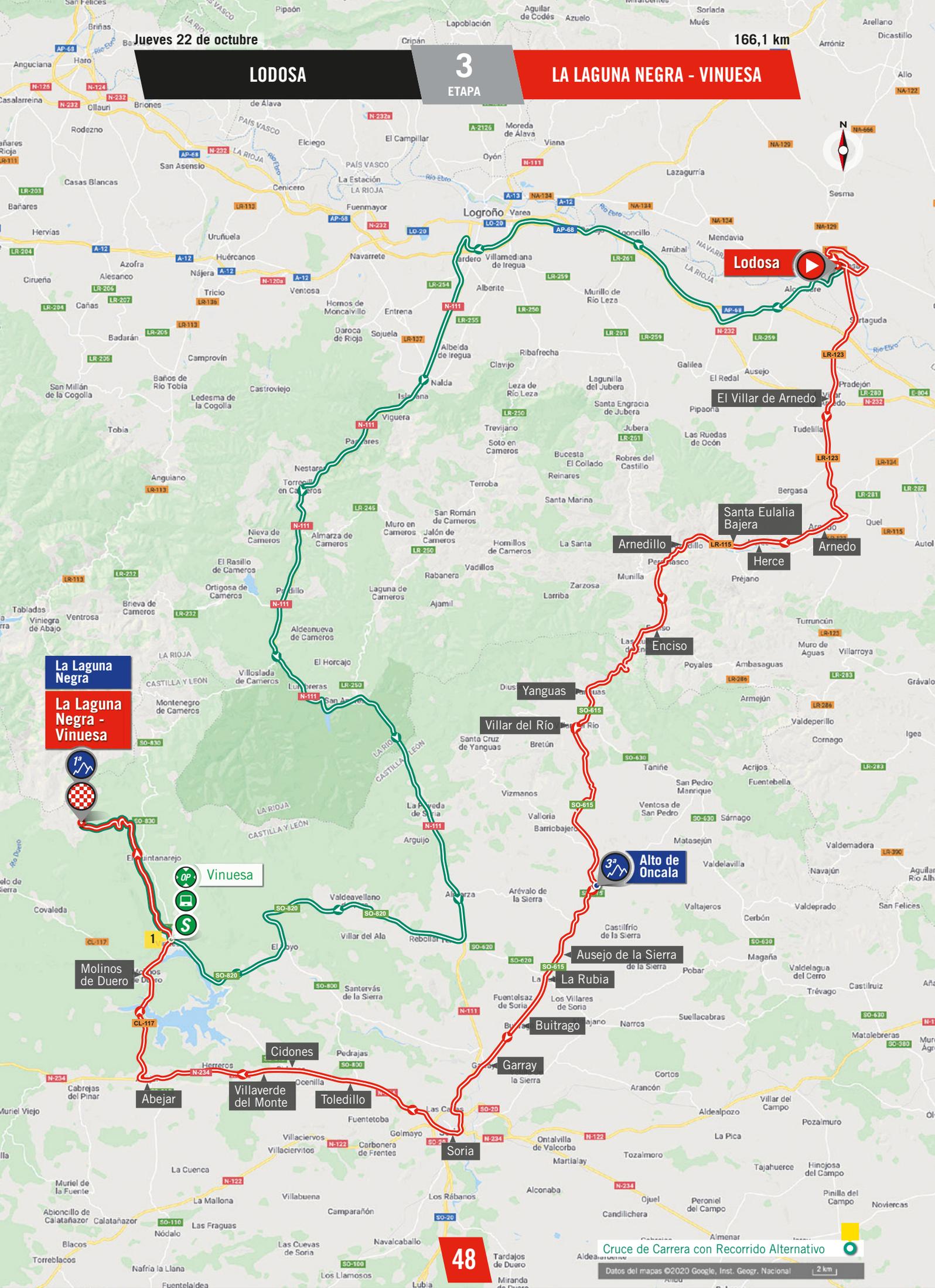
Jueves 22 de octubre

166,1 km

LODOSA

3
ETAPA

LA LAGUNA NEGRA - VINUESA



La Laguna Negra
La Laguna Negra - Vinuesa

Vinuesa

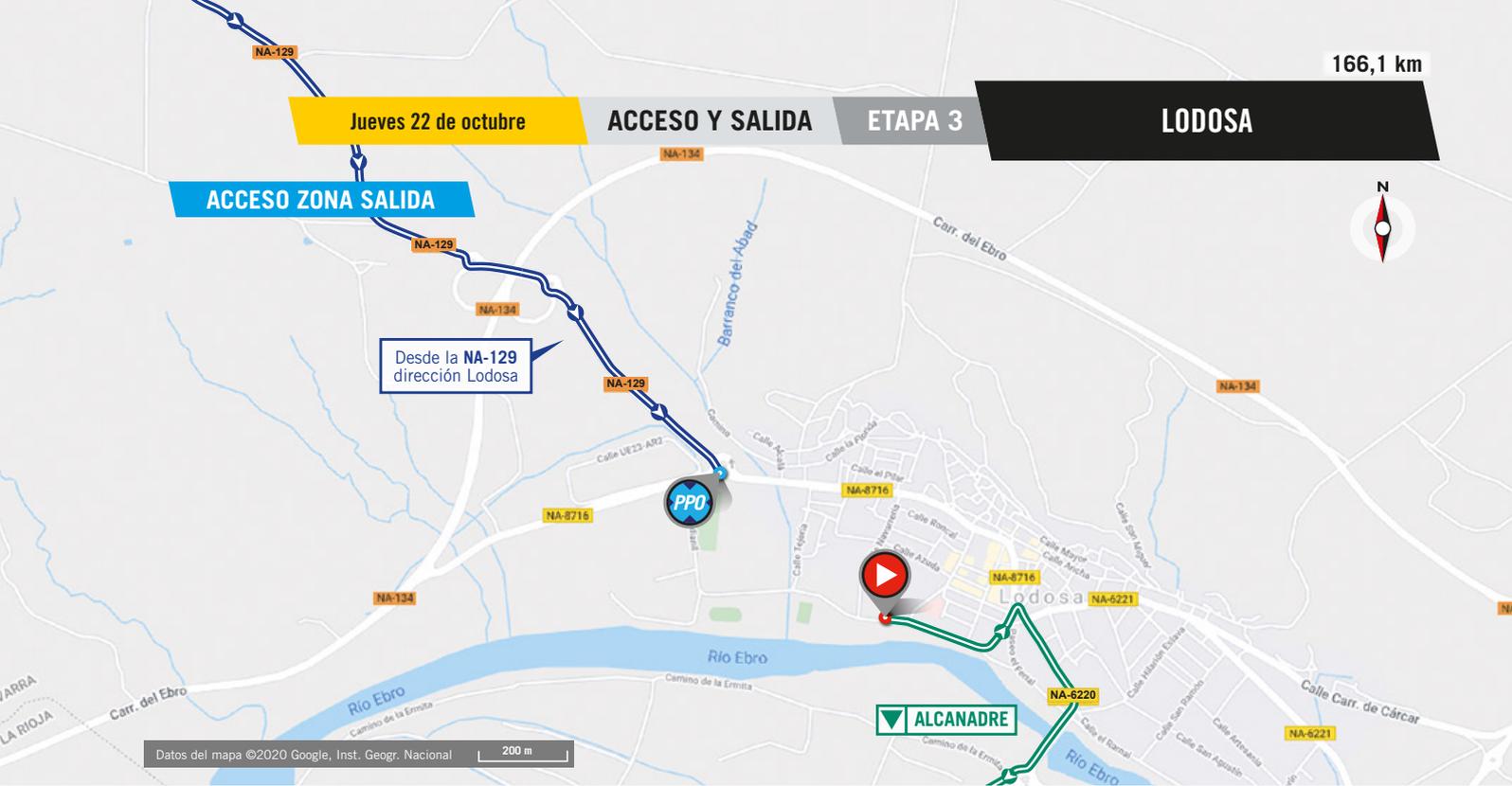
Alto de Oncala

48

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

ACCESO ZONA SALIDA



Desde la NA-129 dirección Lodosa

ALCANADRE

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m

SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
C/ Medianil

PUNTO DE ENCUENTRO
Descampado
C/ Navarrería, 26

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. de Navarra
LAT 42°25'33.2"N
LONG 2°05'17.9"W

CONTROL DE FIRMAS
Al lado del Campo de Fútbol
C/ Medianil
De 12:05 a 12:50 h.

DISTANCIA 400 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
12:55 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

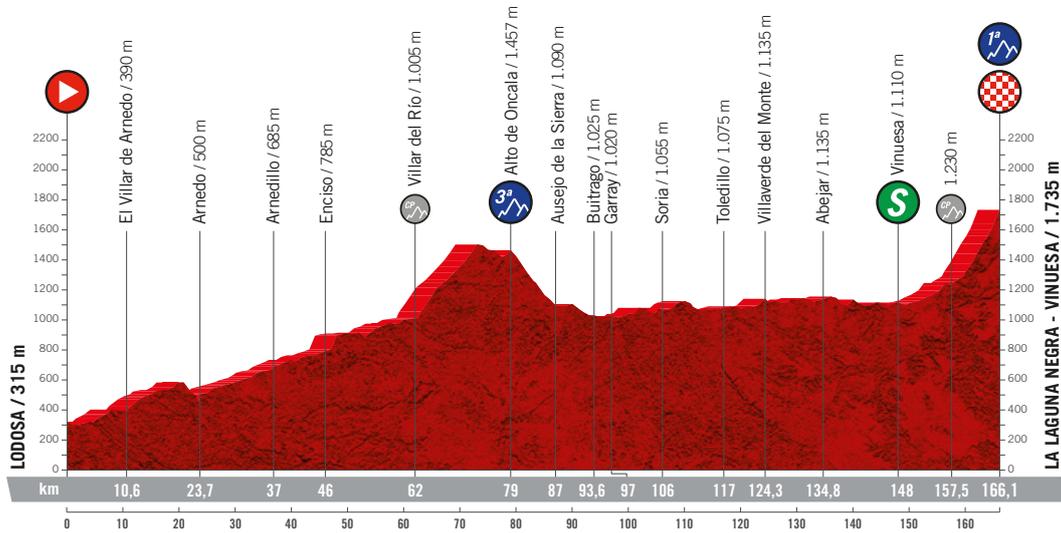
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Av. de Ebro, Paseo el Ferial, C/ el Ramal, NA-123, NA-134, NA-129, Av. de Navarra, Av. de la Ribera, NA-6220, paso superior, Av. de la Ribera, Puente Canal de Lodosa, NA-6540. Total: 9,2 km.

SALIDA LANZADA
Por la NA-6220 a la altura del cartel fin de Lodosa y 250 m antes del hito kilométrico 250.

ALTIMETRÍA Y PUERTO

ETAPA 3
JUEVES 22 DE OCTUBRE

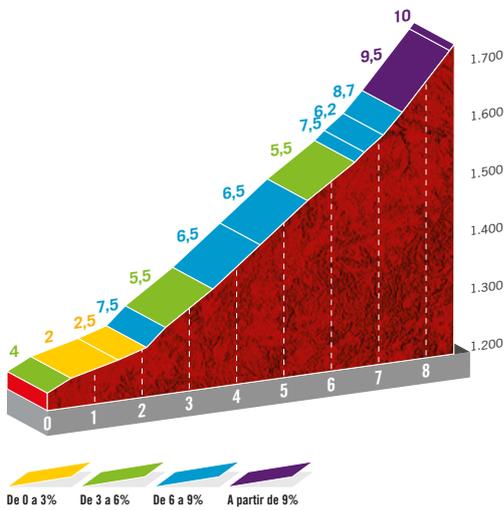


ALTITUD MÁX.: 1.735 m | Ascenso: 2.618 m

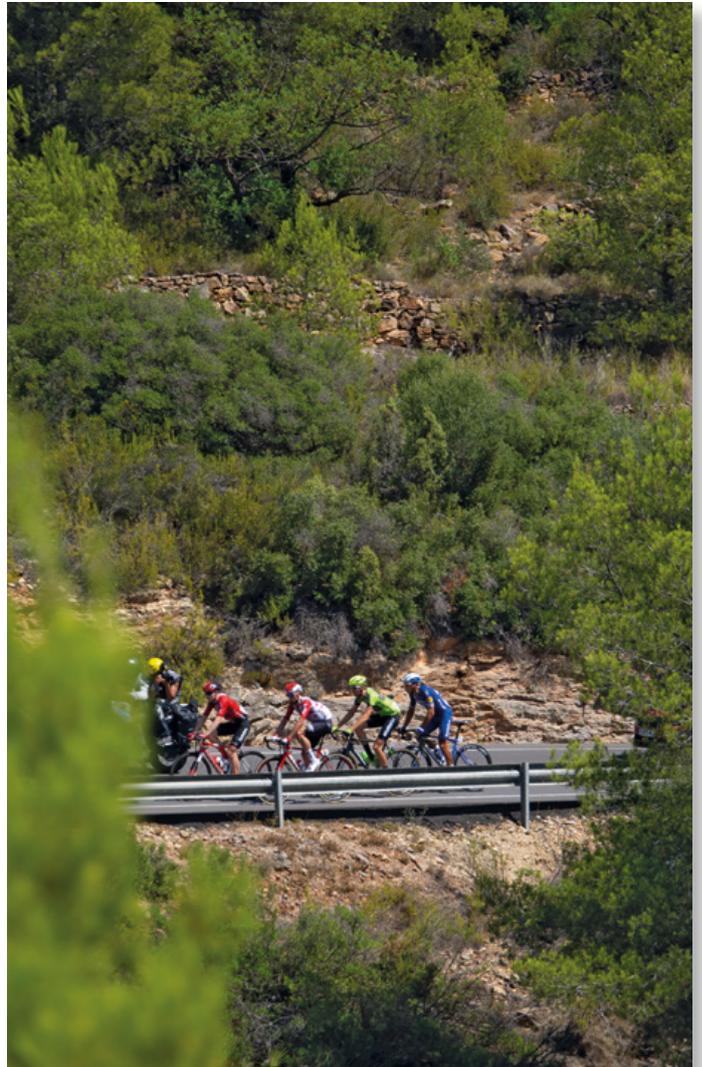


La Laguna Negra

Ascenso: 8,6 km
Altitud máx.: 1.735 m
Desnivel: 505 m
Pendiente media: 5,8 %
Pendiente máx.: 10 %



De 0 a 3% De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%



50



ETAPA 2

ÍNDICE



ETAPA 3

ETAPA 4



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		37 km/h	39 km/h	41 km/h
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA						
Salida neutralizada. 13:00 h.						
315	0,0	166,1	Salida lanzada por la NA- 6220 a la altura del cartel fin de Lodosa y 250 m antes del hito kilométrico 1	13:15	13:15	13:15
320	4,2	161,9	Cruce dcha. dirección El Villar de Arnedo por NA-123	13:21	13:21	13:21
360	6,5	159,6	COMUNIDAD DE LA RIOJA. Pasa a ser la LR-123	13:25	13:25	13:24
400	8,4	157,7	Giro dcha. dirección Villar de Arnedo por LR-123	13:28	13:27	13:27
390	10,6	155,5	El Villar de Arnedo. LR-123	13:32	13:31	13:30
495	22,3	143,8	Cruce rotonda dcha. dirección Arnedo por LR-115, Av. de Quel	13:51	13:49	13:47
500	23,7	142,4	Arnedo. Rotonda izda. dirección Soria por LR-115, Resaltos	13:53	13:51	13:49
585	30,3	135,8	Herce. LR-115	14:04	14:01	13:59
610	32,5	133,6	Santa Eulalia Bajera. LR-115	14:07	14:05	14:02
660	36,0	130,1	Túnel de 150 m	14:13	14:10	14:07
685	37,0	129,1	Arnedillo. Av. del Cidacos, LR-115	14:15	14:11	14:09
785	46,0	120,1	Enciso. LR-115	14:29	14:25	14:22
905	50,0	116,1	PROVINCIA DE SORIA. Pasa a ser la SO-615	14:36	14:31	14:28
970	58,0	108,1	Yanguas. Paso estrecho	14:49	14:44	14:39
1.005	62,0	104,1	Comienza Puerto. SO-615	14:55	14:50	14:45
1.008	62,5	103,6	Villar del Río. SO-615	14:56	14:51	14:46
1.457	79,0	87,1	ALTO DE ONCALA. SO-615	15:23	15:16	15:10
1.090	87,0	79,1	Ausejo de la Sierra. SO-615	15:36	15:28	15:22
1.090	89,0	77,1	La Rubia. SO-615	15:39	15:31	15:25
1.025	93,6	72,5	Buitrago. SO-615	15:46	15:39	15:31
1.020	97,0	69,1	Garray. SO-615	15:52	15:44	15:36
1.010	98,2	67,9	Cruce izda. N-111 dirección Soria	15:54	15:46	15:38
1.035	100,0	66,1	Cruce dcha. dirección Soria por N-111, C/ Casas	15:57	15:48	15:41
1.055	106,0	60,1	Soria. Dcha. C/ Tejera, C/ San Benito, Av. de Valladolid, rotonda dcha. se sigue por N-234	16:06	15:58	15:50
1.075	117,0	49,1	Toledillo. N-234	16:24	16:15	16:06
1.080	122,0	44,1	Cidones. N-234	16:32	16:22	16:13
1.135	124,3	41,8	Villaverde del Monte. N-234	16:36	16:26	16:16
1.135	134,8	31,3	Abejar. Cruce dcha. dirección Molinos de Duero CL-117	16:53	16:42	16:32
1.090	142,0	24,1	Embalse de la Cuerda del Pozo CL-117	17:05	16:53	16:42
1.105	145,5	20,6	Molinos de Duero. Cruce dcha. dirección Vinuesa por SO-820	17:10	16:58	16:47
1.110	148,0	18,1	VINUESA. Cruce izda. dirección Museo por Camino Forestal	17:15	17:02	16:51
1.090	149,0	17,1	Cruce izda. dirección Museo por Camino Forestal	17:16	17:04	16:53
1.105	150,0	16,1	Paso Canadiense	17:18	17:05	16:54
1.230	157,5	8,6	Comienza Puerto	17:30	17:17	17:05
1.285	159,6	6,5	Giro izda. dirección La Laguna Negra	17:33	17:20	17:08
1.600	164,6	1,5	Parking parte dcha. y desvío de vehículos	17:41	17:28	17:15
1.600	164,7	1,4	Cruce izda. dirección La Laguna Negra	17:42	17:28	17:16
1.735	166,1	0,0	LA LAGUNA NEGRA - VINUESA. META	17:44	17:30	17:18

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DE ONCALA

Km 79. Desnivel 452 m. Ascenso 17 km. Porcentaje 2,6%

LA LAGUNA NEGRA

Km 166,1. Desnivel 505 m. Ascenso 8,6 km. Porcentaje 5,8%

PASO CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 4,2 - GD 4 - GD 11,4 - R 22 - RD 22,3 - R 23,4 - RI 23,7 - R 24 - RD 24 - R 24,5 - RI 26 - T 36 - R 37 - GI 46 - GI 63 - GI 98,2 - GD 100 - R 103 - GD 105,4 - R 106 - RD 108,4 - GD 134,8 - R 135 - GD 145,5 - GI 149 - PC 150 - GI 159,6 - GI 164,6

166,1 km

LA LAGUNA NEGRA - VINUESA

ETAPA 3

ÚLTIMOS KM Y
ACCESO A META

Jueves 22 de octubre

ACCESO ZONA META



SO-830

SO-830

SO-830

SO-830

SO-830 Giro a la Izquierda
Dirección Laguna Negra
Giro a la Derecha
Dirección Laguna Negra

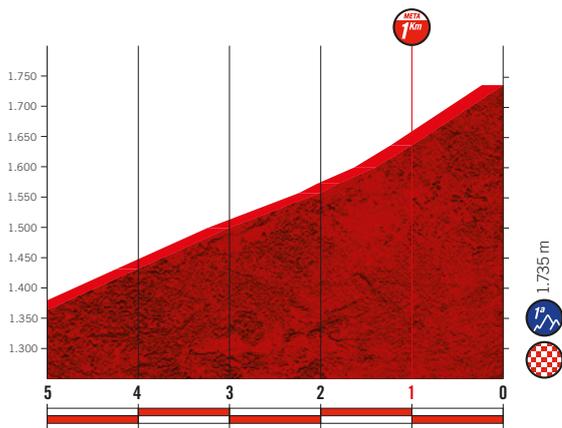
El Quintanarejo

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 500 m

ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



52

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m



ETAPA 2

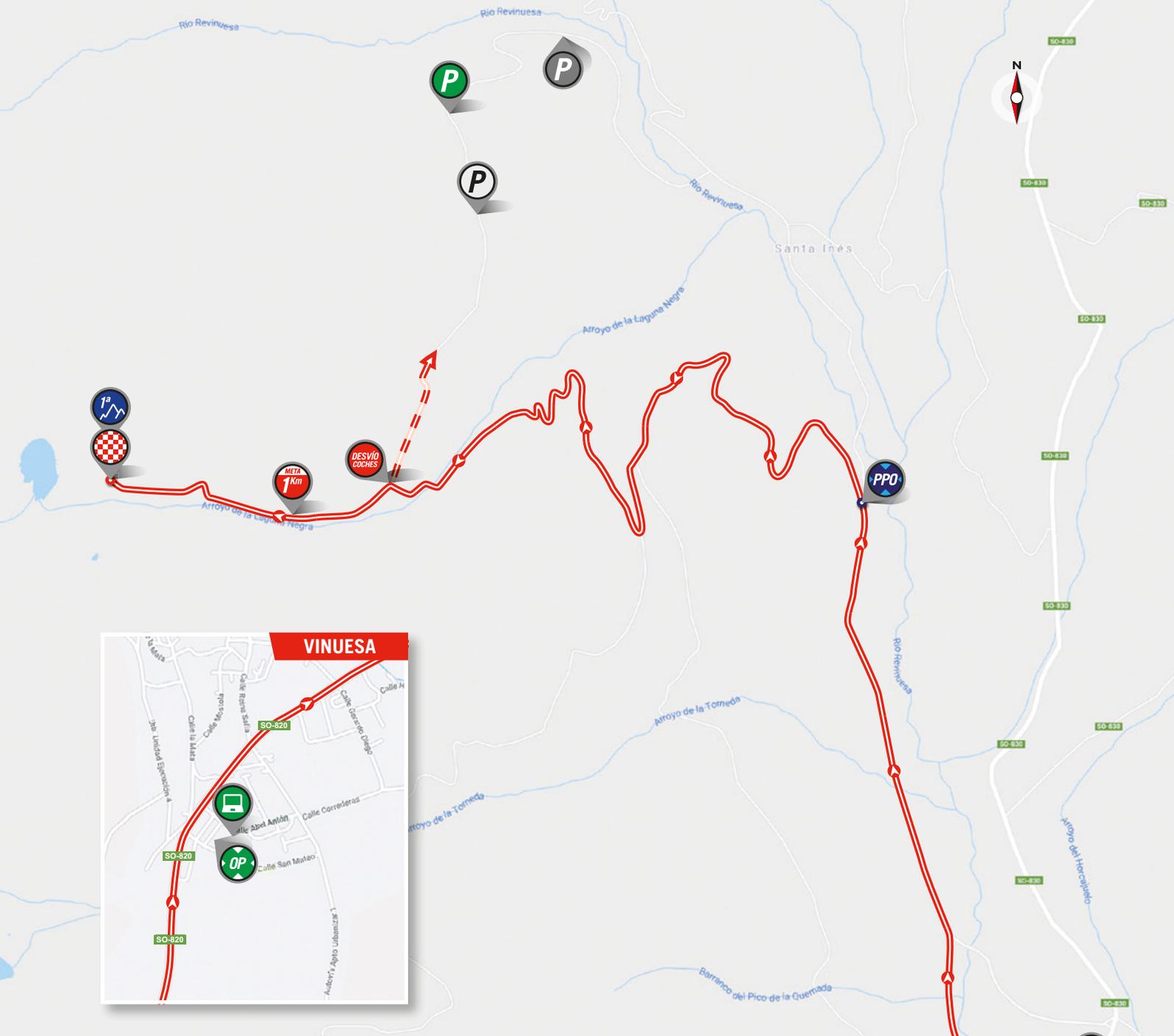
ÍNDICE



ETAPA 3

ETAPA 4





 **LÍNEA DE META**
Aparcamiento superior de La Laguna, Unnamed Road

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
42156 - Vinuesa (Soria)
Lat 41°59'50.57"N
Long 2°47'59.01"O

 **DESVIÓ DE COCHES**
Aparcamiento Paso de la Serrá - Unnamed Road
42156 - Vinuesa (Soria)

 **LLEGADA ÚLTIMO KM**
Recta de 500 m en subida curva dcha. e izda. en subida y recta de 500 m

 **SALA PRENSA**
Polideportivo. C/ Abel Antón
42150 - Vinuesa (Soria)

 **DISTANCIA A META**
17,850 km

 **PARKING EQUIPOS**
Carretera en bajada dirección Santa Inés

 **DISTANCIA A META**
2,1 km

 **O. PERMANENTE**
Exterior Polideportivo
C/ Maestro Anastasio Gzle,
1 42150 - Vinuesa (Soria)

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

 **PARKING PRENSA**

 **PARKING INVITADOS**



Mascarilla **FFP2**. La mascarilla oficial de **LA VUELTA**.

CERTIFICADAS FFP2 NR - EN149: 2001+A1:2009

- Doble capa de filtro protector y capa antigotículas que protege del exterior.
- Filtro electrostático para facilitar la respiración con protección 360º.
- Filtración del 95% con protección antibacteriana y antipolvo para uso diario.
- Gomas elásticas laterales para ajuste perfecto y adaptable anatómicamente.



LA VUELTA

PROVEEDOR OFICIAL

PAREDES SEGURIDAD

PAREDES
SEGURIDAD



PAREDES SEGURIDAD
Proveedor oficial
del calzado de seguridad
y mascarillas FFP2
de **LA VUELTA**

WWW.PAREDESSEGURIDAD.COM
Para más información: 966 630 052



ETAPA 2

ÍNDICE



ETAPA 3

ETAPA 4





Benito Serrano Mata

Presidente



La Laguna Negra

La Vuelta regresa tras unos meses de pausa obligada por la crisis sanitaria y es un placer poder detallar que los días 22 y 23 de Octubre nuestra provincia será la protagonista de la principal prueba del calendario ciclista español.

Este año, el evento deportivo tiene una especial relevancia para nuestra provincia ya que dos etapas terminan y empiezan respectivamente en Soria, una clara muestra del binomio turismo-deporte, puesto que los profesionales rodarán a través de increíbles y excepcionales parajes.

Desde la Diputación de Soria trabajamos para impulsar el turismo activo y los hábitos saludables dando muestra de los atractivos de nuestra tierra.

Queremos que Soria se convierta en la sede de grandes eventos deportivos que sirvan de escaparate de todo lo que

la provincia de Soria puede ofrecer. Y cómo no, La Vuelta es uno de los acontecimientos que mejor engloba nuestro sentido de promocionar un turismo de calidad, saludable y deportivo de la mano de profesionales que recorrerán Tierras Altas, el Puerto de Oncala, la capital o la comarca de Pinares, terminado en el espacio natural de la Laguna Negra y al día siguiente saliendo de Numancia.

Quiero dar la bienvenida a Soria a todos los profesionales que participan, aficionados y amantes del ciclismo. Sé que pasarán unos días maravillosos por esta tierra, pese a las circunstancias actuales, donde disfrutarán del deporte, los paisajes, la gastronomía y nuestro patrimonio histórico. Los mejores deseos para La Vuelta.

Un poco más sobre la Provincia de Soria

Soria es sin duda uno de los destinos elegidos cuando se busca deporte y naturaleza. La provincia, fuente de inspiración de grandes artistas como los hermanos Bécquer, Gerardo Diego o Antonio Machado, reúne cada año a turistas que buscan contacto con su gastronomía, con su patrimonio histórico, con el turismo activo relacionado con la naturaleza y las actividades al aire libre, así como con el cultural y deportivo. Todos tienen cabida en los 10.000 km cuadrados de la provincia, que ofrecen un gran número de actividades, eventos y servicios para hacer de cada viaje una experiencia inolvidable y única.

Los turistas en Soria tienen el privilegio de respirar vida, de respirar puro oxígeno. Quizás sea este el motivo por el que muchos vuelven a elegir la provincia de Soria como destino para sus vacaciones.

A día de hoy la Diputación provincial busca crear herramientas que impulsen a corto y medio plazo el turismo deportivo de interior posicionando a la provincia como destino turístico por excelencia diferenciándolo de otros territorios. En este sentido, pretende dar un empujón al turismo rural y de interior a través de la aventura de realizar actividades deportivas de diferente intensidad física usando los recursos naturales sin degradarlos.



www.dipsoria.es

55



ETAPA 2

ÍNDICE



ETAPA 3

ETAPA 4





CASER Y 'PURITO'



Conductor,
respetar las distancias



Ciclista,
hazte visible



Ciudadano, cuida de
tu salud y la de
los demás

TODOS SOMOS UNO MÁS, CONVIVE
#CASERYPURITOSEGUROSENLA VUELTA



ETAPA 2

ÍNDICE



ETAPA 3

ETAPA 4





Juan Ramón Soria Marina

Alcalde



Calle Luenga

El próximo 22 de Octubre, Vinuesa se complace a dar la bienvenida a La Vuelta 20. Siendo la primera vez en la historia de la Villa, que un evento de semejante magnitud en el mundo deportivo, tanto a nivel nacional como internacional, llega para finalizar una de sus etapas.

No se nos ocurre mejor escenario para la meta que dentro del Parque Natural de la Laguna Negra y Circos Glaciares de Urbión. Rodeados de la inmensa naturaleza en los Pinares más grandes de Europa.

Como Alcalde de Vinuesa, muestro la sensación de orgullo de un pueblo y sus gentes, agradecidos de formar parte de la historia de La Vuelta, colocando su nombre en lo más alto del deporte español y siendo conscientes de la oportunidad que ello representa.

Perfecta ocasión para poner en valor, los recursos naturales y la diversidad de rutas que la zona ofrece como experiencia única.

Os invitamos a pasear por las empedradas calles del pueblo, observar sus majestuosas casas y palacios y disfrutar de su entorno y gastronomía.

Gracias a la organización, patrocinadores, ciclistas, equipos, medios de comunicación espectadores, sector turístico y hostelero y a todos los que hacen posible un año más podamos emocionarnos con el ciclismo en estado puro.

Un poco más sobre Vinuesa

Vinuesa, en el corazón de la Comarca de Pinares, a 36 km de Soria capital, tierra de poetas y escritores y sin duda un pueblo con luz propia y magia, una combinación perfecta de elementos artísticos en un marco decorado de la más pura naturaleza.

Calles empedradas, edificios que mantienen la típica arquitectura pinariega, como la Casa de los Ramos, palacios con un interesante origen, como el Palacio de Don Pedro de Neyla o los Marqueses de Vilueña, una majestuosa iglesia con retablos únicos, los restos de un Puente Romano y unos parajes y miradores paisajísticos únicos.

Los recursos naturales que rodean la Villa de Vinuesa, abren el abanico de experiencias y aventuras que todo visitante se llevará de su visita.

Cada estación del año ofrece diferentes actividades para todos; deportes de nieve, paseos por los inmensos pinares, disfrutar de las aguas del río Duero, recolectar setas y mucho más.

Además, de una gastronomía cargada de tradición y sabor.



www.vinuesa.es | www.dipsoria.es

SALUDA SALIDA
PÁGINA 59

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 60

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 61

ALTIMETRÍA
PÁGINA 62

HORARIO
PÁGINA 63

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 64

MAPA META
PÁGINA 65

SALUDA META
PÁGINA 67



María José Jiménez
Las Heras

Alcaldesa

Garray

Bienvenidos, 17 años después, a esta localidad.

Garray, se siente muy orgullosa de volver a ser el punto de partida de una etapa de La Vuelta 20.

Cultura y deporte siempre van unidos en este municipio, un evento de esta magnitud se merece salir de uno de los yacimientos más importantes de nuestra cultura celtibérica, como es nuestro yacimiento de Numancia.

Numancia es un símbolo histórico de lucha y resistencia del ser humano, que aportará a los ciclistas la fuerza y la resistencia necesarias para llegar a la meta.

Estamos orgullosos de que este gran acontecimiento deportivo comience en un pueblo como el nuestro. Hecho

que denota que la despoblación y los pequeños municipios no están reñidos con los grandes hitos y que con esfuerzo e ilusión se pueden conseguir cosas importantes.

Queremos agradecer a toda la organización de La Vuelta la oportunidad que nos brindan para mostrarle al mundo un pueblo con Historia.

Finalizo, resaltando que esta etapa de La Vuelta tiene un destacado simbolismo, ya que desde la vieja Castilla hasta la meta en la localidad zaragozana de Ejea de los Caballeros, se van a unir dos históricos Reinos hermanos, Castilla y Aragón.

Un poco más sobre Garray

Garray, municipio cercano a Soria, alberga un yacimiento arqueológico, Numancia, símbolo de resistencia y lucha por la libertad. La gesta de esta ciudad narra la defensa del pueblo numantino por su tradición y libertad, frente al asedio del Imperio Romano desde el año 153 hasta el 133 a.C. A los pies de este yacimiento está la Ermita de los Santos Mártires construida entre los siglos XII y XIII.

En Garray podemos disfrutar de la tranquilidad de paseos a caballo, piragüismo y rutas senderistas o en bicicleta BTT a lo largo de la cara sur de la Sierra de la Carcaña.

Culturalmente la oferta promete: representación popular de las batallas que sucedieron en Numancia durante el asedio romano;

la celebración de "Samain", el día 31 de Octubre, fiesta pagana celta que conmemora el fin del verano, la honra de familiares y ancestros fallecidos, y el agradecimiento por la cosecha recogida; y la exposición de dos maquetas realizadas con muñecos Playmobil, una de ellas sobre Numancia, con todos los detalles sobre forma de vida, cultura, tácticas de guerra y rituales de enterramiento de la cultura celtibérica.

Visitar Garray es vivir una cultura ancestral y disfrutar de su gastronomía resulta un placer obligatorio.



www.garray.es | www.dipsoria.es

59



ETAPA 3

ÍNDICE



ETAPA 4

ETAPA 5



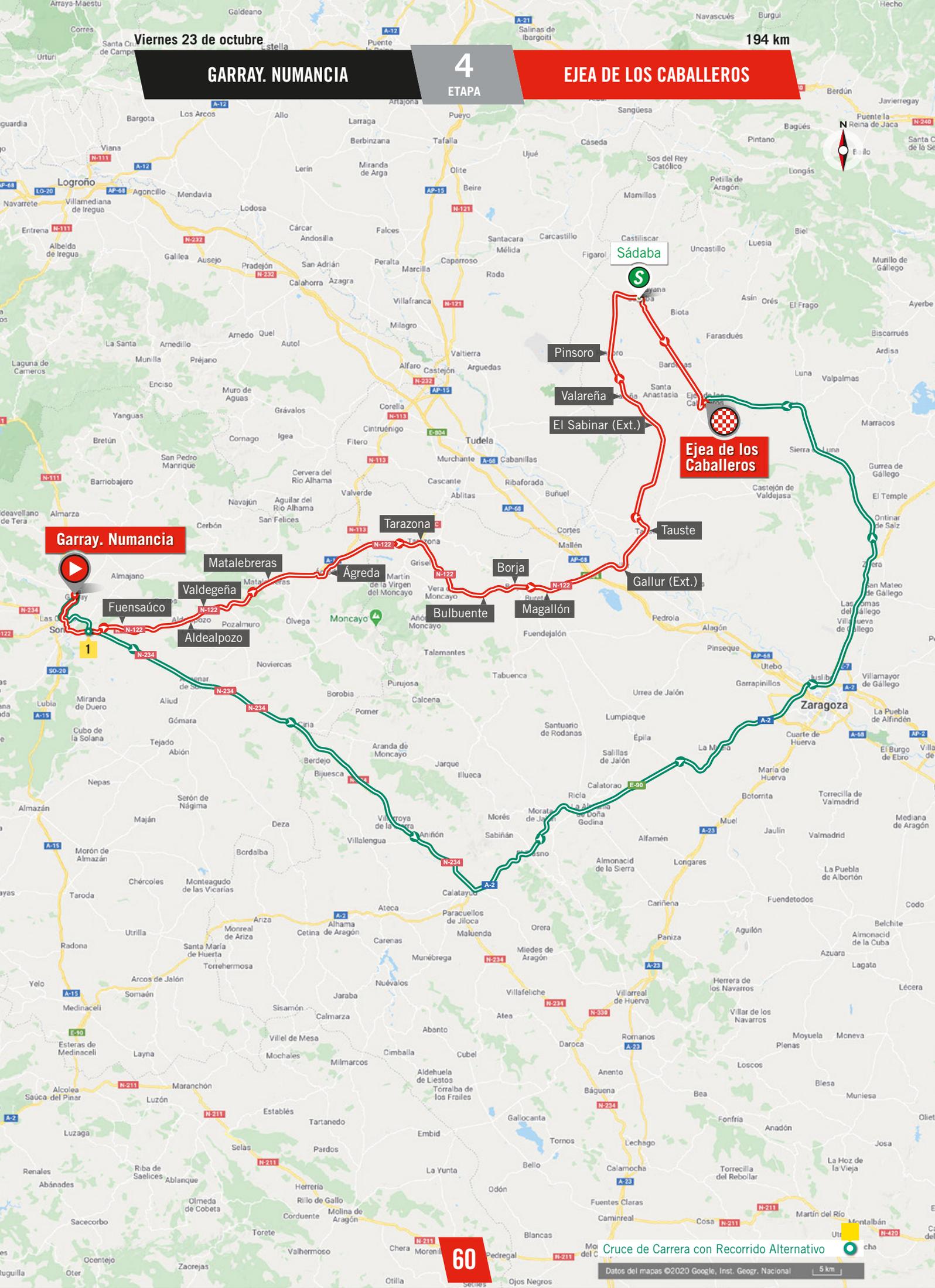
Viernes 23 de octubre

194 km

GARRAY. NUMANCIA

4
ETAPA

EJE DE LOS CABALLEROS



ETAPA 3

ÍNDICE



ETAPA 4

ETAPA 5



Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

5 km

ACCESO ZONA SALIDA

GARRAY

Desde la N-111

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m

SALIDA

- LÍNEA DE SALIDA**
C/ Don Ramón Benito Aceña
- PUNTO PASO OBLIGATORIO**
Ctra. Logroño
LAT 41°49'17.9"N
LONG 2°26'42.0"W
- ACCESO INVITADOS**
- PUNTO DE ENCUENTRO**
Parking y descampado
C/ el Pontón, 6-2
- CONTROL DE FIRMAS**
Parking y descampado
C/ el Pontón
De 11:58 a 12:43 h.
- LLAMADA**
12:48 h.
- PARKING EQUIPOS**
- DISTANCIA**
400 m
- PARKING ORGANIZACIÓN**
- PARKING PRENSA**
- PARKING INVITADOS**
- PARKING DIRECCIÓN**

SALIDA NEUTRALIZADA
C/ Don Ramón Benito Aceña, C/Ctra. de Soria, N-111, Ctra. Garray, Soria, Ctra. Logroño, C/ Hospicio, Plaza Tirso Molina, C/ Cuesta de la Dehesa Serena, Plaza Cinco Villas, C/ Obispo Agustín, N-234. Total: 8,6 km.

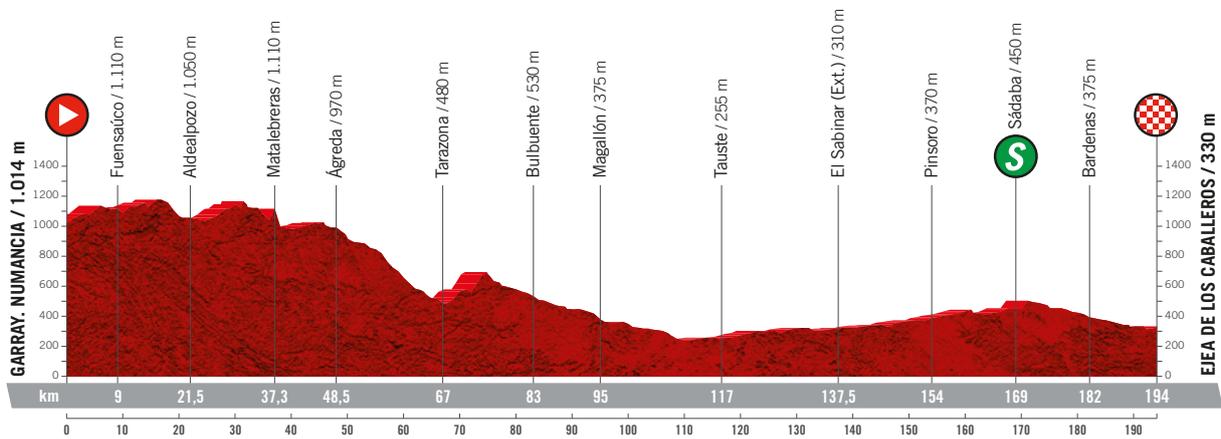
SALIDA LANZADA
A la altura del cartel fin de Soria y 50 m después del hito kilométrico 349 de la N-234 dirección Teruel.

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m



ALTIMETRÍA

ETAPA 4
VIERNES 23 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 1.170 m | Ascenso: 1.600 m



62



ETAPA 3

ÍNDICE



ETAPA 4

ETAPA 5



GARRAY. NUMANCIA

4
ETAPA

EJEA DE LOS CABALLEROS

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		42 km/h	44 km/h	46 km/h
PROVINCIA DE SORIA						
Salida neutralizada. 12:53 h.						
1.014	0,0	194,0	Salida lanzada km 0 a la altura del cartel fin de Soria y 50 m después del hito kilométrico 349 de la N-234 dirección Teruel	13:09	13:09	13:09
1.070	3,1	190,9	Rotonda pasa a ser la SD-20	13:13	13:13	13:13
1.065	4,0	190,0	Pasa a ser la N-122	13:14	13:14	13:14
1.110	9,0	185,0	Fuensaúco. N-122	13:21	13:21	13:20
1.170	16,8	177,2	Pto. Cuesta de la Omeñaca. (No puntuable). N-122	13:33	13:31	13:30
1.050	21,5	172,5	Aldealpozo. N-122	13:39	13:38	13:37
1.030	24,7	169,3	Valdegeña. N-122	13:44	13:42	13:41
1.160	31,4	162,6	Puerto del Madero. (No puntuable). N-122	13:53	13:51	13:49
1.110	37,3	156,7	Matalebreras. N-122	14:02	13:59	13:57
1.010	45,0	149,0	Incorporación a la autovía A-15	14:13	14:10	14:07
1.020	45,7	148,3	Cruce dcha. S-106 dirección Ágreda por CL-101	14:14	14:11	14:08
990	47,2	146,8	Cruce dcha. dirección Ágreda por N-112	14:16	14:13	14:10
970	48,5	145,5	Ágreda. N-122	14:18	14:15	14:12
960	49,0	145,0	Pasa a ser la N-122	14:19	14:15	14:12
875	53,2	140,8	Rotonda dcha. dirección Tarazona por la N-122 y A-15	14:25	14:21	14:18
740	57,5	136,5	COMUNIDAD DE ARAGÓN. PROVINCIA DE ZARAGOZA. N-122	14:31	14:27	14:24
480	67,0	127,0	Tarazona. Dcha. dirección Zaragoza N-122	14:44	14:40	14:36
690	74,7	119,3	Pto. de Lanzas Agudas. (No puntuable)	14:55	14:50	14:46
530	83,0	111,0	Bulbunte. N-122	15:07	15:02	14:57
465	87,6	106,4	Maleján. N-122	15:14	15:08	15:03
460	88,7	105,3	Borja. N-122. Paso con curvas	15:15	15:09	15:04
415	93,8	100,2	Cruce izda. y dcha. dirección Magallón. Avda. de Borja N-122a	15:23	15:16	15:11
375	95,0	99,0	Magallón. Plaza Constitución, C/ Goya, Av. Zaragoza	15:24	15:18	15:12
355	96,8	97,2	Cruce izda. dirección Zaragoza por N-122	15:27	15:21	15:15
315	103,0	91,0	Pasa a ser la A-127	15:36	15:29	15:23
245	109,2	84,8	Gallur (Ext.). A-127	15:45	15:37	15:31
255	117,0	77,0	Tauste. Camino Ferrocarril Gallur Sad, A-127a	15:56	15:48	15:41
255	118,0	76,0	Cruce izda. dirección Valareña por la A-1208	15:57	15:49	15:42
310	137,5	56,5	El Sabinar (Ext.). A-1208	16:25	16:16	16:08
330	146,5	47,5	Valareña. A-1208	16:38	16:28	16:20
370	154,0	40,0	Pinsoro. Resaltos, A-1208	16:49	16:39	16:29
415	164,7	29,3	Cruce dcha. dirección Sádaba por A-1201	17:04	16:53	16:43
450	169,0	25,0	SÁDABA. A-1201, resaltos	17:10	16:59	16:49
450	169,3	24,7	Cruce dcha. dirección Ejea de los Caballeros por A-127	17:10	16:59	16:49
325	189,3	4,7	Ejea de los Caballeros. Rotonda dcha. dirección Tauste por A-127. Ctra. circunvalación Ejea de los Caballeros	17:39	17:27	17:15
310	192,1	1,9	Rotonda Izda. giro de 180° dirección Ejea de los Caballeros por la A-127 Ctra Tauste	17:43	17:30	17:19
315	193,4	0,6	Rotonda dcha. dirección Recinto Ferial	17:45	17:32	17:21
330	194,0	0,0	EJEA DE LOS CABALLEROS. META	17:46	17:33	17:22

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

R 3,1 - GD 45,7 - GD 47,2 - R 53
- RD 53,2 - GD 67,5 - R 68,4 - GD
94 - GI 96,8 - GI 107,5 - PN 108
- PE 108,4 - GI 111 - R 115,3 - RI
116,8 - GI 117,5 - R 118 - R 145,8
- GD 164,3 - GD 168,6 - RI 189 - RD
189,3 - RI 192,1 RD 193,4



194 km

EJE DE LOS CABALLEROS

ETAPA 4

ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Viernes 23 de octubre

ACCESO ZONA META



Desde la A-127 dirección Ejea (Sur) A-1102

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

50 m

ÚLTIMOS KM

5 Km

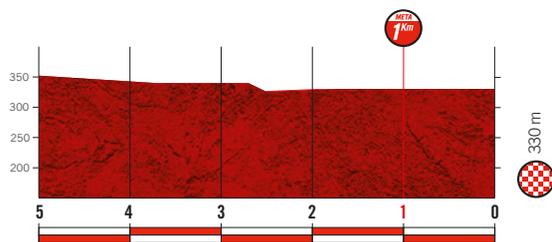
4 Km

3 Km

2 Km

1 Km

ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



64

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

200 m



ETAPA 3

ÍNDICE



ETAPA 4

ETAPA 5





LÍNEA DE META
Ctra. Gallur, 5



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Ctra. Gallur
Lat 42°06'45.1"N
Long 1°08'45.3"W



DESVÍO DE COCHES
1 A-127



LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 510 m llanos, Rtda dcha.
recta de 220 m. Llanos giro dcha.
y recta de 270 m llanos



SALA PRENSA
Recinto Ferial de Ejea
Ctra. Gallur, 5. 50600
Ejea de los Caballeros (Zaragoza)



DISTANCIA A META
5 m



PARKING EQUIPOS
Parking Izquierda - Ctra. Gallur, 5



DISTANCIA A META
50 m



O. PERMANENTE
Parking Exterior -
Ctra. Gallur, 5.
50600. Ejea de los
Caballeros (Zaragoza)



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS





¿CUÁNTO SABES DE CICLISMO?

¡DEMUÉSTRALO EN EL FANTASY OFICIAL DE LA VUELTA!



Descarga ya la app de Biwenger



ETAPA 3

ÍNDICE



ETAPA 4

ETAPA 5



© Luis Correas



Javier Lambán Montañés

Presidente



Localidad Oscense de Torna

La Vuelta vuelve otra vez a Aragón, en esta ocasión para recorrer distintas localidades y comarcas de nuestra Comunidad Autónoma, en concreto Ejea de los Caballeros, Huesca, Sabiñánigo y Biescas. La presencia de La Vuelta en Aragón es posible por la excelente colaboración existente entre las diferentes administraciones para promocionar un territorio tan rico como, a veces, desconocido.

Para nosotros, La Vuelta, además de un referente internacional de primera línea mundial del ciclismo, es un excelente escaparate para mostrar el enorme potencial turístico de Aragón, y más si cabe tras haber pasado por momentos difíciles por la pandemia. Por fortuna, a lo largo de los últimos meses se ha demostrado que la marca Aragón está asociada ya a parámetros de calidad

y excelencia y, por supuesto, se vincula a naturaleza en estado puro, a patrimonio cultural, a una gran variedad de oferta, pero sobre todo, con respeto de los protocolos y las normas sanitarias.

La Vuelta va a atravesar las comarcas de las Cinco Villas, la Hoya o el Serrablo, pero Aragón ofrece muchas zonas espectaculares, desde la belleza de los Pirineos con el Parque Nacional de Ordesa como motor, hasta zonas de Teruel muy especiales como el Matarraña, Albarracín u otras en Zaragoza como el Monasterio de Piedra en la comarca de Calatayud o Sos del Rey Católico, en el prepirineo, por citar algunos enclaves de los muchos que merece la pena conocer. Venir a Aragón es siempre recomendable porque se convierte en una aventura muy especial.

Un poco más sobre Aragón

Aragón, capital turística

Aragón es naturaleza y patrimonio. Es difícil aunar tantos destinos y tanta diversidad en un solo territorio. Desde el Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido hasta los cuatro parques naturales o un sinfín de paisajes protegidos. Desde sus más de 160 montañas de más de tres mil metros hasta el desierto de los Monegros.

El turismo aragonés siempre ha sido un referente y lo sigue siendo aún en los tiempos de adversidad por su calidad, por su excelencia y por su seguridad sanitaria, tal como ha venido demostrando en el último año.

Aragón es un escenario perfecto para respirar aire puro, ascender a sus cumbres, disfrutar de sus balnearios, recorrer su rico patrimonio cultural o escuchar el silencio.

La Vuelta muestra las opciones infinitas de Aragón y la gran potencialidad del turismo interior, tal y como demuestran día a día los numerosos lugares atractivos de Zaragoza, Huesca y Teruel. Conocer Aragón es descubrir su encanto.



www.aragon.es

67



ETAPA 3

ÍNDICE



ETAPA 4

ETAPA 5



Europcar

moving *your* way

LLEVAMOS LA VUELTA MUY DENTRO



LA VUELTA

PROVEEDOR OFICIAL

Europcar

Hace 12 años debutamos como proveedores oficiales de La Vuelta. Desde entonces, nuestros coches y furgonetas han llevado a muchos de los ciclistas, equipos, organizadores, patrocinadores, médicos y materiales que la hacen posible.

Hoy volvemos a hacerlo con la pasión del primer día.

911 505 000 · europcar.es



ETAPA 3

ÍNDICE



ETAPA 4

ETAPA 5



EJEA DE LOS CABALLEROS

@José David Valero Cabrejas



Teresa Ladrero Parral

Alcaldesa



Ejea de los Caballeros

Los ejeanos estamos inmensamente felices y orgullosos de que Ejea de los Caballeros haya vuelto a ser elegida como etapa de uno de los eventos deportivos más importante de nuestro país: La Vuelta. En esta ocasión seremos llegada de la etapa del día 23 de Octubre en su cuarta jornada de la edición 2020 y en el 75º Aniversario de esta apasionante prueba.

Para nuestra localidad es un honor volver a ser sede de este evento deportivo que será, sin duda, un revulsivo muy importante con un gran impacto mediático y económico, tal y como sucedió en 2018.

Como Alcaldesa de este municipio quiero agradecer a todos aquellos que han trabajado para que, una vez más, el

pelotón multicolor recorra las calles de nuestra localidad. Al Gobierno de Aragón, a la Asociación Ciclismo es Vida, a A.C. Ejea y BTT Ejea; sin su apoyo, no hubiese sido posible.

Para una ciudad con una gran afición deportiva, con más de 30 clubes en activo, distribuidos en 26 disciplinas deportivas y con unas instalaciones de primer orden, volverá a ser una jornada inolvidable.

Les damos la bienvenida a Ejea de los Caballeros. Esperamos que disfruten tanto como nosotros de este evento en el que celebramos la belleza de este deporte y del intercambio cultural que nos brinda. Suerte a todos los participantes.

Un poco más sobre Ejea de los Caballeros

Ejea es una ciudad con una larga y rica historia, capital de las Cinco Villas, una de las comarcas con más patrimonio cultural y natural de la provincia de Zaragoza.

Contamos con dos iglesias románicas -Santa María y El Salvador- y otra barroca -Virgen de la Oliva-. Las tres se hallan arropadas por un casco histórico donde es un placer callejear y contemplar antiguos caserones.

Ofrece una actividad cultural muy interesante, con magníficas exposiciones en sus espacios museísticos: Aquagraria (con la exposición de maquinaria agrícola más importante de España), el Centro de Arte y Exposiciones, La Espiral, la Casa del Colono

o el Centro de Visitantes de la Bardena. Cuenta también con una programación cultural de primer orden, con eventos de repercusión nacional como su Certamen Coral.

Podemos pasar un día en Las Bardenas o disfrutar de una amplia red de lagunas y embalses como Bolaso, San Bartolomé, Moncayuelo, Laverné ó Malvecino.

Ejea es una ciudad moderna, enganchada con el desarrollo económico y el progreso social. Único municipio de Aragón que tiene la distinción de Ciudad de la Ciencia y la Innovación. Con un Parque Tecnológico donde sus empresas se encuentran en la punta de lanza de la innovación.

 www.ejea.es | www.aragon.es | www.dpz.es

69



ETAPA 3

ÍNDICE



ETAPA 4

ETAPA 5



SALUDA SALIDA
PÁGINA 71

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 74

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 75

ALTIMETRÍA
PÁGINA 76

HORARIO
PÁGINA 77

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 78

MAPA META
PÁGINA 79

SALUDA META
PÁGINA 81



Miguel Gracia Ferrer

Presidente



La Vuelta es sinónimo de sobremesas compartidas y comentadas, de imágenes que a vista de pájaro nos sirven para identificar los territorios, para sentirnos representados en sus lugares porque los reconocemos por uno u otro motivo; es la puesta en escena de esos paisajes que forjan los territorios por los que discurre cada edición y que sirven para viajar por nuestro país, tan diverso y plural, a la vez que constatamos el esfuerzo de los ciclistas, el valor del apoyo del equipo y los ánimos que el público, a pie de carretera, instan al deportista a alcanzar la meta.

La historia de La Vuelta es conocer la evolución de nuestros pueblos y sus entornos. Por ello, cuando alguna de las etapas discurre por nuestra provincia nuestro compromiso como Diputación Provincial es colaborar en la medida de lo

posible, porque supone difusión y visibilidad del territorio altoaragonés, algo realmente interesante si queremos seguir trabajando en la dinamización de nuestros pueblos y en generar oportunidades para que quien así lo desee pueda trabajar y vivir en el medio rural.

La provincia de Huesca será escenario de dos de las etapas de esta nueva edición de La Vuelta: los días 24 y 25 de Octubre y por algunas de las carreteras en las que habitualmente transitan pocos vehículos pero que permiten unos paisajes excepcionales. Una edición que seguro será recordada por el esfuerzo y dedicación de la organización para mantener esta carrera de reconocido prestigio en el calendario internacional del ciclismo.

Un poco más sobre la provincia de Huesca

Nos alegra comprobar, como una vez más La Vuelta se fija en el territorio oscense, un territorio de dos ruedas, ya sea como ocio o competición, y también cuna ciclista. Hace ya más de 152 años el oscense Mariano Catalán construyó las tres primeras bicicletas en España, a imagen de la presentada en la exposición universal de París de 1868, con las que él y dos buenos amigos se aventuraron a realizar la primera ruta ciclista, desde Huesca a Zaragoza.

Todo esto va más allá de una prueba deportiva, calificándolo en una verdadera actividad económica, cuyo impacto se deja ver durante buena parte del año. Por eso, continuamos en Huesca, dando pasos decisivos en el sector de la bici, promocionándola y

favoreciendo su comercialización bajo la conocida marca “Huesca la Magia” añadiéndole el “Huesca la Magia de la Bici”.

Proponemos a los amantes de este deporte en todas sus variedades de BTT, carretera, o grave, un destino perfecto con increíbles rutas, senderos y carreteras para rodar. Y mientras, se puede disfrutar de un paisaje tan variado que puedes sentir que estás en medio de un paraíso verde o, un bello y caprichoso desierto de roca, salpicado de patrimonio, o de pueblos acogedores con gran oferta de servicios turísticos.

“Huesca la Magia” de nuevo con La Vuelta.



www.dphuesca.es

71



ETAPA 4

ÍNDICE



ETAPA 5

ETAPA 6



EN 20 AÑOS NUESTRAS VIDAS HAN DADO MUCHAS VUELTAS



Los **#CochesAzules** de Shimano cumplen 20 años a tu lado, recorriendo junto a ti miles de kilómetros para brindarte siempre el mejor equipo de mecánicos.

Trabajamos cada año con la ilusión de una vida con muchas, muchas vueltas.

#CochesAzules
#unavidaconmuchasvueltas



ETAPA 4

ÍNDICE



ETAPA 5

ETAPA 6





Luis Felipe Serrate

Alcalde



Huesca

Ocho años después, Huesca vuelve a tener el honor de recibir al equipo de La Vuelta. La serpiente multicolor recorrerá nuestras calles en la salida de la quinta etapa, que tendrá por delante tres puertos y más de 184 intensos kilómetros.

El deporte y el ciclismo forman parte indisoluble de la provincia de Huesca y nuestra ciudad sigue afianzándose como punto de partida de múltiples rutas y recorridos. Además, Huesca acoge citas emblemáticas como el Gran Premio San Lorenzo de Ciclismo, que ya ha cumplido más de 130 años.

Somos también una de las cunas del ciclismo, ya que los oscenses Mariano Catalán y Gregorio Barrio fueron precursores de estas pruebas deportivas hace más de 150 años, cuando hicieron el primer viaje Huesca-Zaragoza-Huesca sobre dos velocípedos a pedales que construyeron en un taller familiar.

Como Alcalde os aseguro que para todos los oscenses es un orgullo poder acoger este evento deportivo que nos hará vibrar y disfrutar (siempre con responsabilidad), y que además nos permitirá mostrar algunos de los rincones más queridos y significativos de la ciudad.

Quiero además dar la bienvenida a todos los asistentes de esta nueva edición de La Vuelta y agradecer enormemente su labor a la organización de este evento, sobre todo teniendo en cuenta el trabajo que han tenido y tienen que llevar a cabo para poder celebrar esta cita deportiva cumpliendo en todo momento con las medidas de seguridad y prevención que establecen las autoridades sanitarias.

¡Disfrutemos de La Vuelta con responsabilidad!

Un poco más sobre Huesca

Huesca es una ciudad cercana, acogedora y con muchos secretos por descubrir. Pasea por el Casco Viejo, compra en el Coso, disfruta de los colores de la plaza López Allué, rememora tiempos no tan lejanos en el Casino, respira aire fresco en el parque Miguel Servet, descubre la leyenda del Cuadro de la Campana, viaja a la Edad Media en el Monasterio de San Pedro el Viejo...

Huesca es patrimonio, es gastronomía, es naturaleza, es paisaje y es aventura. Y es que la ciudad se ubica en un enclave privilegiado,

con un entorno único y atractivo. Por ello es el lugar perfecto para que, además de conocer la ciudad, la conviertas en tu base de operaciones desde la que organizar todo tipo de excursiones, visitas y/o rutas senderistas y ciclistas.

Ven a recorrer Huesca, a disfrutarla, a degustarla, a respirar su cultura. Nuestra ciudad te sorprenderá y no te dejará indiferente. Te estamos esperando.

www.huesca.es | www.aragon.es | www.dphuesca.es

73



ETAPA 4

ÍNDICE



ETAPA 5

ETAPA 6



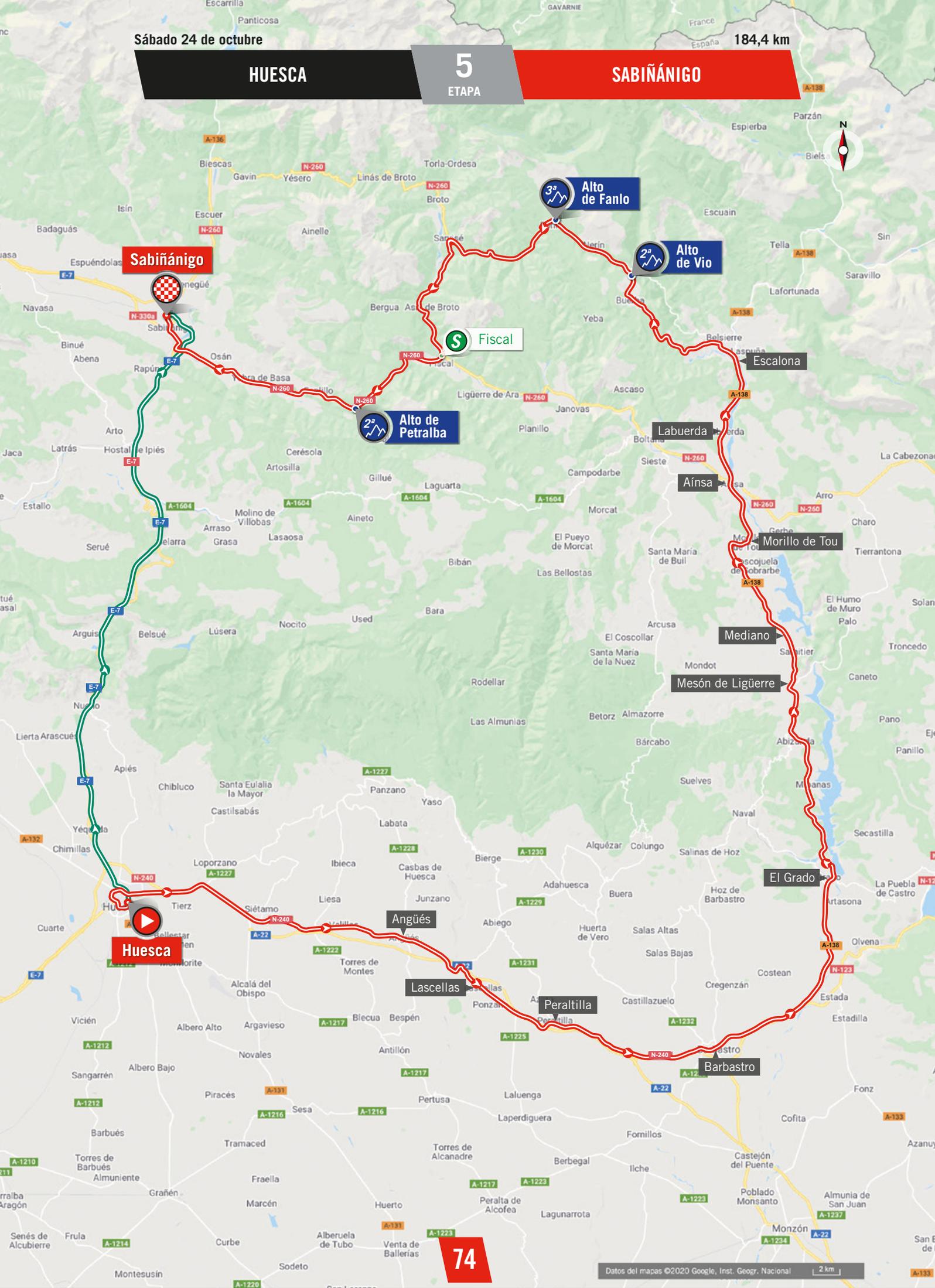
Sábado 24 de octubre

184,4 km

HUESCA

5
ETAPA

SABIÑÁNIGO



ETAPA 4

ÍNDICE

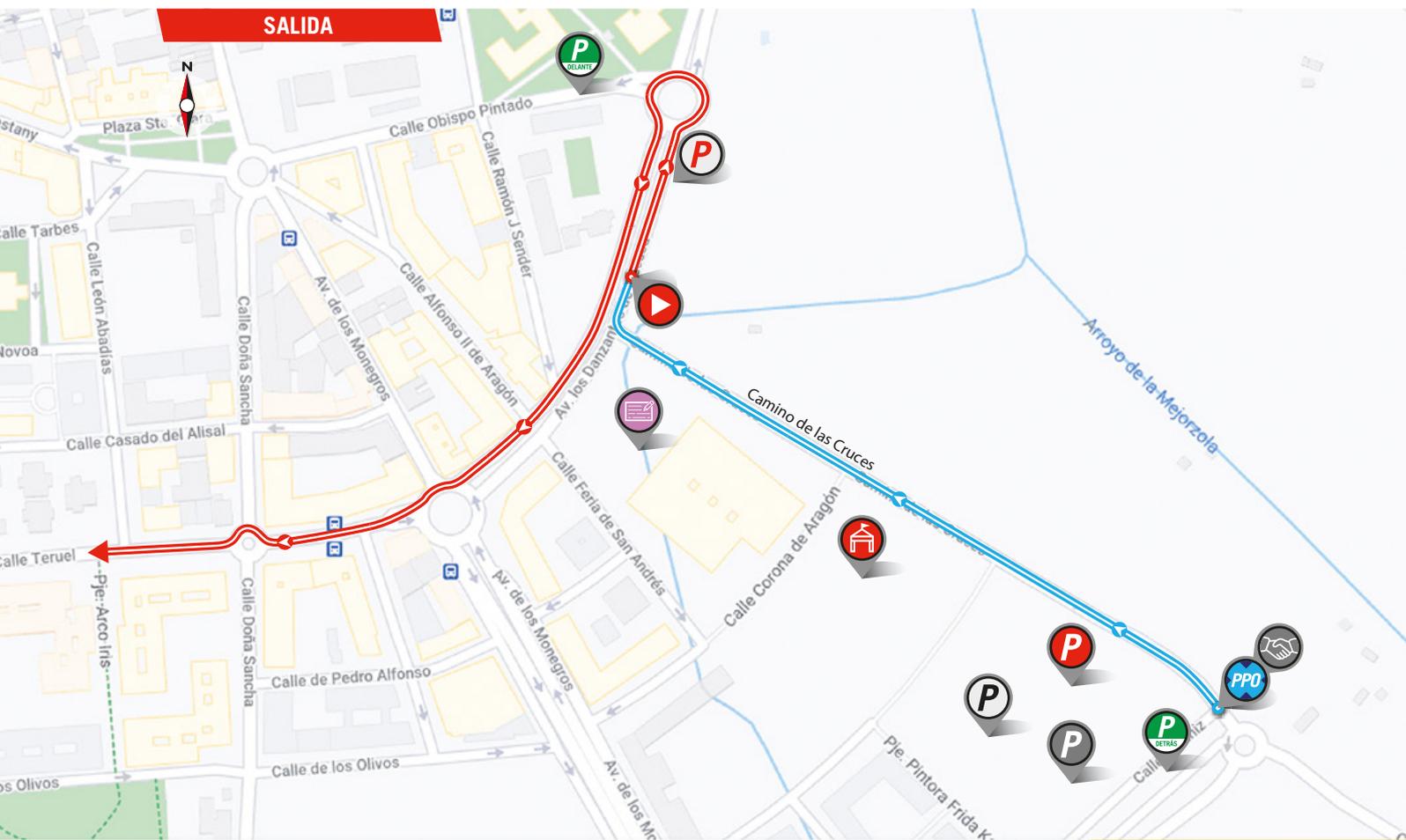
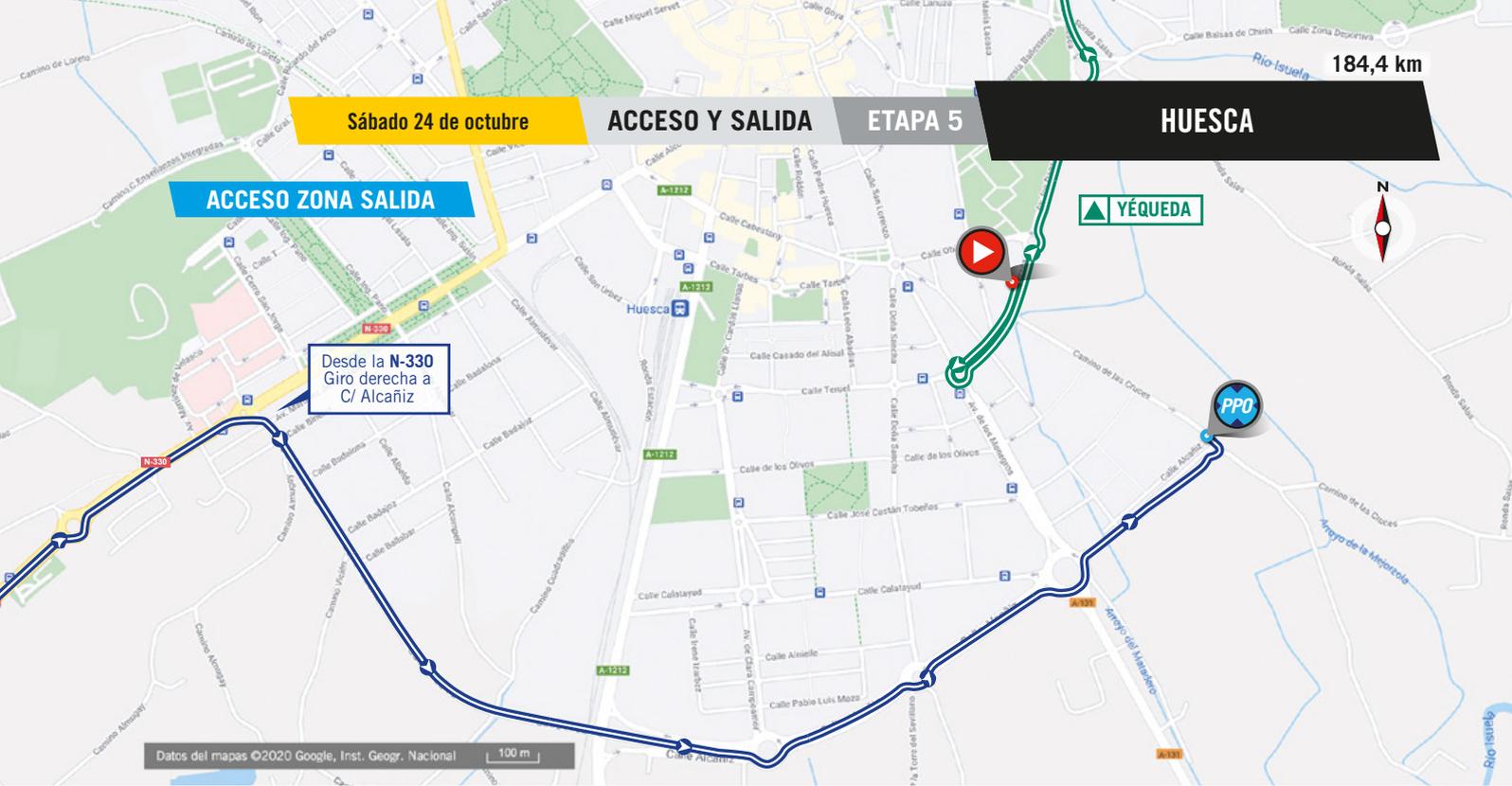


ETAPA 5

ETAPA 6



Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km



LÍNEA DE SALIDA
Av. los Danzantes de Huesca



PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Corona de Aragón



PARKING EQUIPOS



PARKING PRENSA



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Camino de las Cruces
LAT 42°7'48.50"N
LONG 0°23'49.56"O



CONTROL DE FIRMAS
Av. los Danzantes de Huesca, s/n
De 11:40 a 12:25 h.



DISTANCIA
90 m



PARKING INVITADOS



ACCESO INVITADOS



LLAMADA
12:30 h.



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Av. los Danzantes de Huesca, C/ Teruel, C/ Zaragoza, C/ Cavia, Mariano, Av. Martínez de Velasco, C/ Ingeniero Susín, C/ San Jorge, Av. Juan XXIII, N-330, Av. de la Paz, Av. Monreal, C/ Coso Alto, C/ Coso Bajo, Paseo Ramón y Cajal, N-240.
Total: 8,8 km.

SALIDA LANZADA

200 m antes del hito kilométrico 204 por la N-240.

75



ETAPA 4

ÍNDICE



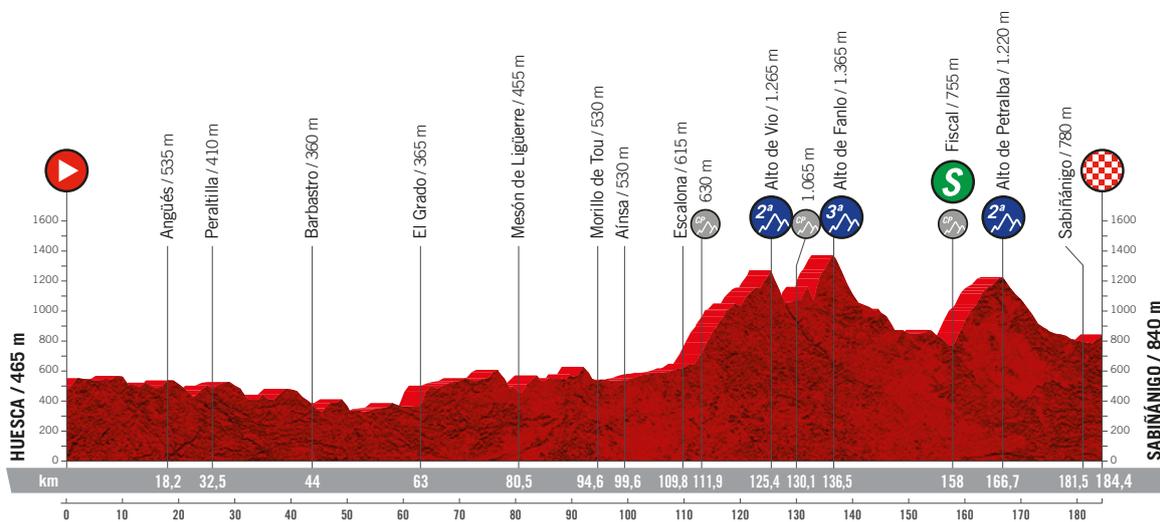
ETAPA 5

ETAPA 6



ALTIMETRÍA

ETAPA 5
SÁBADO 24 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 1.365 m | Ascenso: 3.079 m



76



ETAPA 4

ÍNDICE



ETAPA 5

ETAPA 6



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		38 km/h	40 km/h	42 km/h
PROVINCIA DE HUESCA						
Salida neutralizada. 12:35 h.						
465	0,0	184,4	Salida lanzada 200 m antes del hito kilométrico 204 por la N-240	12:54	12:54	12:54
535	18,2	166,2	Angüés. N-240	13:22	13:21	13:20
480	26,0	158,4	Lascellas. N-240	13:35	13:33	13:31
410	32,5	151,9	Peraltila. N-240	13:45	13:42	13:40
360	44,0	140,4	Barbastro. Av. del Ejército, <i>resaltos, paso estrecho</i> , Paseo del Coso, N-240, C/ General Ricardos, Av. Pirineos	14:03	14:00	13:56
385	47,9	136,5	Cruce izda. dirección Graus por N-123	14:09	14:05	14:02
330	54,0	130,4	Cruce dcha. dirección El Grado por A-138	14:19	14:15	14:11
365	63,0	121,4	El Grado. A-138	14:33	14:28	14:24
455	80,5	103,9	Mesón de Ligüerre. A-138	15:01	14:54	14:49
530	84,6	99,8	Mediano. A-138	15:07	15:00	14:54
530	94,6	89,8	Morillo de Tou. A-138	15:23	15:15	15:09
530	99,6	84,8	Aínsa. A-138	15:31	15:23	15:16
575	103,6	80,8	Labuerda. A-138	15:37	15:29	15:22
615	109,8	74,6	Escalona. Cruce izda. dirección Fanlo por HU-631, <i>ctra. estrecha</i>	15:47	15:38	15:30
635	111,7	72,7	Cruce izda. dirección Puyarruego por Ctra. de Buerba, <i>punte estrecho</i>	15:50	15:41	15:33
630	111,9	72,5	Giro dcha. dirección Valle de Vio. <i>Comienza Puerto</i>	15:50	15:41	15:33
1.265	125,4	59,0	ALTO DE VIO. <i>Descenso curvas de 180°, HU-631</i>	16:12	16:02	15:53
1.045	128,0	56,4	Cruce izda. dirección Fanlo por HU-631	16:16	16:06	15:56
1.065	130,0	54,4	<i>Puente estrecho. HU-631</i>	16:19	16:09	15:59
1.065	130,1	54,3	<i>Comienza Puerto. HU-631</i>	16:19	16:09	15:59
1.365	136,5	47,9	ALTO DE FANLO. HU-631	16:29	16:18	16:09
1.160	139,2	45,2	<i>Curvas dcha. e izda. de 180° en descenso</i>	16:33	16:22	16:12
865	147,5	36,9	Sarvisé. Cruce izda. dirección Aínsa por N-260a	16:46	16:35	16:24
760	157,8	26,6	FISCAL. Cruce rotonda dcha. dirección Sabiñánigo por N-260	17:03	16:50	16:39
760	158,0	26,4	<i>Comienza Puerto. N-260</i>	17:03	16:51	16:39
1.020	161,7	22,7	<i>Túnel de 170 m (iluminado), N-260</i>	17:09	16:56	16:45
1.130	163,4	21,0	<i>Túnel de 2.635 m (iluminado), N-260 (pivotes centrales)</i>	17:12	16:59	16:47
1.220	166,7	17,7	ALTO DE PETRALBA. N-260	17:17	17:04	16:52
780	181,5	2,9	Sabiñánigo. Rotonda dcha. dirección población, Av. del Ejército, Av. de Huesca	17:40	17:26	17:13
785	183,3	1,1	Rotonda dcha. dirección Biescas, C/ de Serrablo	17:43	17:28	17:15
800	183,5	0,9	Giro izda. dirección zona deportiva, C/ Sancho Ramírez	17:43	17:29	17:16
810	183,8	0,6	Giro dcha. zona deportiva, Paseo de la Corona	17:44	17:29	17:16
840	184,4	0,0	SABIÑÁNIGO. META	17:45	17:30	17:17

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DE VIO

Km 125,4. Desnivel 635 m.
Ascenso 13,5 km. Porcentaje 4,7%

ALTO DE FANLO

Km 136,5. Desnivel 300 m.
Ascenso 6,4 km. Porcentaje 4,6%

ALTO DE PETRALBA

Km 166,7. Desnivel 460 m.
Ascenso 8,7 km. Porcentaje 5,2%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel
GD 16,8 - R 17,2 - RD 18,4 - R 18,7 - GD 20,1 - RI 20,2 - RD 20,8 - PN 21,2 - RI 22,5 - R 59 - R 60,3 - T 74 - IC 86,6 - T 87,8 - T 90,6 - 91,4 - T 92,6 - T 93,9 - T 104 - T 108 - R 117,5 - RI 124 - RI 124,1 - T 125,2 - R 131,8 - R 133,6 - R 133,8 - PIC 133,9 - SC 136,6 - RI 136,7 RD 137,4 - PC 137,5 - CD 138,4

184,4 km

SABIÑÁNIGO

ETAPA 5

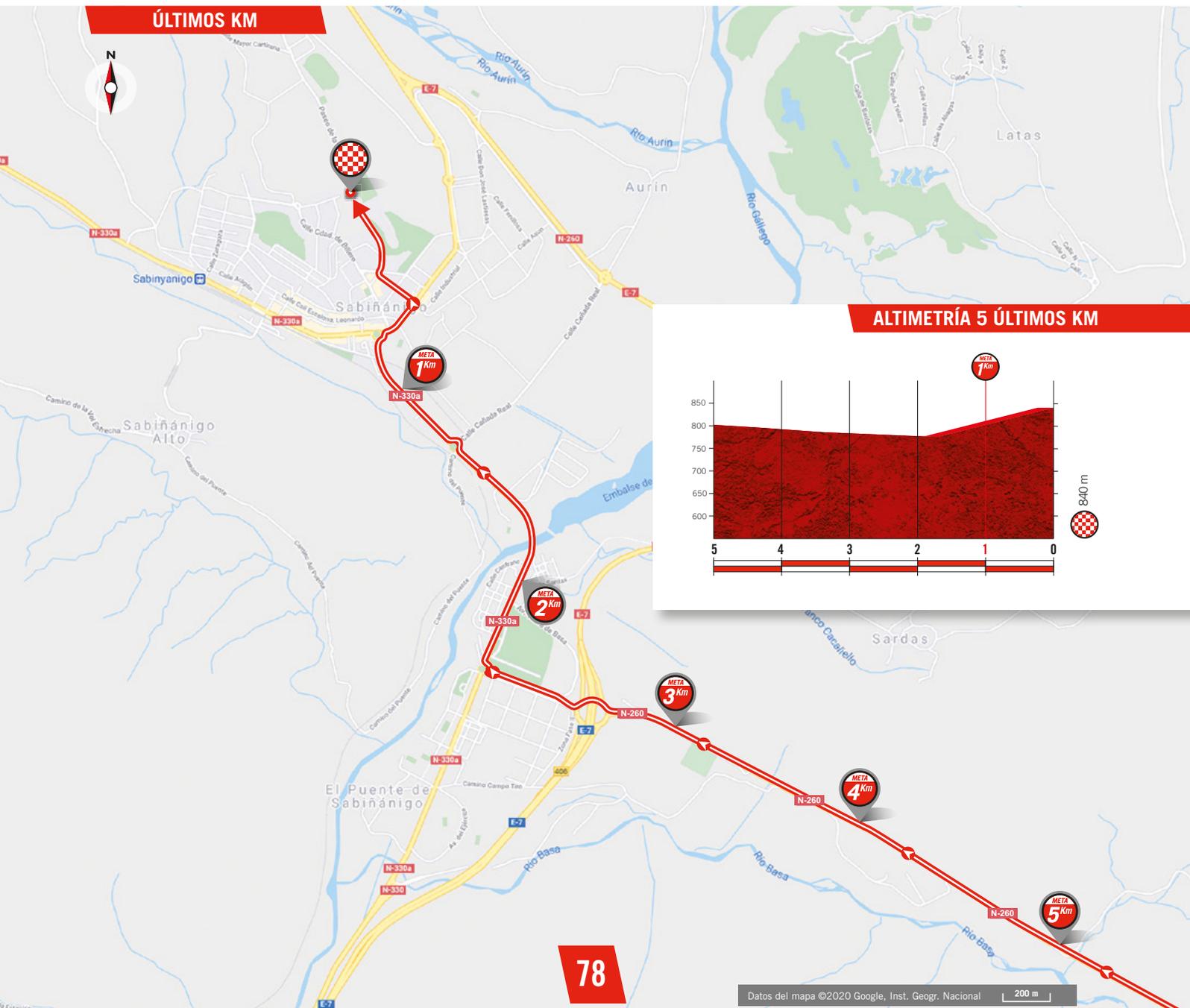
ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Sábado 24 de octubre

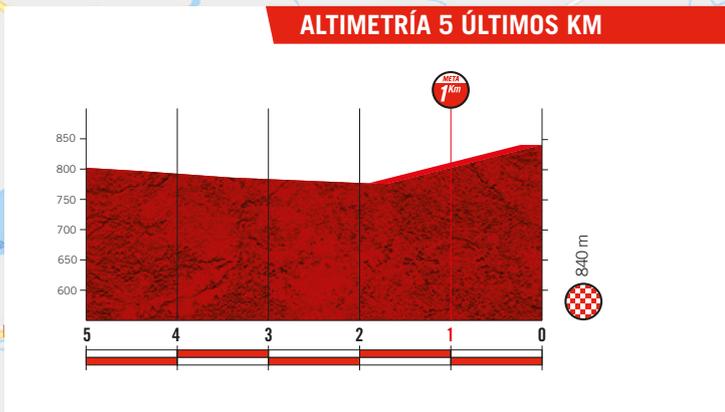
ACCESO ZONA META



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



ETAPA 4

ÍNDICE



ETAPA 5

ETAPA 6





-  **LÍNEA DE META**
Paseo de la Corona, 4-14
-  **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
Plaza Constitución Española, 5-9
Lat 42°31'14.41"N
Long 0°21'50.01"O
-  **DESVIÓ DE COCHES**
C/ del Gral. Villacampa, 2-6
-  **LLEGADA ÚLTIMO KM**
Recta de 280 m rotunda dcha.
recta de 210 m giro izda. de 90°
recta de 200 m giro dcha. de 90°
10 m y ligera curva izda. recta de
100 m ligera curva izda. y recta
de 200 m
-  **SALA PRENSA**
Polideportivo Municipal Plaza
Constitución Española, 42
22600 - Sabiñánigo (Huesca)
-  **DISTANCIA A META** 
450 m
-  **PARKING EQUIPOS**
Ctra. Paseo de la Corona, 14
hasta Paseo Santa Lucía, 13-9
-  **DISTANCIA A META** 
350 m
-  **O. PERMANENTE**
Exterior Polideportivo Municipal
Parking Plaza Constitución
Española, 42
22600 - Sabiñánigo (Huesca)
-  **PARKING ORGANIZACIÓN**
-  **PARKING PRENSA**
-  **PARKING INVITADOS**

Entra en
taponazul.com

...y descubre todo lo que el
AdBlue® de Fertiberia puede
hacer por tu vehículo y el
medio ambiente.

Vayas por
donde vayas,
respira limpio,
respira sano.

Tú puedes mejorar
la calidad del aire
que respiras. Be Blue!



AdBlue® Fertiberia

reducción de gases contaminantes

Con el AdBlue® de Fertiberia reducirás las
emisiones nocivas de tu vehículo, mejorando la
calidad del aire y ayudando a conseguir un medio
ambiente más saludable para todos.


Fertiberia Creciendo juntos.

Torre Espacio, Paseo de la Castellana, 259 D. Planta 48. 28046 Madrid.
Telf.: (34) 91 586 62 00 • E-mail: fertiberia@fertiberia.es • fertiberia.com

1er
fabricante de
AdBlue® en España

industria.fertiberia.com |  



ETAPA 4

ÍNDICE



ETAPA 5

ETAPA 6



© www.benjaminymada.com



Berta Fernández Pueyo

Alcaldesa



Vista aérea Sabiñánigo

Sabiñánigo siempre ha sido una ciudad volcada con el ciclismo. Prueba de ello, son las múltiples ocasiones que La Vuelta ha recalado en nuestra ciudad, o los treinta años que lleva celebrándose la marcha cicloturista Quebrantahuesos, todo un referente internacional.

Que regrese a Sabiñánigo La Vuelta, es un orgullo para nuestro municipio y una oportunidad para que vecinos y aficionados disfruten del deporte y del espectáculo del ciclismo profesional.

Además, ser el punto de llegada de una de las pruebas más importantes del calendario deportivo internacional, supone llevar el Nombre de Sabiñánigo fuera de nuestras fronteras, dando a conocer nuestro entorno, nuestra

riqueza natural y paisajística, nuestros pueblos y nuestro patrimonio arquitectónico. Una situación privilegiada que nos convierte en Puerta del Pirineo Aragonés y en un destino excepcional para el turismo familiar o los deportes de aventura, y cómo no, para la práctica de la bicicleta.

Nuestro talante participativo y hospitalario nos precede, y volveremos a demostrarlo recibiendo con ilusión a la caravana ciclista de La Vuelta, en la que esperamos ver a nuestro corredor más internacional, Jorge Arcas, al que le deseamos mucha suerte y toda clase de éxitos.

Nos vemos en Sabiñánigo, para disfrutar de nuestro municipio, de sus gentes y de todo lo que ofrece nuestra Puerta del Pirineo.

Un poco más sobre Sabiñánigo

Sabiñánigo, Puerta del Pirineo, es capital de la Comarca del Alto Gállego y uno de los municipios más extensos de Aragón, casi 600 km² y 53 núcleos. Este municipio goza de una ubicación privilegiada por su entorno, su riqueza natural y paisajística, sus pueblos y su patrimonio arquitectónico. Donde podemos destacar importantes museos como el Museo de Dibujo Julio Gavín - Castillo de Larrés y el Museo Ángel Orensanz y Artes de Serrablo.

El municipio de Sabiñánigo es el lugar ideal para el turismo familiar, de deportes de aventura y actividades al aire libre. Descubrir la Ruta de las Iglesias de Serrablo, iglesias del S. X de

estilo mozárabe único en este entorno; Caminar sobre la morrena terminal de Valle de Tena y visitar el centro de interpretación de los glaciares; Recorrer el Valle de Acumuer, un emplazamiento de alto interés ecológico o visitar los valles de Basa, de la Galliguera o de la Guarguera.

Si hablamos de Sabiñánigo, es imposible no asociarlo al ciclismo y a su famosa marcha cicloturista Quebrantahuesos que va por su 30 edición. Además, se pueden realizar rutas en bicicleta por entornos naturales para el disfrute en familia o para semi-profesionales como el circuito de BTT.



www.sabinanigo.es | www.comarcaaltogallego.es | www.dphuesca.es

SALUDA SALIDA
PÁGINA 83

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 84

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 85

ALTIMETRÍA Y PUERTOS
PÁGINA 86

HORARIO
PÁGINA 89

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 90

MAPA META
PÁGINA 91

SALUDA META
PÁGINA 93



Nuria Pargada Zapater

Alcaldesa



Biescas

Biescas, paraíso para los ciclistas, es el punto de partida de la Etapa Reina de La Vuelta 20. Esto no es de extrañar ya que también es lugar de paso de La Ruta Cicloturista Quebrantahuesos y base para comenzar otras tantas rutas por puertos y carreteras de montaña.

Destino por excelencia para el ciclista, Biescas ofrece el paquete completo a aquel que se quiera acercar a conocer no sólo esta tierra, sino también las curvas de la carretera hacia Ordesa, el Valle de Tena y sus pueblos montañoses, los puertos franceses de todas las categorías...

Hay opciones para todos y estamos encantados de recibir el fin de semana de la etapa a todos los ciclistas que quieran

acercarse a ver el espectáculo. Es más, os desafiamos a realizar el recorrido diseñado este año con motivo de La Vuelta, Los 100 de Biescas. 100 kilómetros con más de 2.000 metros de desnivel en los que irás descubriendo todos los rincones de la zona.

Ya por último, destacar el apoyo de Fernando Escartín, nuestro más famoso habitante y ahora Director Técnico de La Vuelta. Ya desde pequeño recorría estas carreteras entrenándose para ser lo que ahora es y siempre será: uno de los ciclistas más importantes de la historia de nuestro país.

Un poco más sobre Biescas

La Tierra de Biescas es la puerta de acceso al Valle de Tena y al Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido, una tierra llena de historia, de tradición, bañada por las aguas del Río Gállego y habitada desde tiempos de la Prehistoria.

Déjate seducir por este lugar mágico, cuyo rostro cambia conforme las estaciones del año van pasando. Mézclate con sus gentes, su vitalidad, con sus tradiciones y costumbres... Y sobre todo explora, disfruta, vive su magia.

Altas montañas, viejas ermitas, pueblos escondidos llenos de vida, selvas de hayedos, de robles centenarios, dólmenes prehistóricos, ibones... sumérgete en lo más profundo de las tradiciones pirenaicas sin dejar de lado los nuevos tiempos, que te transportan a las estaciones de esquí, a practicar deportes de aventura, senderismo familiar y del más alto nivel, escalada, carreras de trails, caminos y descensos para BTT, restauración de todo tipo, tiendas y muchos más servicios... la Tierra de Biescas es todo lo que quieras que sea. Descúbrela a tu manera

www.biescas.es | www.aragon.es | www.dphuesca.es

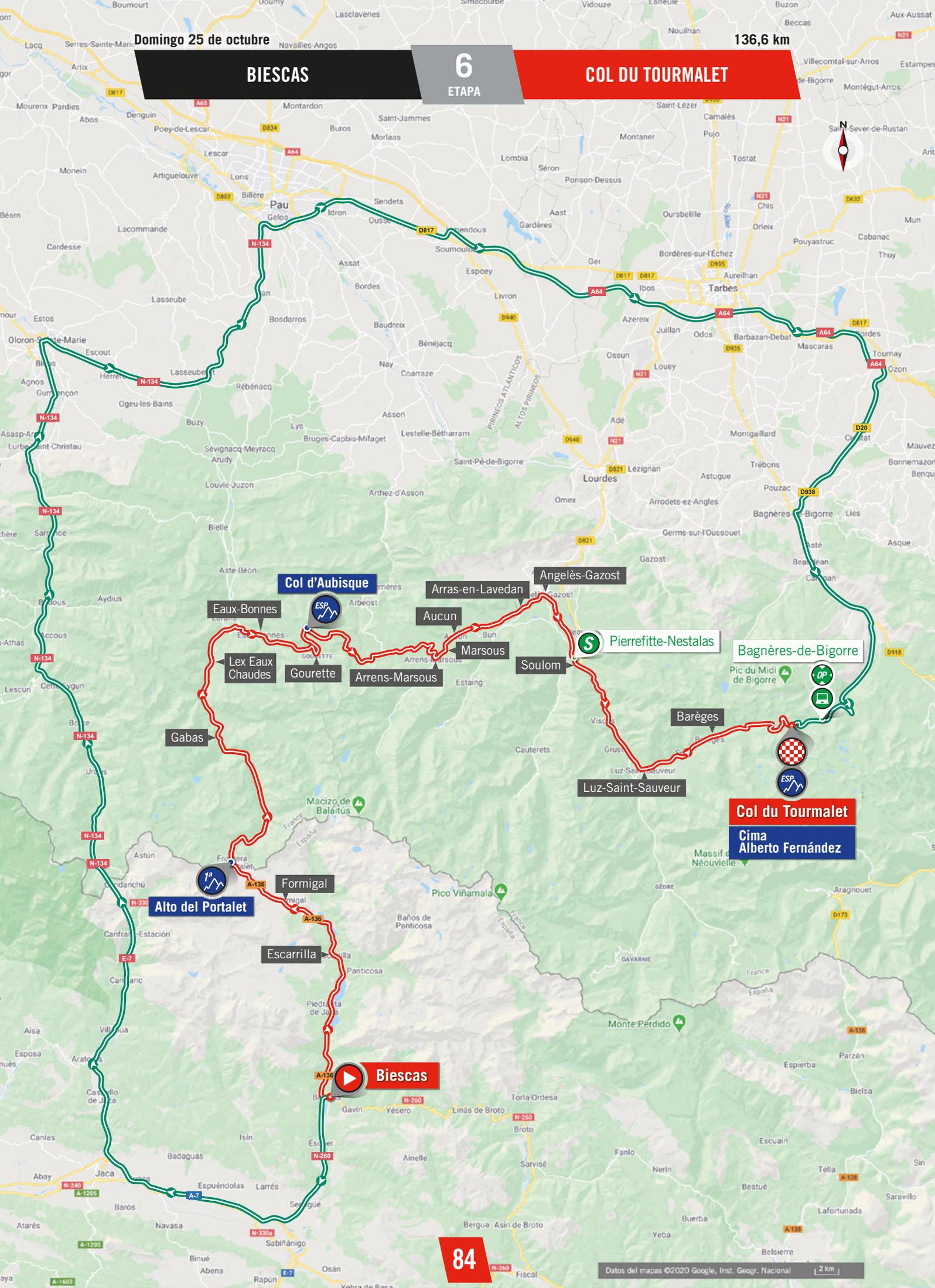
Domingo 25 de octubre

136,6 km

BIESCAS

6
ETAPA

COL DU TOURMALET



ETAPA 5

ÍNDICE



ETAPA 6

ETAPA 7



Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km

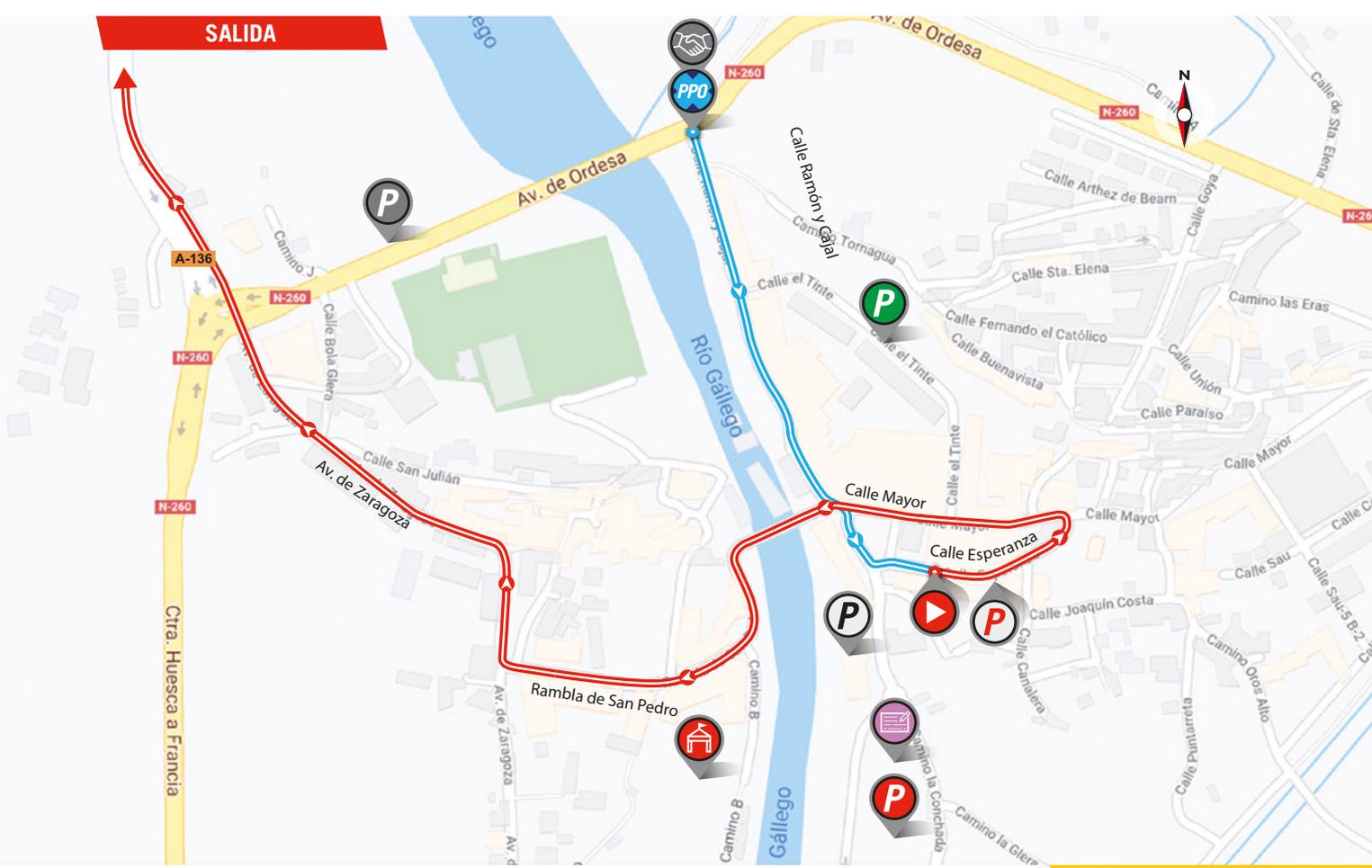
ACCESO ZONA SALIDA

Por la N-260 dirección Biescas N-260n

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
C/ Esperanza, 13-5

PUNTO DE ENCUENTRO
Camino D, 7-3

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. de Ordesa, 0
LAT 42°37'51.90"N
LONG 0°19'23.35"W

CONTROL DE FIRMAS
Parking Camino de la Conchada
De 12:10 a 12:55 h.

DISTANCIA
5 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
13:00 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Plaza del Ayuntamiento, C/ Esperanza, C/ Mayor, Plaza del Ayuntamiento, Rambla de San Pedro, Av. de Zaragoza, Ctra. Huesca a Francia, A-136. Total: 2 km.

SALIDA LANZADA

Salida lanzada a la altura del hito kilométrico 1 por la A-136 dirección Francia.

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

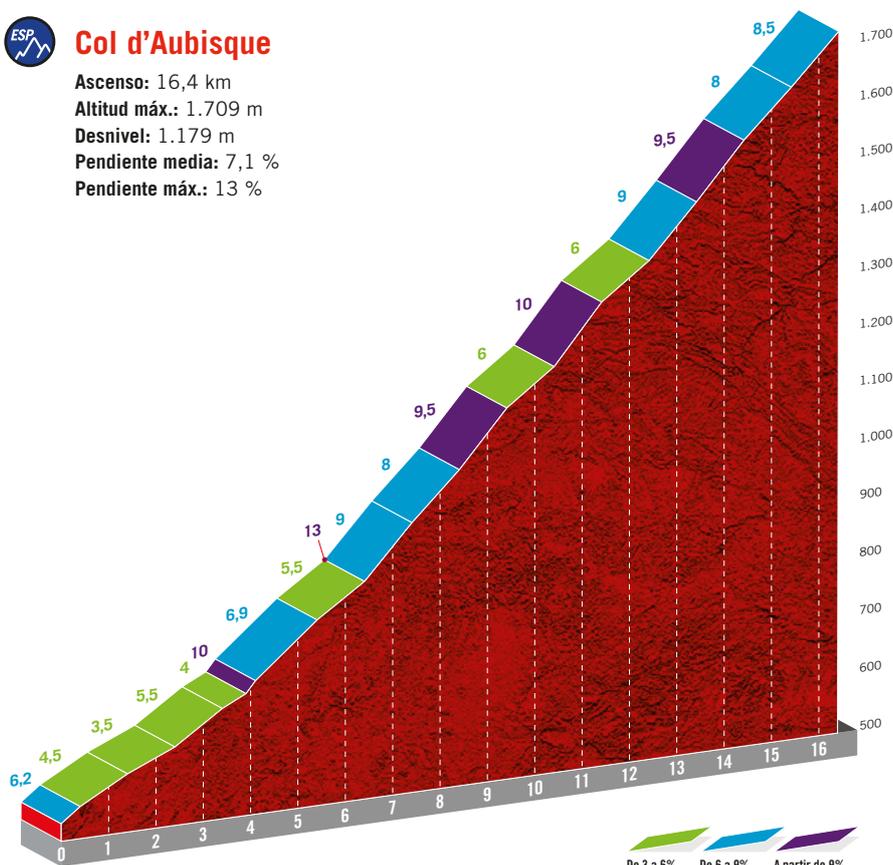
85





Col d'Aubisque

Ascenso: 16,4 km
Altitud máx.: 1.709 m
Desnivel: 1.179 m
Pendiente media: 7,1 %
Pendiente máx.: 13 %

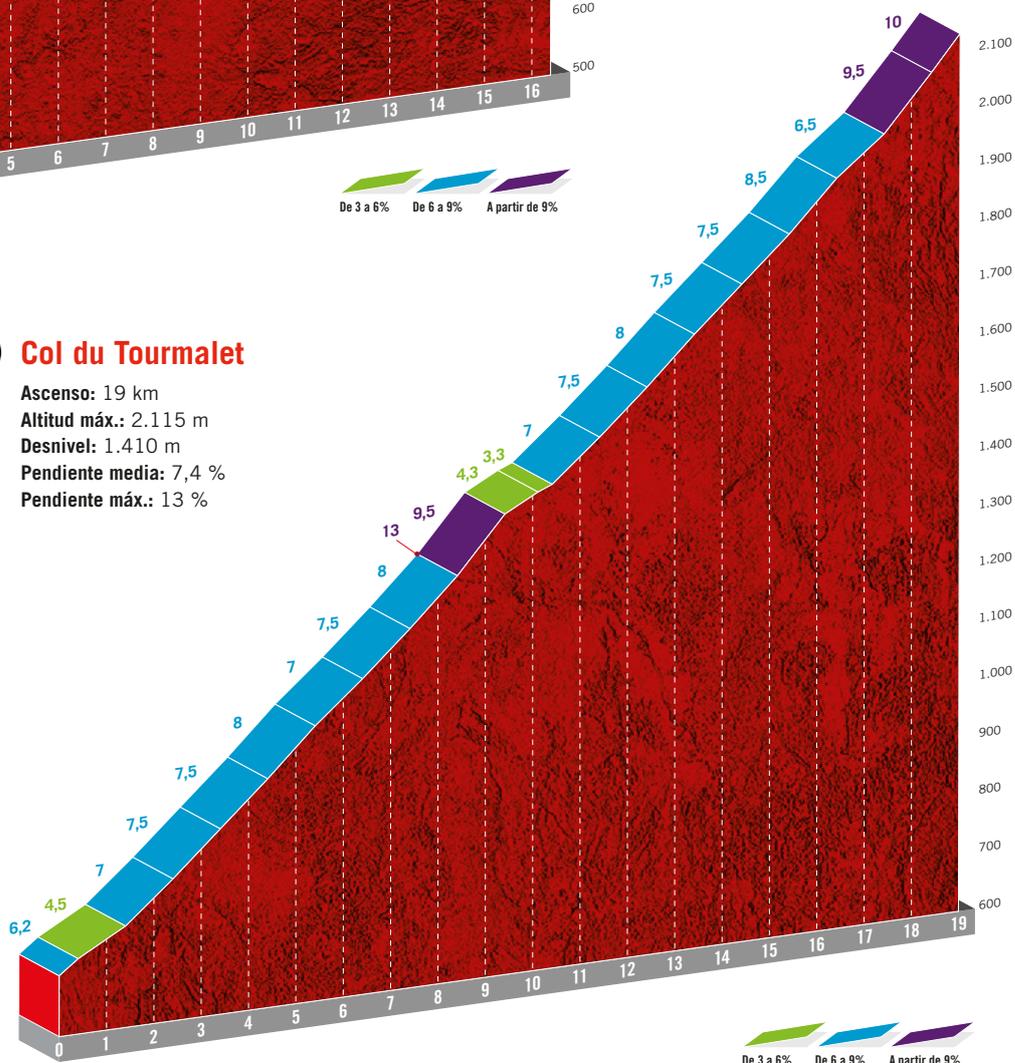


■ De 3 a 6%
 ■ De 6 a 9%
 ■ A partir de 9%



Col du Tourmalet

Ascenso: 19 km
Altitud máx.: 2.115 m
Desnivel: 1.410 m
Pendiente media: 7,4 %
Pendiente máx.: 13 %



■ De 3 a 6%
 ■ De 6 a 9%
 ■ A partir de 9%



LA VUELTA

MOTO OFICIAL



YAMAHA

Comprometidos con el deporte.



NIKEN.

AHORA DESDE **180€** AL MES*

SIN INTERESES (0% TAE)

Entrada 2.691,95€. 35 cuotas de 180€ y una última cuota de 7.357,05€. TIN: 0% TAE: 0%.



www.yamaha-motor.es

YAMAHA MOTOR
YOU FINANCE

YAMAHA MOTOR FINANCE
YOU EASY GO

YAMALUBE

MY GARAGE

Download on the
App Store

GET IT ON
Google play

ROADS
OF LIFE

*Financiación de YAMAHA NIKEN. Precio 16.349,00€, Entrada 2.691,95€. Plazo 36 meses, 35 cuotas de 180,00€ y 1 cuota de 7.357,05€. TIN. Fijo 0%, TAE. 0%. Importe Total del Crédito 13.657,05€, Coste Total del Crédito 0,00€, Importe Total Adeudado 13.657,05€, Precio Total a Plazos 16.349,00€. Siendo el día de contratación 15/01/2020 y primer pago el 05/02/2020. Oferta válida hasta el 31 de diciembre de 2020. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A.



ETAPA 5

ÍNDICE



ETAPA 6

ETAPA 7



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		32 km/h	34 km/h	36 km/h
PROVINCIA DE HUESCA						
Salida neutralizada. 13:05 h.						
915	0,0	136,6	Salida lanzada a la altura del hito kilométrico 1 por la A-136 dirección Francia	13:09	13:09	13:09
1.110	11,0	125,6	Comienza Puerto. A-136	13:29	13:28	13:27
1.165	12,0	124,6	Escarrilla. A-136	13:31	13:30	13:29
1.185	12,8	123,8	Túnel iluminado de 300 m. A-136	13:33	13:31	13:30
1.500	20,0	116,6	Formigal. A-136	13:46	13:44	13:42
1.794	26,0	110,6	ALTO DEL PORTALET	13:57	13:54	13:52
1.794	26,1	110,5	FRONTERA DE FRANCIA pasa a ser la D-934	13:57	13:55	13:52
1.545	30,3	106,3	Túnel de 85 m (sin iluminar)	14:05	14:02	13:59
1.525	30,7	105,9	Túnel de 30 m (sin iluminar)	14:06	14:03	14:00
1.485	31,2	105,4	Túnel de 80 m (sin iluminar)	14:07	14:04	14:01
1.330	33,7	102,9	Túnel (sin iluminar)	14:12	14:08	14:05
1.035	41,5	95,1	Gabas. D-934	14:26	14:22	14:18
660	50,0	86,6	Les Eaux Chaudes. D-934	14:42	14:37	14:32
565	53,4	83,2	Túnel (sin iluminar) D-934	14:49	14:43	14:38
530	53,8	82,8	Cruce dcha. dirección Col d'Aubisque por D-918. Comienza Puerto	14:49	14:43	14:38
730	57,8	78,8	Eaux-Bonnes. Giro izda. dirección Gourette D-918	14:57	14:51	14:45
1.000	61,7	74,9	Túnel (sin iluminar) D-918	15:04	14:57	14:51
1.315	65,4	71,2	Túnel (sin iluminar) D-918	15:11	15:04	14:58
1.355	66,0	70,6	Gourette. D-918	15:12	15:05	14:59
1.709	70,2	66,4	COL D'AUBISQUE. D-918	15:20	15:12	15:06
1.385	75,3	61,3	Paso canadiense (precaución)	15:30	15:21	15:14
1.375	76,3	60,3	Túnel (sin iluminar) D-918	15:32	15:23	15:16
1.360	76,8	59,8	Túnel (sin iluminar) D-918	15:33	15:24	15:17
1.474	79,8	56,8	Col de Soulor. (Puerto no puntuable). D-918	15:38	15:29	15:22
1.340	81,2	55,4	Paso canadiense. D-918	15:41	15:32	15:24
880	87,2	49,4	Arrens-Marsous. D-918	15:52	15:42	15:34
860	88,7	47,9	Marsous. D-918	15:55	15:45	15:36
865	90,0	46,6	Aucun. D-918	15:57	15:47	15:39
700	96,0	40,6	Arras-en-Lavedan. D-918	16:09	15:58	15:49
460	99,5	37,1	Argelès-Gazost. Dcha. dirección Hotel de Ville. D-918, Rue Maréchal Foch	16:15	16:04	15:54
455	99,9	36,7	Cruce izda. dirección Rue du Général Leclerc. D-921b	16:16	16:05	15:55
435	101,0	35,6	Lau-Balagnas. Pasa a ser la D-921	16:18	16:07	15:57
435	103,0	33,6	La Plaine (St Savin). D-921	16:22	16:10	16:00
440	103,5	33,1	Adast. D-921	16:23	16:11	16:01
470	105,0	31,6	PIERREFITTE-NESTALAS. Av. Jean Moulin, D-921	16:25	16:14	16:04
485	106,0	30,6	Soulom. D-921	16:27	16:16	16:05
490	107,5	29,1	Villelongue (près). D-921	16:30	16:18	16:08
625	114,0	22,6	Larise (Saligos)	16:42	16:30	16:19
680	117,0	19,6	Esquièze-Sère	16:48	16:35	16:24
705	117,6	19,0	Luz-Saint-Sauveur. Comienza Puerto. Pasa a ser D-918	16:49	16:36	16:25
745	118,1	18,5	Esterre. D-918	16:50	16:37	16:25
790	119,1	17,5	Lonquere-Glarets (Viella). D-918	16:52	16:39	16:27
1.220	125,0	11,6	Barèges. D-918	17:03	16:49	16:37
1.425	127,6	9,0	Tournaboup. D-918	17:08	16:54	16:41
1.735	132,1	4,5	Super Barèges. D-918	17:16	17:02	16:49
2.115	136,6	0,0	COL DU TOURMALET. META	17:25	17:10	16:56

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DEL PORTALET

Km 26. Desnivel 684 m.
Ascenso 15 km. Porcentaje 4,5%

COL D'AUBISQUE

Km 70,2. Desnivel 1.179 m.
Ascenso 16,4 km. Porcentaje 7,1%

COL DU TOURMALET

Km 136,6. Desnivel 1.410 m.
Ascenso 19 km. Porcentaje 7,4%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

T 12,8 - T 30,3 - T 30,7 - T 31,2 - T
33,7 - GD 53,8 - GI 57,8 - T 61,7 - T
65,4 - T 76,3 - T 76,8 - GD 99,3 - GI
99,4 - GD 99,5 - GI 99,9 - R 100,1 -
RD 104,7 - R 105,7 - R 106,9

136,6 km

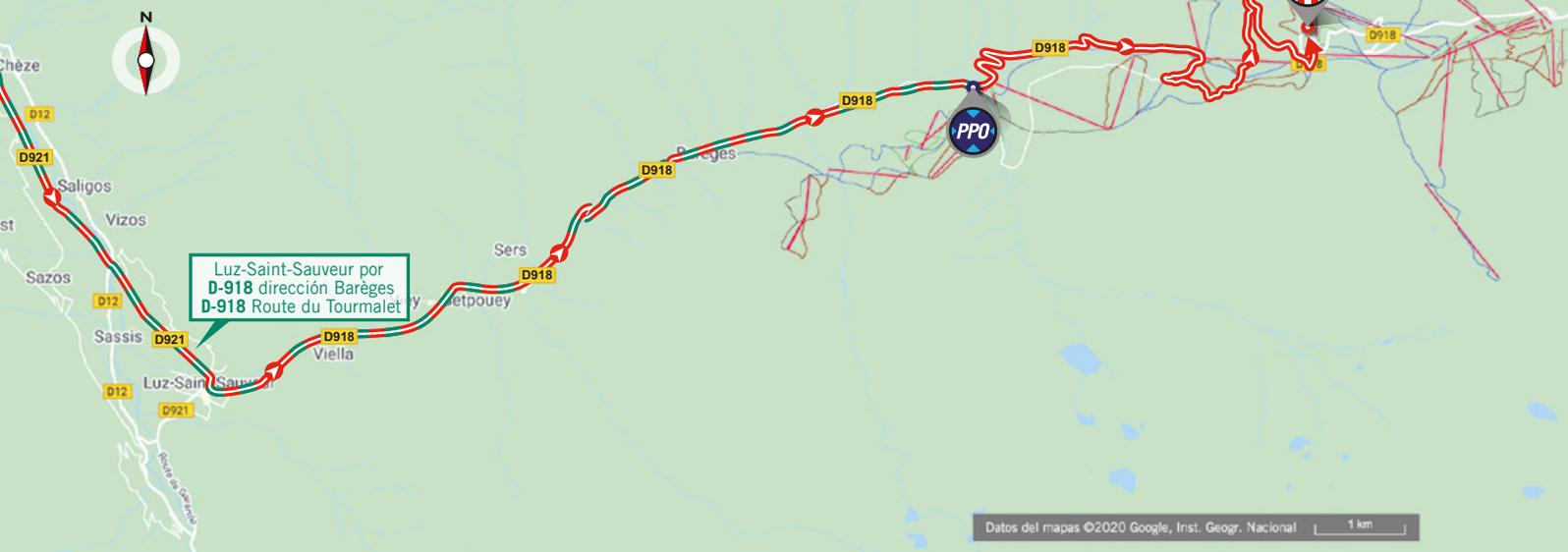
COL DU TOURMALET

ETAPA 6

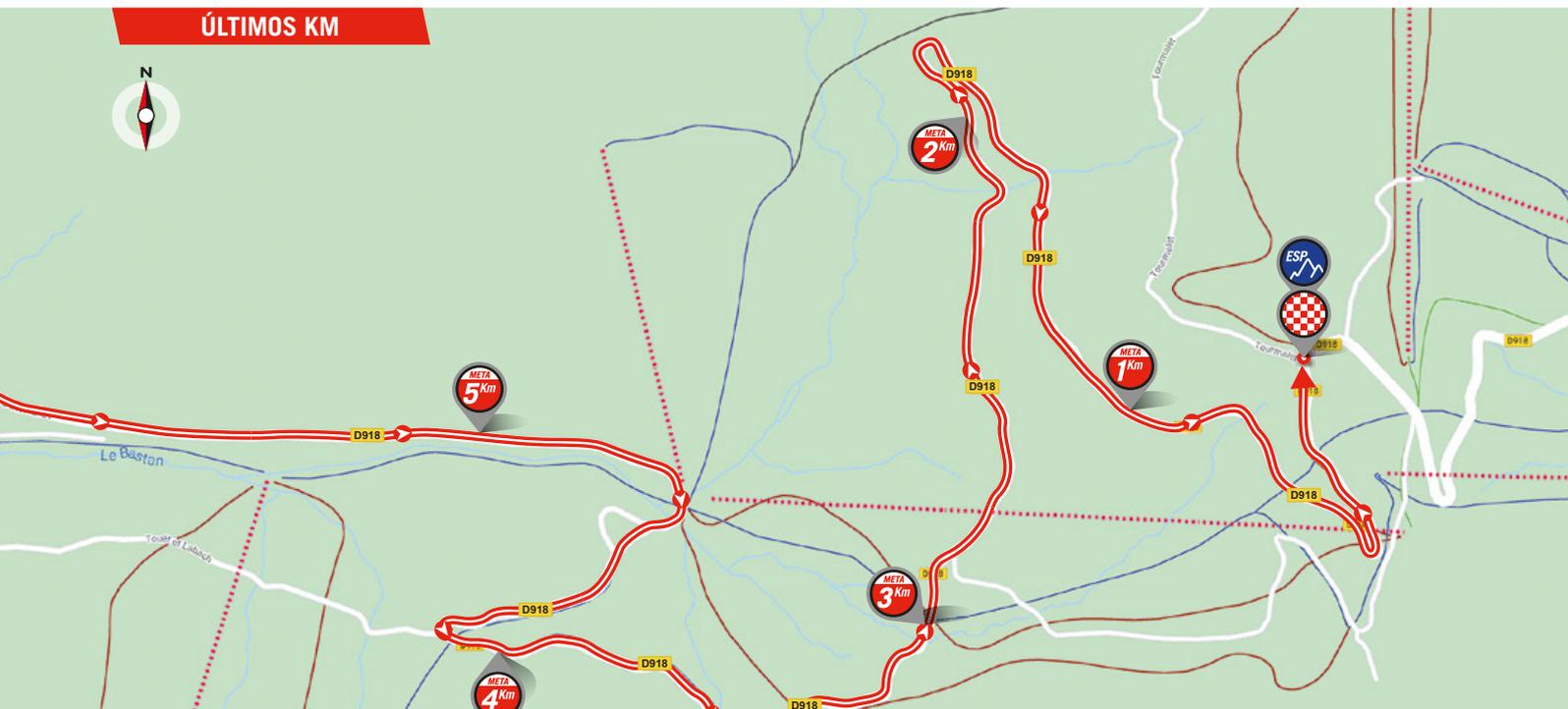
ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Domingo 25 de octubre

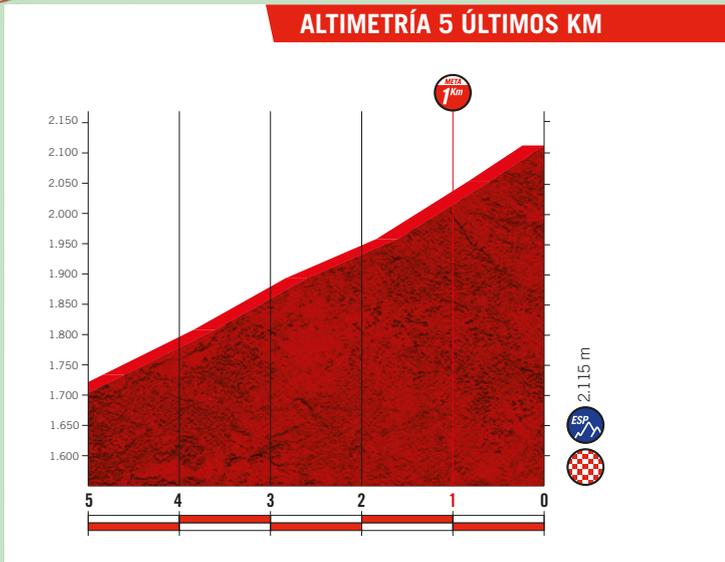
ACCESO ZONA META



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



90



ETAPA 5

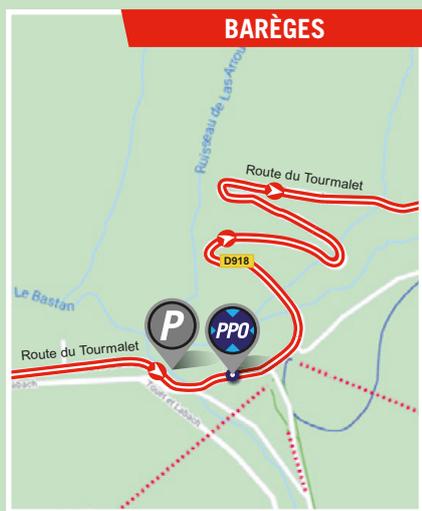
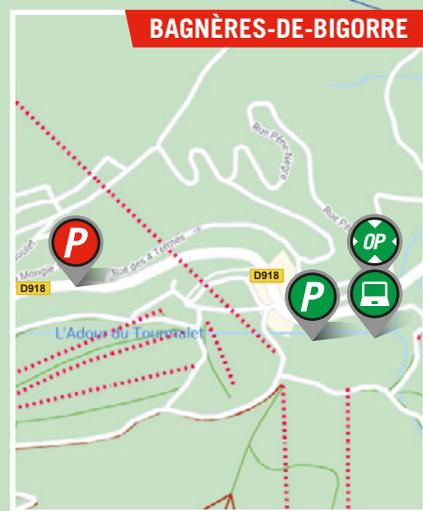
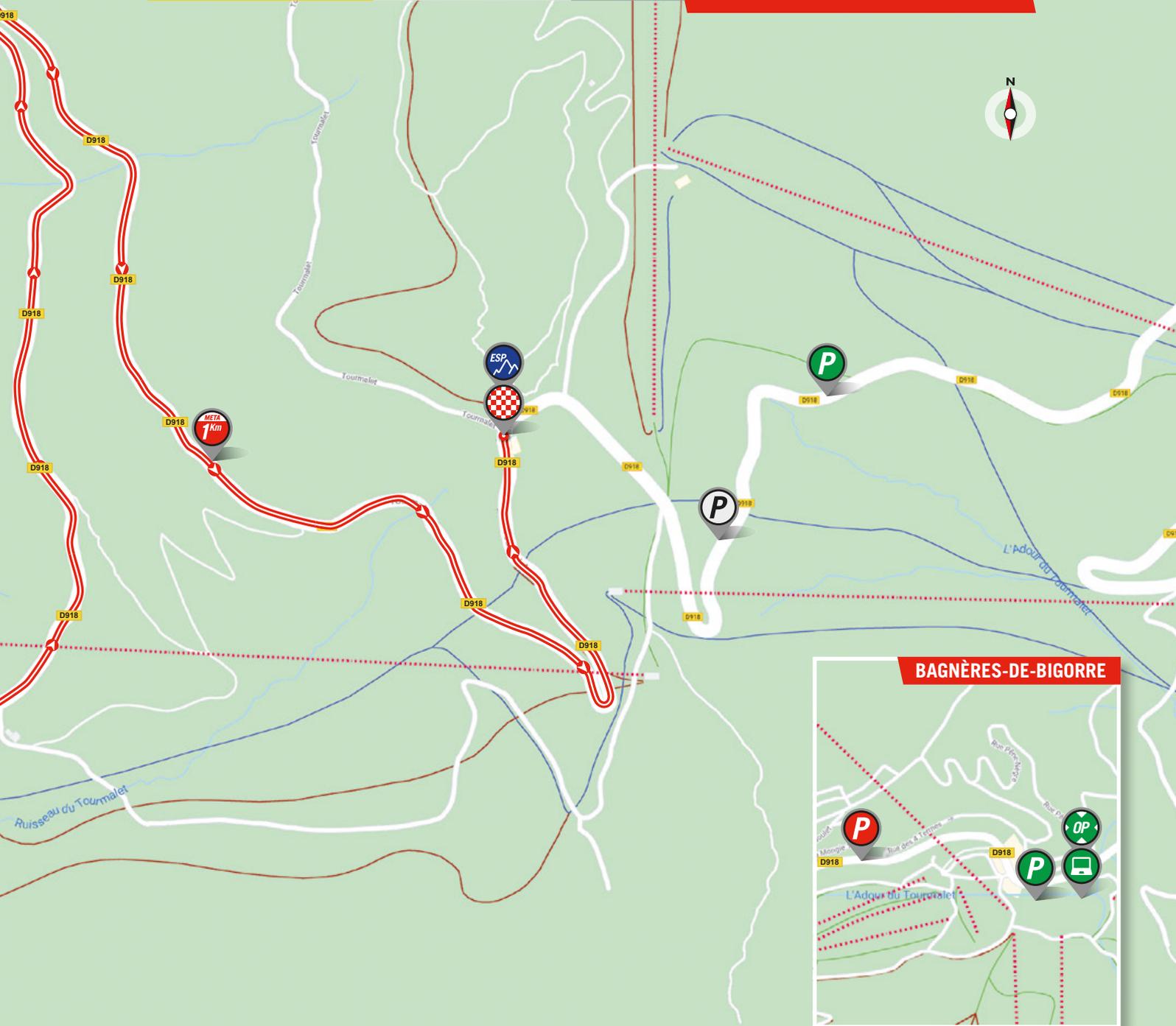
ÍNDICE



ETAPA 6

ETAPA 7





LÍNEA DE META
D918

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Route du Tourmalet
Lat 42°54'12.08"N
Long 0°6'7.00"E

DESVÍO DE COCHES
Pasan meta y bajan por detrás del puerto

LLEGADA ÚLTIMO KM
600 m con ligeras curvas de dcha. e izda. Curva izda. de 180° 200 m. Ligera curva dcha. continua y 200 m a meta

SALA PRENSA
Salle des Horizons (en la Place du Serpolet) - Altos Pirineos (Francia)

DISTANCIA A META
4,5 km

PARKING EQUIPOS
Parking- 34 Avenue du Tourmalet

DISTANCIA A META
3,5 km

O. PERMANENTE
Parking 65200 - Bagnères-de-Bigorre (Francia)

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

LA VUELTA

PATROCINADOR OFICIAL



Creemos que una carrera conectada es una carrera más emocionante.

Junto con Amaury Sport Organisation (A.S.O.), estamos fomentando la participación de los aficionados al ofrecerles más información durante la carrera y transformando el mundo del ciclismo profesional.

Juntos, logramos grandes cosas

hello.global.ntt/tourdefrance



ETAPA 5

ÍNDICE



ETAPA 6

ETAPA 7



DEPARTAMENTO DE LOS ALTOS PIRINEOS

© Studio Derotier



Michel Pélieu

Presidente



© Nathan Birrien

Es un inmenso placer y un orgullo acoger este año una etapa de La Vuelta. Más si cabe sabiendo que concluye en la cima del col du Tourmalet.

Hoy en día, la bicicleta forma parte de nuestra identidad. No en vano fue a través de los Pirineos que el mundo del ciclismo pudo descubrir la alta montaña en 1910. Una circunstancia gracias a la cual nuestro col du Tourmalet ha sido elevado a la categoría de mito. Un puerto de leyenda que atrae cada año a miles de aficionados y en la que el paso de cada carrera es sinónimo de fiesta. Una fiesta compartida entre todos. Los grandes eventos como La Vuelta siguen contribuyendo a forjar esta imagen positiva de nuestro territorio.

Puedo afirmar con convicción que, en los Altos Pirineos, La Vuelta se sentirá como en casa y, sin duda, encontrará su sitio en el corazón de nuestros valles. El patrimonio pirenaico no obedece a fronteras. Siempre hemos cuidado los estrechos lazos que nos unen a nuestros vecinos españoles, ya que pertenecemos al mismo territorio, que es el de los Pirineos. Lejos de ser consideradas una barrera entre humanos, estas montañas siempre han dado lugar a intercambios y encuentros privilegiados y no me cabe duda de que el paso de La Vuelta se convertirá en una auténtica fiesta popular.

Queridos amigos españoles, bienvenidos a vuestra casa. ¡Que viva La Vuelta!

Un poco más sobre los Altos Pirineos

Tourmalet, Soulor, Aspin, Peyresourde... todos evocan paisajes fantásticos. Pero, ojo, no todo el mundo tiene la suerte de poseer las dotes del Rey de la Montaña, portador del maillot de lunares de La Vuelta. Cuando se trata de encadenar puertos, cimas y kilómetros entre montañas, muchos prefieren optar por el coche. Por eso, los Altos Pirineos han creado, inspirados por otros ilustres caminos como la Ruta 66, la Ruta de la Seda o la ruta Transamazónica, un itinerario turístico a modo de PIRINEOS ROAD TRIP.

El programa es de lo más atractivo: dos países (Francia y España), 8 puertos míticos, 3 espacios inscritos en el Patrimonio Mundial de la Unesco, 4 parques naturales y muchos rincones secretos que solo los Pirineos son capaces de ofrecer.

La Boutique de los Pirineos, especialista en vacaciones a la carta, se ocupa de todo: alojamiento, acceso a los espacios acotados (Pic du Midi, Cauterets, Gavarnie, Lourdes, etc.), entradas a los balnearios, excursiones guiadas, restaurantes etc. www.pyrenees-trip.com.

Quando llega el invierno, los Altos Pirineos se convierten en un terreno de juego excepcional para los amantes de la nieve (Val Louron, Peyragudes, Saint-Lary, Piau-Engaly, Grand Tourmalet, Pic du Midi, Luz-Ardiden, Gavarnie, Cauterets, Hautacam). Un amplio abanico de ideas para pasar unos días inolvidables en la nieve, personalizándolos en función de los gustos y las necesidades de cada uno.



www.neige.hautes-pyrenees.fr

93



ETAPA 5

ÍNDICE



ETAPA 6

ETAPA 7





ETAPA 5

ÍNDICE



ETAPA 6

ETAPA 7



COL DU TOURMALET



Pascal Arribet

Alcalde de Barèges



Claude Cazabat

Alcalde de Bagnères-de-Bigorre



Col du Tourmalet

Estamos felices y orgullosos de recibir, por primera vez, la llegada de La Vuelta a la cima del Tourmalet, una etapa inédita para esta carrera.

El Col du Tourmalet es un lugar mítico para los amantes del ciclismo. Hecho famoso en 1910, es el puerto que mas veces se ha subido en la historia del Tour de Francia. Numerosos son los corredores que han creado ahí su leyenda, numerosos también los amateurs de todo el mundo que han venido desde siempre para conquistarlo.

El Col du Tourmalet es un lugar de paso entre dos valles: el de Haut-Adour, dominado por la ciudad de Bagnères-de-Bigorre, y el Valle des Gaves, dominado por Barèges.

El territorio Tourmalet-Pic du Midi se convirtió muy pronto en un lugar turístico, las aguas termales presentes en sus dos laderas han permitido el desarrollo turístico de este territorio. La balneología es una actividad económica muy importante para nuestros dos municipios. Los visitantes también pueden beneficiarse de las opciones Relajación y Bienestar alrededor de las termas de Aquensis y Ciéléo, nuestros dos centros termolúdicos.

El puerto, con una altitud de 2115 metros, ofrece una vista panorámica sobre ambas laderas y da la sensación de alta montaña. El contraste paisajístico entre las laderas es fuerte: luz y minerales en el lado de La Mongie, y sombra y vegetación en el lado de Barèges.

En invierno, el Tourmalet es el punto central de la estación de esquí que lleva su nombre. Es el centro de esquí mas grande de los Pirineos Franceses, con mas de 100 kilómetros de pistas y paisajes increíbles con dos ambientes diferentes: Barèges, que ha sabido mantener el encanto y autenticidad de una aldea Pirenaica a sus 1250 metros de altitud, y La Mongie con su estación a pie de pista.

El Grand Tourmalet es un territorio que vive todo el año. El verano también permite descubrir otra faceta de la montaña: ciclismo, BTT, senderismo, trail, escalada, vía ferrata...

Alzando los ojos hacia el cielo, está el Pic du Midi a 2877 metros sobre el nivel del mar. Este auténtico faro es el ineludible "Grand Site" de los Pirineos, con sus visitas a 360°. La noche cae, el Pic se transforma en « Nave de Estrellas », declarada « Reserva Internacional de Cielo Estrellado » en 2011. Este observatorio, el espacio museográfico más alto de Europa, sigue en funcionamiento y, con los años, se ha convertido en un orgullo científico nacional, una marca de identidad paisajística sin igual para el territorio.

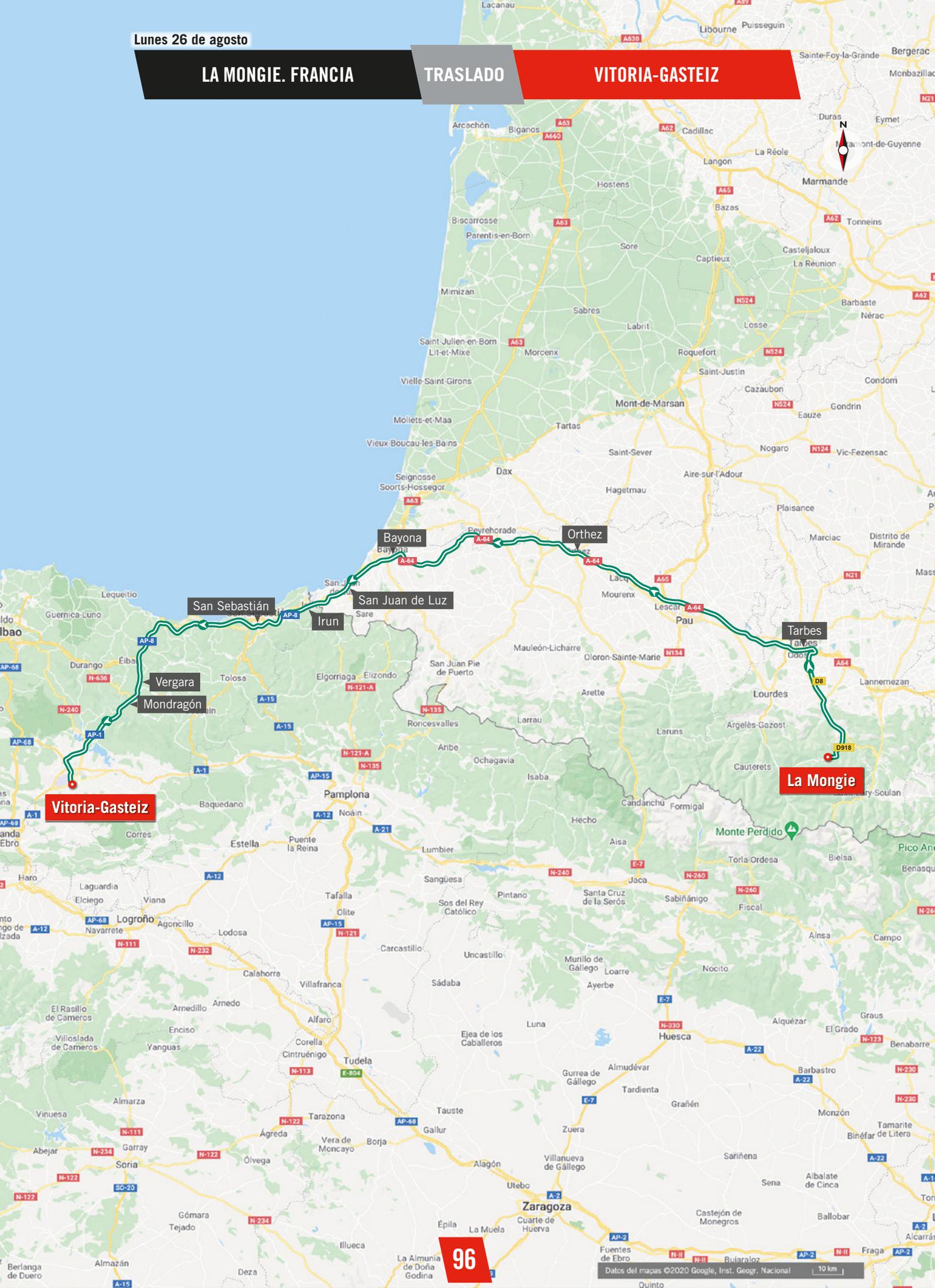
Con sus cimas vertiginosas, sus aldeas enclavadas, sus valles pastorales bucólicos y sus bosques frondosos, nuestro territorio es un teatro con múltiples decorados. Estamos seguros de que nuestros Pirineos os ofrecerán una experiencia inolvidable.

Lunes 26 de agosto

LA MONGIE. FRANCIA

TRASLADO

VITORIA-GASTEIZ



96

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 10 km



ETAPA 5

ÍNDICE



ETAPA 6

ETAPA 7





ETAPA 5

ÍNDICE



ETAPA 6

ETAPA 7



SALUDA SALIDA
PÁGINA 99

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 102

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 103

ALTIMETRÍA Y PUERTOS
PÁGINA 104

HORARIO
PÁGINA 105

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 108

MAPA META
PÁGINA 109

SALUDA META
PÁGINA 111

© QUINTAS Fotógrafos



Ramiro González Vicente

Diputado General



© QUINTAS Fotógrafos

Salinas de la Araña

Álava y ciclismo son dos términos que se relacionan de forma excelente. Hace ya tiempo que este apasionante deporte ha inundado nuestro Territorio, con raíces entre los más jóvenes y frutos en forma de grandes victorias de los internacionalmente conocidos ciclistas alaveses.

Por eso, es un gran placer disfrutar de nuevo de una de las tres grandes, La Vuelta, en nuestra orografía. No podíamos dejar pasar esta oportunidad sin que Álava tenga protagonismo en ella.

Somos conscientes de que el gran pelotón, compuesto por los mejores profesionales del ciclismo mundial, y la extraordinaria afición con la que cuenta este deporte estarán atentos a lo que ocurra en nuestras carreteras, una oportunidad que vamos a aprovechar para dejarles prendados de nuestro Territorio.

Álava es un paraíso para los y las deportistas, un lugar en el que los parajes naturales, que incluyen decenas de vías verdes, son envidiables, rincones que asombran. Álava también brinda cientos de oportunidades para practicar cualquier deporte. Si a todo ello le unimos nuestro patrimonio natural, como el Parque Natural de Valderejo, o el patrimonio histórico como el que representa el Valle Salado, por mencionar dos de los puntos por los que pasará la carrera, la satisfacción de todos y todas las que nos conozcan por primera vez está garantizada.

Espero que quienes nos visiten estos días disfruten de todo lo que tenemos para ofrecer e invito al resto a que se acerquen a descubrir este precioso Territorio.

Un poco más sobre la provincia de Álava

Álava, la luz interior de Euskadi.

Álava da la bienvenida a La Vuelta con entusiasmo e ilusión por mostrar al mundo su belleza y atractivo. Su oferta turística satisface los intereses y gustos de todos los públicos.

Los amantes del patrimonio tienen un sinfín de posibilidades. *La Catedral de Santa María* y su original programa de visitas; *el Museo Artium* y su colección de arte contemporáneo; y la *Almendra Medieval* de Vitoria-Gasteiz son ejemplos sin salir de la capital.

Fuera de ella, la oferta se hace casi infinita: el *Jardín Botánico de Santa Catalina*, el *Valle Salado*, las *iglesias románicas de Alaitza*

y *Gazeo* y sus pinturas o las *villas medievales de Laguardia, Antoñana, Peñacerrada, Labraza y Artziniega* que nos abren las puertas de sus murallas, palacios y museos.

Álava también es naturaleza: parques naturales, una red de itinerarios inabarcable, playas interiores con bandera azul y paisajes singulares como los saltos de agua de Gujuli y del Nervión y el lago de Caicedo Yuso.

¡Y su gastronomía y vinos! La cocina alavesa une pasión, tradición e innovación, y Rioja Alavesa es casa de algunos de los mejores vinos del mundo... Sin olvidar el txakoli de la comarca de Ayala.



web.araba.eus/es

99



ETAPA 6

ÍNDICE



ETAPA 7

ETAPA 8



AHORA MÁS QUE NUNCA, APUESTA POR
EL TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE



*Viaja
como
Piensas*



renfe

100



ETAPA 6

ÍNDICE



ETAPA 7

ETAPA 8



VITORIA-GASTEIZ

© Josu Izarra



Gorka Urtaran Agirre

Alcalde



© Daniel Llano y Eider Bernaola

Virgen Blanca

Vitoria-Gasteiz es una ciudad muy unida a la bicicleta. Por trayectoria deportiva, por vínculo industrial y por cómo decenas de miles de ciudadanas y ciudadanos han hecho del pedaleo un modo de desplazarse, un método para una vida saludable y un compromiso con un futuro más sostenible.

Acoger la salida de la séptima etapa de La Vuelta 20 es motivo de celebración para esta ciudad, pero este año lo haremos de forma más contenida, siguiendo el evento por los medios de comunicación y las redes sociales para evitar aglomeraciones. Ya sea subiendo puertos y montes, atravesando la ciudad, usándola para trabajar o simplemente para divertirnos, quienes vivimos la bicicleta compartimos una misma pasión.

Con ésta ya son veinte las ocasiones en que una etapa de La Vuelta comienza o termina en nuestra tierra, lo que

refuerza el vínculo de Vitoria-Gasteiz con una de las pruebas más importantes del circuito internacional. El ciclismo en particular, y el deporte en general, es uno de los grandes valores que nos definen como ciudad. Para ello, contamos con más de 200 instalaciones públicas donde practicar todo tipo de disciplinas.

2020 está siendo un año complicado para el deporte, como lo viene siendo en tantos ámbitos de nuestra vida. No podemos menos que sumarnos al espíritu de superación con el que se ha organizado esta edición de La Vuelta. Que el éxito deportivo simbolice el éxito de toda una sociedad frente a las adversidades.

Un poco más sobre Vitoria-Gasteiz

Vitoria-Gasteiz, vive en verde.

Ese es el lema de la capital del País Vasco, destino turístico sostenible desde 2016.

Su carácter medieval convive con los parajes naturales en plena ciudad y con los parques que la rodean formando el **Anillo Verde**: 33 kilómetros de sendas, bosques, humedales y pequeños cerros para disfrutar de la naturaleza, el ocio y el deporte y que ha sido reconocido internacionalmente con premios como el de Capital Verde Europea (UE, 2012) y Ciudad Verde Global (ONU, 2019).

Fundada en 1181, nos invita a realizar un recorrido por la historia a través de su riqueza patrimonial. Su **casco medieval**, encierra una catedral del s. XII, iglesias góticas, palacios renacentistas, casas torre y plazas medievales. La expansión de la ciudad fuera de las murallas muestra dos obras neoclásicas de arquitectura civil Los Arquillos y la Plaza de España, del afamado arquitecto local Olaguibel. Para revivir el siglo XIX nada mejor que el Parque de La Florida (1820) y las casa palaciegas del Paseo de la Senda. Un recorrido en el que nos va a acompañar una **cultura propia** que se manifiesta en las calles a través del euskera, las fiestas tradicionales, la música, el baile, el deporte rural y por supuesto la enogastronomía.



www.vitoria-gasteiz.org | web.araba.eus

101



ETAPA 6

ÍNDICE



ETAPA 7

ETAPA 8



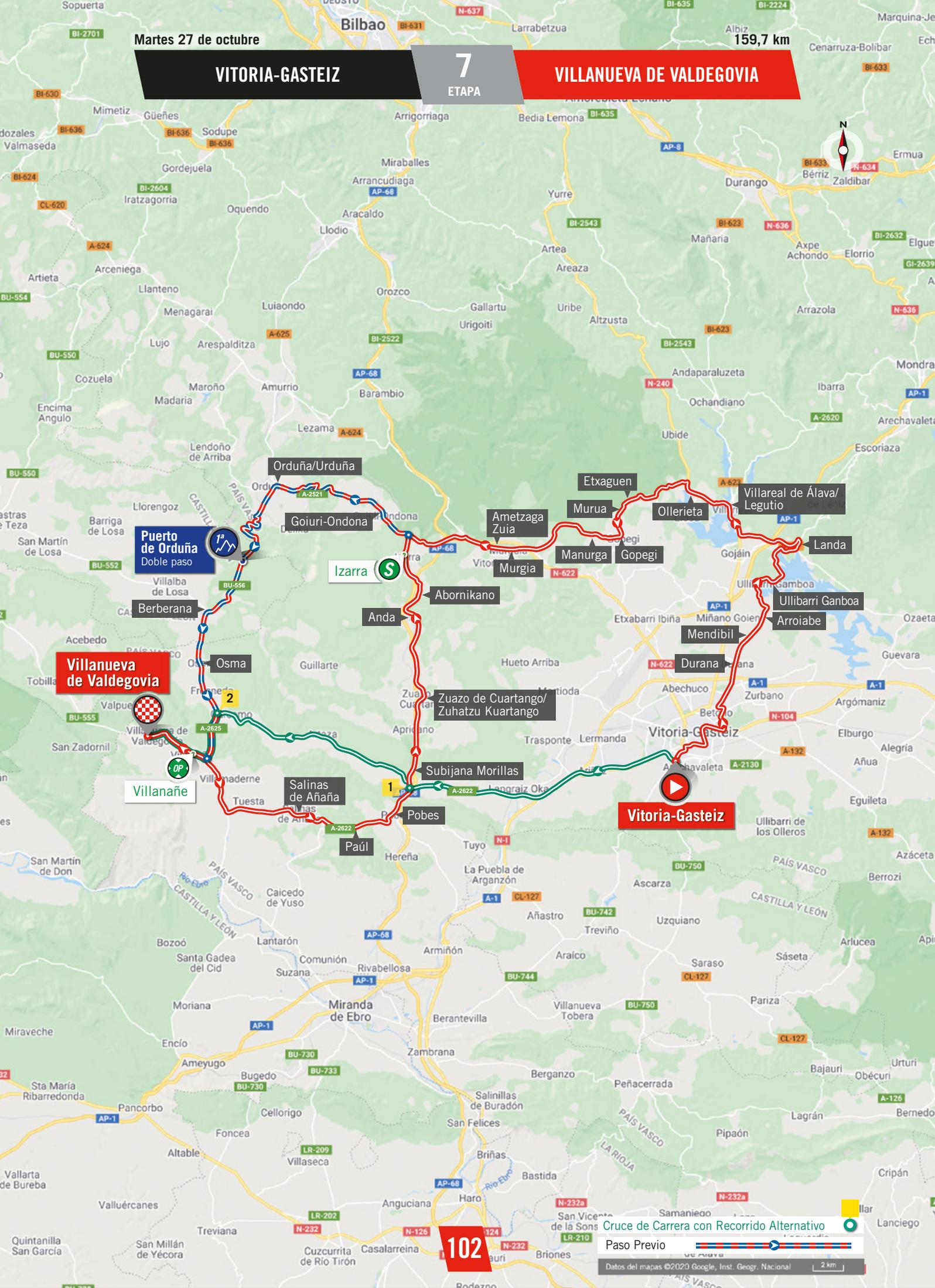
Martes 27 de octubre

159,7 km

VITORIA-GASTEIZ

7
ETAPA

VILLANUEVA DE VALDEGOVIA



Villanueva de Valdegovia

Villanañe

Vitoria-Gasteiz

102

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Paso Previo

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km



ETAPA 6

ÍNDICE

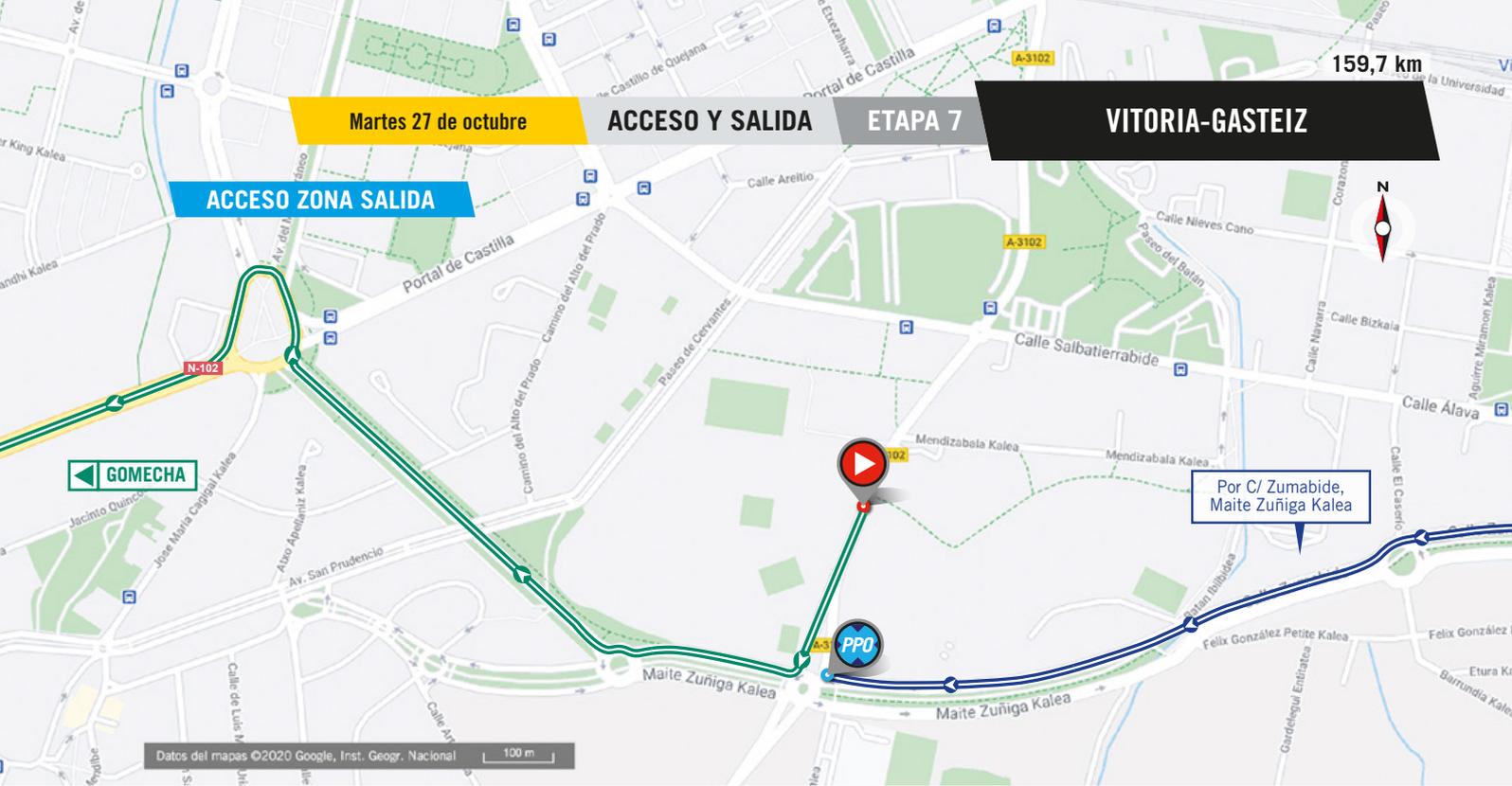


ETAPA 7

ETAPA 8



ACCESO ZONA SALIDA



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Portal de Lasarte Kalea

PUNTO DE ENCUENTRO
Parking "Mendizabala"
Portal de Lasarte Kalea

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Portal de Lasarte Kalea
LAT 42°50'01.0"N
LONG 2°41'12.8"W

CONTROL DE FIRMAS
Parking "Mendizabala"
Portal de Lasarte Kalea
De 12:05 a 12:50 h.

DISTANCIA
50 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
12:55 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

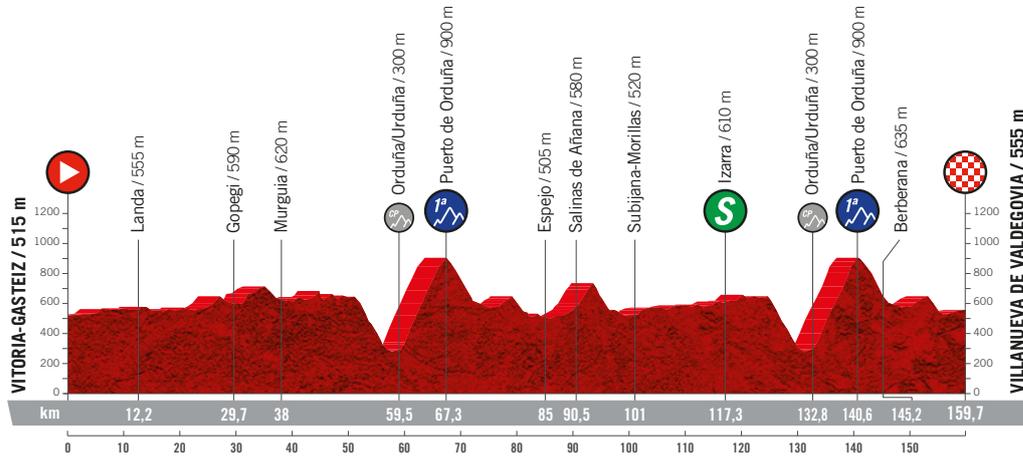
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
C/ Portal de Lasarte, Portal de Castilla, Luis Heintz, C/ Magdalena, C/ Prado, Plaza Virgen Blanca, C/ Mateo Benigno de Moraza, C/ Olaguibel, C/ de los Herrán, C/ Obispo Ballester, C/ Valladolid, Av. Bruselas, C/ Bulevar de Salburua, Paseo de los Humedales, Portal de Zurbano, Portal de Bergara, A-3002, Durana. Total: 10 km.

SALIDA LANZADA
Dirección Durana a la altura del hito kilométrico 36 por la A-3002.

ALTIMETRÍA Y PUERTO

ETAPA 7
MARTES 27 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 900 m | Ascenso: 2.630 m



Puerto de Orduña*

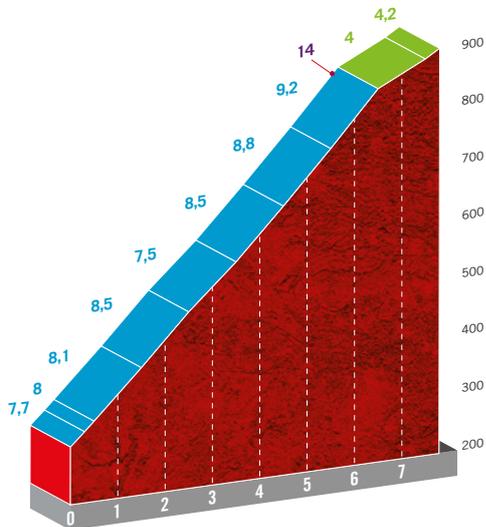
Ascenso: 7,8 km

Altitud máx.: 900 m

Desnivel: 600 m

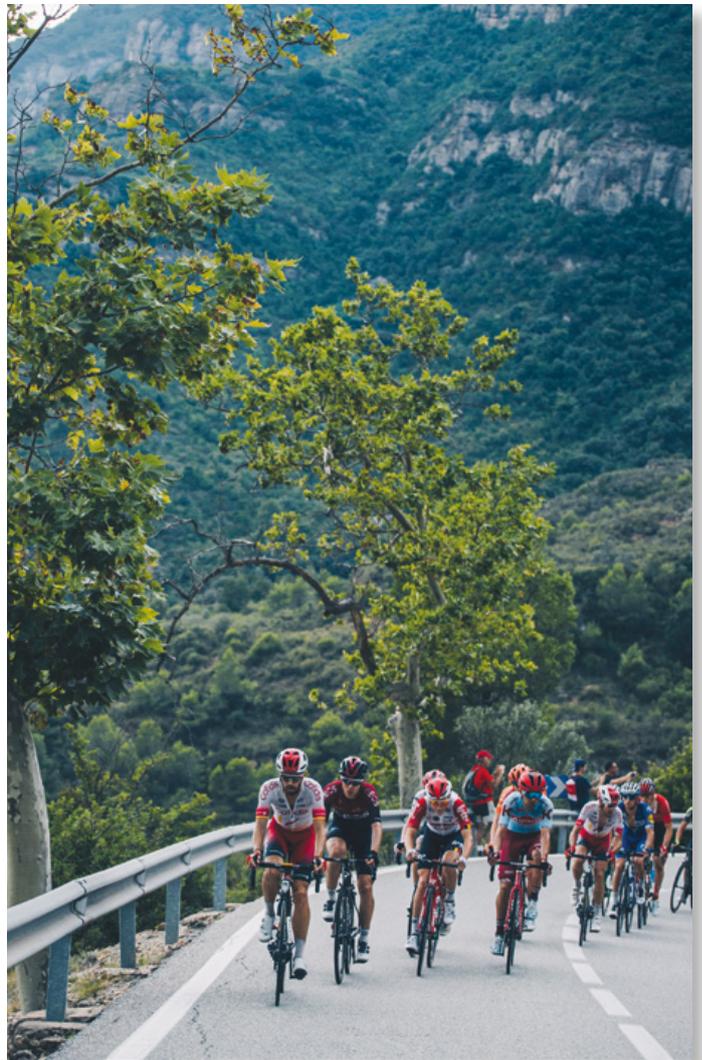
Pendiente media: 7,7 %

Pendiente máx.: 14 %



De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%

*Se realizan dos ascensos: 1ª km 67,3 - 2ª km 140,6



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		39 km/h	41 km/h	43 km/h
PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA						
Salida neutralizada. 13:00 h.						
515	0,0	159,7	Salida lanzada dirección Durana a la altura del hito kilométrico 36 por la A-3002	13:22	13:22	13:22
515	0,3	159,4	Durana. Bolardos parte izda. A-3002	13:22	13:22	13:22
520	2,0	157,7	Mendibil. A-3002	13:25	13:24	13:24
525	4,0	155,7	Arroiabe. A-3002	13:28	13:27	13:27
555	8,0	151,7	Ullibarri Ganboa. A-3002	13:34	13:33	13:33
555	12,2	147,5	Landa. A-3002	13:40	13:39	13:39
555	12,7	147,0	Cruce izda. de 180º dirección Vitoria-Gasteiz, A-627	13:41	13:40	13:39
550	14,9	144,8	Giro dcha. dirección Larrabea por A-3006	13:44	13:43	13:42
545	17,0	142,7	Cruce dcha. de 180º dirección Bilbao por N-240	13:48	13:46	13:45
550	19,1	140,6	Villarreal de Álava/Legutio. N-240	13:51	13:49	13:48
560	21,4	138,6	Ollerieta. N-240	13:54	13:53	13:51
550	22,6	137,1	Cruce izda. dirección Gopegi por A-3608	13:56	13:55	13:53
645	27,0	132,7	Etxaguen. N-3608	14:03	14:01	13:59
605	28,5	131,2	Murua. A-3608	14:05	14:03	14:01
590	29,7	130,0	Gopegi. Cruce dcha. dirección Murgia por A-3610	14:07	14:05	14:03
635	31,7	128,0	Manurga. Estrechamiento A-3610	14:10	14:08	14:06
635	37,0	122,7	Cruce dcha. dirección Vitoria-Gasteiz por A-3600	14:18	14:16	14:13
620	38,0	121,7	Murgia. Pasa a ser la A-3600, resaltes	14:20	14:17	14:15
610	40,0	119,7	Ametzaga Zuia. A-3600	14:23	14:20	14:17
630	40,8	118,9	Cruce izda. dirección Orduña/Urduña A-624	14:24	14:21	14:18
640	41,4	118,3	Cruce izda. dirección Orduña/Urduña por N-622	14:25	14:22	14:19
620	42,0	117,7	Cruce dcha. dirección Orduña/Urduña por A-2521	14:26	14:23	14:20
645	51,2	108,5	Alto de la Barrerilla. (No puntuable). A-2521	14:40	14:36	14:33
515	53,2	106,5	PROVINCIA DE BIZKAIA por BI-2521	14:43	14:39	14:36
275	57,6	102,1	Orduña/Urduña. Cruce izda. dirección Burgos por BI-625	14:50	14:46	14:42
285	58,5	101,2	Pasa a ser la BI-2625	14:52	14:47	14:43
305	59,3	100,4	PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA por A-2625	14:53	14:48	14:44
300	59,5	100,2	Comienza Puerto por A-2625	14:53	14:49	14:45
850	66,0	93,7	PROVINCIA DE BURGOS por BU-556	15:03	14:58	14:54
900	67,3	92,4	PUERTO DE ORDUÑA. BU-556	15:05	15:00	14:55
635	71,8	87,9	Berberana. Paso en descenso BU-556	15:12	15:07	15:02
590	73,7	86,0	PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA. Pasa a ser la A-2625	15:15	15:09	15:04
570	75,0	84,7	Osma. A-2625	15:17	15:11	15:06
505	85,0	74,7	Espejo. A-2625	15:32	15:26	15:20
495	86,0	73,7	Cruce izda. dirección Vitoria-Gasteiz por A-2622	15:34	15:27	15:22
580	90,5	69,2	Salinas de Añana. Paso estrecho A-2622	15:41	15:34	15:28
650	94,6	65,1	Paúl. A-2622	15:47	15:40	15:34
540	98,0	61,7	Pobes. A-2622	15:52	15:45	15:38
530	98,7	61,0	Paso a nivel en descenso con curva dcha. (precaución)	15:53	15:46	15:39
520	100,2	59,5	Cruce izda. dirección Subijana-Morillas por A-3314	15:56	15:48	15:41
520	101,0	58,7	Subijana Morillas	15:57	15:49	15:42

PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO DE ORDUÑA

Km 67,3. Desnivel 600 m.
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 7,7%

PUERTO DE ORDUÑA

Km 140,6. Desnivel 600 m.
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 7,7%

 PASO CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltes, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GI 12,7 - GD 14,9 - GD 17 - GI 22,6 - R 27 - GD 29,7 - ES 32 - GD 37 - R 38,2 - GI 40,8 - GI 41,4 - GD 42 - GI 53,5 - RI 57,6 - R 58,5 - R 59,2 - GI 85,7 - PE 90,5 - PN 98,7 - GI 100,2 - GI 118,9 - RI 131,1 - R 131,8 - R 132,5 - GD 155,2

Continúa en pág. 107



105



ETAPA 6

ÍNDICE



ETAPA 7

ETAPA 8





ETAPA 6

ÍNDICE



ETAPA 7

ETAPA 8



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		39 km/h	41 km/h	43 km/h
555	106,4	53,3	Zuazo de Cuartango/Zuhatzu Kuartango. A-3314	16:05	15:57	15:50
595	112,2	47,5	Anda. A-3314	16:14	16:06	15:58
585	114,4	45,3	Abornikano. A-3314	16:18	16:09	16:01
610	117,3	42,4	 IZARRA. A-3314	16:22	16:13	16:05
615	118,9	40,8	Cruce izda. dirección Orduña/Urduña por A-2521	16:24	16:16	16:07
630	121,0	38,7	Goiuri-Ondona. A-2521	16:28	16:19	16:10
645	124,5	35,2	Alto de la Barrerilla. (No puntuable). A-2521	16:33	16:24	16:15
540	126,2	33,5	PROVINCIA DE BIZKAIA. BI-2521	16:36	16:26	16:18
275	131,1	28,6	Orduña/Urduña. Cruce izda. dirección Burgos por BI-625	16:43	16:33	16:24
285	131,8	27,9	Pasa a ser la BI-2625	16:44	16:34	16:25
305	132,7	27,0	PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA. A-2625	16:46	16:36	16:27
300	132,8	26,9	 Comienza Puerto. A-2625	16:46	16:36	16:27
850	139,6	20,1	PROVINCIA DE BURGOS. BU-556	16:56	16:46	16:36
900	140,6	19,1	 PUERTO DE ORDUÑA. BU-556	16:58	16:47	16:38
635	145,2	14,5	Berberana. Paso en descenso BU-556	17:05	16:54	16:44
590	147,7	12,0	PROVINCIA DE ÁLAVA/ARABA. A-2625	17:09	16:58	16:48
570	148,2	11,5	Osma. A-2625	17:10	16:58	16:48
535	155,2	4,5	Giro dcha. de 180° dirección Villanueva de Valdegovia A-2622	17:20	17:09	16:58
555	159,7	0,0	 VILLANUEVA DE VALDEGOVIA. META	17:27	17:15	17:04

 PUERTOS DE MONTAÑA PUERTO DE ORDUÑA

Km 67,3. Desnivel 600 m.
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 7,7%

 PUERTO DE ORDUÑA

Km 140,6. Desnivel 600 m.
Ascenso 7,8 km. Porcentaje 7,7%

 PASO CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GI 12,7 - GD 14,9 - GD 17 - GI 22,6
- R 27 - GD 29,7 - ES 32 - GD 37 - R
38,2 - GI 40,8 - GI 41,4 - GD 42 - GI
53,5 - RI 57,6 - R 58,5 - R 59,2 - GI
85,7 - PE 90,5 - PN 98,7 - GI 100,2
- GI 118,9 - RI 131,1 - R 131,8 - R
132,5 - GD 155,2

159,7 km

VILLANUEVA DE VALDEGOVIA

ETAPA 7

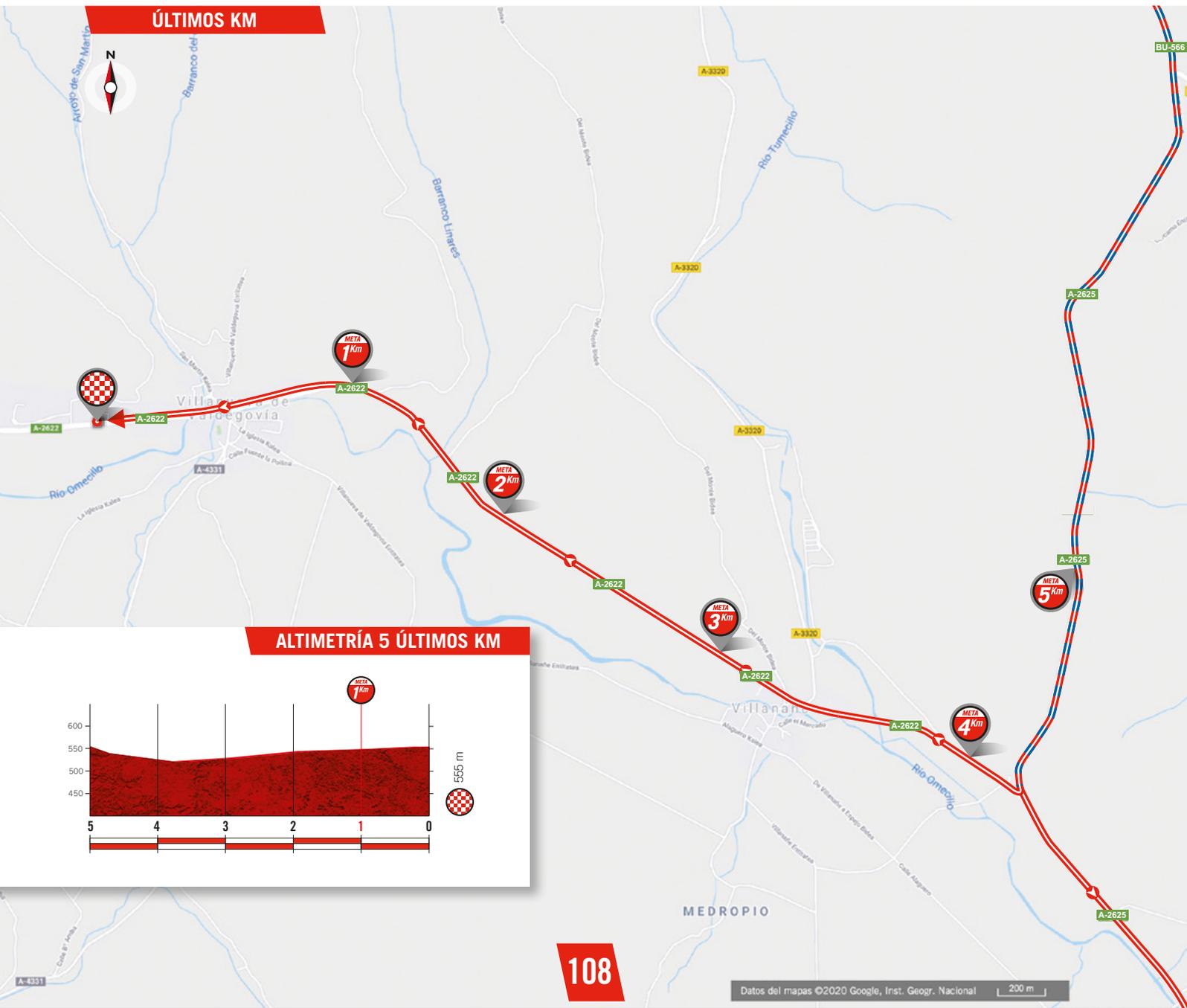
ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Martes 27 de octubre

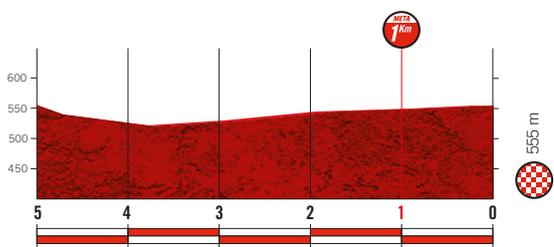
ACCESO ZONA META



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



108

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m



ETAPA 6

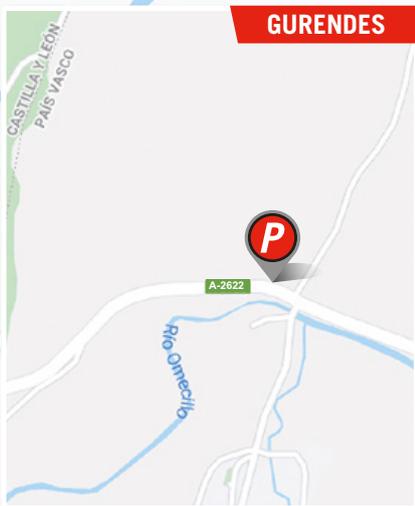
ÍNDICE



ETAPA 7

ETAPA 8





- LÍNEA DE META**
Arquitecto Jesús Guinea
Kalea, 88-92
- SALA PRENSA**
Colegio Público Com. Gobeja
Ctra. de la Bóveda, 68
01427 - Tobillas (Álava)
- DISTANCIA A META**
500 m
- DISTANCIA A META**
2 km
- O. PERMANENTE**
Explanada C/ el
Mercado, 1
01426 - Villanañe
(Álava)
- PUNTO PASO OBLIGATORIO**
A-2622 altura Villanañe (Álava)
Lat 42°50'13.88"N
Long 3°4'11.31"O
- DESVÍO DE COCHES**
Calle la Iglesia, 2-4
- PARKING ORGANIZACIÓN**
- PARKING EQUIPOS**
Carretera A-2622 -
Descampado
- PARKING PRENSA**
- PARKING INVITADOS**



ETAPA 6

ÍNDICE



ETAPA 7

ETAPA 8



VILLANUEVA DE VALDEGOVÍA



Juan Carlos Ramírez Escudero

Alcalde



La mítica ascensión al puerto de Orduña y su posterior pase por el Valle de Valdegovía es ya un clásico desde los comienzos de La Vuelta. Valdegovía os esperará a ciclistas y aficionados-txirrindularis con su otoño rojo, su naturaleza fuerte y viva, sus increíbles paisajes y la proximidad de reclamos turísticos como el parque natural de Valderejo, las salinas de Añana, el románico del valle y el calor de gentes que esperan - como agua de mayo - observar el doble paso de los ciclistas por el puerto de Orduña y el apretado

sprint si lo hubiera - en la larga recta de Villanueva donde finalizará la etapa. Todos los habitantes de este valle están contentos con la llegada de la Vuelta y es un honor que Villanueva sea el final de la etapa. Los otoños en Valdegovía acostumbran a ser secos y cálidos y confiamos en que el día veintisiete tengamos uno de esos días suaves y otoñales para que no sufran mucho ni ciclistas ni aficionados. Ongi etorri.

Un poco más sobre Villanueva de Valdegovía

Valdegovía-Gaubea Seduce

Al oeste de la provincia de Álava nos espera el Valle de Valdegovía, recorrer este valle estimula todos nuestros sentidos a la par que nos produce un inusual sosiego.

Sus paisajes en otoño son auténticos lienzos de color, bosques frondosos, ríos y arroyos ilustran este valle que esconde tesoros artísticos que nos hablan de su historia amplia y singular.

Casas fuertes, palacios como la espectacular Torre de los Varona, cuevas artificiales como las de Corro y Pinedo, iglesias prerrománicas, románicas, góticas, barrocas, nos permiten viajar por la historia del arte sin salir de este pequeño valle.

Lavaderos, molinos, potros de herrar y otros elementos que nos hablan de la vida de las gentes que lo habitaron en otros tiempos. Este es un valle en el que la vista descansa al contemplar sus paisajes salpicados por pequeñas poblaciones.

Valdegovía, algo más que otro valle, un lugar donde la naturaleza se impone y nos sorprende en cada momento del año.

Para conocerlo mejor se organizan visitas guiadas desde la Oficina de Turismo de Valdegovía, visitas en las que descubriremos juntos nuestros secretos y rincones.



www.valdegovia.com | web.araba.eus

111



ETAPA 6

ÍNDICE



ETAPA 7

ETAPA 8



SALUDA SALIDA
PÁGINA 113

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 114

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 115

ALTIMETRÍA Y PUERTO
PÁGINA 116

HORARIO
PÁGINA 117

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 118

MAPA META
PÁGINA 119



Pablo Hermoso de Mendoza
González

Alcalde



Logroño

La Vuelta vuelve de nuevo a Logroño en la que sin ninguna duda será la edición más singular hasta la fecha. Y lo será dada la situación sanitaria en la que nos encontramos, que convertirá esta ronda en la más tardía de su historia, desde aquella primera de 1935, y provocará limitaciones de asistencia de público.

Conscientes de que estamos antes una edición excepcional y diferente, en esta ocasión debemos disfrutar del buen ciclismo de otra manera y dar ese extra de aliento a los participantes desde la prudencia y la distancia social, desde los balcones o pegados a la pantalla del televisor.

Pero no por ello esta gran competición perderá su espíritu siempre emocionante y cautivador, como a buen seguro lo será esa ascensión “tan nuestra” que partirá de Logroño

para llegar al Alto de Moncalvillo. Un final inédito y que, fiel a la fama de ser la competición ciclista con más llegadas en alto, finalizará con duras rampas y una épica batalla que hará las delicias de los aficionados más exigentes.

Sin duda alguna va a ser una Vuelta diferente, pero no por ello va a dejar de ser una Vuelta que goce de toda su esencia. Serán los ciclistas quienes dicten sentencia sobre las dos ruedas y cada tarde alcen el trofeo o vistan el maillot de líder... Pero seremos nosotros, aficionados y seguidores, quienes con nuestra actitud responsable y ejemplar logremos la verdadera victoria.

Volveremos a jalear a pie de asfalto, pero hasta que llegue el momento, prudencia.

Un poco más sobre Logroño

Enclavada junto al río Ebro y rodeada de bodegas se encuentra Logroño, una ciudad abierta y hospitalaria que te sorprenderá por su tranquilidad y alegría.

Logroño es una ciudad en mitad de una viña, salpicada de bodegas modernas y centenarias que son referencia internacional en enoturismo, y llena de calados y lagares en su Centro Histórico. En Logroño puedes elegir entre disfrutar de una comida excelente en cualquiera de sus restaurantes -dos de ellos con estrella Michelin-, irte de pinchos por las calles Laurel y San Juan, o comprar productos kilómetro cero de la vega del Ebro en cualquiera de sus mercados.

El arte contemporáneo tiene su espacio en una de las salas más interesantes del panorama nacional: la Amós Salvador, una antigua fábrica de tabacos. La Casa de las Ciencias ofrece exposiciones y actividades de forma continua. El Teatro Bretón es uno de los escenarios más interesantes del país, y el arquitecto Rafael Moneo firma el edificio del Ayuntamiento.

Logroño es una ciudad en un parque que se puede pasear y recorrer en bicicleta en cualquier época. Cruzar sus puentes sobre el río Ebro, caminar por sus parques y disfrutar de sus espacios naturales son experiencias que nos regala la ciudad.



www.logroño.es | web.larioja.org

113



ETAPA 7

ÍNDICE



ETAPA 8

ETAPA 9



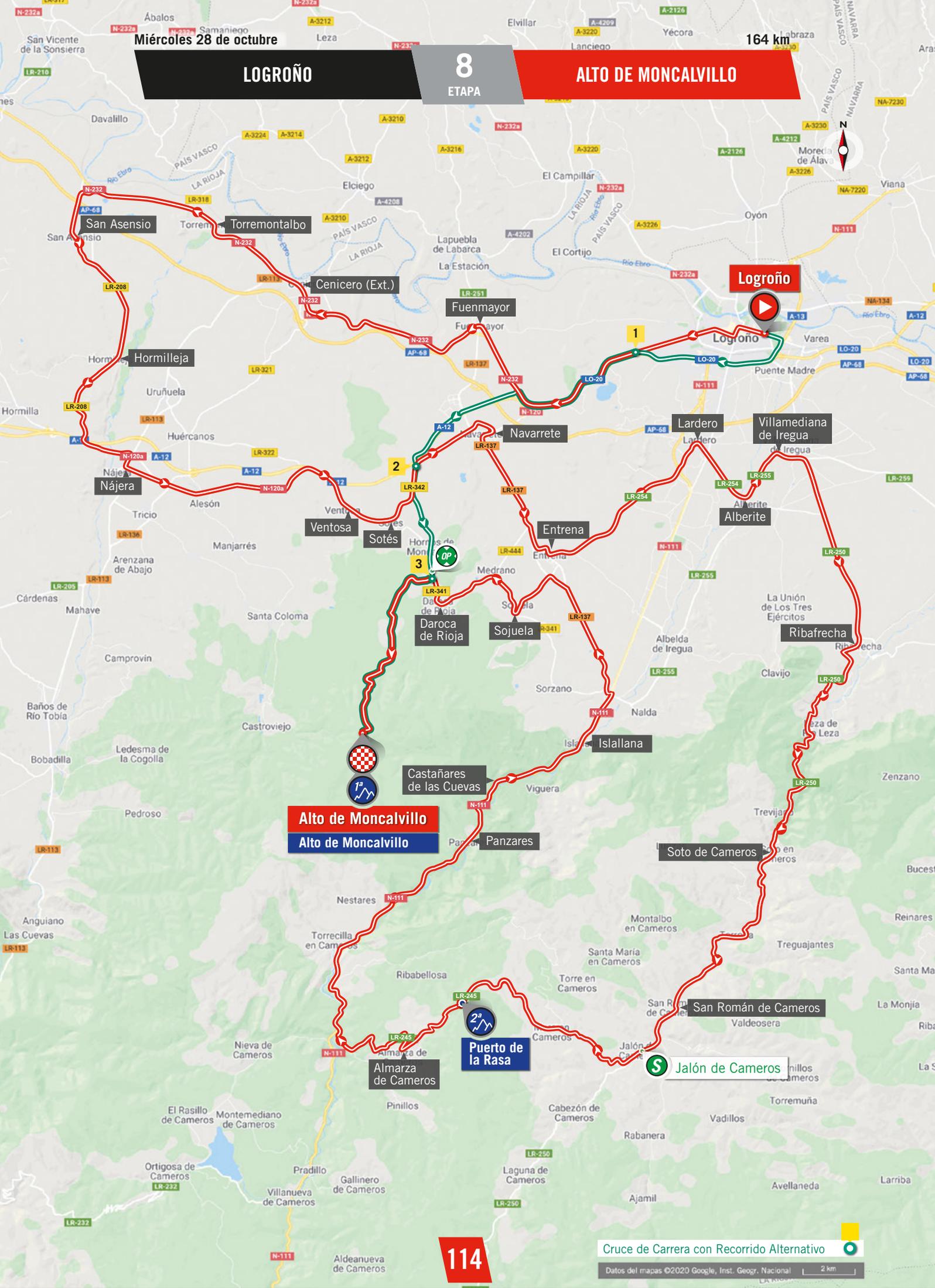
Miércoles 28 de octubre

164 km

LOGROÑO

8
ETAPA

ALTO DE MONCALVILLO



ETAPA 7

ÍNDICE

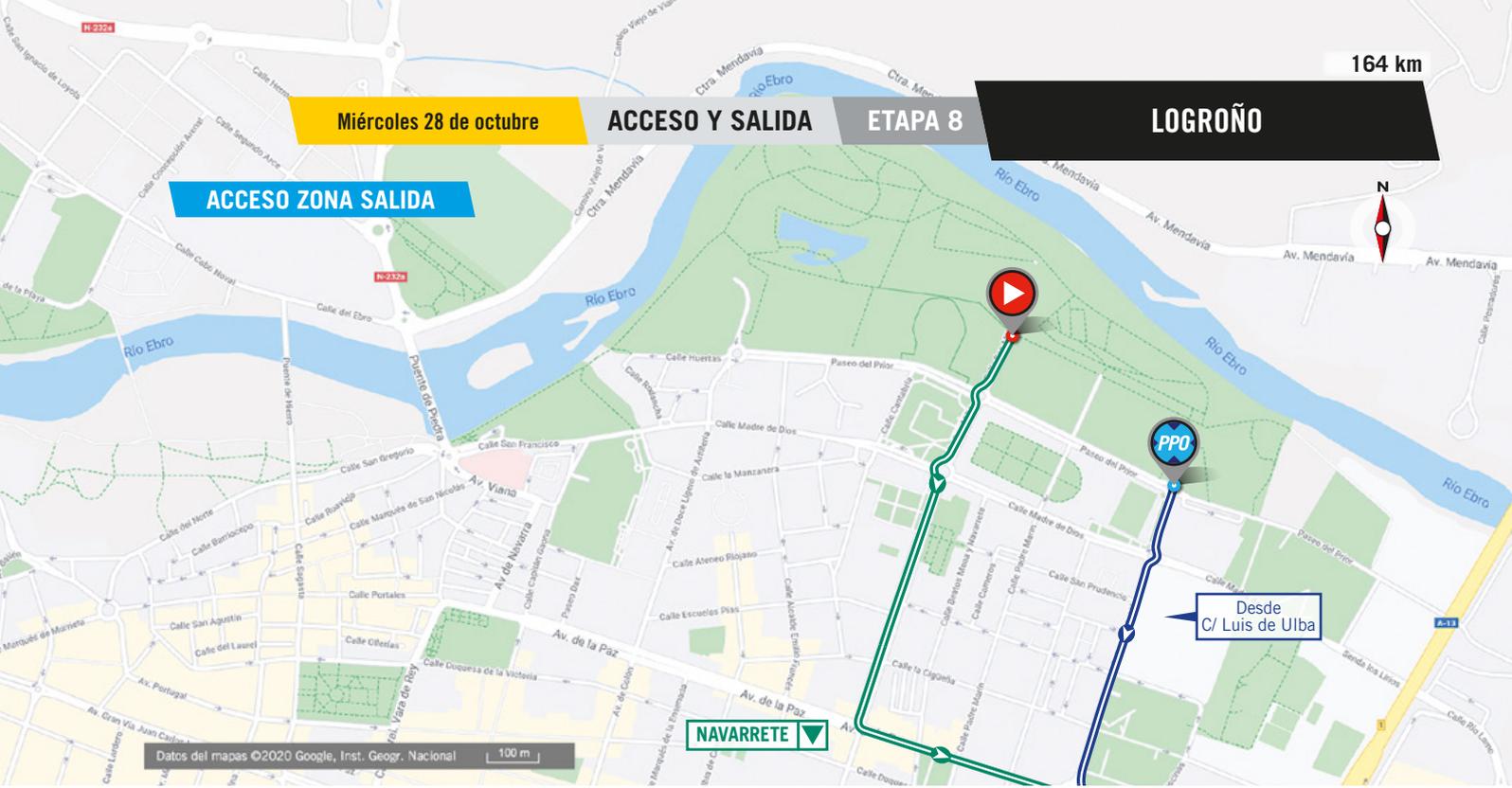


ETAPA 8

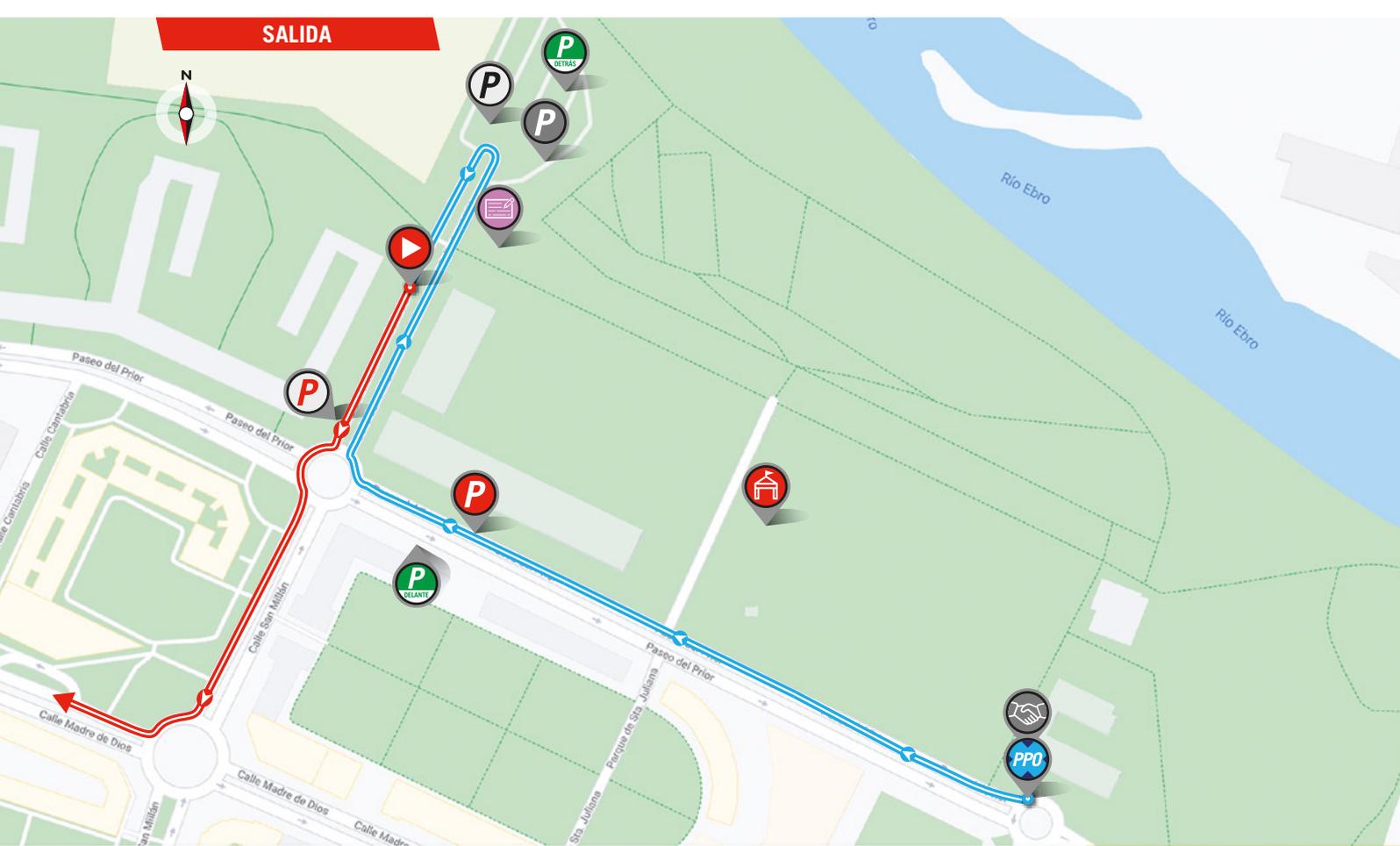
ETAPA 9



ACCESO ZONA SALIDA



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
C/ San Millán

PUNTO DE ENCUENTRO
Paseo del Prior, 97

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Paseo del Prior, 103
LAT 42°28'06.4"N
LONG 2°25'34.4"W

CONTROL DE FIRMAS
C/ San Millán
De 11:45 a 12:30 h.

DISTANCIA
5 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
12:35 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

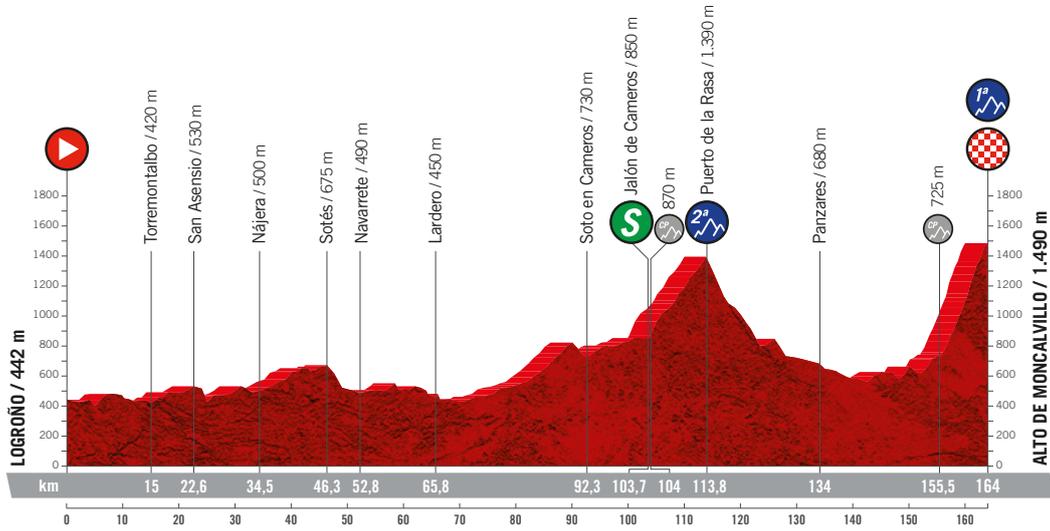
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Riojaforum, C/ San Millán, C/ Madre de Dios, C/ San Francisco, paso inferior túnel, C/ San Gregorio, C/ del Norte, rotonda Plaza Alférez Provisional, C/ Marqués de Murrieta, Av. de Burgos, incorporación a la A-12, N-232. Total: 11,2 km.

SALIDA LANZADA
Por la N-232 a la altura del hito kilométrico 418 dirección Fuenmayor.

ALTIMETRÍA Y PUERTO

ETAPA 8
MIÉRCOLES 28 DE OCTUBRE

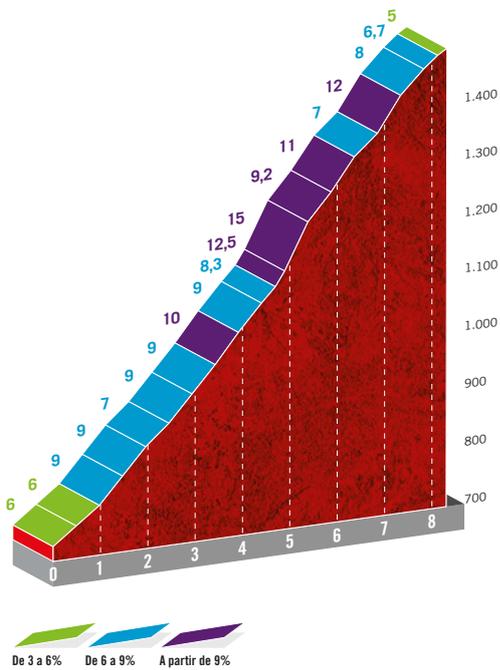


ALTITUD MÁX.: 1.490 m | Ascenso: 2.880 m



Alto de Moncalvillo

Ascenso: 8,3 km
Altitud máx.: 1.490 m
Desnivel: 765 m
Pendiente media: 9,2 %
Pendiente máx.: 15 %



116



ETAPA 7

ÍNDICE



ETAPA 8

ETAPA 9



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		37 km/h	39 km/h	41 km/h
PROVINCIA DE LA RIOJA						
Salida neutralizada. 12:40 h.						
442	0,0	164,0	Salida lanzada por la N-232 a la altura del hito kilométrico 418 dirección Fuenmayor	13:03	13:03	13:03
425	2,2	161,8	Fuenmayor. Cruce izda. dirección Cenicero por LR-251, Camino Cenicero, <i>resaltos</i> dcha. dirección Vitoria-Gasteiz	13:06	13:06	13:06
425	2,5	161,5	Cruce izda. dirección Cenicero LR-543	13:07	13:06	13:06
430	3,2	160,8	Cruce dcha. dirección Vitoria-Gasteiz por la N-232	13:08	13:07	13:07
445	11,0	153,0	Cenicero (Ext.). N-232	13:20	13:19	13:19
420	15,0	149,0	Torremontalbo. N-232	13:27	13:26	13:24
490	19,9	144,1	Giro dcha. dirección San Asensio	13:35	13:33	13:32
490	20,0	144,0	Cruce rotonda izda. dirección San Asensio por LR-208	13:35	13:33	13:32
490	21,2	142,8	Pasa a ser la LR-515	13:37	13:35	13:34
530	22,6	141,4	San Asensio. Av. de la Rioja, Plaza Vieja, LR-515	13:39	13:37	13:36
515	24,0	140,0	Cruce dcha. dirección Nájera LR-208	13:41	13:39	13:38
470	28,0	136,0	Hormilleja. LR-208	13:48	13:46	13:43
515	32,3	131,7	Cruce rotonda izda. dirección Logroño por N-120	13:55	13:52	13:50
500	34,0	130,0	Cruce dcha. dirección Nájera LR-113	13:58	13:55	13:52
500	34,5	129,5	Nájera. Cruce izda. C/ San Fernando	13:58	13:56	13:53
525	36,0	128,0	Cruce dcha. dirección Logroño por N-120	14:01	13:58	13:55
625	43,6	120,4	Cruce rotonda dcha. dirección Ventosa por LR-341	14:13	14:10	14:06
640	44,5	119,5	Ventosa. Resaltos LR-341	14:15	14:11	14:08
675	46,3	117,7	Sotés. Cruce izda. dirección Logroño por LR-342	14:18	14:14	14:10
520	49,0	115,0	Cruce rotonda dcha. dirección Navarrete por N-120	14:22	14:18	14:14
480	52,2	111,8	Cruce rotonda dcha. dirección Entrena por LR-544	14:27	14:23	14:19
490	52,8	111,2	Navarrete. Cruce izda. dirección Entrena por LR-137	14:28	14:24	14:20
500	56,6	107,4	Cruce rotonda izda. dirección Entrena por LR-541	14:34	14:30	14:25
535	58,0	106,0	Entrena. Av. Santa Ana, cruce izda. por LR-254	14:37	14:32	14:27
450	65,8	98,2	Lardero. Dcha. dirección Alberite LR-254	14:49	14:44	14:39
445	68,2	95,8	Alberite. Cruce izda. dirección Villamediana de Iregua, LR-255	14:53	14:47	14:42
430	71,0	93,0	Villamediana de Iregua. Cruce rotonda dcha. dirección Ribafrecha por LR-250, rotonda dcha. LR-250	14:58	14:52	14:46
525	79,5	84,5	Ribafrecha. LR-250	15:11	15:05	14:59
730	92,3	71,7	Soto en Cameros. Puente estrecho LR-250	15:32	15:25	15:18
850	101,5	62,5	San Román de Cameros. LR-250	15:47	15:39	15:31
850	103,7	60,3	JALÓN DE CAMEROS. LR-250	15:51	15:42	15:34
870	104,0	60,0	Cruce dcha. dirección Muro de Cameros por LR-245. <i>Comienza Puerto</i>	15:51	15:43	15:35
1.390	113,8	50,2	PUERTO DE LA RASA. LR-245	16:07	15:58	15:49
1.080	117,8	46,2	Almarza de Cameros. Dcha. LR-245	16:14	16:04	15:55
795	123,4	40,6	Cruce dcha. dirección Logroño por N-111	16:23	16:12	16:03
680	134,0	30,0	Panzares. N-111	16:40	16:29	16:19
630	137,0	27,0	Castañares de las Cuevas. N-111	16:45	16:33	16:23
590	139,0	25,0	Túnel de Viguera de 200 m (iluminado), N-111	16:48	16:36	16:26
580	140,8	23,2	Islallana. N-111	16:51	16:39	16:29
560	142,6	21,4	Giro dcha. dirección Entrena y LR-137	16:54	16:42	16:31
550	142,8	21,2	Cruce rotonda izda. dirección Navarrete por LR-137	16:54	16:42	16:31
575	148,1	15,9	Cruce rotonda izda. dirección Sojuela por LR-445	17:03	16:50	16:39
660	150,0	14,0	Sojuela. LR-445	17:06	16:53	16:42
650	150,5	13,5	Cruce dcha. dirección Medrano por LR-341	17:07	16:54	16:43
715	154,5	9,5	Daroca de Rioja. Resaltos, LR-341	17:13	17:00	16:49
725	155,5	8,5	Cruce izda. dirección Moncalvillo y Neveras de Sojuela, 600 m después del hito kilométrico 7 por Ctra. del Moncalvillo. <i>Comienza puerto</i>	17:15	17:02	16:50
1.340	163,0	1,0	Se sigue recto por Ctra. del Moncalvillo	17:27	17:13	17:01
1.490	164,0	0,0	ALTO DE MONCALVILLO. META	17:28	17:15	17:03

PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO DE LA RASA

Km 113,8. Desnivel 520 m. Ascenso 9,8 km. Porcentaje 5,3%

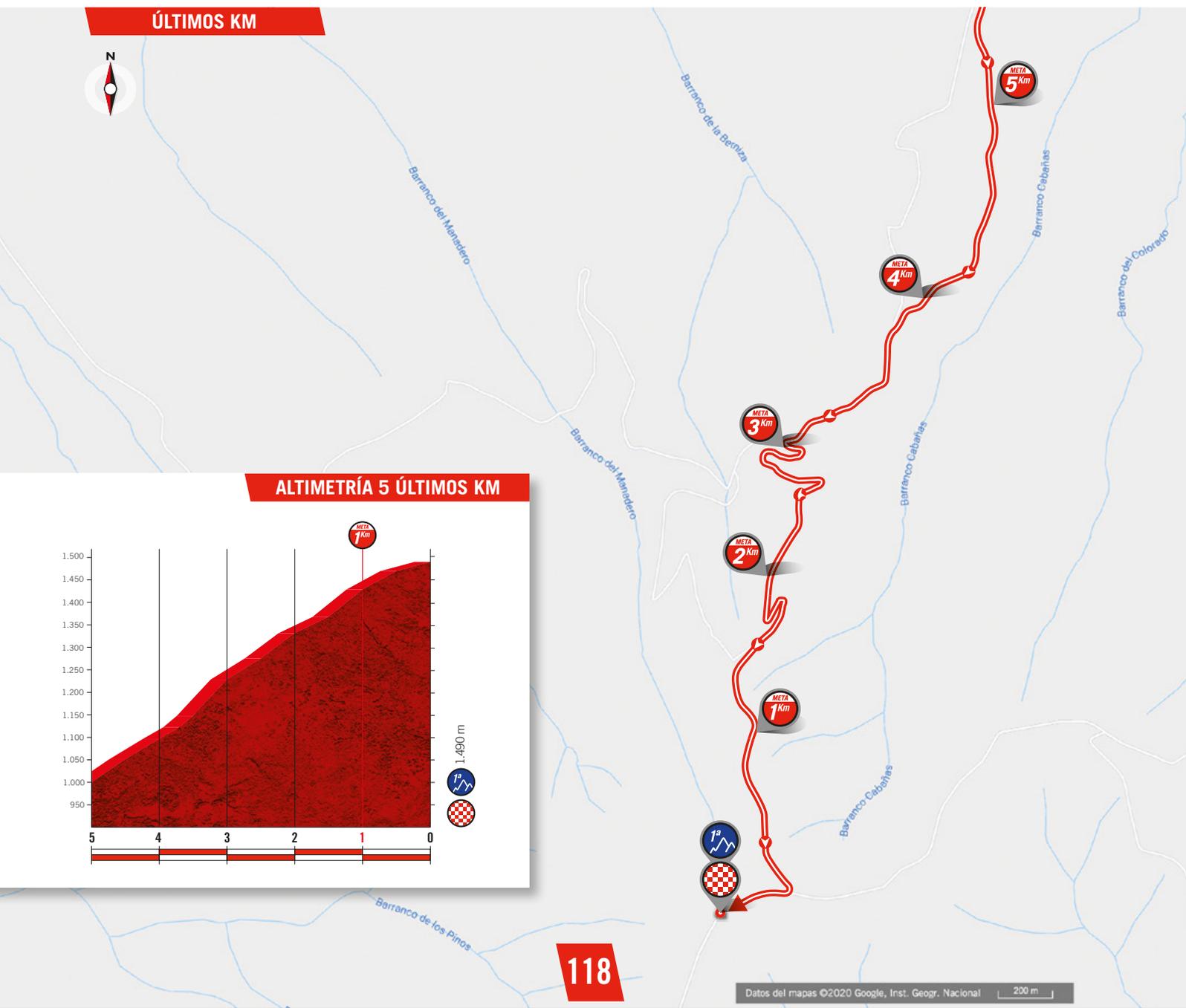
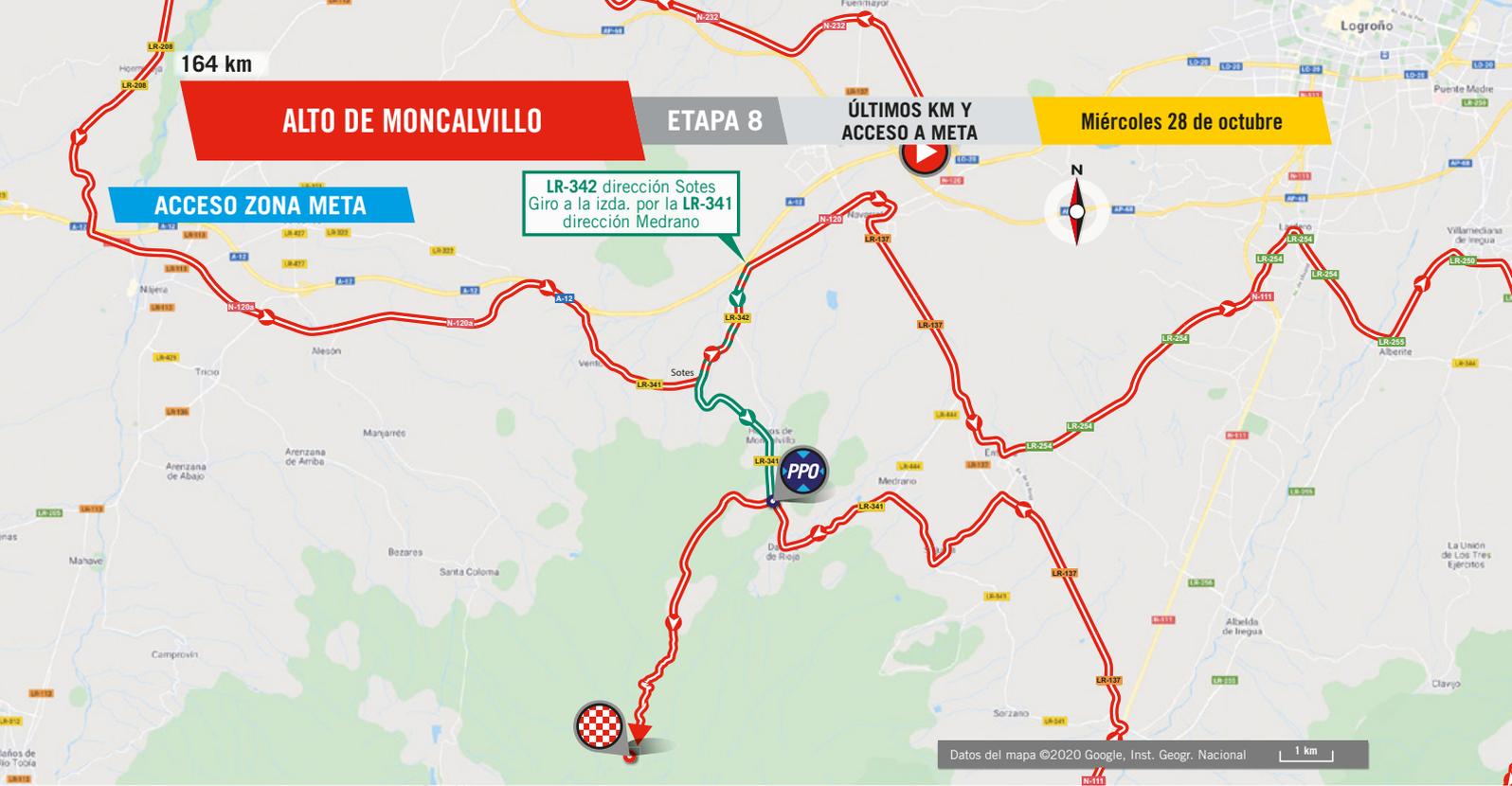
ALTO DE MONCALVILLO

Km 164. Desnivel 765 m. Ascenso 8,3 km. Porcentaje 9,2%

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 2,2 - GI 2,5 - GD 2,8 - PC 9 - GD 19,9 - RI 20,1 - R 20,4 - GD 21,5 - R 22,6 - PE 22,6 - GD 24 - R 24 - R 28 - RI 32,3 - GD 34,1 - R 34,2 - RD 34,2 - R 34,6 - RI 34,7 - GD 36 - R 36,5 - RD 43,6 - R 44,5 - R 46 - GI 46,6 - RD 49 - R 51,2 - RD 52,2 - GI 52,3 - RI 56,6 - GI 58,7 - R 58,8 - R 65 - GD 65,7 - R 66,5 - GI 68,2 - RD 71,3 - RD 72,3 - GD 104 - GD 108,4 - GD 118 - GD 121,8 - GD 123,6 - GD 142,6 - RI 143 - RI 143,8 - RI 148,4 - GD 150,5 - GI 156,2



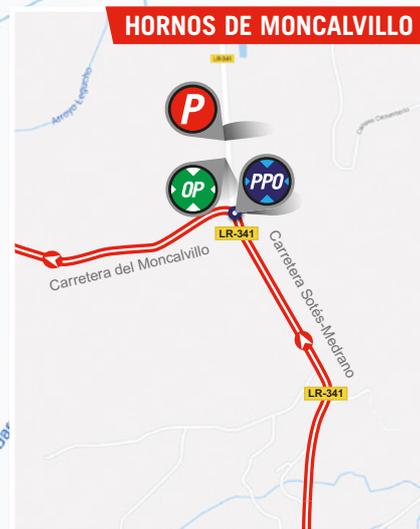
Miércoles 28 de octubre

META

ETAPA 8

ALTO DE MONCALVILLO

164 km



LÍNEA DE META
26315 - Castroviejo (La Rioja)



PUNTO PASO OBLIGATORIO
LR-341
Lat 42°22'49.13"N
Long 35°4.48"O



LLEGADA ÚLTIMO KM
500 m en subida con ligeras curvas dcha. e izda. 200 m curva dcha. en subida y recta de 300 m



SALA PRENSA
Carpa de prensa en meta
26315 - Castroviejo (La Rioja)



DISTANCIA A META
260 m



PARKING EQUIPOS
26371 - Sotés (La Rioja)



DISTANCIA A META
5,5 km



O. PERMANENTE
Explanada Ctra. LR-341
26372 - Hornos de Moncalvillo (La Rioja)



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

119



ETAPA 7

ÍNDICE



ETAPA 8

ETAPA 9



SALUDA SALIDA
PÁGINA 121

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 124

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 125

ALTIMETRÍA
PÁGINA 126

HORARIO
PÁGINA 127

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 128

MAPA META
PÁGINA 129

SALUDA META
PÁGINA 131

© Miguel Ángel Muñoz Romero



César Rico Ruiz

Presidente



© Miguel Ángel Muñoz Romero

Sasamón, Burgos

La provincia de Burgos será, una vez más, escenario de un evento deportivo de máxima relevancia internacional como es una nueva edición de La Vuelta. Es un verdadero placer acoger a los mejores ciclistas del mundo durante la novena etapa, con salida en la Base militar Cid Campeador, donde los ciclistas partirán rumbo al oeste de nuestra provincia, una tierra en la que se respira ciclismo debido al gran número de cicloturistas que recorren nuestras carreteras en todas las épocas del año.

Nuestro pelotón correrá entre páramos y campiñas donde el horizonte termina cuando el campo se funde con el cielo. Estas tierras reflejan la preciosa imagen de la Castilla del cereal y del trigo en combinación con montes de fisonomía alomada y un patrimonio histórico-artístico espectacular por su rico románico. Los ciclistas recorrerán nuestros

pueblos donde se muestran obras de valor incalculable como la impresionante Iglesia de Santa María la Real de Sasamón, la de la Asunción en Olmillos de Sasamón o la Iglesia de Santa María de la Asunción en Melgar de Fernamental.

El oeste de la provincia ofrece un entramado de senderos bien conservados que permite realizar rutas como son los caminos de Sirga paralelos a ambos lados del Canal de Castilla a su paso por Melgar de Fernamental, la subida a Peña Amaya o el Camino de Santiago.

Os invitamos a todos a disfrutar de nuestra provincia y a que se dejen llevar por nuestras tentaciones, en un territorio, origen de nuestra historia y singular destino para el placer de todos los sentidos de aquellos que nos visitan.

Un poco más sobre la provincia de Burgos

La provincia de Burgos ofrece al visitante un contrastado territorio caracterizado por sus coloridos paisajes y por el extenso testimonio de una presencia humana que nos traslada a tiempos remotos.

Historia y naturaleza, arte y cultura, ocio y gastronomía se fusionan en cada rincón de esta bella y singular provincia. Mágicos parajes naturales, monumentales edificaciones, pintorescos conjuntos rurales, aguardan una visita sin prisas. Una cuidada oferta gastronómica donde no falten los excelentes vinos, un confortable alojamiento con encanto, un suave paseo o el contacto con sus

amables gentes pueden ser el complemento ideal para hacer una escapada inolvidable.

Burgos es universalmente conocida por tres elementos de carácter universal declarados Patrimonio de la Humanidad por la Unesco como son los **Yacimientos arqueológicos de la Sierra de Atapuerca**, la **Catedral de Burgos** y el **Camino de Santiago**, a los que debemos sumar el Geoparque de las Loras que se encuentra dentro de la red mundial de geoparques de la UNESCO.



www.burgos.es

121



ETAPA 8

ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10



**PORQUE
JUNTOS
SUPERAMOS
HASTA LAS
ETAPAS
MÁS DURAS**

DEPORTE TEAMO

LA VUELTA

MEDIO OFICIAL

as



ETAPA 8

ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10



B.M. CID CAMPEADOR



Antonio Ruiz Olmos

General jefe de
la División 'San Marcial'



La elección de la Base Cid Campeador como lugar de salida de su etapa burgalesa por la Organización de La Vuelta es un alto honor y una oportunidad para compartir su capacidad organizativa con la de las unidades del Ejército de Tierra. Muy especialmente para compartir los valores que adornan a los deportistas que se concitarán en la Base, valores que se promueven también en las unidades militares.

Disciplina, abnegación, espíritu de sacrificio, valor y compañerismo son algunos de los valores ejercitados por los deportistas, también por nuestros Soldados, en su exigente preparación diaria, la que les conduce a afrontar la dureza de una prueba que etapa tras etapa da muestras del trabajo que previamente han realizado los equipos. Un esfuerzo que resulta imprescindible para lograr la victoria no dejando nada a la improvisación.

Todos los que contribuyen desde su puesto a la brillantez de la prueba, encontrarán en la Base el apoyo y la colaboración necesaria para que la etapa burgalesa esté a la altura de la ilusión que se ha puesto en ella.

Encontrarán Soldados, mujeres y hombres con los que compartir los valores que han hecho de La Vuelta una oportunidad para comprobar como la unión de tradición, tecnología, valores y, muy especialmente, el esfuerzo previo en la preparación permite superar cualquier dificultad por grande que parezca.

Con el deseo de que esta etapa, desde su salida en la Base burgalesa del Ejército de Tierra, tenga el éxito esperado sed bienvenidos. ¡Buen camino!

Un poco más sobre la Base Cid Campeador

La Base Cid Campeador es un lugar destinado a la preparación de unidades del Ejército de Tierra. Esta es la principal responsabilidad de las unidades de la Fuerza en tiempo de paz, para poder cumplir sus cometidos en operaciones, en entornos extraordinariamente complejos. También es un lugar de vida y alojamiento para su personal.

Trabajo en el día a día y vida en común hacen de la Base un lugar idóneo para promover el compañerismo, valor imprescindible para poder hacer frente a situaciones muy exigentes en las que el trabajo en equipo y la confianza entre los componentes de las unidades, forman parte de la clave del éxito.

Ubicada en Castrillo del Val, junto al Camino de Santiago, comparte vecindad con los municipios de Atapuerca, Cardeñuela Riopico, Orbaneja Riopico e Ibeas de Juarros. La colaboración con ellos es constante, como con la Fundación Atapuerca en sus campañas de excavación en los yacimientos arqueológicos.

El Ejército, en la Base Cid Campeador, muestra su compromiso con la sostenibilidad, el medio ambiente, la mejora de las condiciones de vida y trabajo, de manera que sus militares cuenten con un espacio seguro y saludable en su preparación para un mejor servicio a España.

www.castrillodelval.es | www.defensa.gob.es | www.burgos.es

123



ETAPA 8

ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10



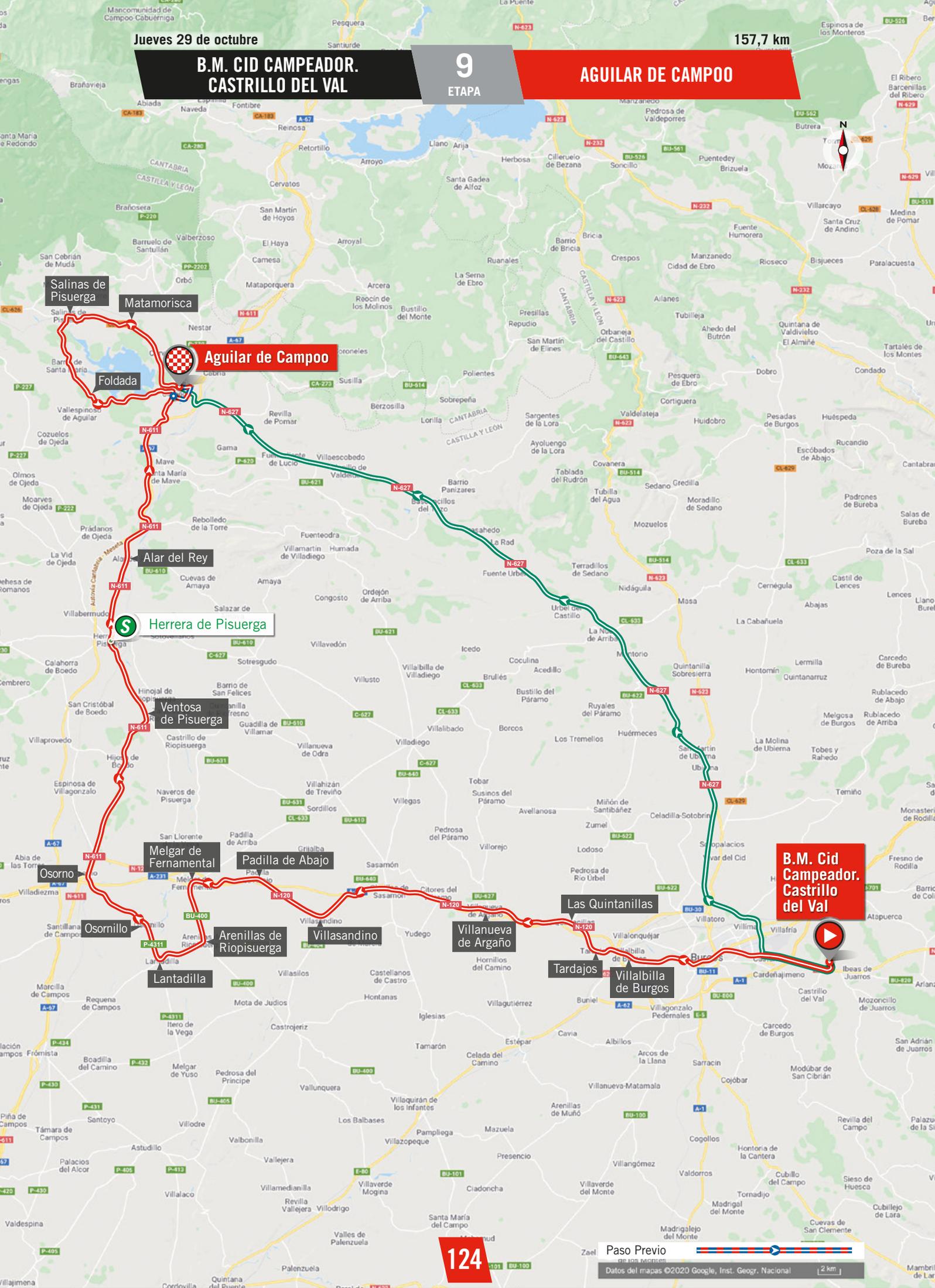
Jueves 29 de octubre

**B.M. CID CAMPEADOR.
CASTRILLO DEL VAL**

9
ETAPA

AGUILAR DE CAMPOO

157,7 km



ETAPA 8

ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10



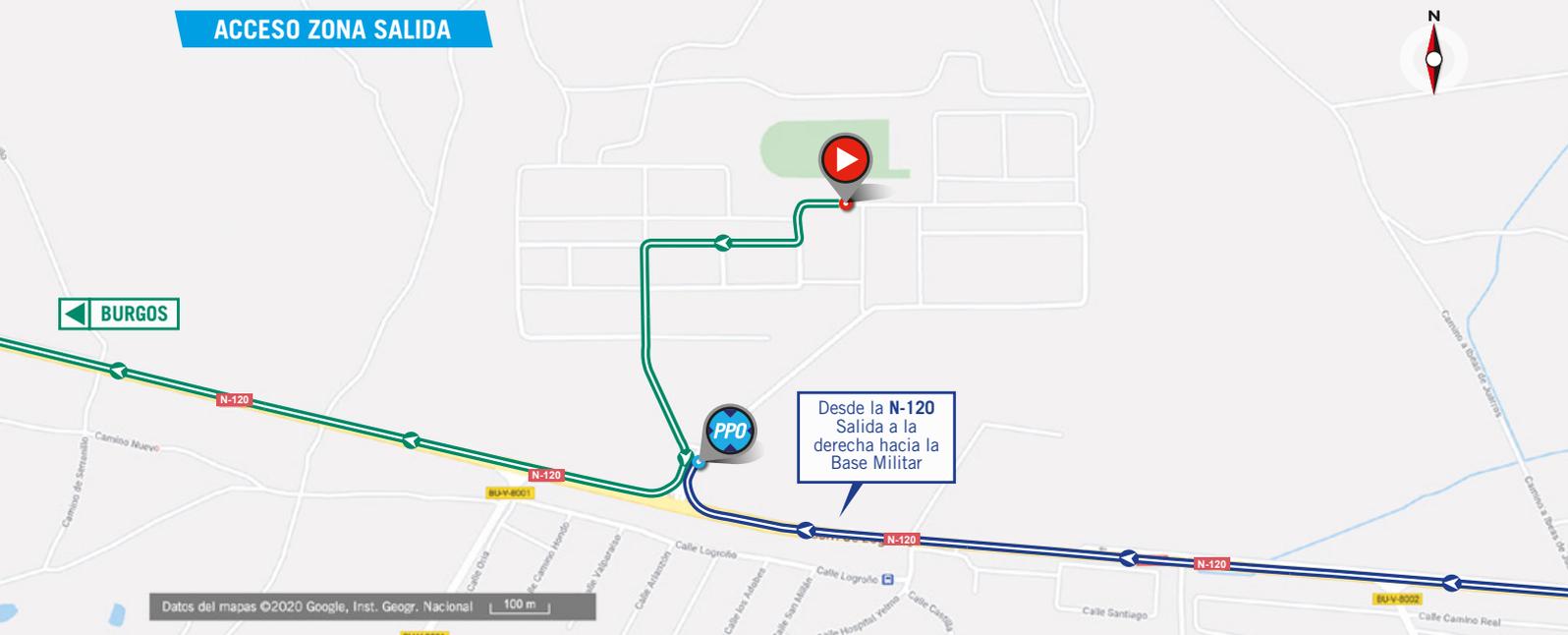
124

Paso Previo

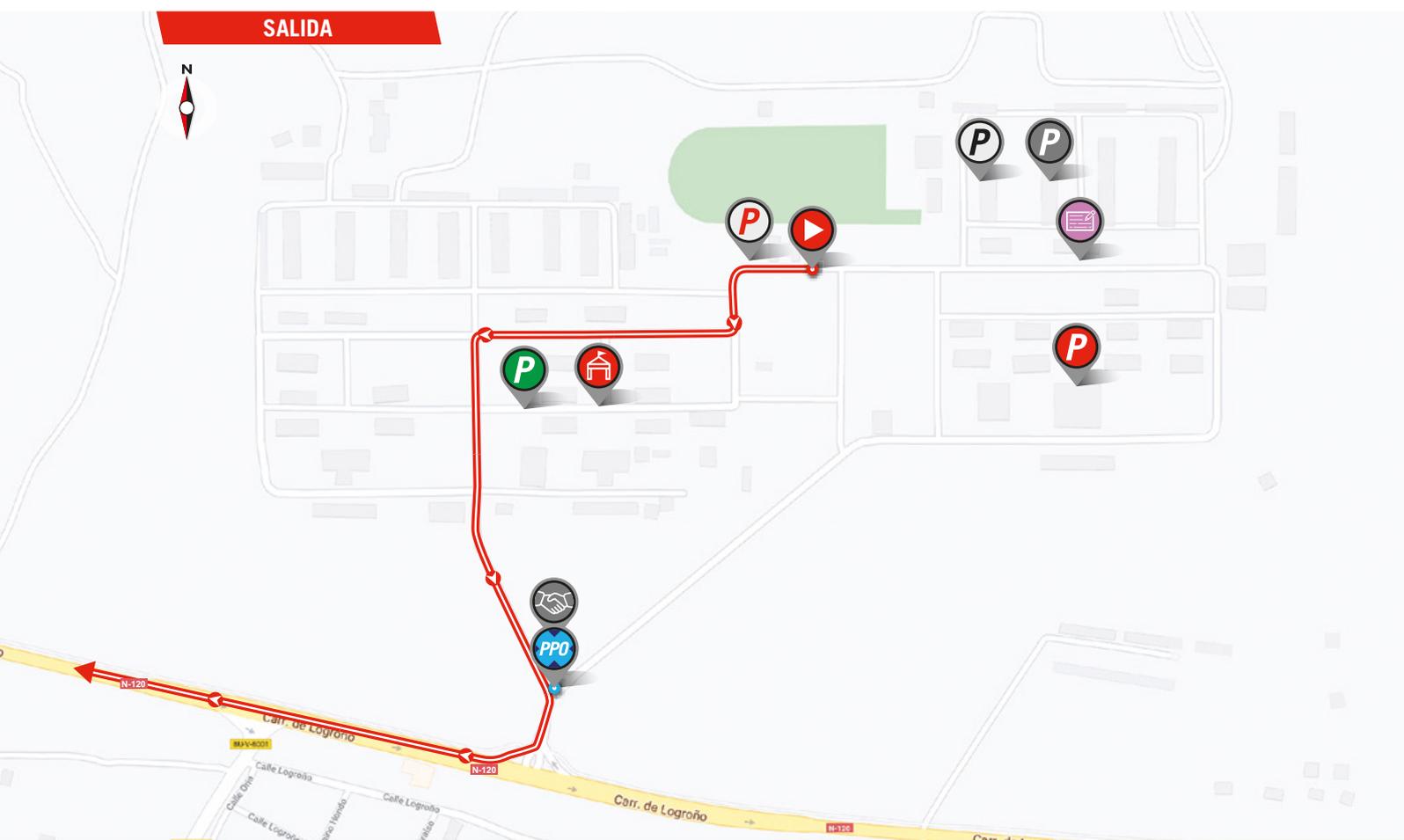
Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO ZONA SALIDA



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Ctra. N-120, Km 102

PUNTO DE ENCUENTRO
Ctra. N-120, Km 102

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Ctra. N-120, Km 102
LAT 42°20'5.29"N
LONG 3°34'12.49"O

CONTROL DE FIRMAS
Ctra. N-120, Km 102
De 12:05 a 12:50 h.

DISTANCIA
5 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
12:55 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

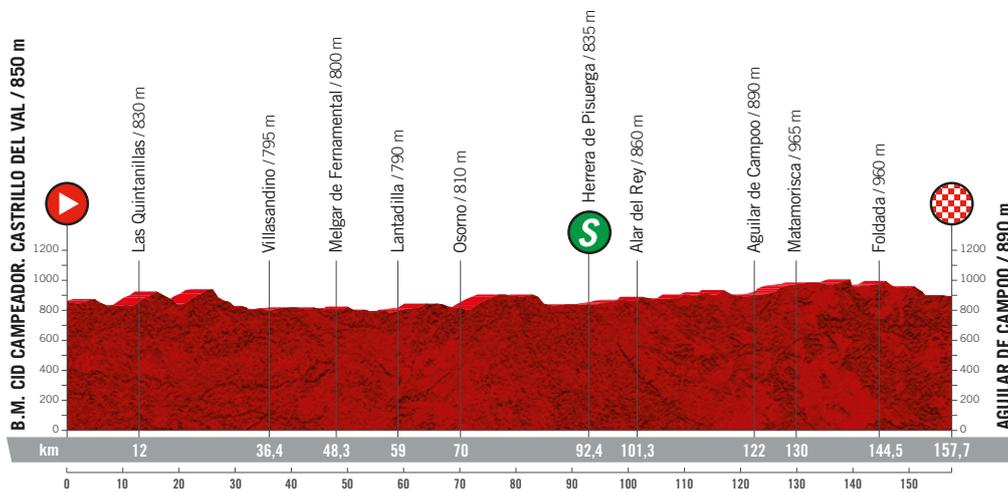
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Ctra. de Logroño N-120 dirección Burgos, Castañares C/ Mayor, Ctra. de Logroño a Vigo N-120, Burgos Av. Constitución Española, N-I, C/ Vitoria, Plaza Mío Cid, Plaza Conde de Castro, C/ Valladolid, C/ Merced, N-120. Total: 12,8 km.

SALIDA LANZADA
A la altura de la estación de servicio por la N-120.

ALTIMETRÍA

ETAPA 9
JUEVES 29 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 1.000 m | Ascenso: 998 m



126



ETAPA 8

ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10



B.M. CID CAMPEADOR. CASTRILLO DEL VAL

9
ETAPA

AGUILAR DE CAMPOO

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		39 km/h	41 km/h	43 km/h
PROVINCIA DE BURGOS						
Salida neutralizada. 13:00 h.						
850	0,0	157,7	Salida lanzada a la altura de la estación de servicio por la N-120	13:25	13:25	13:25
845	6,0	151,7	Villalbilla de Burgos. N-120	13:34	13:33	13:33
825	9,0	148,7	Tardajos. N-120	13:38	13:38	13:37
830	12,0	145,7	Las Quintanillas. N-120	13:43	13:42	13:41
830	20,2	137,5	Villanueva de Argaño. N-120	13:56	13:54	13:53
930	25,0	132,7	Se sigue por la N-120	14:03	14:01	13:59
800	33,0	124,7	Pirulos centrales. N-120	14:15	14:13	14:11
795	36,4	121,3	Villasandino. N-120	14:21	14:18	14:15
800	43,0	114,7	Padilla de Abajo. N-120	14:31	14:27	14:25
800	48,3	109,4	Melgar de Fernamental. Av. de Palencia, giro izda. N-120	14:39	14:35	14:32
805	49,4	108,3	Cruce izda. dirección Castrojeriz por BU-400	14:41	14:37	14:33
790	54,2	103,5	Arenillas de Riopisuerga. Cruce dcha. dirección Frómista por la BU-434	14:48	14:44	14:40
780	58,0	99,7	PROVINCIA DE PALENCIA. Pasa a ser la P-434	14:54	14:49	14:45
780	58,0	99,7	Puente romano de Lantadilla, pasa a ser la P-434	14:54	14:49	14:45
790	59,0	98,7	Lantadilla. Cruce dcha. dirección Osorno por P-4311	14:55	14:51	14:47
810	62,7	95,0	Osornillo. P-4311	15:01	14:56	14:52
810	70,0	87,7	Osorno. P-4311	15:12	15:07	15:02
810	70,1	87,6	Cruce rotonda dcha. dirección Santander por N-611	15:12	15:07	15:02
825	86,8	70,9	Ventosa de Pisuerga. N-611	15:38	15:32	15:26
835	92,4	65,3	HERRERA DE PISUERGA. Giro izda. Av. Eusebio Salvador, Av. de Santander	15:47	15:40	15:33
830	94,2	63,5	Cruce rotonda izda. dirección Santander por N-611	15:49	15:42	15:36
860	101,3	56,4	Alar del Rey. N-611	16:00	15:53	15:46
910	116,3	41,4	<i>Paso inferior A-67 se sigue por N-611</i>	16:23	16:15	16:07
885	121,0	36,7	Cruce izda. dirección Aguilar de Campoo, Av. Santander	16:31	16:22	16:13
890	122,0	35,7	Aguilar de Campoo. Giro dcha. Av. Ronda, CL-626	16:32	16:23	16:15
895	123,3	34,4	<i>Primer paso por línea de meta CL-626</i>	16:34	16:25	16:17
965	130,0	27,7	Matamorisca. CL-626	16:45	16:35	16:26
965	135,5	22,2	Cruce izda. dirección Salinas de Pisuerga por P-213	16:53	16:43	16:34
960	136,0	21,7	Salinas de Pisuerga. P-213	16:54	16:44	16:34
960	136,3	21,4	Cruce izda. Barrio San Pedro, PP-2132	16:54	16:44	16:35
950	140,8	16,9	Barrio Santa María. PP-2132	17:01	16:51	16:41
955	142,3	15,4	Barrio San Pedro. PP-2132	17:03	16:53	16:43
960	144,5	13,2	Foldada. PP-2131	17:07	16:56	16:46
980	146,3	11,4	Cruce izda. dirección Aguilar de Campoo por PP-2131	17:10	16:59	16:49
920	152,5	5,2	Aguilar de Campoo. Cruce dcha. dirección Burgos por Av. Palencia	17:19	17:08	16:57
895	153,7	4,0	Cruce izda. dirección Santander por N-611 (a partir de este punto ya se pasó hasta meta)	17:21	17:09	16:59
890	156,3	1,4	Giro izda. Av. de Santander, Av. de Ronda, CL-626	17:25	17:13	17:03
890	157,2	0,5	Giro dcha. Av. de Ronda	17:26	17:15	17:04
890	157,7	0,0	AGUILAR DE CAMPOO. META	17:27	17:15	17:05

PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-R1-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RD 0,5 - R 0,8 - R 1,6 - R 2 - R 4,3 - R 5,3 - R 7,3 - PI 14 - PI 16,1 - PI 19,6 - PI 25 - PI 29 - PI 30 - P 32,5 - PIC 33 - PI 36,1 - PI 46,3 - PI 46,6 - GI 49 - GI 49,4 - GD 54,8 - PE 58,5 - GD 59,5 - RD 70,1 - PI 72,3 - PI 81,5 - PI 86,8 - GI 92,4 - RI 94,2 - R 109 - R 116,3 - R 116,5 - GD 118,5 - GI 121 - GD 122 - R 122,1 - GI 135,5 - SC 136,1 - GI 136,3 - PE 136,6 - GI 146,3 - GD 153,1 - GI 153,7 - GI 156,3 - GD 157,2 - R 157,3

157,7 km

AGUILAR DE CAMPOO

ETAPA 9

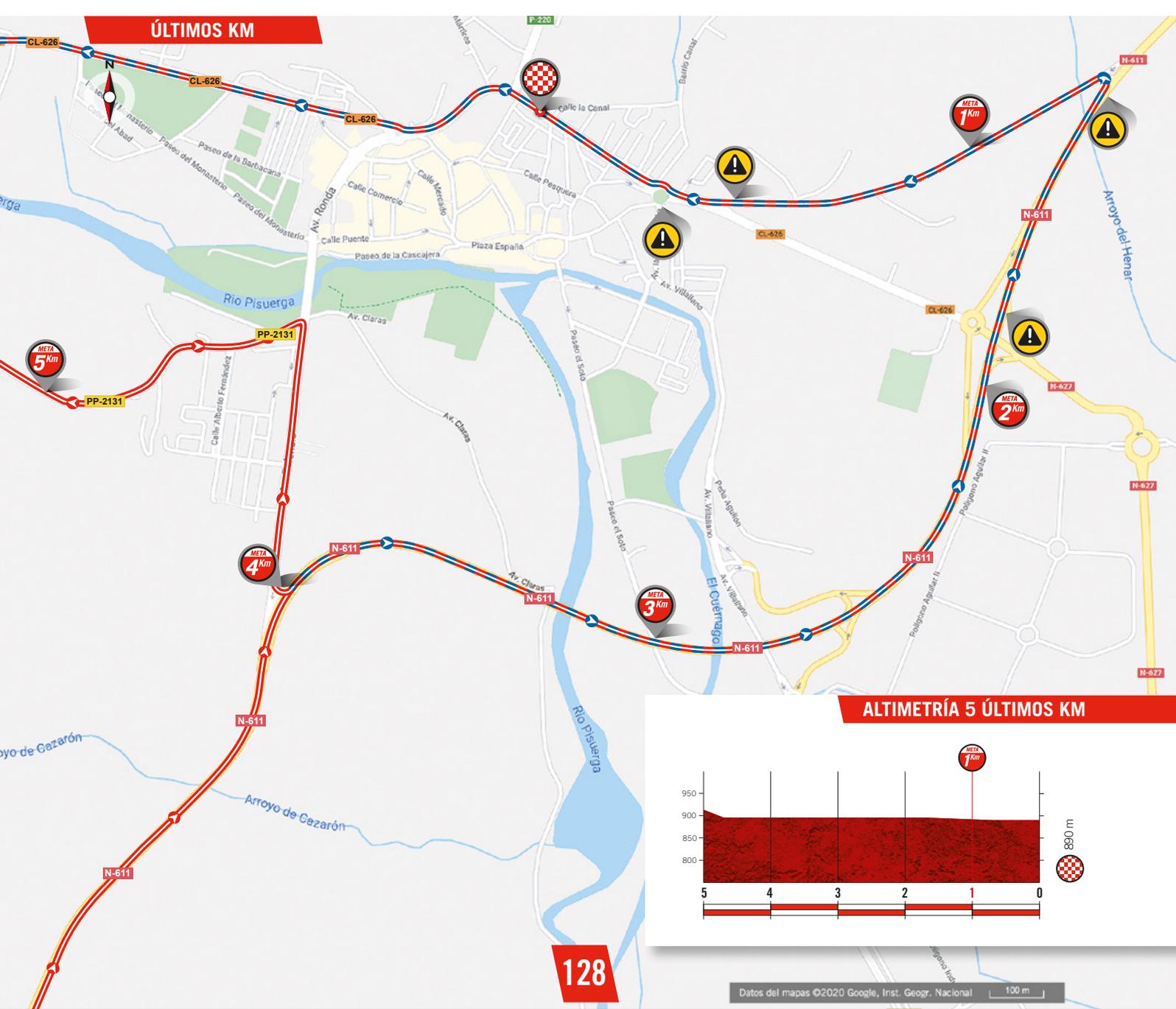
ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Jueves 29 de octubre

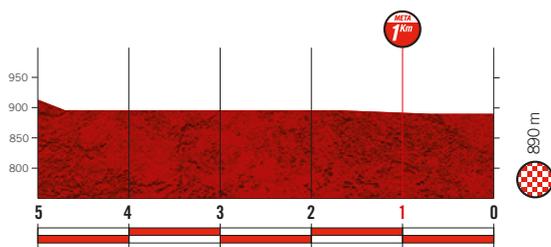
ACCESO ZONA META



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



128



ETAPA 8

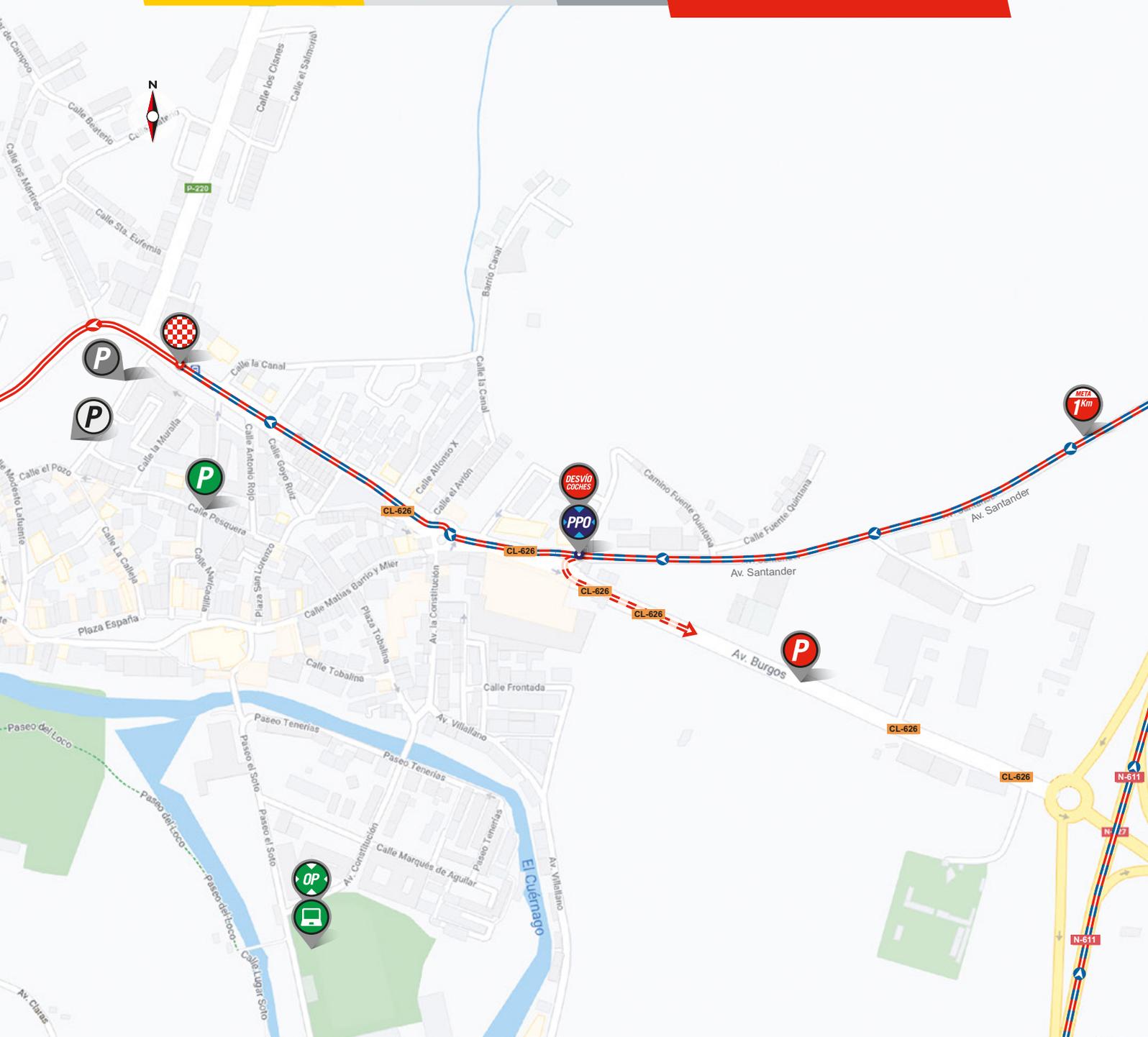
ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10





LÍNEA DE META
CL-626, 36

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Ronda, 111
Lat 42°47'36.58"N
Long 4°15'18.97"W

DESVÍO DE COCHES
Av. Burgos, 6. Bajo

LLEGADA ÚLTIMO KM
400 m rectos en llano con ligera curva a la dcha. al final, seguido de otros 300 m en ligero descenso y curva suave nuevamente a la dcha. con rotonda parte izda. y recta final de 300 m

SALA PRENSA
Ciudad Deportiva Alberto Fernández. C/ Paseo el Soto, 6 34800 - Aguilar de Campoo (Palencia)

DISTANCIA A META
800 m

PARKING EQUIPOS
Avenida de Burgos

DISTANCIA A META
600 m

O. PERMANENTE
Pista Baloncesto. C/ Paseo el Soto, 6 34800 - Aguilar de Campoo (Palencia)

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

ecopilas



Del 20 de octubre al 8 de noviembre de 2020



ECOPILAS / 10 AÑOS CON LA VUELTA

DALE +
VIDA
a tus
PILAS

// Fundación para la Gestión Medioambiental de Pilas //

{Ayúdanos a **RECICLAR**}

LA VUELTA

PATROCINADOR OFICIAL

ecopilas

130



Mª Ángeles Armisén Pedrejón

Presidenta



Cañón de la Horadada

La provincia de Palencia vuelve a formar parte de La Vuelta. En este 2020 todo adquiere un especial valor y una dificultad añadida, la Diputación Provincial adquiere protagonismo en este evento deportivo de primer nivel.

El pelotón recorrerá más 100 km de esta maravillosa provincia. Así, la novena etapa que partirá de la vecina y entrañable provincia burgalesa, se adentrará enseguida por Lantadilla, pasando por Osorno, Ventosa de Pisuerga, Herrera de Pisuerga, Alar del Rey, Nestar y Salinas de Pisuerga, para llegar a Aguilar de Campoo, una encantadora villa que sin duda acogerá con especial cariño a todos quienes forman La Vuelta.

Los ciclistas disfrutarán de unas imágenes de la Montaña Palentina inigualables.

Desde la Diputación, mostramos con nuestra colaboración el apoyo decidido al deporte y, en este caso, también la admiración al ciclismo, que refleja como pocos deportes los mejores valores de la actividad física. Valores como constancia, trabajo, sacrificio, lealtad, espíritu de superación, son los que también representan los palentinos que esperemos -siempre respetando las normas que se impongan desde las autoridades competentes y desde la organización- puedan disfrutar de este gran evento deportivo.

Enhorabuena a UNIPUBLIC por la organización de esta gran Vuelta, a técnicos, federativos, operarios, acompañantes por su enorme trabajo, pero sobre todo quiero mostrar la admiración y cariño de todos los palentinos para los ciclistas que, pedalada a pedalada, hacen de esta Vuelta una de las mejores del mundo.

Un poco más sobre la provincia de Palencia

Palencia, una provincia de incalculable valor natural y patrimonial, que ofrece al visitante una diversidad de espacios de gran interés medio ambiental y patrimonial que invitan a vivir multitud de experiencias y aventuras y a practicar tus deportes favoritos.

Montañas, lagunas esteparias, ríos, embalses, cascadas, cuevas, grandes llanuras, cerros... un sinfín de escenarios perfectos para pasear a caballo, observar fauna, practicar escalada, piragüismo, orientación, senderismo o cicloturismo y otras muchas actividades que te permitirán disfrutar de la naturaleza de Palencia en estado puro.

Románico, con multitud de iglesias que nos trasladarán al pasado; el Camino de Santiago, esa ruta jacobea que discurre de este a oeste de la provincia y nos lleva a encontrarnos con nosotros mismos; el Canal de Castilla, esa obra de ingeniería hidráulica de los ilustrados; el Geoparque Mundial Unesco Las Loras; la Villa Romana La Olmeda y sus más de 1.500 m² de mosaicos; Tierras del Renacimiento, con espectaculares iglesias que albergan auténticas obras de arte; historia, paisajes, multitud de actividades culturales, gastronomía y mucho más, en Palencia.

Te invitamos a que nos descubras. Palencia, tu próximo destino!!!



www.diputaciondepalencia.es

131



ETAPA 8

ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10



elPOZO

bien
star®



bienStar CUMPLE 20 AÑOS
y se renueva



www.elpozo.com/bienstar

132



ETAPA 8

ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10



AGUILAR DE CAMPOO



Mª José Ortega Gómez

Alcaldesa



Aguilar de Campoo

Es un orgullo y una satisfacción daros a todos la bienvenida a la ilustre villa de Aguilar de Campoo.

Para quienes nos visitan por primera vez, Aguilar es una villa declarada Bien de Interés Cultural desde finales de los sesenta. Salpicada de Románico, arte Rupestre y yacimientos arqueológicos, consigue imbricarse con un maravilloso paisaje natural en el marco de valor incalculable que la denominación de Geoparque de la UNESCO “Las Loras”, ha venido a reconocer.

Los aguilarenses, gente de bien, amables, hospitalarios y trabajadores, se enorgullecen de endulzar los más exigentes paladares, las más ilustradas mentes, los ojos más observadores, los más afinados oídos, los más seductores olfatos y las manos más cálidas.

Les daremos la bienvenida con todo el entusiasmo y la entrega que nuestro más ilustre ciclista brindaba en cada

pedalada a los amantes del ciclismo y a toda la gran familia que forma La Vuelta.

Quiero aprovechar esta ocasión para invitarles a conocer cada uno de los lugares y rincones que conforman nuestro municipio, a pasear por los bellos recorridos que alberga y a camuflarse en nuestro paisaje.

Estoy segura de que les hará disfrutar, y sobre todo despertará su curiosidad e interés por volver.

Agradecer a Unipublic su consideración para con nuestra villa, lugar emblemático para acoger esta llegada de La Vuelta, evento deportivo que se enmarca entre los más destacados del calendario y nos permite entrar en sus casas y en sus corazones.

Un saludo de una vecina de este municipio, profundamente orgullosa del honor que supone dirigirles estas palabras en nombre de todos los aguilarenses.

Un poco más sobre Aguilar de Campoo

Aguilar de Campoo, la puerta de entrada a la Montaña Palentina. Un entorno privilegiado enmarcado dentro del territorio que, desde el año 2017, ha venido a denominarse “Geoparque Las Loras” por la Unesco, por la riqueza geológica que rodea a este municipio, en el que el entorno natural cumple con los requisitos de las mejores instalaciones deportivas para realizar turismo activo.

A la orilla de un Pisuerga que se postula como insustituible para la práctica de deportes acuáticos como la pesca o el piragüismo,

abundan también espacios idóneos para la escalada, el running o las rutas btt. Todo ello sin obviar que, Aguilar se enclava dentro de la comarca que aglutina una mayor concentración de restos de arquitectura románica de Europa, que se completan con los restos de un pasado medieval que nos transporta a otra época con sólo recorrer su casco histórico.

 www.aguilardecampoo.com | www.diputaciondepalencia.es

133



ETAPA 8

ÍNDICE



ETAPA 9

ETAPA 10



SALUDA SALIDA
PÁGINA 135

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 138

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 139

ALTIMETRÍA
PÁGINA 140

HORARIO
PÁGINA 141

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 144

MAPA META
PÁGINA 145

SALUDA META
PÁGINA 147

@ Lara Revilla



Miguel Ángel Revilla Roiz

Presidente



Playa de Somo

La Vuelta es uno de los acontecimientos más destacables que cada año marca en el calendario cualquier aficionado al ciclismo y al deporte en general. Pero su trascendencia va más allá de lo estrictamente deportivo. El paso de los corredores por Cantabria implica no sólo la oportunidad de seguir en vivo la ronda, sino también de mostrar la infinita belleza de nuestros paisajes en un escaparate a la vista de todo el planeta.

Cantabria tiene mucho de la belleza y épica del ciclismo. El arraigo de este deporte ha quedado acreditado a lo largo de la historia con la trayectoria de grandes campeones cántabros como Óscar Freire, Juanjo Cobo, Alfonso Gutiérrez o José Antonio González Linares, entre otros muchos.

Esta región es un paraíso para cualquier ciclista aficionado gracias a su privilegiada orografía, con numerosos puertos de montaña, estimulantes paisajes y cuidadas carreteras.

En pasadas ediciones, la competición discurrió por el Puerto de Los Machucos y el Macizo de Peñacabarga. En esta ocasión, recorrerá una parte de nuestra apreciada costa y la subida al Alto de San Cipriano. Un magnífico entorno para una etapa en que la que los corredores sentirán los ánimos de los aficionados cántabros.

La ronda ciclista volverá a ser un éxito deportivo y social, sin duda. Espero que también lo sea en el ámbito de la seguridad, desde el respeto a las medidas sanitarias y a los condicionantes que impone la COVID-19.

Un poco más sobre Cantabria

Cantabria, sin ir más lejos

Naturaleza, turismo rural, gastronomía y mucho más hacen de Cantabria el lugar ideal para desconectar.

La Comunidad conforma un formidable abanico de paisajes. Sus más de 220 km de costa con 90 playas, sus valles verdes y los imponentes Picos de Europa ofrecen un contraste único. Una completa oferta de turismo de naturaleza reforzada con una potente infraestructura con 800 alojamientos rurales. Sin duda, el destino perfecto para los amantes de las experiencias y los deportes al aire libre (surf, vela, canoa, rafting, escalada, puenting, rutas a pie, bicicleta o caballo).

Mención especial merece el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, con 120 especies animales de todo el mundo, conviviendo en

semilibertad en un excepcional paisaje kárstico de 750 hectáreas.

¿Qué hay de quienes buscan un plan que aúne naturaleza e historia? Sólo tienen que elegir alguna de las 10 cuevas prehistóricas declaradas Patrimonio de la Humanidad. La oferta cultural cuenta con museos, arquitectura románica, gótica, modernista, montañesa o vanguardista. Ésta última con el Centro Botín como principal exponente.

No hay que olvidar su gastronomía. Seis restaurantes que suman nueve Estrellas Michelin en un territorio tan pequeño dan una idea de la calidad de la cocina cántabra. ¿Para qué buscar lejos cuándo el destino perfecto está muy cerca?



www.cantabria.es

135



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11



#VisitCzechRepublic

Karst de Moravia



Mis viajes de aventura

Busca inspiración en nuestras recomendaciones de turismo activo y descubre los sorprendentes paisajes checos.



visitczechrepublic.com



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11



CASTRO URDIALES



Susana Herrán Martín

Alcaldesa



Puerto de Castro Urdiales

Es un honor para mí como Alcaldesa de Castro-Urdiales poder escribir estas líneas. Unas palabras dedicadas a un evento tan importante y de tal envergadura como este, La Vuelta 20. No podemos dejar de agradecer tanto yo personalmente, como mi equipo al frente del Ayuntamiento el que se haya contado con nuestro municipio para una cita deportiva de tan alto nivel.

Somos conscientes de primera mano de la gran afición que suscita el ciclismo en los castreños y castreñas. Por ello, este evento se hace más importante en nuestra ciudad. Castro-Urdiales siempre será un referente en la defensa de la práctica del deporte, y estas citas nos ayudan a fomentarlo como base de la educación de nuestras y nuestros jóvenes.

Como Alcaldesa, reconozco la gran oportunidad que nos brinda este evento tanto para la ciudadanía como para los visitantes. Personas que van a disfrutar de nuestra ciudad y de nuestro maravilloso entorno. Asimismo, los ciclistas que forman parte de la etapa que tiene como salida Castro-Urdiales, podrán aprovechar de un trocito de esta preciosa villa.

Este año 2020 está siendo diferente en la vida de todos y de todas, no podemos parar. Estas citas toman aún más sentido en un momento como el que estamos viviendo. Estoy segura que todo va a ir sobre ruedas.

Un poco más sobre Castro Urdiales

Castro-Urdiales, también conocido como Flaviobriga, conserva un interesante casco viejo, con calles con gran sabor que invitan al disfrute de unos de los principales atractivos del municipio, la gastronomía.

El patrimonio monumental del municipio está formado por la Iglesia de Santa María, la mejor iglesia gótica de Cantabria, el Castillo Faro, el bello puente medieval y la ermita de Santa Ana. El conjunto constituye la imagen más representativa de la ciudad.

Castro-Urdiales cuenta asimismo con testimonios de arte rupestre de incalculable valor, caso de la cueva de la Peña del Cuco. La cueva prehistórica presenta grabados rupestres muy finos

del Paleolítico superior. Igualmente, digno de mención es el yacimiento romano de Flavióbriga, que ocupa todo el subsuelo bajo la actual ciudad de Castro.

Las fiestas castreñas son especialmente populares en Cantabria. Gente de toda la región acuden cada año atraídas por la vistosidad del Coso Blanco, desfile nocturno de carrozas de papel que se celebra en verano, y el dramatismo y la espectacularidad de la Pasión Viviente, declarada Fiesta de Interés Turístico Nacional, en Semana Santa.

Cuenta con una hermosa bahía en torno al cual se han consolidado las competiciones de regatas de traineras.

 www.castro-urdiales.net | www.cantabria.es

137



ETAPA 9

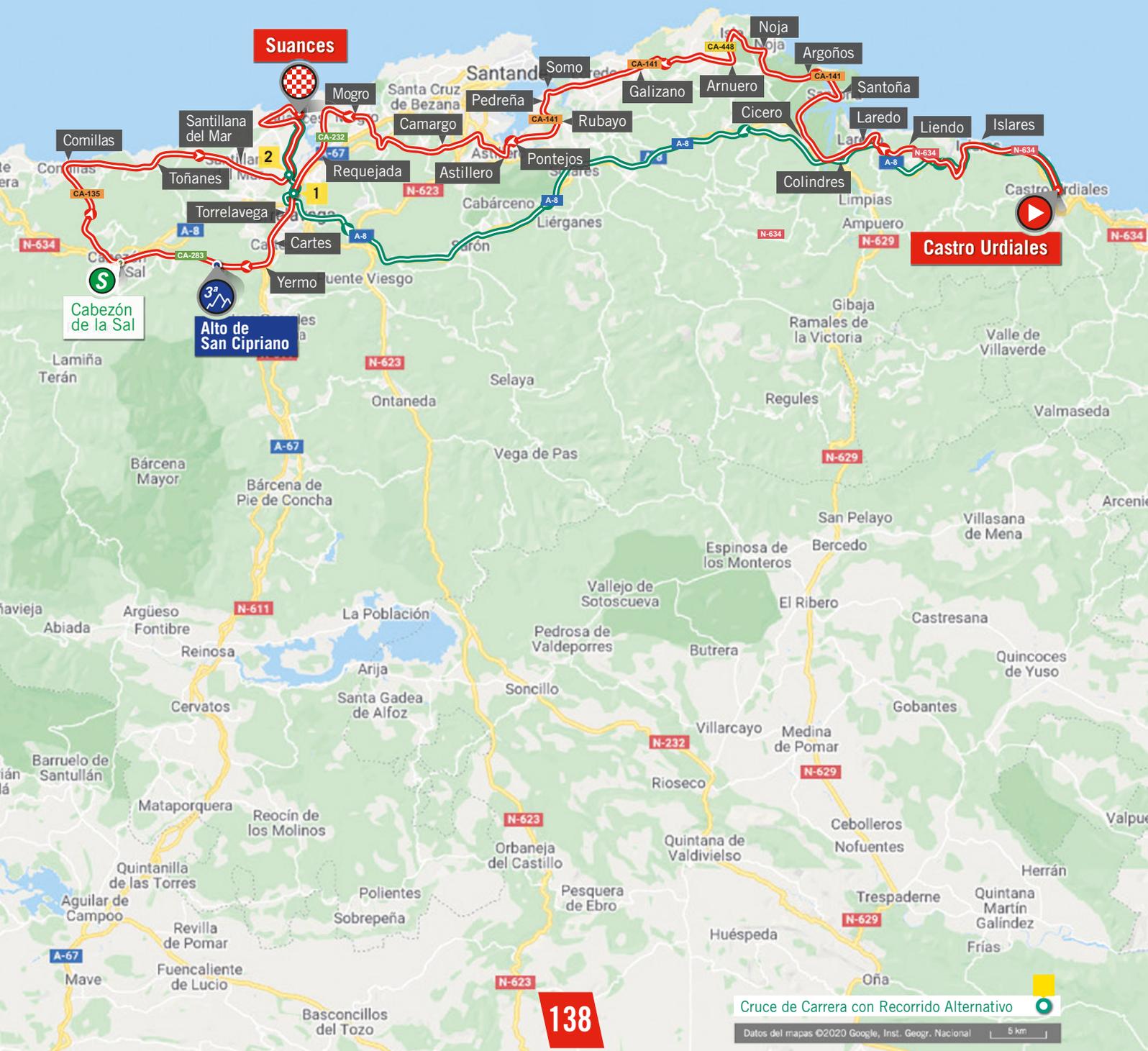
ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11





Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 5 km

ACCESO ZONA SALIDA

N-634. Salida C/ de Silvestre Ochoa hasta tu destino en Castro Urdiales.



ISLARES

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m

SALIDA

- LÍNEA DE SALIDA**
Av. la Constitución, 2-4
- PUNTO PASO OBLIGATORIO**
C/ San Francisco
LAT 43°23'1.24"N
LONG 3°13'15.18"O
- ACCESO INVITADOS**
- PUNTO DE ENCUENTRO**
Avda. la Constitución, Paseo Marítimo, s/n
- CONTROL DE FIRMAS**
C/ la Torre de Vitoria, 19, 15
De 11:40 a 12:25 h.
- LLAMADA**
12:30 h.
- PARKING EQUIPOS**
- DISTANCIA**
10 m
- PARKING ORGANIZACIÓN**
- PARKING PRENSA**
- PARKING INVITADOS**
- PARKING DIRECCIÓN**

SALIDA NEUTRALIZADA
Paseo Ocharan Mazas, Av. la Playa, Plaza Brazomar, Av. Riomar, C/ Ctra.Irun, N-634, Paseo Menéndez Pelayo, C/ de La Ronda, C/ Silvestre Ochoa, N-634. Total 5,4 km.

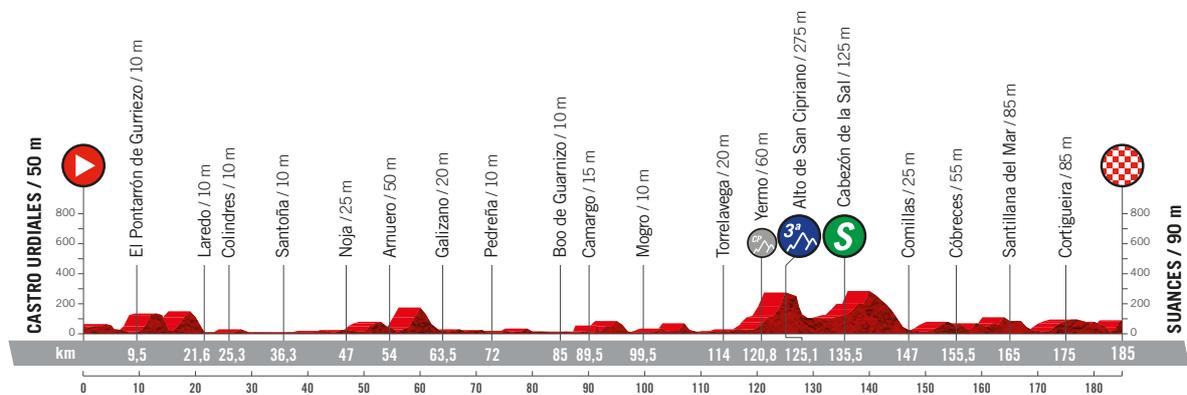
SALIDA LANZADA
Salida lanzada por la N-634 a la altura del hito kilométrico 149 dirección Santander.

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

139

ALTIMETRÍA

ETAPA 10
VIERNES 30 DE OCTUBRE



ALTITUD MÁX.: 285 m | Ascenso: 2.134 m



140



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11



CASTRO URDIALES

10
ETAPA

SUANCES

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		39 km/h	41 km/h	43 km/h
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA						
Salida neutralizada. 12:35 h.						
50	0,0	185,0	Salida lanzada por la N-634 a la altura del hito kilométrico 149 dirección Santander	12:45	12:45	12:45
40	5,5	179,5	Islares. N-634	12:53	12:53	12:52
10	9,5	175,5	El Pontarrón de Gurriezo. N-634	12:59	12:58	12:58
20	15,3	169,7	Liendo. N-634, resaltos	13:08	13:07	13:06
150	19,0	166,0	Tarrueza. N-634	13:14	13:12	13:11
10	21,6	163,4	Laredo. N-634, estrechamiento en descenso, resaltos, bolardos a la entrada y salida	13:18	13:16	13:15
10	25,3	159,7	Colindres. N-634, bolardos centrales e isletas	13:23	13:22	13:20
15	27,0	158,0	Adal. Treto. N-634	13:26	13:24	13:22
10	29,5	155,5	Cicero. N-634	13:30	13:28	13:26
10	30,5	154,5	Cruce rotonda dcha. dirección Santoña por CA-241	13:31	13:29	13:27
10	36,3	148,7	Santoña. Rotonda dcha. dirección playa, giro izda. Paseo Marítimo, giro izda. Av. Virgen del Puerto, CA-141	13:40	13:38	13:35
10	40,7	144,3	Argoños. Rotonda dcha. dirección Santander por la CA-141	13:47	13:44	13:41
10	44,0	141,0	Castillo Siete Villas. CA-141	13:52	13:49	13:46
10	44,7	140,3	Cruce rotonda dcha. dirección Noja por CA-147	13:53	13:50	13:47
25	47,0	138,0	Noja. Cruce izda. dirección Soano CA-450	13:57	13:53	13:50
10	47,8	137,2	Soano. Cruce dcha. dirección Isla por CA-450, rotonda izda. dirección CA-450	13:58	13:54	13:51
10	48,5	136,5	Cruce dcha. dirección Isla por CA-449 rotonda izda. CA-448	13:59	13:55	13:52
50	51,0	134,0	Isla (Ext.). CA-448, rotonda izda. dirección Santander, resaltos	14:03	13:59	13:56
50	54,0	131,0	Arnuero. Cruce dcha. dirección Somo por CA-141	14:08	14:04	14:00
20	63,5	121,5	Galizano. CA-141	14:22	14:17	14:13
30	69,0	116,0	Somo. CA-141	14:31	14:25	14:21
10	72,0	113,0	Pedreña. CA-141	14:35	14:30	14:25
15	74,5	110,5	Elechas. CA-141	14:39	14:34	14:28
30	76,3	108,7	Rubayo. Rotonda dcha. dirección Astillero CA-141	14:42	14:36	14:31
15	78,0	107,0	Gajano. CA-141	14:45	14:39	14:33
15	81,0	104,0	Pontejos. CA-141	14:49	14:43	14:38
10	82,5	102,5	Cruce rtda izda. dirección Astillero por la N-635	14:51	14:45	14:40
10	83,0	102,0	Astillero. Cruce dcha. dirección Guarnizo por CA-140	14:52	14:46	14:40
10	85,0	100,0	Boo de Guarnizo. CA-140	14:55	14:49	14:43
10	86,3	98,7	Cruce rotonda izda. dirección Revilla de Camargo por CA-240	14:57	14:51	14:45
15	89,5	95,5	Camargo. CA-240	15:02	14:55	14:49
55	91,5	93,5	Escobedo. CA-240	15:05	14:58	14:52
50	94,0	91,0	Arce. CA-240	15:09	15:02	14:56
10	97,0	88,0	Oruña de Piélagos. Cruce dcha. dirección Mogro por CA-232	15:14	15:06	15:00
10	99,5	85,5	Mogro. CA-232	15:18	15:10	15:03
20	102,0	83,0	Miengo. CA-232	15:21	15:14	15:07
15	106,0	79,0	Cudón. CA-232	15:28	15:20	15:12
10	108,8	76,2	Rotonda izda. dirección Requejada por CA-232	15:32	15:24	15:16
10	109,6	75,4	Requejada. Cruce dcha. dirección Suances por N-611	15:33	15:25	15:17
10	112,0	73,0	Barreda. N-611	15:37	15:28	15:21
20	114,0	71,0	Torrelavega. C/ José María Pereda, C/ Joaquín Cayón, N-611	15:40	15:31	15:24

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DE SAN CIPRIANO

Km 125,1. Desnivel 215 m.
Ascenso 4,3 km. Porcentaje 5%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RD 9,7 - R 15,8 - RD 20,2 - R 21,8
- R 22 - RD 24 - R 24,3 - R 24,6 - R 25,4 - R 26,9 - R 27,5 - RD 28,4 - RD 30,5 - RD 35,2 - GI 35,7 - GI 36,3 - R 36,8 - R 37,1 - R 37,7 - R 38 - R 40 - RD 40,7 - R 42,3 - RD 44,7 - GI 47 GD 48,5 - RI 49,7 - RI 51,3 - R 52 - GI 54 - R 63,5 - R 67,7 - R 68,7 - RD 76,3R 77,8 - RI 82,5 - RD 83 - R 83,5 - R 83,7 - R 84,1 - R 85,2 - RI 86,3RI 86,3 - R 87,7 - R 88,8 - RI 95,5 - GI 96,6 - R 99 - R 99,1 - R 100 - R 104 - RD 107,7 - R 108,3 - RI 108,8 - RD 109 - R 111 - R 112 - R 113 - RD 114 - R 115,2 - R 115,3 - RD 115,5 - R 116,3 R 116,8 R 117 - R 118,4 - R 119 - R 119,3 - RD 120 - R 129 - PE 130,1 -GD 131,2 - GI 132 - R 134 - R 135,8 - RD 136,5 - R 137,4 - R 146 - GI 147,3 - RD 147,5 - RD 148,9 - SC 150,7 - RD 164,2 - R 166,2 - RI 170,5 GI 176 - GI 176,5 - GI 177 - R 178,7 - GD 179,5 - GD 183

Continúa en pág. 143



141



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11



Santini



**HARD WORK
PAYS OFF.
ALWAYS.**

LA VUELTA OFFICIAL SPONSOR
Santini

SANTINICYCLING.COM
#santinicycling #santinipeople



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11



CASTRO URDIALES

10
ETAPA

SUANCES

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		39 km/h	41 km/h	43 km/h
30	116,3	68,7	Campuzano. N-611	15:43	15:35	15:27
30	117,0	68,0	Santiago de Cartes. N-611	15:45	15:36	15:28
35	118,4	66,6	Cartes. N-611	15:47	15:38	15:30
60	120,0	65,0	Rotonda dcha. dirección Ibio por la CA-283	15:49	15:40	15:32
60	120,8	64,2	 Comienza Puerto. CA-283	15:50	15:41	15:33
110	121,4	63,6	Yermo. CA-283	15:51	15:42	15:34
275	125,1	59,9	 ALTO DE SAN CIPRIANO. CA-283	15:57	15:48	15:39
115	128,6	56,4	Sierra de Ibio. CA-283	16:02	15:53	15:44
105	130,0	55,0	Riaño de Ibio. CA-283	16:05	15:55	15:46
105	131,2	53,8	Villanueva de la Peña. Cruce dcha. por CA-283	16:06	15:57	15:48
100	132,0	53,0	Cruce izda. dirección Cabezón de la Sal por N-634	16:08	15:58	15:49
125	135,5	49,5	 CABEZÓN DE LA SAL. N-634	16:13	16:03	15:54
160	136,5	48,5	Cruce rotonda dcha. dirección Comillas por CA-135	16:15	16:04	15:55
285	140,0	45,0	La Hayuela. CA-135	16:20	16:09	16:00
235	141,5	43,5	Canales. CA-135	16:22	16:12	16:02
25	147,0	38,0	Comillas. Giro izda. CA-135	16:31	16:20	16:10
30	147,5	37,5	Cruce dcha. dirección Santillana del Mar por CA-131	16:31	16:20	16:10
40	151,8	33,2	Liandres. CA-131	16:38	16:27	16:16
60	152,8	32,2	Sierra. CA-131	16:40	16:28	16:18
55	155,5	29,5	Cóbreces. CA-131	16:44	16:32	16:21
30	157,5	27,5	Toñanes. CA-131	16:47	16:35	16:24
70	159,0	26,0	Oreña. CA-131	16:49	16:37	16:26
85	165,0	20,0	Santillana del Mar. CA-131	16:58	16:46	16:35
15	170,5	14,5	Cruce rotonda izda. dirección Suances por CA-132	17:07	16:54	16:42
15	172,0	13,0	Hinojedo. CA-132	17:09	16:56	16:45
85	175,0	10,0	Cortigueira. CA-132	17:14	17:01	16:49
95	176,0	9,0	Suances. Giro izda. C/ 25 de Agosto, <i>paso estrecho (precaución)</i> , giro izda. C/ Piélagos	17:15	17:02	16:50
95	177,0	8,0	Cruce izda. dirección Santillana del Mar por la CA-351	17:17	17:04	16:51
65	179,5	5,5	Tagle. Cruce dcha. dirección Playa de Tagle por C/ de San Pedro	17:21	17:07	16:55
10	183,0	2,0	Cruce dcha. dirección Suances por la CA-132	17:26	17:12	17:00
90	185,0	0,0	 SUANCES. META	17:29	17:15	17:03

 PUERTOS DE MONTAÑA ALTO DE SAN CIPRIANO

Km 125,1. Desnivel 215 m.
Ascenso 4,3 km. Porcentaje 5%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RD 9,7 - R 15,8 - RD 20,2 - R 21,8
- R 22 - RD 24 - R 24,3 - R 24,6 - R
25,4 - R 26,9 - R 27,5 - RD 28,4
- RD 30,5 - RD 35,2 - GI 35,7 - GI
36,3 - R 36,8 - R 37,1 - R 37,7 - R
38 - R 40 - RD 40,7 - R 42,3 - RD
44,7 - GI 47 GD 48,5 - RI 49,7 - RI
51,3 - R 52 - GI 54 - R 63,5 - R 67,7
- R 68,7 - RD 76,3R 77,8 - RI 82,5 -
RD 83 - R 83,5 - R 83,7 - R 84,1 - R
85,2 - RI 86,3-RI 86,3 - R 87,7 - R
88,8 - RI 95,5 - GI 96,6 - R 99 - R
99,1 - R 100 - R 104 - RD 107,7 - R
108,3 - RI 108,8 - RD 109 - R 111
- R 112 - R 113 - RD 114 - R 115,2
- R 115,3 - RD 115,5 - R 116,3R
116,8R 117 - R 118,4 - R 119 - R
119,3 - RD 120 - R 129 - PE 130,1
-GD 131,2 - GI 132 - R 134 - R
135,8 - RD 136,5 - R 137,4 - R 146
- GI 147,3 - RD 147,5 - RD 148,9 -
SC 150,7 - RD 164,2 - R 166,2 - RI
170,5 GI 176 - GI 176,5 - GI 177 -
R 178,7 - GD 179,5 - GD 183

143



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11



185 km

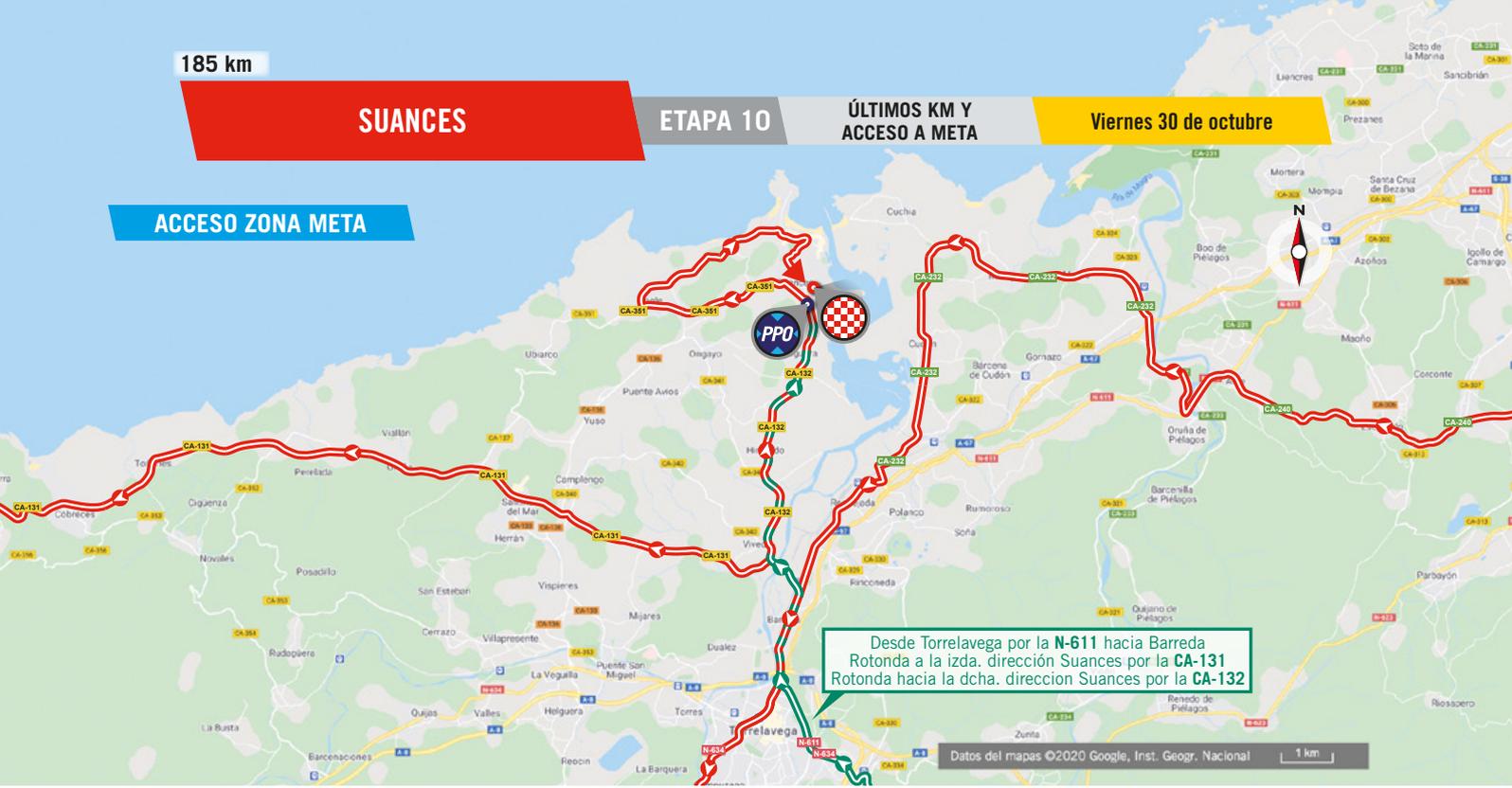
SUANCES

ETAPA 10

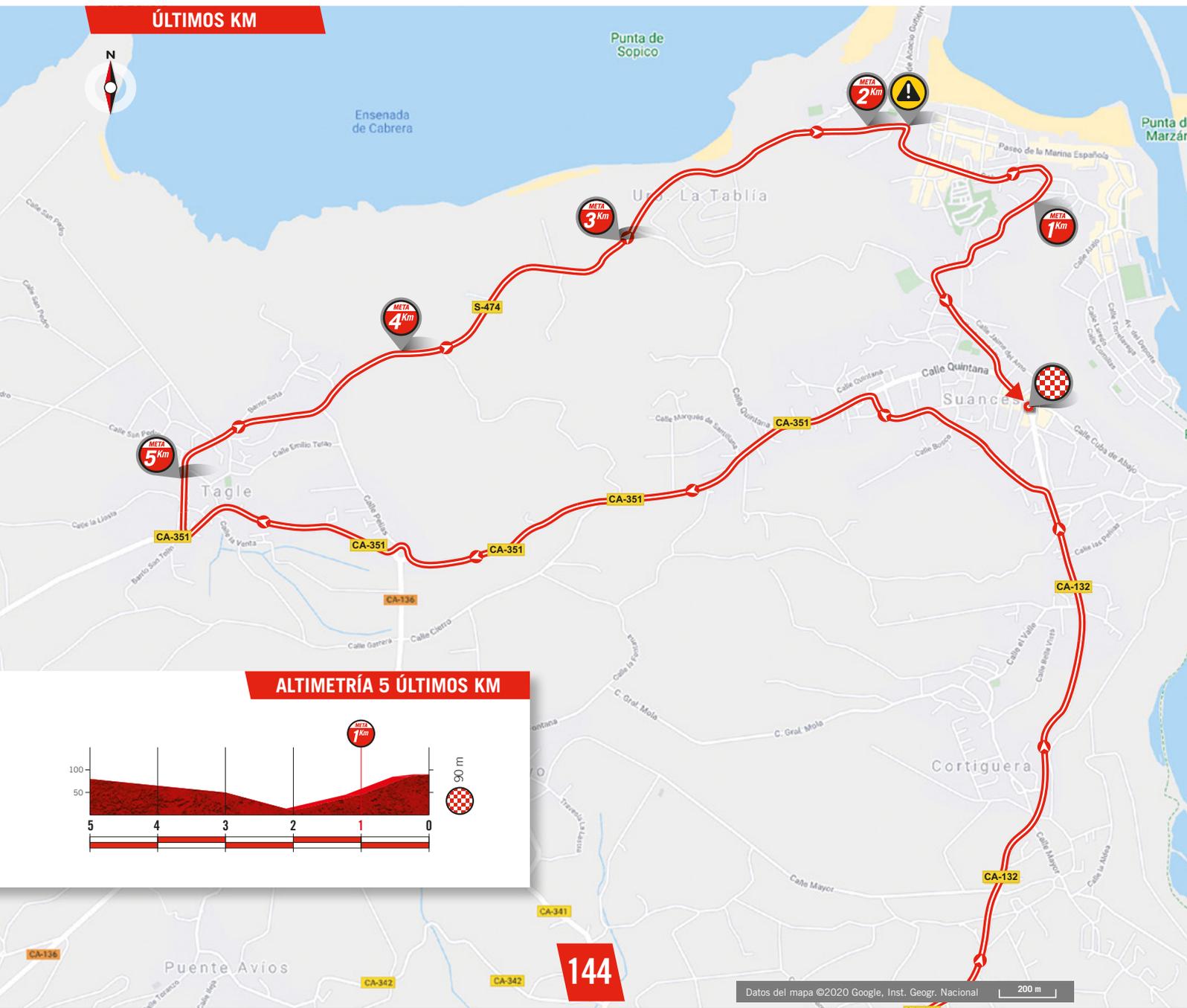
ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Viernes 30 de octubre

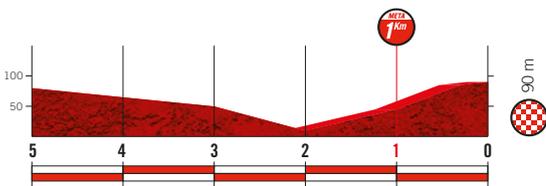
ACCESO ZONA META



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11





-  **LÍNEA DE META**
CA-132, 11-9
-  **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
C/ el Valle
Lat 43°25'21.61"N
Long 4°2'23.14"O
-  **DESVÍO DE COCHES**
Calle de Ceballos, 23-15
-  **LLEGADA ÚLTIMO KM**
100 m llanos 400 m en subida con suaves curvas izda. y dcha., curva izda. 350 m subida en 40 m suave curva dcha. e izda. y recta de 120 m llanos
-  **SALA PRENSA**
Polideportivo Municipal.
Av. José Antonio, 31
39340 - Suances (Cantabria)
-  **DISTANCIA A META** 
650 m
-  **PARKING EQUIPOS**
Calle Cuba de Abajo y toda la manzada, calle completa
-  **DISTANCIA A META** 
300 m
-  **O. PERMANENTE**
Exterior Polideportivo Municipal.
Av. José Antonio, 31
39340 - Suances (Cantabria)
-  **PARKING ORGANIZACIÓN**
-  **PARKING PRENSA**
-  **PARKING INVITADOS**

ASTURIAS

Vuelve al Paraíso

Vuelve a la naturaleza, a respirar.

Vuelve a los sabores de verdad, a lo auténtico.

Vuelve a encontrarte contigo, con tu gente.

Vuelve a lo esencial.

Vuelve al paraíso, vuelve a Asturias.



GOBIERNO DEL
PRINCIPALD D'ASTURIAS



Asturias
paraíso natural

turismoasturias.es



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11





Andrés Ruiz Moya

Alcalde



Suances

La villa de Suances volverá a abrir sus puertas este año para recibir La Vuelta. Uno de los acontecimientos deportivos más importantes no sólo de nuestro país sino también de fuera de nuestras fronteras.

Y como Alcalde de este municipio, es todo un orgullo para mí daros la bienvenida de nuevo a esta localidad costera, cuna de grandes deportistas, pero también de aficionados y amantes de este deporte. Gracias a La Vuelta, volveremos a contar con la presencia de importantes figuras del ciclismo rodando por nuestras calles y podremos disfrutar de nuevo de esa emoción y ese espectáculo que sólo esta carrera permite sentir.

Pero además, una llegada de etapa que nos permitirá mostrar la riqueza natural y paisajística que posee Suances.

Su playa y su montaña, sus acantilados y sus sendas verdes, su rica y variada fauna y flora, su patrimonio arquitectónico y sus mil y un lugares por descubrir.

Pero también será una ventana abierta al mundo para dar a conocer nuestra historia, nuestra gastronomía y, por supuesto, ese carácter acogedor de nuestros vecinos y vecinas, que hace que todo el que nos visita se sienta como en casa y desee regresar.

Así es Suances. Paraíso natural, municipio sobresaliente. Una villa marinera que os recibe con los brazos abiertos y os anima a descubrirla.

Todo está preparado ya. Sólo nos queda desearos suerte y... ¡os esperamos en la meta!

Un poco más sobre Suances

Un soplo de aire fresco y naturaleza viva en el paraíso soñado.

Suances, villa marinera de Cantabria situada en un enclave privilegiado, es todo un referente turístico nacional. Y lo es por muchos y muy buenos motivos: por su gastronomía y el carácter amable y acogedor de sus gentes; por su belleza natural y su riqueza paisajística; o por su gran variedad de fauna y flora, entre otros encantos.

Precisamente el alto valor paisajístico y geomorfológico que posee, es lo que ha llevado a Suances (junto con otros 7 municipios) a presentar candidatura para convertirse en el primer Geoparque Mundial de la UNESCO en Cantabria.

Playas, turismo activo, rutas literarias,... una ventana abierta al mundo y parada obligada para los amantes de la naturaleza.

Pero también para los apasionados al deporte. Especialmente aquellas disciplinas vinculadas con el mar. Referente internacional del Surf (su playa de Los Locos es Reserva natural). Pero también del SUP, del buceo o del remo, entre otros. Sin olvidarse de que es cuna de grandes deportistas, destacando el ciclista Iván Gutiérrez, uno de los mejores especialistas contra el crono que ha tenido nuestro país.

Todo esto y mucho más es Suances. ¿A qué estás esperando? Lo que buscas está a tan sólo un paso... y se llama Suances.



www.suances.es | www.cantabria.es

147



ETAPA 9

ÍNDICE



ETAPA 10

ETAPA 11



SALUDA SALIDA
PÁGINA 149

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 152

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 153

ALTIMETRÍA Y PUERTOS
PÁGINA 154

HORARIO
PÁGINA 157

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 160

MAPA META
PÁGINA 161

SALUDA META
PÁGINA 163

PRINCIPADO DE ASTURIAS

© Armando Álvarez



Adrián Barbón Rodríguez

Presidente



© Juan de Tury

Ciclistas ascendiendo a la cima del Angliru

El gran espectáculo ciclista español regresa a Asturias, uno de sus santuarios, en unos días especialmente difíciles y en unas circunstancias impensables el pasado mes de diciembre, cuando la organización de La Vuelta reafirmaba la relevancia de nuestra comunidad en su hoja de ruta para 2020. La demoledora irrupción de la covid-19 en nuestras vidas ha afectado al ámbito deportivo con la misma crueldad que lo ha hecho con todo aquello que nos gusta disfrutar y compartir sin ataduras.

Las etapas asturianas de esta edición van a volver a ser decisivas de cara al resultado final, trascendentales para la gloria del éxito, y también van a estar de nuevo en cabeza del espectáculo: los finales de etapa en los Lagos de Somiedo y en el imponente L'Angliru garantizan el protagonismo de Asturias en La Vuelta.

Es complicado que el paso de la carrera por nuestra comunidad sea como en años anteriores. Va a ser difícil ver de igual manera la imagen de la multitud animando y aportando su magia al esfuerzo de los corredores. La organización de la ronda española, experta e impecable, conoce a la perfección hasta dónde pueden llegar las limitaciones con respecto a otras ediciones. Y nosotros, aficionados al ciclismo o apasionados de nuestro paisaje, debemos estar una vez más a la altura de las circunstancias, tomar las precauciones necesarias y ejercer la prudencia que nos ha caracterizado hasta hoy en la lucha contra esta crisis atorrante.

Este es el mejor modo de acompañar el esfuerzo de los deportistas y compartir su gloria, y también de mostrar el orgullo por nuestra tierra en una ocasión tan singular y tan universal como La Vuelta.

Un poco más sobre Asturias

Asturias es gran refugio natural de España. Con siete espacios declarados Reserva de la Biosfera por la UNESCO y un litoral reconocido como el mejor preservado de todo el país, este Principado es también la gran referencia para los amantes del ciclismo.

Asturias cuenta con más de 5.000 kilómetros de carreteras que recorren los más espectaculares paisajes, que ascienden a los más icónicos puertos de montaña para la bicicleta y que se asoman a playas y acantilados que apenas distan 25 kilómetros en línea de cimas de más de 2.500 metros de altitud.

Una naturaleza que desborda la más alta de las expectativas y que ha hecho de esta tierra un auténtico Paraíso Natural que también alberga testimonios de un pasado que tiene sus primeros hitos en la magnífica colección de huellas de dinosaurios que guarda su costa. Sus cuevas de arte paleolítico, uno de los mejores y más representativos conjuntos de Arte Prerrománico o sus itinerarios del Camino de Santiago -todos ellos declarados Patrimonio de la Humanidad- son referencias de esta tierra en la que el patrimonio cultural y natural se dan la mano para crear un auténtico paraíso al que regresar.



www.asturias.es

149



ETAPA 10

ÍNDICE



ETAPA 11

ETAPA 12



PASE LO QUE PASE LE DAMOS SABOR A LA VUELTA



Segafredo[®]
— ZANETTI —

EL VERO ESPRESSO ITALIANO



ETAPA 10

ÍNDICE



ETAPA 11

ETAPA 12





Alejandro Vega Riego

Alcalde



© Noé Baranda

Playa de Rodiles y Ría de Villaviciosa

Este 31 de Octubre de 2020, con cambio de fecha obligado por el COVID-19, será recordado en la historia local de Villaviciosa, como el cumplimiento de un anhelo: contar con una etapa de La Vuelta. No será como nos hubiera gustado a todos, pero habremos hecho historia. Y estaremos reconociendo así, el buen hacer y el esfuerzo de las personas que en Villaviciosa trabajaron por el deporte del ciclismo. Quiero citarlos aquí, porque a ellos, y a la memoria de los que desgraciadamente ya nos faltan, queremos dedicar esta etapa. Son los referentes villaviciosinos del ciclismo. Entre ellos, Jaime “El Purrio”, Samuel Meana, Pepe Obaya, los hermanos Tirador (Toni y Tivín), Secundino Crespo, Luis Tuya, Carreño, Ángel Hevia, Germán Oriyés, Luis Villazón, Paco Fernández Díaz, Manolo Madrera, Enrique y Gelasio Laguna, o Alfredín (el de Lombarda)... Muchos de ellos, y

otros seguidores del ciclismo maliayés, hicieron posible, el “Circuito Ntra. Señora del Portal”, una de las pruebas más antiguas de España, y que este año habría celebrado su 84º edición. Y otros fundaron en 1975 el “Club Ciclista Villaviciosa”, a cuyos integrantes también queremos agradecer su labor.

A la organización de La Vuelta, y al Gobierno del Principado de Asturias, que han hecho posible la etapa villaviciosina, les expresamos agradecimiento. Y a todos, vecinos y visitantes, les deseamos que la disfruten. Villaviciosa ese día lucirá hermosa como es, en las televisiones y medios de comunicación nacionales e internacionales, para orgullo y promoción de nuestra tierra.

Un poco más sobre Villaviciosa

Una Vuelta, por el Reino de la sidra.

Villaviciosa, es conocida como la Capital Manzanera de España y se encuentra en pleno corazón de la Comarca de la Sidra, territorio único y acogedor, que cuenta con un amplio abanico de atractivos culturales, ambientales y paisajísticos. Estos atractivos, hacen que estemos ante una tierra idónea para los amantes del ciclismo que se encuentran con la naturaleza en sus sinuosas carreteras rurales, sembradas de manzanos y rincones llenos de belleza, como el de la Ría de Villaviciosa, uno de los estuarios de mayor riqueza biológica del norte de España; o los monumentos

prerrománicos y románicos del Camino de Santiago, que también se puede recorrer en bicicleta, entre ellos, San Salvador de Valdedios; las bucólicas calles de los Conjuntos Históricos de Villaviciosa capital; o del pueblo de Tazones, un rincón marinero que enamoró al que luego sería emperador Carlos V, allá por el año 1517, cuando desembarcó por primera vez en tierras hispanas.

Esto y mucho más es lo que puede ofrecer Villaviciosa, un reino para los ciclistas en las tierras sidreras de España.



www.villaviciosa.es | www.asturias.es

151



ETAPA 10

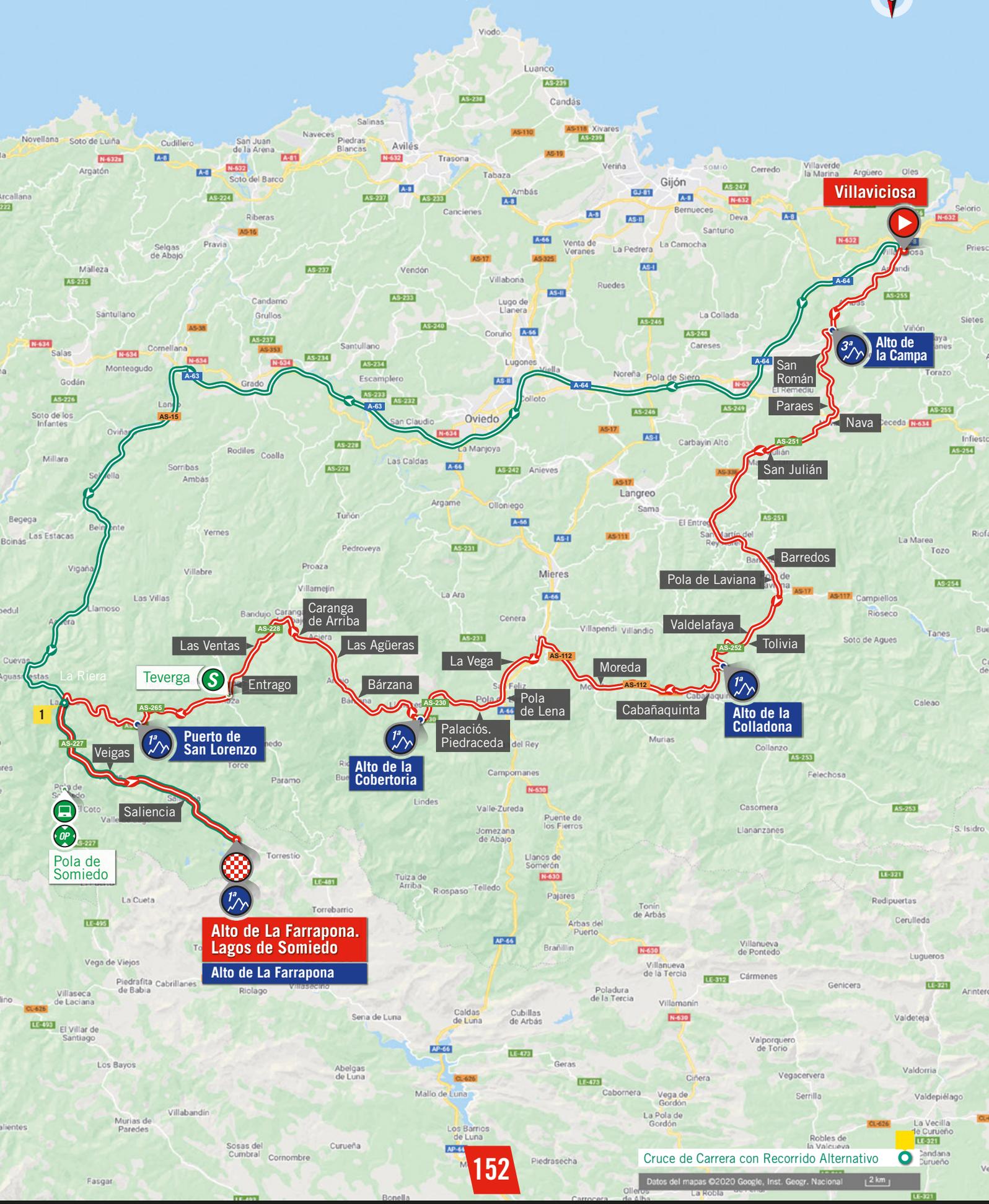
ÍNDICE

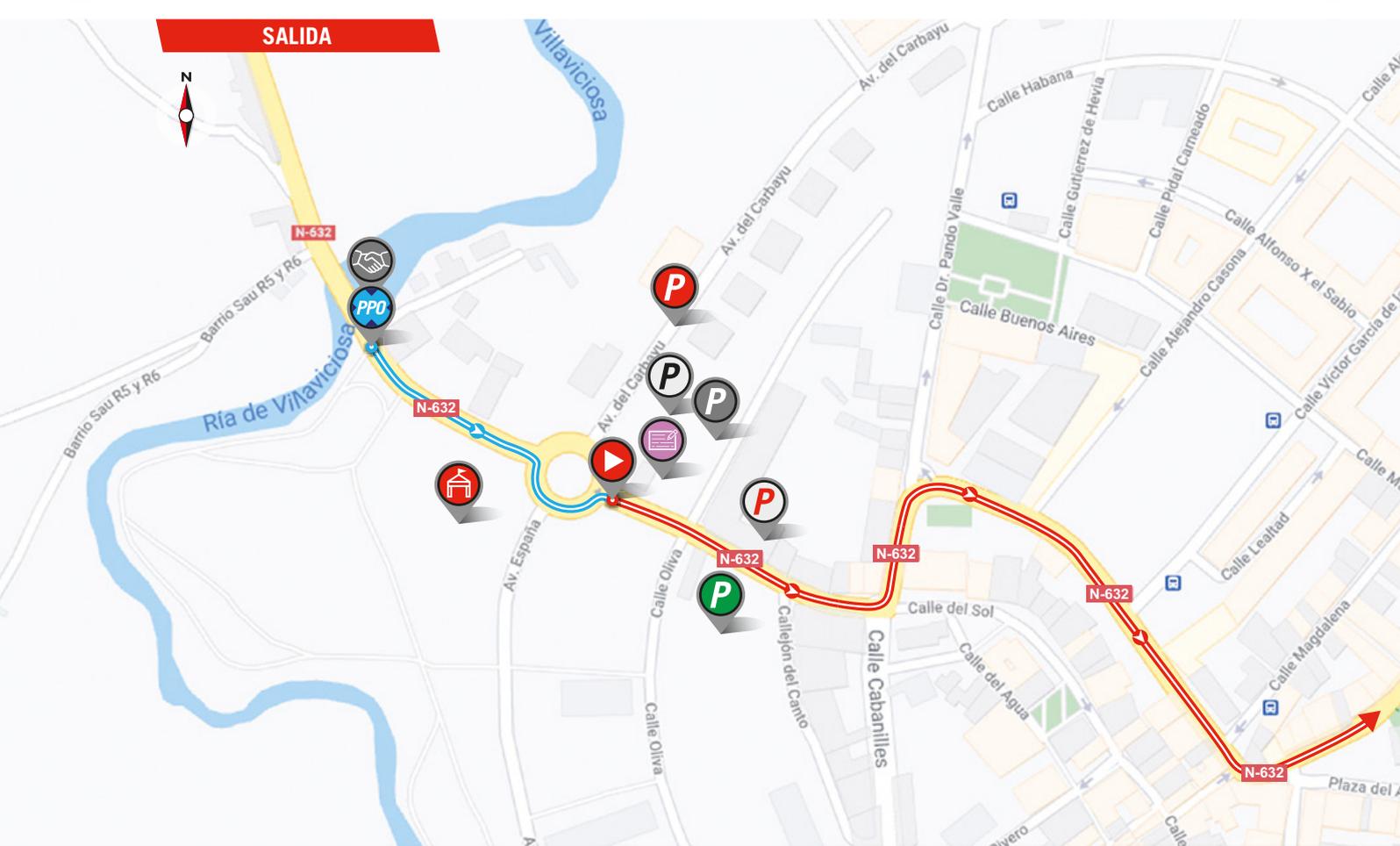
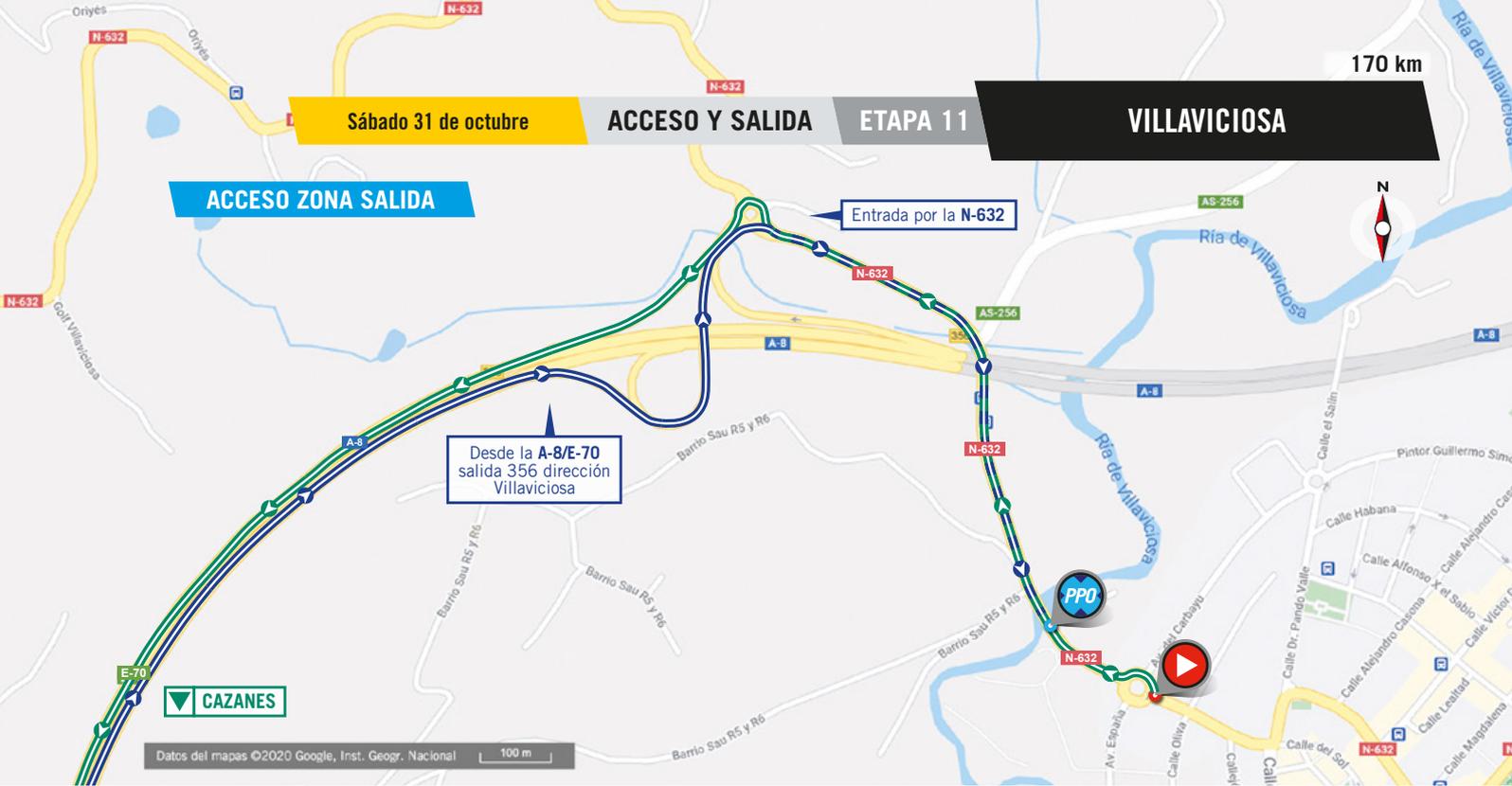


ETAPA 11

ETAPA 12







LÍNEA DE SALIDA
C/ Eloísa Fernández, 13-11

PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Eloísa Fernández, 13A

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Eloísa Fernández, 23A
LAT 43°29'0.12"N
LONG 5°26'27.03"O

CONTROL DE FIRMAS
C/ Eloísa Fernández, 30
De 11:23 a 12:08 h.

DISTANCIA
50 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
12:13 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
C/ Eloísa Fernández, **N-632**,
C/ Dr. Pando Valle, C/ Marqués de
Villaviciosa, C/ Víctor García de la
Concha, C/ Manuel Bedriñana, **N-632**,
C/ Cervantes, Plaza el Ayuntamiento,
C/ Balbín Busto, C/ General Campomanes,
C/ del Carmen, C/ Maximino Miyar,
Ctra. Amandi, **AS-380**, **AS-267**. Total: 3,5 km.

SALIDA LANZADA
Por **AS-267** a la altura del hito
kilométrico 18.

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

153



ETAPA 10

ÍNDICE



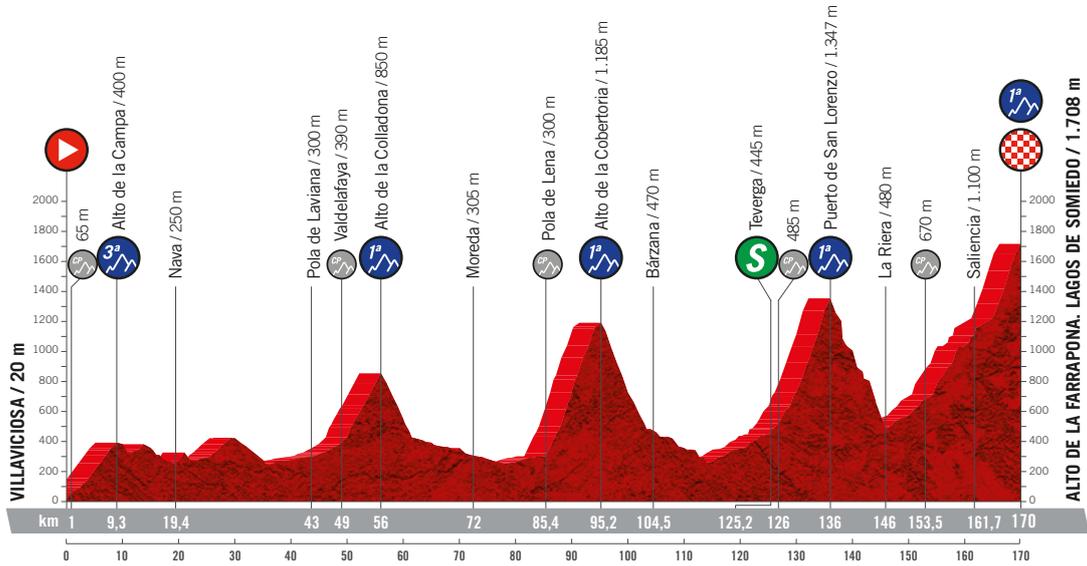
ETAPA 11

ETAPA 12



ALTIMETRÍA Y PUERTO

ETAPA 11
SÁBADO 31 DE OCTUBRE

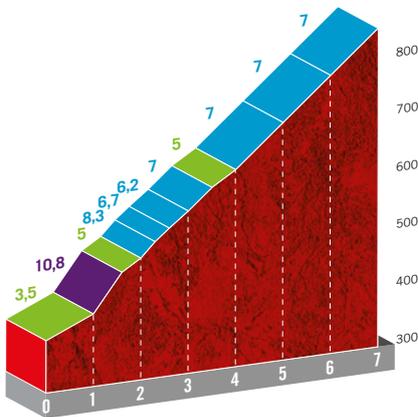


ALTITUD MÁX.: 1.708 m | Ascenso: 3.102 m

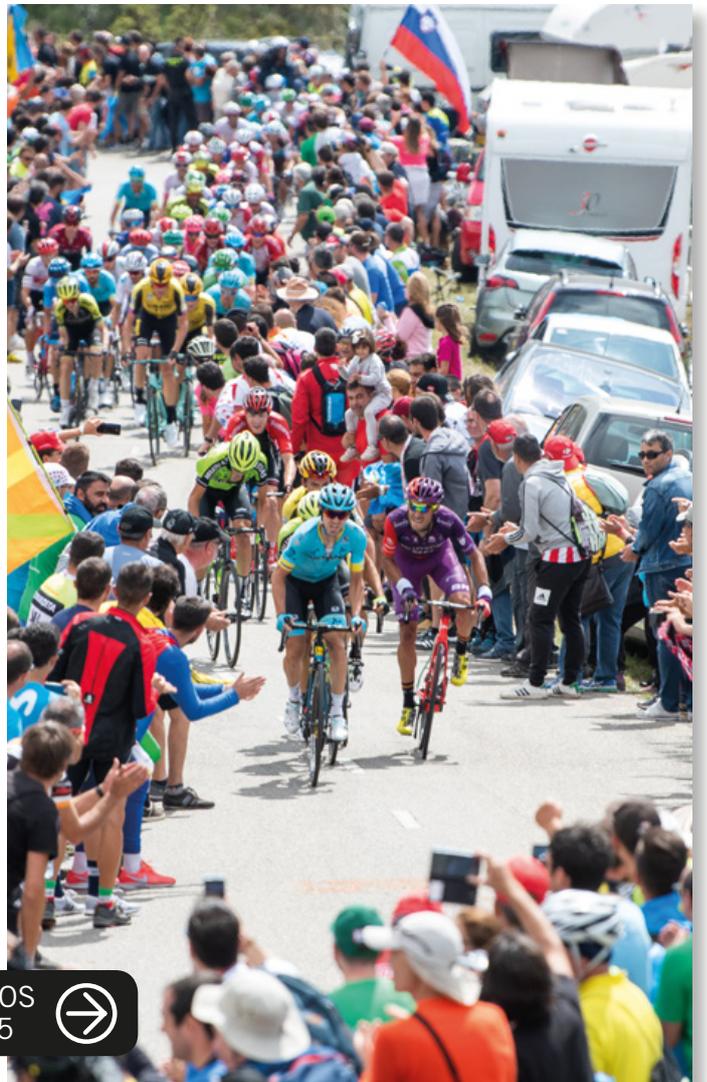


Alto de la Colladona

Ascenso: 7 km
 Altitud máx.: 850 m
 Desnivel: 460 m
 Pendiente media: 6,5 %
 Pendiente máx.: 10,8 %



De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%



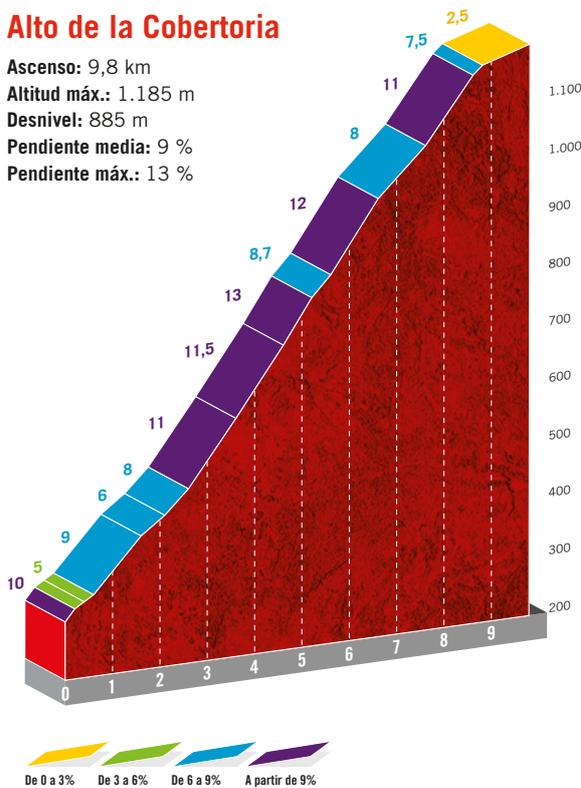
+ PUERTOS
pág. 155





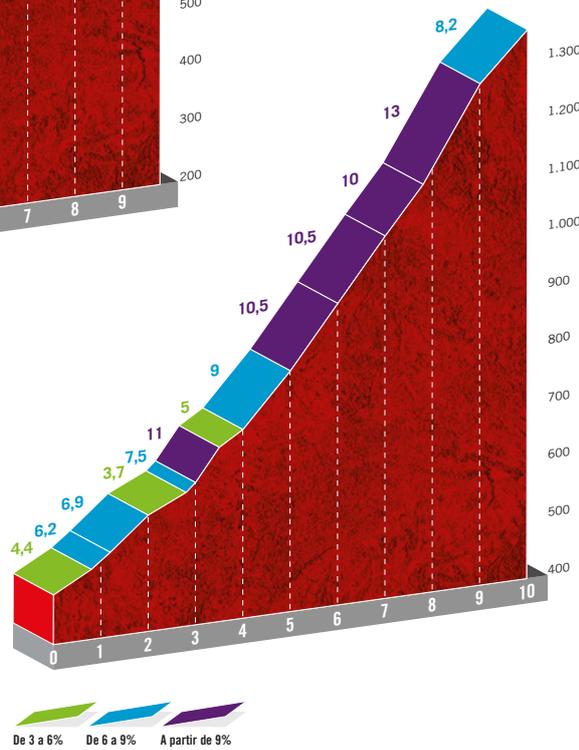
Alto de la Cobertoria

Ascenso: 9,8 km
 Altitud máx.: 1.185 m
 Desnivel: 885 m
 Pendiente media: 9 %
 Pendiente máx.: 13 %



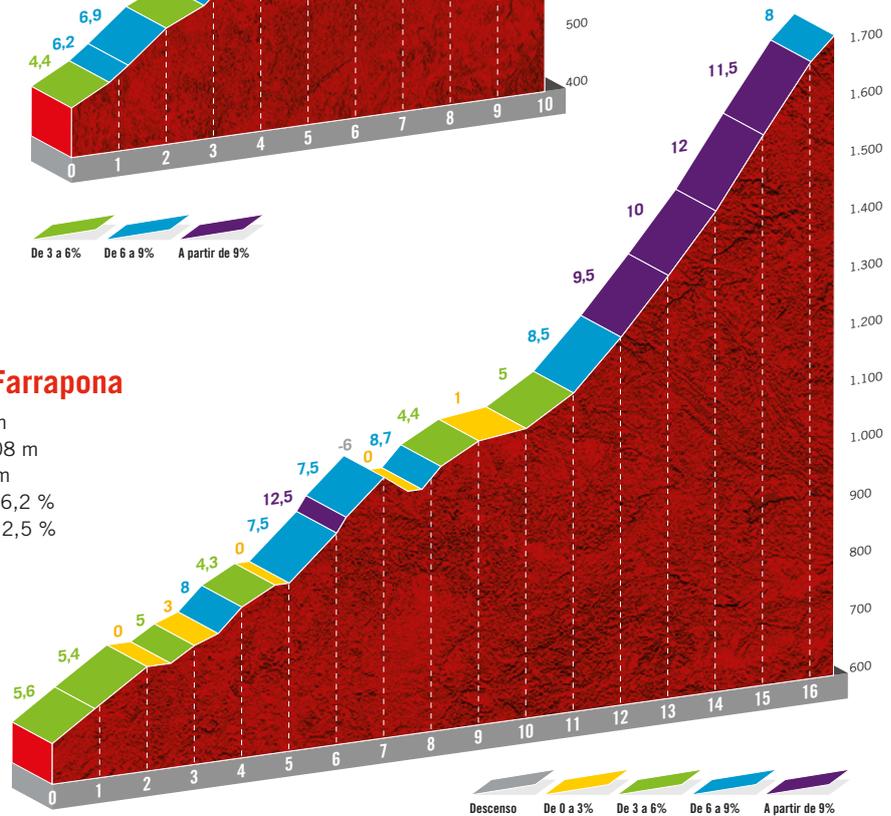
Puerto de San Lorenzo

Ascenso: 10 km
 Altitud máx.: 1.347 m
 Desnivel: 862 m
 Pendiente media: 8,6 %
 Pendiente máx.: 13 %



Alto de La Farrapona

Ascenso: 16,5 km
 Altitud máx.: 1.708 m
 Desnivel: 1.038 m
 Pendiente media: 6,2 %
 Pendiente máx.: 12,5 %



SINTONÍA
OFICIAL

LA VUELTA 20

IRUN \ MADRID

DEL 20 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE



CARLOS BAUTE
"COMO UN ALETA"

Como un atleta, de Carlos Baute, será la sintonía oficial de La Vuelta 20. El cantante venezolano se suma a la larga lista de artistas que han puesto música a la ronda española, desde que en 1977 Sheyla y B. Devotion hicieran bailar al pelotón con 'Singing in the Rain'.

Management & contratación Carlos Baute: MUST! PRODUCCIONES
General Lacy 21. Madrid
Tel.: 91 083 24 76
management@mustproducciones.com

LA VUELTA

CANCIÓN OFICIAL



ETAPA 10

ÍNDICE



ETAPA 11

ETAPA 12



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		33 km/h	35 km/h	37 km/h
PRINCIPADO DE ASTURIAS						
Salida neutralizada. 12:18 h.						
20	0,0	170,0	Salida lanzada por AS-267 a la altura del hito kilométrico 18	12:24	12:24	12:24
65	1,0	169,0	Comienza Puerto. AS-267	12:25	12:25	12:25
155	4,0	166,0	San Pedro de Ambas. AS-267	12:31	12:30	12:30
395	9,1	160,9	Cruce izda. dirección Nava AS-357	12:39	12:38	12:38
400	9,3	160,7	ALTO DE LA CAMPA. AS-357	12:40	12:39	12:39
350	10,5	159,5	San Román. AS-357	12:43	12:42	12:41
310	11,5	158,5	Puente estrecho en curva dcha. AS-357	12:44	12:43	12:42
310	16,5	153,5	Paraes. AS-357	12:54	12:52	12:50
265	18,0	152,0	Orizón. AS-357	12:56	12:54	12:53
250	19,4	150,6	Nava. Cruce izda. dirección Santander, C/ la Barraca, cruce dcha. dirección Bimenes, C/ la Vega, AS-251	12:59	12:57	12:55
270	21,0	149,0	Gamonedo, Pozocorderu, Priandi. AS-251	13:02	13:00	12:58
285	24,0	146,0	El Capellán. AS-251	13:07	13:05	13:02
290	24,8	145,2	San Julián. Cruce dcha. dirección Santuyano por AS-382	13:09	13:06	13:04
295	25,4	144,6	Cruce dcha. dirección Carbayín por AS-324	13:10	13:07	13:05
325	26,4	143,6	Cruce rotonda dcha. dirección Santander por AS-251	13:12	13:09	13:06
355	27,2	142,8	Pasa a ser la AS-119	13:13	13:10	13:08
420	29,3	140,7	Túnel de 800 m. Iluminado. AS-119	13:17	13:14	13:11
250	35,4	134,6	Cruce rotonda izda. dirección Pola de Laviana AS-117	13:28	13:24	13:21
270	37,3	132,7	Túnel de 150 m. AS-117	13:31	13:27	13:24
270	37,5	132,5	Túnel de 150 m. AS-117	13:32	13:28	13:24
275	40,3	129,7	Se sigue recto por AS-117	13:37	13:33	13:29
280	41,5	128,5	Barredos (Ext.). AS-117	13:39	13:35	13:31
300	43,0	127,0	Pola de Laviana (Ext.). AS-117	13:42	13:37	13:33
305	44,3	125,7	Cruce dcha. dirección Cabañaquinta por AS-252	13:44	13:39	13:35
315	45,0	125,0	La Corredoría. AS-252	13:45	13:41	13:36
345	47,0	123,0	Villoria y San Pedro. Resalto AS-252	13:49	13:44	13:40
390	49,0	121,0	Valdelafaya. AS-252. Comienza puerto	13:53	13:48	13:43
425	50,0	120,0	Tolivia. AS-252	13:54	13:49	13:45
615	52,5	117,5	La Bárgana. AS-252	13:59	13:54	13:49
850	56,0	114,0	ALTO DE LA COLLADONA. AS-252	14:05	14:00	13:54
425	62,0	108,0	Cabañaquinta. Cruce dcha. dirección Moreda por AS-386	14:16	14:10	14:04
405	63,5	106,5	Santana. AS-386	14:19	14:12	14:06
375	66,7	103,3	Cruce rotonda izda. dirección Santullano	14:25	14:18	14:12
360	66,9	103,1	Cruce dcha. dirección Santullano por la AS-112	14:25	14:18	14:12
305	72,0	98,0	Moreda (Ext.). AS-386	14:34	14:27	14:20
295	73,0	97,0	Sotiello (Ext.) AS-112	14:36	14:29	14:22
250	78,3	91,7	Cruce izda. dirección Ujo por AS-242, paso superior A-66, izda. por AS-242	14:46	14:38	14:30
280	82,0	88,0	La Vega	14:53	14:44	14:36
300	84,5	85,5	Pola de Lena. AS-242, C/ Corporaciones de Lena	14:57	14:48	14:41
300	85,4	84,6	Cruce dcha. dirección Bárgana de Quirós. Comienza Puerto. AS-230	14:59	14:50	14:42

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DE LA CAMPA

Km 9,3. Desnivel 335 m.
Ascenso 8,3 km. Porcentaje 4%

ALTO DE LA COLLADONA

Km 56. Desnivel 460 m.
Ascenso 7 km. Porcentaje 6,5%

ALTO DE LA COBERTORIA

Km 95,2. Desnivel 885 m.
Ascenso 9,8 km. Porcentaje 9%

PUERTO DE SAN LORENZO

Km 136. Desnivel 862 m.
Ascenso 10 km. Porcentaje 8,6%

ALTO DE LA FARRAPONA

Km 170. Desnivel 1.038 m.
Ascenso 16,5 km. Porcentaje 6,2%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

PE 10,9 - PE 11,5 - GI 19,1 - GD
19,4 - GD 24,8 - GD 25,4 - RD 26,4
- TU 29,3 - RI 35,4 - T 37,3 - T 37,5
- RD 44,5 - PE 51,3 - GD 61,5 - R
66,7 - SC 67 - R 71,8 - R 73 - GD
73,2 - R 74 - GIB78,3 - GI 78,6 - GD
85,4 - GD 103,3 - GI 114,8 - T 121,3
- T 122 - R 124,8 - GI 145,9 - T
150,2 - T 151,1 - T 151,3 - GI 151,7
- T 151,8 - T 153,9 - GI 161,7

Continúa en pág. 159



157



ETAPA 10

ÍNDICE



ETAPA 11

ETAPA 12





ETAPA 10

ÍNDICE



ETAPA 11

ETAPA 12



VILLAVICIOSA

11
ETAPAALTO DE LA FARRAPONA.
LAGOS DE SOMIEDO

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		33 km/h	35 km/h	37 km/h
430	87,0	83,0	Palacios. Piedraceda. AS-230	15:02	14:53	14:45
1.185	95,2	74,8	ALTO DE LA COBERTORIA. AS-230	15:17	15:07	14:58
830	99,0	71,0	Llanuces. AS-230	15:24	15:13	15:04
480	103,3	66,7	Santa Marina. Cruce dcha. dirección Bárzana por AS-229	15:31	15:21	15:11
470	104,5	65,5	Bárzana. AS-229	15:34	15:23	15:13
340	110,6	59,4	Las Agüeras. AS-229	15:45	15:33	15:23
290	113,5	56,5	Caranga de Arriba. AS-229	15:50	15:38	15:28
260	114,8	55,2	Cruce izda. dirección Pola de Somiedo por AS-228	15:52	15:40	15:30
350	120,2	49,8	Las Ventas. AS-228	16:02	15:50	15:38
365	121,3	48,7	Túnel de 100 m. Iluminado	16:04	15:51	15:40
395	122,0	48,0	Túnel de 500 m. Iluminado	16:05	15:53	15:41
435	123,6	46,4	Entrago. AS-228	16:08	15:55	15:44
445	124,7	45,3	San Martín. Resalto, pasa a ser la AS-225	16:10	15:57	15:46
445	125,2	44,8	TEVERGA. AS-225	16:11	15:58	15:47
485	126,0	44,0	Comienza puerto. AS-265	16:13	16:00	15:48
630	128,8	41,2	Quintanal. AS-265	16:18	16:04	15:52
722	129,5	40,5	Villanueva. AS-265	16:19	16:06	15:54
1.347	136,0	34,0	PUERTO DE SAN LORENZO	16:31	16:17	16:04
1.000	140,0	30,0	Orderias. AS-265	16:38	16:24	16:11
860	141,8	28,2	Las Morteras. AS-265	16:41	16:27	16:13
480	146,0	24,0	La Riera. Cruce izda. dirección Pola de Somiedo por AS-227	16:49	16:34	16:20
555	149,0	21,0	Castro. AS-227	16:54	16:39	16:25
610	150,2	19,8	3 túneles de 50 m. AS-227	16:57	16:41	16:27
630	151,7	18,3	Cruce izda. dirección Veigas por SD-1	16:59	16:44	16:30
635	151,8	18,2	Túnel 130 m. Iluminado	17:00	16:44	16:30
670	153,5	16,5	Comienza puerto. SD-1	17:03	16:47	16:32
780	155,1	14,9	Veigas. SD-1	17:06	16:49	16:35
890	157,0	13,0	Villarin. SD-1	17:09	16:53	16:38
1.100	161,7	8,3	Saliencia. Cruce dcha. dirección Alto de la Farrapona por SD-1 (ctra.local)	17:18	17:01	16:46
1.708	170,0	0,0	ALTO DE LA FARRAPONA. META	17:33	17:15	16:59

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DE LA CAMPA

Km 9,3. Desnivel 335 m.
Ascenso 8,3 km. Porcentaje 4%

ALTO DE LA COLLADONA

Km 56. Desnivel 460 m.
Ascenso 7 km. Porcentaje 6,5%

ALTO DE LA COBERTORIA

Km 95,2. Desnivel 885 m.
Ascenso 9,8 km. Porcentaje 9%

PUERTO DE SAN LORENZO

Km 136. Desnivel 862 m.
Ascenso 10 km. Porcentaje 8,6%

ALTO DE LA FARRAPONA

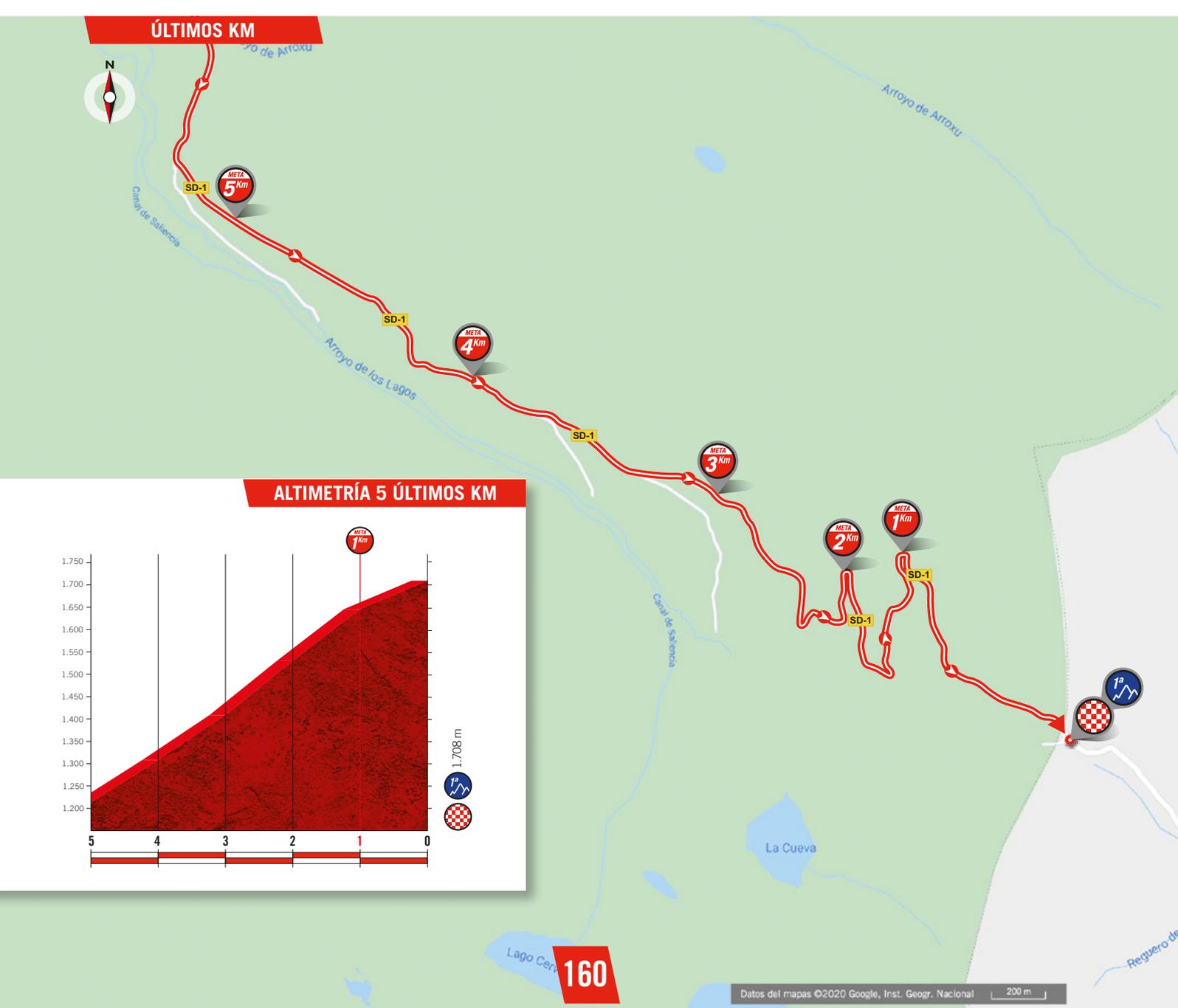
Km 170. Desnivel 1.038 m.
Ascenso 16,5 km. Porcentaje 6,2%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-R-I-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

PE 10,9 - PE 11,5 - GI 19,1 - GD 19,4 - GD 24,8 - GD 25,4 - RD 26,4 - TU 29,3 - RI 35,4 - T 37,3 - T 37,5 - RD 44,5 - PE 51,3 - GD 61,5 - R 66,7 - SC 67 - R 71,8 - R 73 - GD 73,2 - R 74 - GI 78,3 - GI 78,6 - GD 85,4 - GD 103,3 - GI 114,8 - T 121,3 - T 122 - R 124,8 - GI 145,9 - T 150,2 - T 151,1 - T 151,3 - GI 151,7 - T 151,8 - T 153,9 - GI 161,7





ETAPA 10

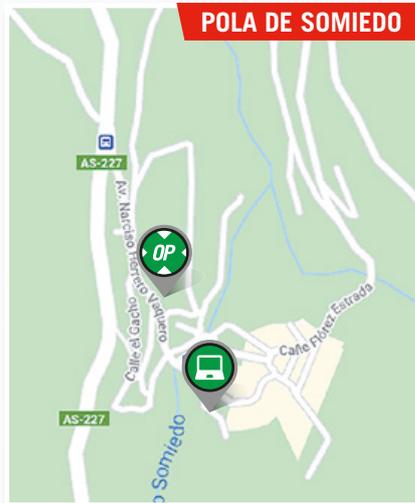
ÍNDICE



ETAPA 11

ETAPA 12





LÍNEA DE META
Alto de La Farrapona, SD-1

PUNTO PASO OBLIGATORIO
SD-1. Salencia
Lat 43°5'17.49"N
Long 6°8'30.72"O

DESVÍO DE COCHES
Alto de La Farrapona, SD-1

LLEGADA ÚLTIMO KM
Curva cerrada dcha. y 1 km en subida con varias curvas de izda. y dcha. en subida aproximadamente del 8,2%

SALA PRENSA
Colegio Público Álvaro Flórez
Pabellón Deportivo - C/ Rey López, s/n, 33840 - Pola de Somiedo (Asturias)

DISTANCIA A META
21,8 km

PARKING EQUIPOS
33840 - Pola de Somiedo (Asturias)

DISTANCIA A META
4,1 km

O. PERMANENTE
Aparcamiento Av. Narciso Herrero Vaquero, 11 33840 - Pola de Somiedo (Asturias)

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS





ETAPA 10

ÍNDICE



ETAPA 11

ETAPA 12





Belarmino Fernández
Fervienza

Alcalde



Parque Natural de Somiedo

Somiedo fue declarado en el año 1988 como el primer Parque Natural de Asturias, esta declaración perseguía conservar su biodiversidad y sus increíbles recursos naturales, compatibilizándola con el desarrollo económico y social de sus habitantes.

Más de 30 años después, el proyecto iniciado en el año 1988 ha dado sus frutos, la ordenación del territorio permitió la conservación del entorno natural y la biodiversidad muy especialmente con la recuperación progresiva de la población de oso pardo cantábrico, el Parque supuso la aparición de un nuevo sector económico en el municipio: el turismo rural que se ha convertido en un motor económico de primer nivel creando una infraestructura de alojamientos y restauración de muy alta calidad, asimismo la ganadería de subsistencia existente antes del parque se ha transformado en una ganadería con explotaciones

modernas pero manteniendo sus usos tradicionales que tan bien conservaron el paisaje, fruto de todo ello en el año 2000 Somiedo fue declarado Reserva de La Biosfera.

El deporte se ha convertido en uno de los atractivos del Parque, sus pruebas deportivas de primer nivel tanto de carreras por montaña como de bicicleta de monte o carretera suponen un incentivo más para Somiedo, del cual tiene parte de culpa La Vuelta con su primera visita en el año 2011 al Alto de la Farrapona-Lagos de Somiedo.

Sirva esta imagen que acompaña a esta página para daros una idea de los espectaculares paisajes que aguardan a los visitantes de Somiedo siendo una invitación para animaros a visitarnos, os esperamos con los brazos abiertos.

Un poco más sobre Somiedo

El Parque Natural de Somiedo es un municipio asturiano enclavado en plena Cordillera Cantábrica, las distintas rutas oficiales del Parque llevan al visitante a los sitios más emblemáticos de Somiedo como a la Braña La Pornacal, la Braña de Mumian o las del Valle de Saliencia, caracterizadas por sus “teitos” (construcciones con techumbre de escoba), así como a los lagos tanto el del Valle el más grande de la Cordillera Cantábrica o al conjunto lacustre de los Lagos de Saliencia, al Pico Cornón o a los picos albos por encima de los 2.000 metros, que presiden profundos valles llenos de bosques y de praderas de alta montaña, en la que pastan las vacas desde tiempo inmemorial.

En el parque nos podemos encontrar con todos los animales representativos de la fauna cantábrica, destacando por encima de todos el oso pardo cantábrico que tiene en Somiedo la mayor población de la Europa occidental, y cuyo avistamiento desde los miradores de fauna del Parque es posible en las épocas de mayor actividad del oso. En cuanto a la flora destacan especialmente sus bosques de Hayedos.



www.somiedo.es | www.asturias.es

163



ETAPA 10

ÍNDICE



ETAPA 11

ETAPA 12



SALUDA SALIDA
PÁGINA 165

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 166

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 167

ALTIMETRÍA Y PUERTOS
PÁGINA 168

HORARIO
PÁGINA 171

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 174

MAPA META
PÁGINA 175

SALUDA META
PÁGINA 177

© Avraham Saiz



Julio Luis García Rodríguez

Alcalde



©travelbikecz

El 1 de Noviembre, Laviana, municipio con gran arraigo ciclista, acogerá uno de los espectáculos deportivos más importantes de Europa: la salida de una Etapa de La Vuelta. Y no será una Etapa cualquiera sino que, La Pola, será el punto de partida de la etapa reina, con final en el Alto de L'Angliru.

Como Alcalde, y en Nombre de todos los lavianeses y lavianesas, quiero agradecer a la Dirección General de Deportes del Principado de Asturias y a Unipublic, los esfuerzos realizados para que esta Etapa decisiva de La Vuelta saliese de Laviana.

La repercusión mediática que conlleva este gran evento deportivo es una oportunidad para dar a conocer nuestro concejo: una "parte del paraíso" asturiano, orgullosa de su pasado minero, pero con una clara apuesta por el futuro, cuidando y respetando el medio ambiente.

Laviana siempre ha vivido el deporte con pasión, destacando en diversas disciplinas. Pero, en estos últimos años, hemos dado un paso más allá. Estamos trabajando duramente y con mucha ilusión, para impulsar la práctica del ciclismo en distintos proyectos relacionados con la bicicleta, como un plus añadido al atractivo turístico de nuestro entorno.

Con responsabilidad y seguridad, invitamos a la gran familia y afición que representa La Vuelta, a conocernos. A acercarse a degustar nuestra gastronomía, descubrir nuestros pueblos, recorrer nuestros comercios y disfrutar de nuestros paisajes.

Les deseo suerte a todos los participantes y les envío nuestro saludo de bienvenida. En Laviana, se sentirán como en casa.

Un poco más sobre Laviana

Situado en la zona centro de Asturias, el concejo de Laviana debe su nombre a una antigua vía romana y ostenta el honor de contar con uno de los 'himnos' asturianos más populares: el "Chalaneru", que alude a su profunda vinculación con el río Nalón y a la barcaza que se usaba como medio para cruzar de una orilla a la otra.

Contamos con joyas arquitectónicas como el puente medieval de Puente D'Arcu y la iglesia románica de Villoria.

Y una gran fiesta, con más de 50 años de historia, galardonada este año con el título de Interés Turístico Nacional: el Descenso Folclórico del Nalón.

Destaca el escritor Armando Palacio Valdés con la obra 'La Aldea Perdida', cuya casa natal se ha convertido en museo y centro de interpretación.

El Pozo minero de Carrio, el edificio de Las Tolvas, o la antigua explotación minera de Coto Musel son, junto con sus paisajes y montes, entre los que destaca Peña Mea, sus grandes emblemas.

Imprescindible es degustar su buena gastronomía y recorrer en bicicleta algunas de las 8 rutas de BTT, para todos los niveles, del proyecto 'Senderos del Carbón'. Cerca de 160 km de pistas que se completarán con el que será el primer flow trail de España y que convertirá a Laviana, en un referente ciclista internacional.



www.ayto-laviana.es | www.asturias.es

165



ETAPA 11

ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13



Domingo 1 de noviembre

109,4 km

LA POLA LLAVIANA / POLA DE LAVIANA

12 ETAPA

ALTO DE L'ANGLIRU



Alto de L'Angliru
Alto de L'Angliru

Alto del Cordal

Alto de San Emiliano

Alto del Padrún

**La Pola Llaviana/
Pola de Laviana**

166

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km



ETAPA 11

ÍNDICE

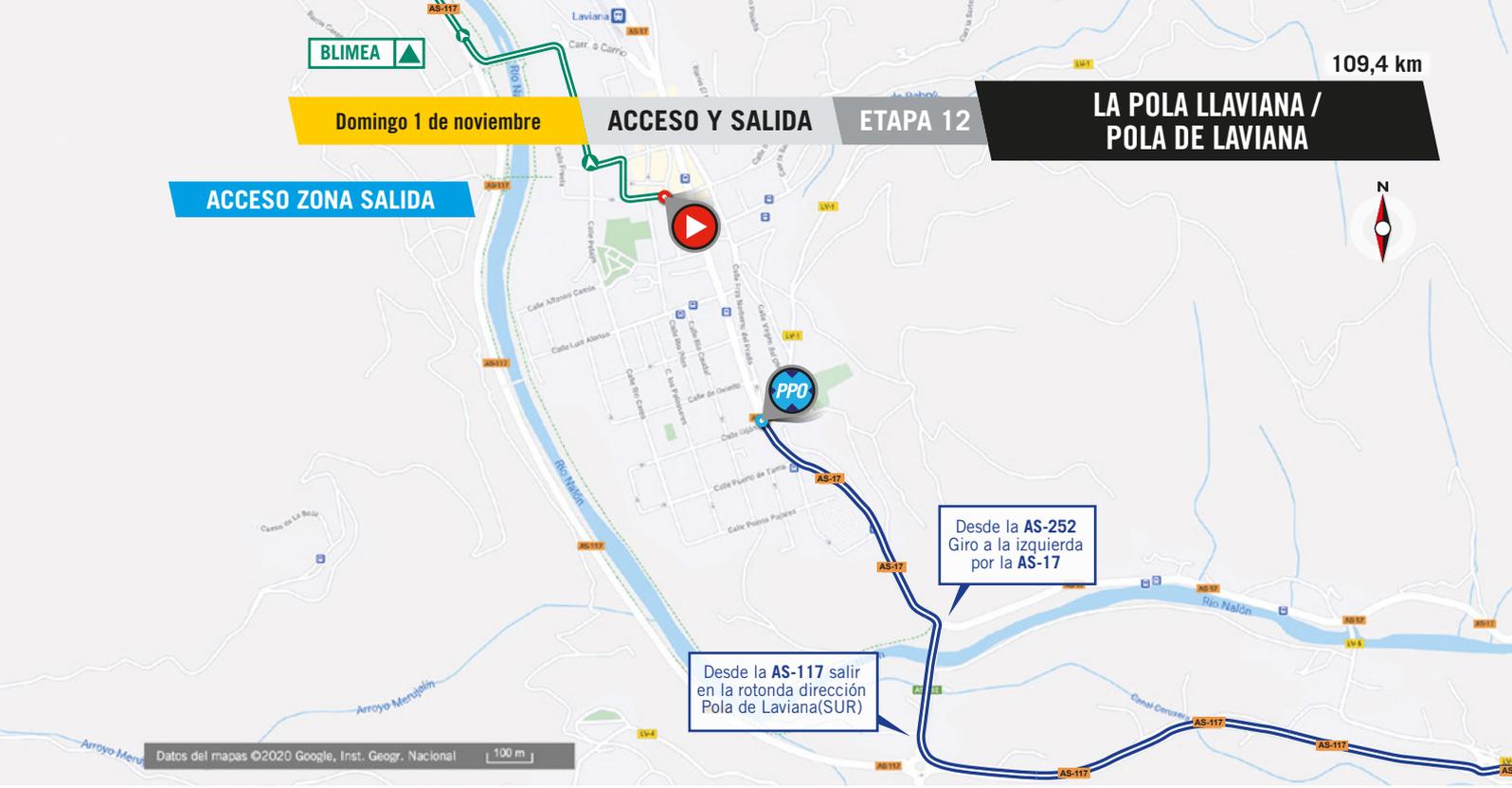


ETAPA 12

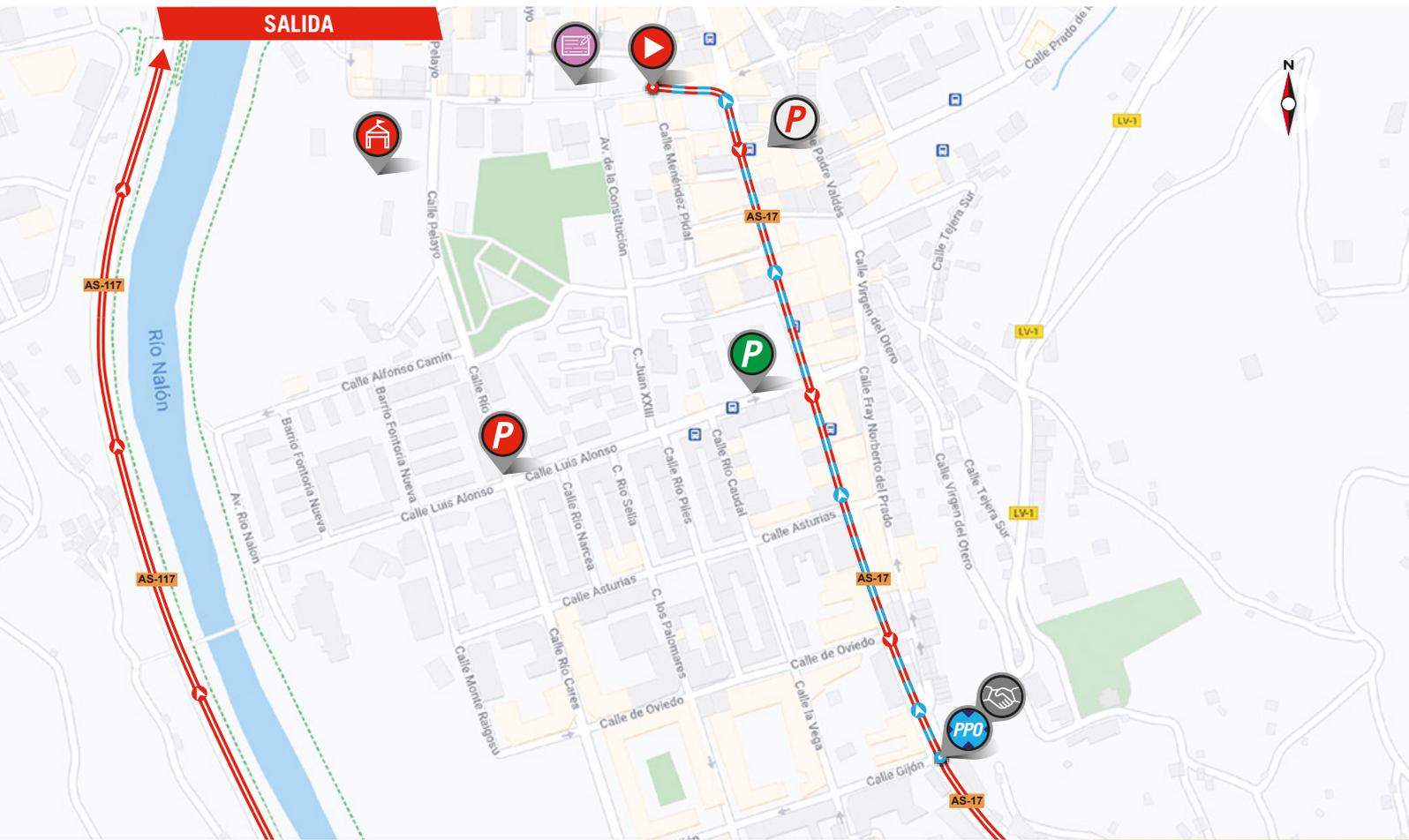
ETAPA 13



ACCESO ZONA SALIDA



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
C/ Obispo Vigil, sn

PUNTO DE ENCUENTRO
Av. Arturo León, 18

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ de la Libertad, 86
LAT 43°14'32.61"N
LONG 5°33'38.08"O

CONTROL DE FIRMAS
Plaza del Palacio Valdés
De 12:57 a 13:42 h.

DISTANCIA
180 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

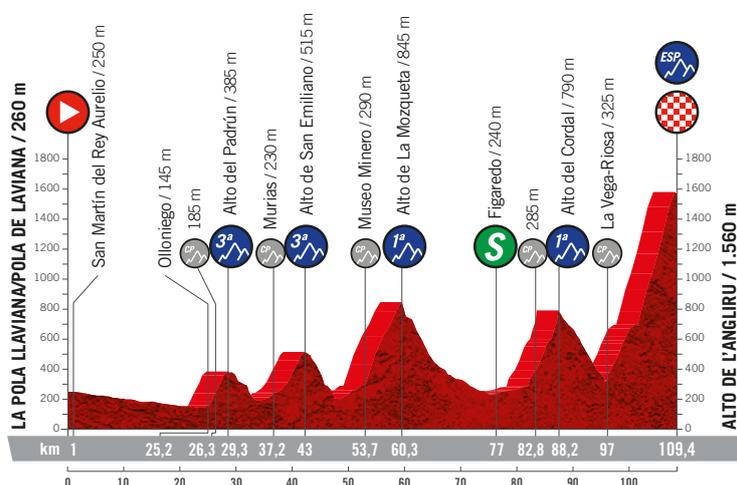
LLAMADA
13:47 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
C/ Obispo Vigil, C/ de la Libertad, Av. AS-387. Ctra. L'Entregu - El Condado, Puente de la Chalana, AS-252. Ctra. Riaño, Puerto de Tarna, Ctra. de Carrio, Ctra. Entregu Al Condado. Barredos AS-387. Blimea, Av. de la Libertad, Ctra. L'Entregu - El Condado AS-387. Total: 8,5 km.

SALIDA LANZADA
600 m después del hito kilométrico 6 dirección San Martín del Rey Aurelio por AS-117a.



ALTITUD MÁX.: 1.560 m | Ascenso: 3.102 m



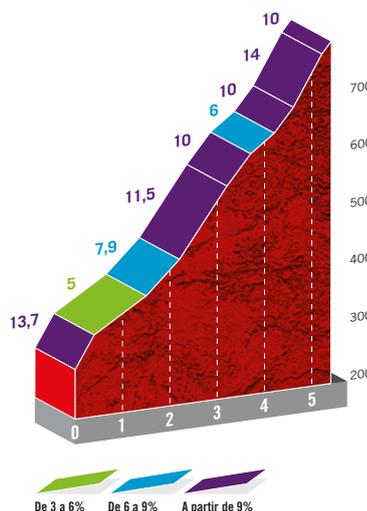
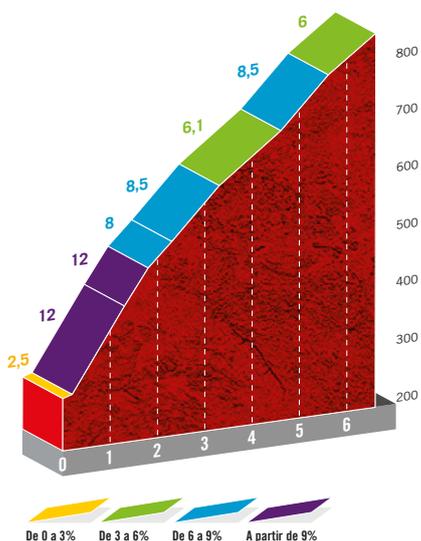
Alto de La Mozqueta

Ascenso: 6,6 km
Altitud máx.: 845 m
Desnivel: 555 m
Pendiente media: 8,4 %
Pendiente máx.: 12 %



Alto del Cordal

Ascenso: 5,4 km
Altitud máx.: 790 m
Desnivel: 505 m
Pendiente media: 9,3 %
Pendiente máx.: 14 %



+ PUERTOS
pág. 169

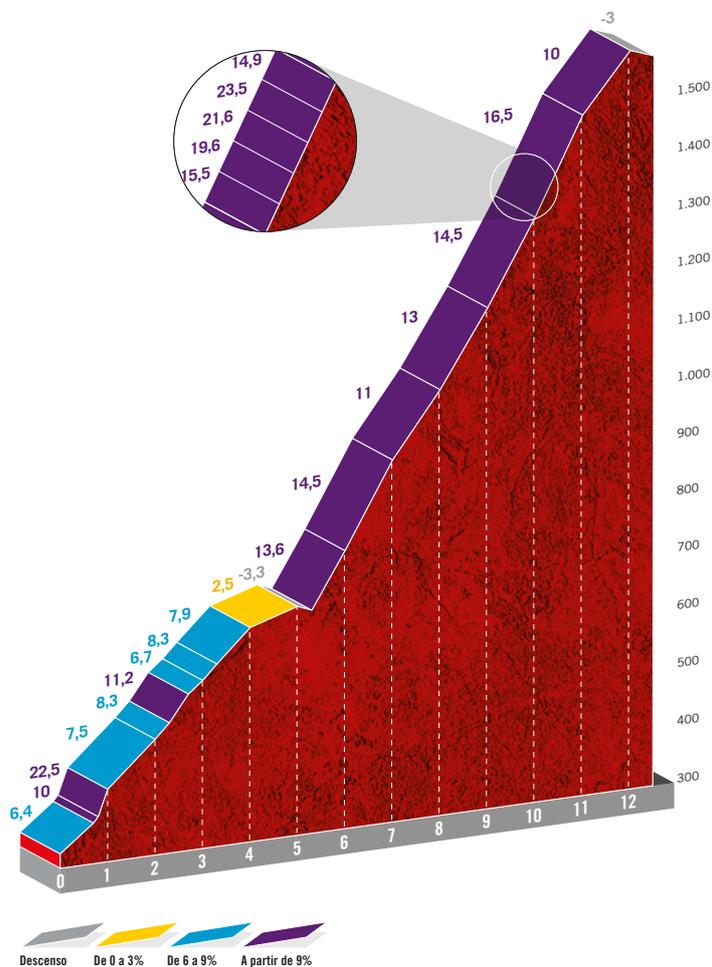
PUERTOS

ETAPA 12
DOMINGO 1 DE NOVIEMBRE



Alto de L'Angliru

Ascenso: 12,4 km
Altitud máx.: 1.560 m
Desnivel: 1.235 m
Pendiente media: 9,9 %
Pendiente máx.: 23,5 %



169



ETAPA 11

ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13





ETAPA 11

ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13



LA POLA LLAVIANA /
POLA DE LAVIANA12
ETAPA

ALTO DE L'ANGLIRU

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		33 km/h	35 km/h	37 km/h
PRINCIPADO DE ASTURIAS						
Salida neutralizada. 13:52 h.						
260	0,0	109,4	Salida lanzada de 600 m después del hito kilométrico 6 dirección San Martín del Rey Aurelio por AS-117a	14:08	14:08	14:08
250	1,0	108,4	San Martín del Rey Aurelio. N-117a	14:09	14:09	14:09
245	3,2	106,2	Rotonda dcha. y rotonda izda. dirección Langreo por la AS-117	14:13	14:13	14:13
180	14,5	94,9	Cruce rotonda izda. dirección Olloniego AS-116	15:50	14:48	14:47
145	25,1	84,3	Cruce izda. y dcha. dirección Mieres por AS-242	14:53	14:51	14:48
145	25,2	84,2	Olloniego. Resaltos, AS-242	14:53	14:51	14:48
185	26,3	83,1	Comienza puerto. AS-242	14:55	14:53	14:50
360	28,5	80,9	El Ventanín. AS-242	14:59	14:56	14:54
385	29,3	80,1	ALTO DEL PADRÚN. AS-242	15:01	14:58	14:55
375	29,5	79,9	Aguilar. AS-242	15:01	14:58	14:55
365	30,5	78,9	Santa Lluía. AS-375	15:03	15:00	14:57
320	31,1	78,3	Copián. Curvas cerradas dcha. e izda. en bajada AS-375	15:04	15:01	14:58
260	33,0	76,4	Rebollada. AS-375	15:08	15:04	15:01
195	34,2	75,2	Cruce rotonda izda. dirección Mieres por la AS-375	15:10	15:06	15:03
195	35,5	73,9	Mieres. Cruce izda. dirección Langreo por la AS-269	15:12	15:08	15:05
195	36,8	72,6	Murias. AS-269	15:14	15:11	15:07
230	37,2	72,2	Comienza puerto. AS-269	15:15	15:11	15:08
240	37,4	72,0	Cuestavil. AS-269	15:16	15:12	15:08
270	39,0	70,4	Los Torneros. AS-269	15:18	15:14	15:11
495	42,4	67,0	El Campo. AS-269	15:25	15:20	15:16
515	43,0	66,4	ALTO DE SAN EMILIANO. AS-269	15:26	15:21	15:17
200	48,2	61,2	Sama de Langreo (Ext.). Cruce rotonda izda. dirección Pola de Laviana por la AS-117	15:35	15:30	15:26
220	49,7	59,7	Salida dcha. dirección Ciaño	15:38	15:33	15:28
220	49,9	59,5	Cruce dcha. dirección Ciaño, puente	15:38	15:33	15:28
218	50,0	59,4	Cruce rotonda izda. dirección Ciaño	15:39	15:33	15:29
210	50,1	59,3	Paso a nivel AS-117a, C/ Torre de Abajo, C/ Jaime Alberti	15:39	15:33	15:29
220	50,4	59,0	Ciaño. Cruce dcha. dirección La Nueva por LA-7	15:39	15:34	15:29
290	53,7	55,7	Museo Minero. Comienza puerto. LA-7	15:45	15:40	15:35
295	53,9	55,5	La Nueva. LA-7	15:46	15:40	15:35
845	60,3	49,1	ALTO DE LA MOZQUETA	15:57	15:51	15:45
730	62,1	47,3	Cruce dcha. dirección Urbiés Figaredo. AS-337	16:00	15:54	15:48
560	64,3	45,1	Urbiés. AS-337	16:04	15:58	15:52
450	66,0	43,4	Quempulatabla. AS-337	16:08	16:01	15:55
360	69,0	40,4	Vera del Camino. Santandrés. AS-337	16:13	16:06	15:59
305	72,0	37,4	La Felguera. AS-337, resalto	16:18	16:11	16:04
265	73,7	35,7	Santa Marina, Causal, Cortina de Figaredo, La Lavandera	16:22	16:14	16:07
240	77,0	32,4	FIGAREDO. 150 m antes del cruce izda. dirección La Pola de Lena. AS-375	16:28	16:20	16:12
285	81,0	28,4	Villallana. AS-375	16:35	16:26	16:19
280	81,7	27,7	La Vega. AS-375	16:36	16:28	16:20

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DEL PADRÚN

Km 29,3. Desnivel 200 m.
Ascenso 3 km. Porcentaje 6,6%

ALTO DE SAN EMILIANO

Km 43. Desnivel 285 m.
Ascenso 5,8 km. Porcentaje 4,9%

ALTO DE LA MOZQUETA

Km 60,3. Desnivel 555 m.
Ascenso 6,6 km. Porcentaje 8,4%

ALTO DEL CORDAL

Km 88,2. Desnivel 505 m.
Ascenso 5,4 km. Porcentaje 9,3%

ALTO DE L'ANGLIRU

Km 109,4. Desnivel 1.235 m.
Ascenso 12,4 km. Porcentaje 9,9% PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLASRD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la
izquierda, PE = Paso estrecho, T = TúnelRD 3,2 - RI 3,5 - RI 14,5 - GD 25,1
- RI 33,5 - GI 35 - R 47,7 - R 47,9
- R 49,3 - GD 49,8 - GD 61,5 - RI
75,2 - GI 76,7 - GD 82,1 - GI 95,6
- GD 98,3

Continúa en pág. 173



171



ETAPA 11

ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13





ETAPA 11

ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13



LA POLA LLAVIANA /
POLA DE LAVIANA12
ETAPA

ALTO DE L'ANGLIRU

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		33 km/h	35 km/h	37 km/h
285	82,8	26,6	 Cruce dcha. dirección Riosa por AS-231. Comienza Puerto	16:38	16:29	16:22
340	83,2	26,2	Muñón. AS-231	16:39	16:30	16:22
655	87,4	22,0	La Soterraña. AS-231	16:46	16:37	16:29
790	88,2	21,2	 ALTO DEL CORDAL. AS-231	16:48	16:39	16:31
580	92,2	17,2	El Cantu la Vara. AS-231	16:55	16:46	16:37
465	94,0	15,4	Fresnedo. AS-231	16:58	16:49	16:40
315	96,3	13,1	La Vega-Riosa. Cruce izda. RI-2 dirección Muriella	17:03	16:53	16:44
325	97,0	12,4	 Comienza puerto. RI-2	17:04	16:54	16:45
370	97,4	12,0	Ablanedo. RI-2	17:05	16:54	16:45
525	99,3	10,1	Cruce dcha. dirección Porció RI-5	17:08	16:58	16:49
695	102,0	7,4	Viapará. RI-5	17:13	17:02	16:53
1.560	109,4	0,0	 ALTO DE L'ANGLIRU. META	17:26	17:15	17:05

 PUERTOS DE MONTAÑA **ALTO DEL PADRÚN**

Km 29,3. Desnivel 200 m.
Ascenso 3 km. Porcentaje 6,6%

 **ALTO DE SAN EMILIANO**

Km 43. Desnivel 285 m.
Ascenso 5,8 km. Porcentaje 4,9%

 **ALTO DE LA MOZQUETA**

Km 60,3. Desnivel 555 m.
Ascenso 6,6 km. Porcentaje 8,4%

 **ALTO DEL CORDAL**

Km 88,2. Desnivel 505 m.
Ascenso 5,4 km. Porcentaje 9,3%

 **ALTO DE L'ANGLIRU**

Km 109,4. Desnivel 1.235 m.
Ascenso 12,4 km. Porcentaje 9,9%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,
M = Medianas, **GD** = Curvas y cruces
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

RD 3,2 - RI 3,5 - RI 14,5 - GD 25,1
- RI 33,5 - GI 35 - R 47,7 - R 47,9
- R 49,3 - GD 49,8 - GD 61,5 - RI
75,2 - GI 76,7 - GD 82,1 - GI 95,6
- GD 98,3

173



ETAPA 11

ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13



109,4 km

ALTO DE L'ANGLIRU

ETAPA 12

ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Domingo 1 de noviembre

ACCESO ZONA META



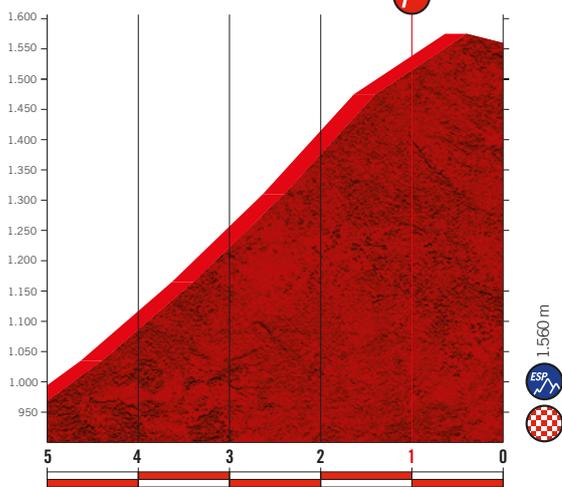
Desde La Ara por la AS-231 giro dcha por la RI-2 dirección Grandiella

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 500 m

ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



174

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m



ETAPA 11

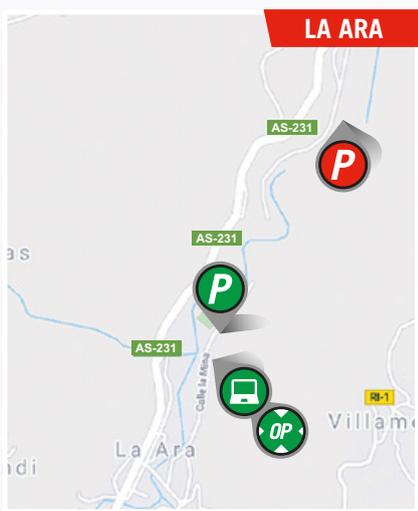
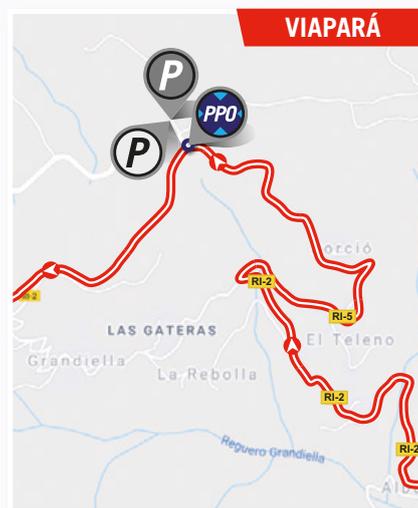
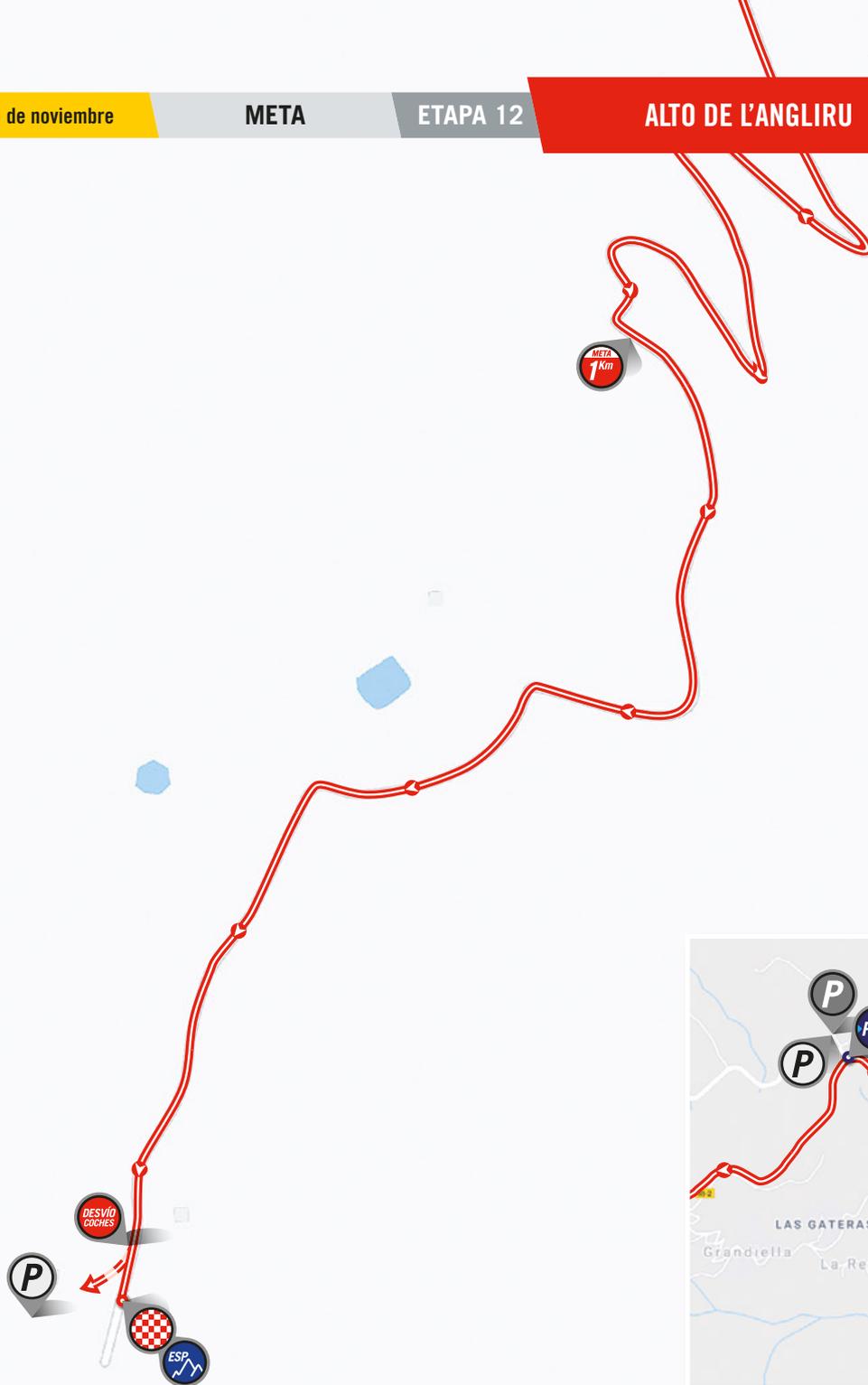
ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13





- LÍNEA DE META**
Alto de L'Angliru. Lugar la Rebollada, 208A
- PUNTO PASO OBLIGATORIO**
RI-2. Albergue Mirador de L'Angliru
Lat 43°14'52.87"N
Long 5°54'24.75"O
- DESVÍO DE COCHES**
Alto de L'Angliru. Lugar la Rebollada, 208A
- LLEGADA ÚLTIMO KM**
200 m en subida 600 m en ligero descenso con curvas suaves de dcha. e izda. y 200 m en ligero ascenso

SALA PRENSA
Polideportivo. C/ la Mina, 26
33160 - La Ara (Asturias)

O. PERMANENTE
Exterior Polideportivo
C/ la Mina, 26
33160 - La Ara (Asturias)

DISTANCIA A META
13,2 km

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING EQUIPOS
AS-231, 11

PARKING PRENSA

DISTANCIA A META
12,3 km

PARKING INVITADOS

NAMEDSPORT
SUPERFOOD

LA VUELTA
OFFICIAL PRODUCT



smerialnienenzaiut



ELITE

NUEVO BIDÓN
BIODEGRADABLE
HYDRA2PRO

HydraFit>

Energy & Hydration!



Precio especial
5,99€



HydraFit>

Magnesio, Potasio y 9 Vitaminas

- > Rehidrata de manera efectiva
- > Con Citrato de Trimagnesio
- > Con Fosfato de Potasio Dibásico
- > Sabor refrescante que apaga la sed
- > Calidad certificada Informed-Sport

[namedsport.com](https://www.namedsport.com)



ETAPA 11

ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13





Ana Isabel Díaz Fernández

Alcaldesa



De nuevo en Riosa, de nuevo el Angliru, montaña inquebrantable, cuna y forja de grandes mitos del ciclismo; el 1 de Noviembre se vuelven a encontrar ciclismo y montaña, unidos e inseparables. La experiencia como siempre no defraudará; nuestros paisajes, fauna, gastronomía, y La Vuelta, universal, expansiva, uniendo en lazos de fraternidad a todos los que nos visitan y nos ven a través de los medios.

Riosa acoge La Vuelta, y La Vuelta regresa a Riosa, con ilusión, con el cariño de los que saben que volverán, sabedores de nuestras fortalezas, proporcionando experiencias únicas. Sabemos que nuestra etapa es dura, como nuestra montaña.

Doce mil seiscientos metros aguardan en la subida, 109 kilómetros de etapa, atravesando la jornada desde Laviana

hasta Pola de Lena, el Cordal y Riosa; y después, la subida, rampas iniciales duras que se apuran más desde media ascensión, para terminar con los 23,5% de la Cueña Les Cabres. A un lado la montaña, al otro la gloria de alcanzar la cima, y al frente el triunfo de una etapa de las más duras del recorrido internacional.

La excepcionalidad sanitaria que vivimos no debe hacernos olvidar que Riosa es un concejo seguro, eso no evitara que debamos tomar todas las medidas de prevención puestas a nuestra disposición, por y con todo ello, un afectuoso saludo a todos nuestros visitantes. En nombre del concejo, deseamos a todos los equipos el mayor de los éxitos, e invitaros a todos a que elijáis Riosa para vivir una experiencia inolvidable.

Un poco más sobre Riosa

Riosa y el Angliru, perfecta unión que surge en la montaña central asturiana y marca las características de este concejo, combinando nuestros paisajes naturales con un patrimonio histórico por derecho propio.

Y es este Angliru el que ahora nos acoge, nos abriga y nos muestra el camino, exigente puerto de montaña para ciclistas, sus rampas dan muestra de su dureza, ganándose a pulso el nombre de “El Olimpo del ciclismo”, donde la Cueña Les Cabres con su 23'5% de desnivel nos pide un gran esfuerzo.

Por este motivo, cada vez más deportistas se acercan a nuestro concejo, vienen por el Angliru, y se quedan por nuestro entorno, ríos, montaña, valles, toda una explosión para los sentidos, verde y roca predominan, pero el río siempre nos devuelve a un hogar del que nos sabemos arropados; en nuestro concejo encontrarán un espacio para realizar muchas otras actividades, la práctica de trekking, escalada y, en invierno, esquí de travesía; al finalizar la jornada, una gastronomía variada, apta para todos los paladares, hará que nos sintamos realmente en casa.



www.ayuntamioriosa.com | www.asturias.es

177



ETAPA 11

ÍNDICE



ETAPA 12

ETAPA 13



SALUDA SALIDA
PÁGINA 179

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 184

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 185

ALTIMETRÍA
PÁGINA 186

HORARIO
PÁGINA 187

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 188

MAPA META
PÁGINA 189

SALUDA META
PÁGINA 191



Alberto Núñez Feijóo

Presidente



Playa de Carnota (Carnota, A Coruña)

El final del verano acostumbra ser sinónimo de un abrazo entre Galicia y el ciclismo de élite, a través de La Vuelta. Y aunque este año sea en otoño y con una situación que ninguno queríamos, el sentimiento será el mismo: acogemos con los brazos abiertos a una de las tres grandes, cuyo paso, sobre todo en la última década, tanto ha supuesto para nuestra tierra.

Precisamente, la Vuelta regresa en esta edición al lugar donde la simbiosis entre el ciclismo y Galicia se hace más evidente: O Ézaro, ese entorno mágico que, a pesar de tener una vida corta en la ronda española, ya tiene tintes legendarios. Además, me alegra especialmente que esta vez el itinerario transcurra -a través de tres etapas- por las cuatro provincias, porque lo cierto es que cada rincón de

Galicia, en A Coruña, Pontevedra, Lugo o Ourense, tiene algo que ofrecer, y lo hará con las máximas medidas de seguridad sanitaria.

El deporte de las dos ruedas es, por lo tanto, un escaparate para nuestra comunidad, pero también una forma de promover una vida activa y saludable, así como una movilidad sostenible. Todo ello, ahora más importante que nunca.

Pondremos todo de nuestra parte para devolver la confianza depositada por la Vuelta y asegurar que sea un éxito, en vísperas de la celebración de Año Santo compostelano y el Xacobeo 2021, en el que el Camino de Santiago y su meta, Galicia, tomarán un protagonismo especial.

Un poco más sobre Galicia

Galicia se asoma al océano Atlántico y al mar Cantábrico con dos mil años de historia. Recorrer estas tierras del noroeste de España permite vivir una aventura singular llena de tradición, frondosos paisajes y ciudades únicas. En Galicia se neutralizan las fronteras entre la tierra y el mar. Ambos se funden a lo largo de 1.600 kilómetros de costa, casi 800 playas y cinco grandes rías.

Galicia es, también, la tierra de los mil ríos. Desde las sierras de Os Ancares, O Courel o Pena Trevinca, descienden las aguas de muchos de ellos. El padre Miño cruza Galicia de nordeste

a suroeste para desembocar plácidamente en la frontera con Portugal. Los cauces fluviales son tan variados como el paisaje: desde los impresionantes Cañones del Sil y la Ribeira Sacra, hasta la placidez de la desembocadura del Miño entre Tui y A Guarda.

El viaje a Galicia se completa, inexcusablemente, con su gastronomía y el Camino de Santiago, primer itinerario cultural europeo y Patrimonio de la Humanidad, que el próximo año nos llama a la celebración del acontecimiento Xacobeo 2021.



www.xunta.gal | www.turismo.gal

179



ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14



Ciclos
CABELLO
CiclosCABELLO.COM

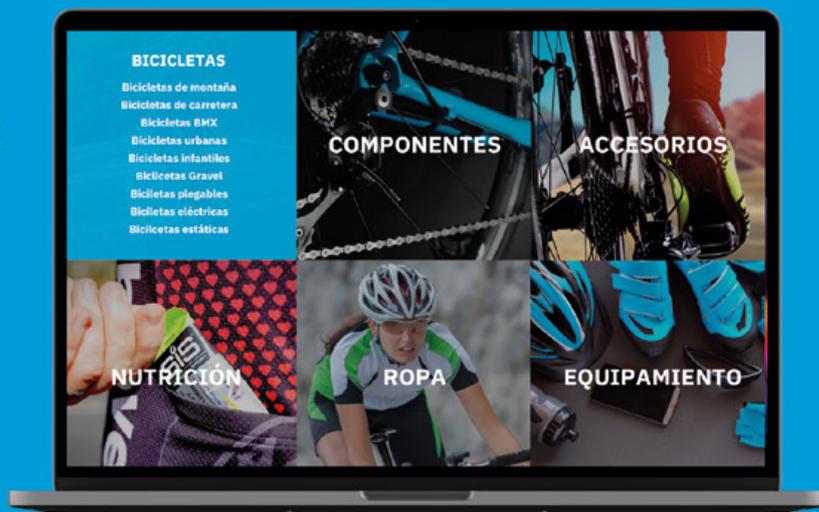
TIENDA ONLINE OFICIAL DE LA VUELTA

LA VUELTA

TIENDA OFICIAL

Ciclos
CABELLO.COM

TU TIENDA
100%
CICLISMO



cicloscabello.com



ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14



© Torrecilla



Valentín González Formoso

Presidente



Mirador de Ézaro

A *Costa da Morte* volverá a ser protagonista de La Vuelta a su paso por Galicia. El próximo 3 de Noviembre, después una jornada de merecido descanso en A Coruña, los ciclistas se enfrentarán a una etapa que comenzará en el pueblo mariner de Muros para terminar en el Mirador del Ézaro, un enclave emblemático en la historia de esta competición.

Serán 33,7 intensos kilómetros contrarreloj en los que los que algunos de los mejores ciclistas del mundo pasarán por Lariño, Carnota, San Mamede, Panchés, Quilmas y O Pindo. Un terreno llano en el que pedalearán a orillas del mar hasta llegar al final de la etapa. Los últimos kilómetros serán para el vertiginoso y siempre épico ascenso al Ézaro, en Dumbría, que con su pendiente de hasta un 30% y sus espectaculares vistas desde la cima, desde la que se divisa

la única cascada de Europa que desemboca directamente al mar, y que es ya todo un icono de La Vuelta.

Este año, por las circunstancias excepcionales que vivimos debido a la pandemia del Covid-19, La Vuelta contará con todas las medidas para garantizar la salud y la seguridad de deportistas y espectadores. Estoy seguro de que estas medidas no impedirán que volvamos a disfrutar del gran espectáculo deportivo del ciclismo, aprovechando al mismo tiempo ese magnífico escaparate que representa La Vuelta para mostrar a millones de espectadores de todo el mundo la singularidad y belleza de nuestro particular *fin del mundo*, A Costa da Morte.

Nuestra más cordial bienvenida a la provincia de A Coruña.

Un poco más sobre la provincia de A Coruña

Muchos imaginan la provincia de A Coruña en el tono gris de sus cielos en invierno, el marrón de las piedras de la Catedral de Santiago, la Torre de Hércules o los cientos de iglesias románicas que salpican sus pequeños pueblos y aldeas.

Pero A Coruña es mucho más: es el dorado de la arena de playas interminables, el inmenso azul del mar a lo largo de 956 kilómetros de litoral abierto al Atlántico, es el blanco de la espuma de las

olas batiendo en los acantilados de Ortegal y Costa da Morte, el verde de los bosques y fragas que jalonan los senderos y ofrecen su sombra a los miles de peregrinos que llegan cada año hasta Santiago de Compostela.

A Coruña es una provincia llena de historia y de historias, de leyendas y de vida, de caminos en los que siempre merece la pena perderse y descubrirse a uno mismo.



www.dacoruna.gal

181



ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14



T TISSOT



@PHOTOGOMEZSPORT2019

LA VUELTA

CRONOMETRADOR OFICIAL



TISSOT SUPERSPORT CHRONO
LA VUELTA SPECIAL EDITION.

LA VUELTA LOGO ENGRAVED
ON THE CASEBACK AND
INTERCHANGEABLE STRAP.

182

TISSOTWATCHES.COM

TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION



ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14





Inés Monteagudo Romero

Alcaldesa



Agradecidos e ilusionados esperamos expectantes la salida de la única etapa contrarreloj de La Vuelta 20, que con salida en nuestro ayuntamiento, Muros, finalizará escalando el Ézaro, en la cumbre del Monte Pindo.

La Vuelta constituye un evento deportivo de primera magnitud que nos ofrece la oportunidad de mostrarle al mundo no sólo la belleza de nuestro pueblo y sus paisajes, sino también el buen hacer de sus gentes y la gran afición al deporte de nuestros vecinos.

Este año las circunstancias y fechas en las que se desarrollará la prueba son excepcionales, y excepcional

tiene que ser también la respuesta de vecinos, visitantes, aficionados y telespectadores al esfuerzo de organización y ciclistas para que un año más, y a pesar de todo, podamos disfrutar del espectáculo de la serpiente multicolor.

Por nosotros, no va a quedar. Muros recibirá a La Vuelta como se merece: con alegría, compromiso, orgullo por mostrar nuestro pueblo, y gratitud por la oportunidad que se nos brinda.

Bienvenidos pues corredores, visitantes, medios de comunicación y aficionados. Os sentiréis como en casa.

Un poco más sobre Muros

Declarado conjunto histórico-artístico en el año 1970, Muros es una villa marinera que conserva sus valores y costumbres. Desde Esteiro hasta Louro, sus 8 parroquias ofrecen una riqueza paisajística espectacular con destacados recursos naturales y patrimoniales. Arte rupestre en sus numerosos petroglifos como el de A Cova da Bruxa, a Laxe das Rodas o el Naraio, espacios naturales que te dejarán sin aliento, como el LIC Monte e Lagoa de Louro o las Brañas de Esteiro, un casco histórico de piedra, agua y sal en Muros que puedes recorrer admirando sus soportales,

edificios religiosos, escudos, el molino de marea más grande de España en Serres. Recursos variados que ofrecen al visitante distintas opciones de ocio y naturaleza.

Aquí puedes practicar actividades náuticas, disfrutar del mar y la montaña, de la gastronomía, de itinerarios culturales, de sus playas kilométricas, de sus paseos, de la calidez de sus gentes, de sus fiestas... Vente a conocer el paraíso en la Ría da Estrela, vente a Muros.

www.muros.gal | www.dacoruna.gal | www.xunta.gal

183



ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14



Martes 3 de noviembre

33,7 km

MUROS

13

ETAPA

MIRADOR DE ÉZARO. DUMBRÍA

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

Mirador de Ézaro

Mirador de Ézaro. Dumbría



O Pindo

Quilmas

San Cibrán

Valdebois

Parada

Panches

Caldebarcos

O Viso

Capelan

Pedrafigueira

Carnota

Mallou

Paus

Lira

Lariño

Louro

Muros

Recorrido alternativo y de retorno de vehículos

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 1 km

184



ETAPA 12

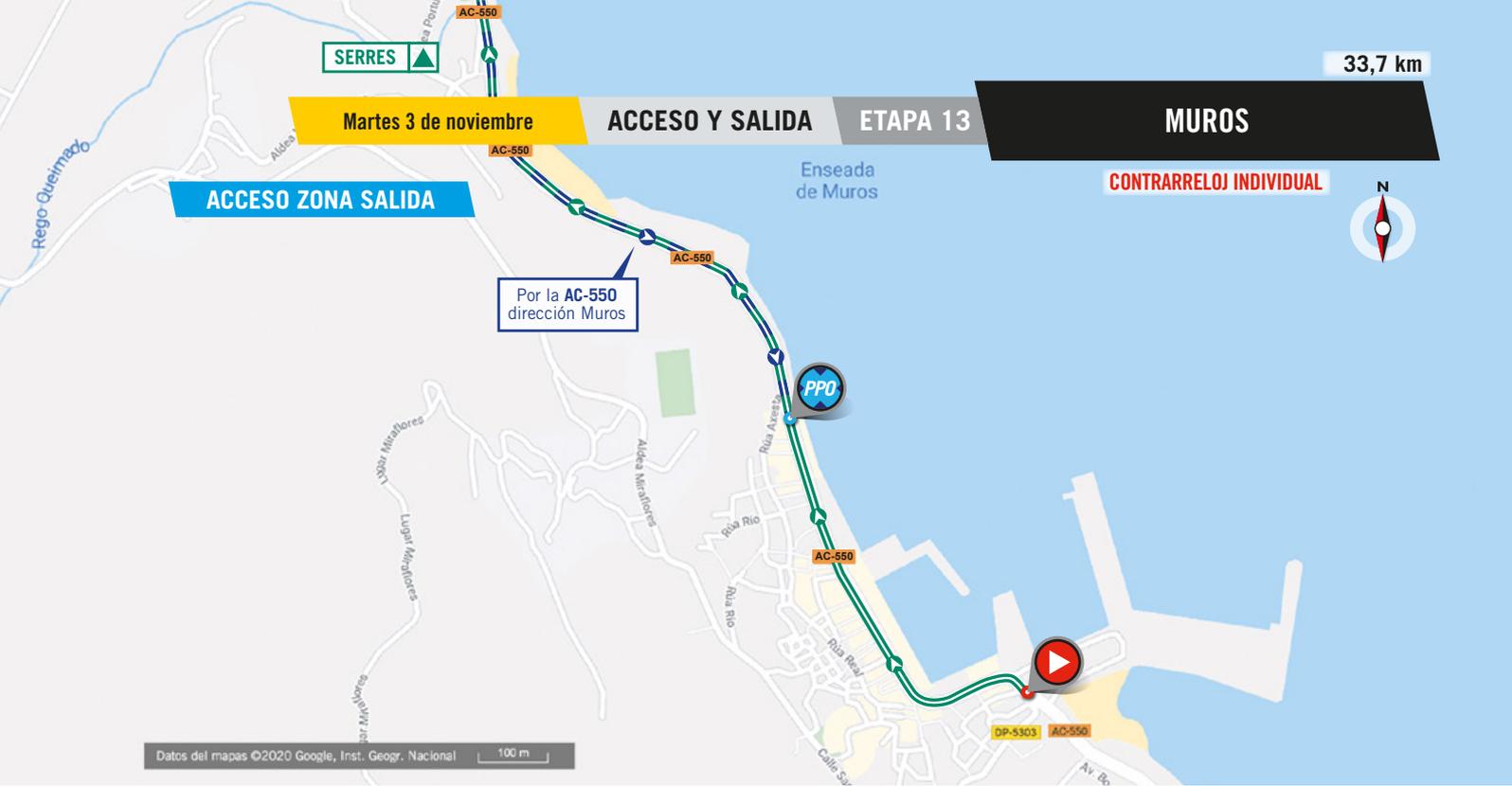
ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14





ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

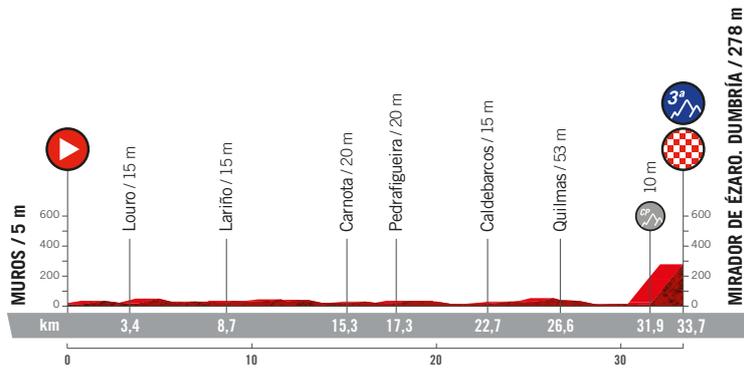
ETAPA 14



ALTIMETRÍA

ETAPA 13
MARTES 3 DE NOVIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL



ALTITUD MÁX.: 278 m | Ascenso: 495 m



186



ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14



CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO	
	RECORRIDOS	A RECORRER		PRIMER CORREDOR	ÚLTIMO CORREDOR
PROVINCIA DE A CORUÑA					
5	0,0	33,7	 Rampa de salida. Puerto de Muros	13:33	16:39
10	0,2	33,5	Cruce izda. dirección Ézaro por la AC-550	13:33	16:39
15	3,4	30,3	Louro. AC-550	13:37	16:43
15	3,7	30,0	San Francisco. AC-550	13:37	16:43
25	8,2	25,5	Playa de Lariño	13:43	16:49
15	8,7	25,0	Lariño. AC-550	13:43	16:49
45	11,7	22,0	Lira. AC-550	13:47	16:53
40	12,7	21,0	Paus. AC-550	13:48	16:54
40	13,2	20,5	Sofan. AC-550	13:49	16:55
20	15,3	18,4	Carnota. AC-550	13:51	16:57
20	17,3	16,4	Pedrafigueira. AC-550	13:54	17:00
35	18,7	15,0	Capelan. AC-550	13:55	17:01
35	19,6	14,1	O Viso. AC-550	13:57	17:03
30	20,2	13,5	Parada. AC-550	13:57	17:03
15	21,0	12,7	Valdebois. AC-550	13:58	17:04
15	22,7	11,0	Caldebarcos. AC-550	14:00	17:06
30	24,2	9,5	Panches. AC-550	14:02	17:08
53	26,6	7,1	Quilmas. AC-550	14:05	17:11
30	28,2	5,5	O Pindo. AC-550	14:07	17:13
10	31,2	2,5	Cruce dcha. dirección Mirador de Ézaro por DP-2308	14:11	17:17
10	31,9	1,8	 Cruce izda. dirección Mirador de Ézaro DP-2308. Comienza Puerto	14:12	17:18
278	33,7	0,0	  MIRADOR DE ÉZARO. DUMBRÍA. META	14:14	17:20

OBSERVACIONES

Los corredores saldrán a intervalos de 1 minuto excepto los 20 últimos que lo harán cada 2 minutos.

Sobre 165 corredores.

Cierre del circuito al tráfico a las 11:00 h

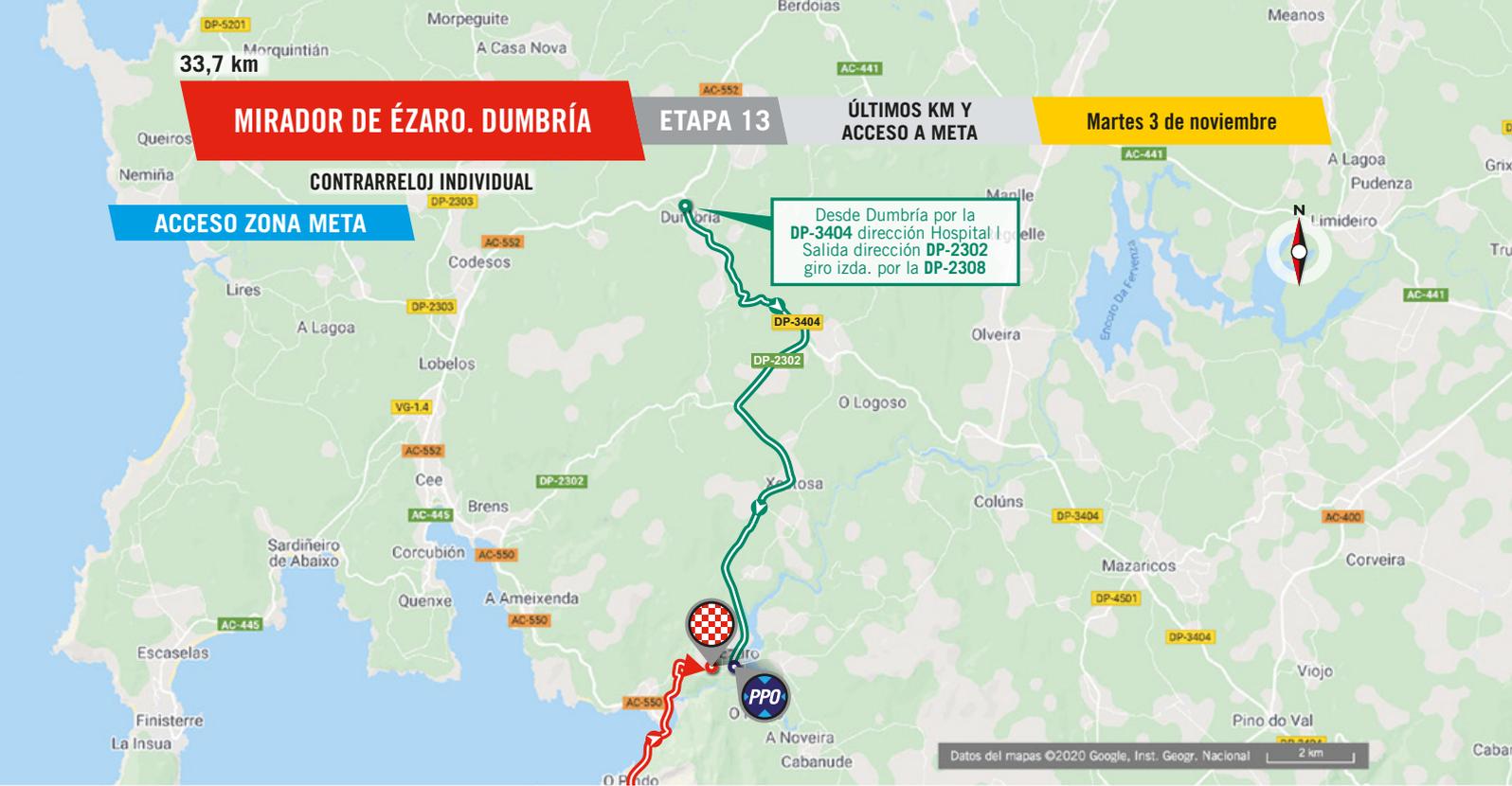
 PUERTOS DE MONTAÑA MIRADOR DE ÉZARO

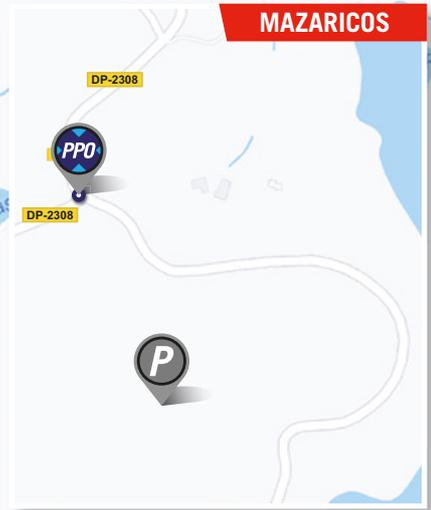
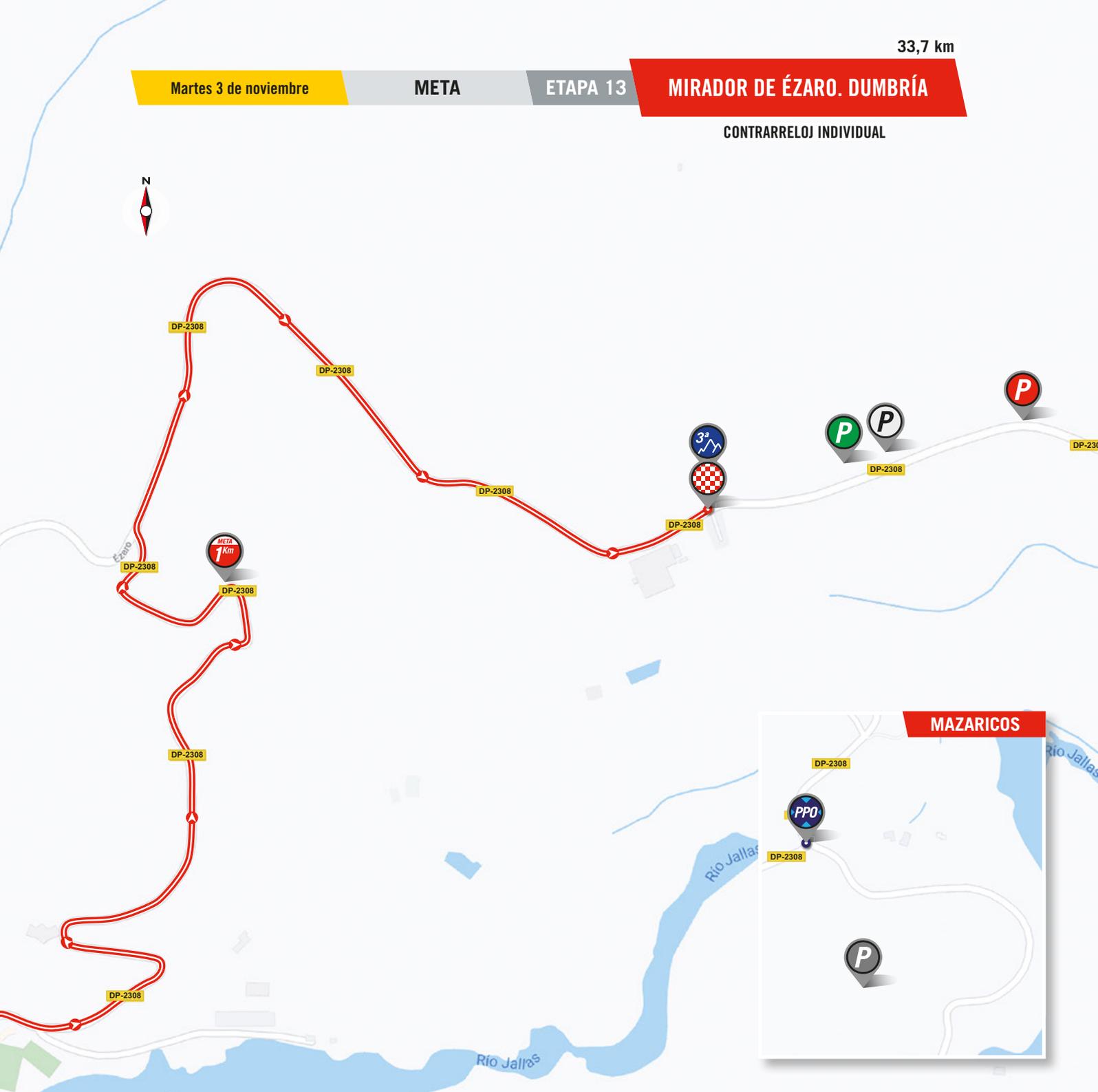
Km 33,7. Desnivel 268 m.
Ascenso 1,8 km. Porcentaje 14,8%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

BA 0,2 - GD 31,2 - GI 31,9





LÍNEA DE META
Mirador de Ézaro

PUNTO PASO OBLIGATORIO
DP-2308
Lat 42°55'8.79"N
Long 9°6'23.02"O

SALA PRENSA
Sala Multiusos - Ézaro, 70
15297 - Dumbria (A Coruña)

DISTANCIA A META
2 km

PARKING EQUIPOS
DP-2308

DISTANCIA A META
500 m

O. PERMANENTE
Parking - Ézaro, 103
15297 - Dumbria (A Coruña)

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

Cosas que NUNCA harías con tubos fluorescentes fundidos

200
MILLONES
DE BOMBILLAS REICLADAS



Pero SÍ reciclarlos.

BOMBILLAS QUE SE RECICLAN

FLUORESCENTES



AHORRADORAS



LEDS RETROFIT



Dispones de **puntos de recogida** en la ferretería, tienda de iluminación o centro comercial más cercano. Hay más de **35.000 puntos** en España. Busca el tuyo en: www.ambilamp.es



Información: 900 102 340190

ambilamp.es



ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14





José Manuel Pequeño Castro

Alcalde



©Marcos Rodríguez

Cascada de Ézaro (Fervenza do Ézaro)

“Los valores de la cultura y el deporte son los pilares de una generación emocionalmente fuerte”, los pueblos que transmiten este hermoso y necesario legado tendrán más oportunidades de futuro y serán pueblos más felices.

Desde el Concello de Dumbría llevamos años apostando y creando una red deportiva al servicio de nuestros vecinos. Todo el esfuerzo e ilusión de estos años ha dado sus frutos, convirtiendo nuestro Concello en referente deportivo a nivel comarcal y nacional, exportando deportistas en algunas disciplinas.

Pensando siempre en mejorar e innovar hemos iniciado la senda que nos lleva a unir turismo y deporte, queremos que las personas descubran esta sorprendente comarca participando del deporte.

Compartir y disfrutar de uno de los eventos deportivos más emblemáticos de nuestro país, La Vuelta y poder ofrecer al mundo la posibilidad de descubrir nuestra tierra y el sorprendente mirador y fervenza de Ézaro, es un motivo de orgullo y alegría para el Concello de Dumbría.

Por cuarta vez La Vuelta recorre nuestras tierras, y este año como en el 2012 lo hace con un final de etapa. Los que pudisteis asistir a otras ediciones, ya sabreis que el espectáculo está garantizado. La meta del Mirador de Ézaro, con sus porcentajes de inclinación de hasta el 30 % lo convierten en un pequeño gran puerto de montaña.

Os esperamos a todos con gran ilusión, será un día muy especial para el deporte, para los amantes del ciclismo y para nosotros que guardaremos el recuerdo en nuestro corazón.

Un poco más sobre Dumbría

Dumbría es una tierra única, donde la naturaleza se expresa con una rotunda belleza y singularidad; donde los orígenes de pueblos antiguos se hacen palpables en el gran patrimonio arqueológico, artístico y cultural, y donde la gran oferta de ocio te hará disfrutar de momentos inolvidables.

Este concello de A Costa da Morte, situado en el camino de Santiago Fisterra-Muxía, te enamorará por tantas razones que siempre tendrás un motivo para volver; descubrir Dumbría es experimentar el sobrecogimiento ante la muerte de un río, que se precipita en una gran cascada directamente al océano; disfrutarla es adentrarse en sus bosques legendarios y bañarse en sus playas

de aguas cristalinas; conocerla es recorrer las huellas de nuestros antepasados visitando el dolmen de Pedra da Arca, el petroglifo de Pedra Ancha, o el rico patrimonio artístico, y entenderla es conocer a sus gentes, su cultura, sus fiestas, su gastronomía y divertirse con los deportes al aire libre.

Y para los amantes de las rutas de senderismo el CIR, el nuevo centro de interpretación de rutas Monte Pindo y Fervenza do Ézaro, abre sus puertas dando a conocer todos los aspectos de estos dos eventos geológicos excepcionales.

Si quieres descubrir un concello único, adéntrate en Dumbría.

 www.dumbría.com | www.dacoruna.gal | www.xunta.gal

191



ETAPA 12

ÍNDICE



ETAPA 13

ETAPA 14



SALUDA SALIDA
PÁGINA 193

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 194

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 195

ALTIMETRÍA
PÁGINA 196

HORARIO
PÁGINA 197

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 200

MAPA META
PÁGINA 201

SALUDA META
PÁGINA 203



Lara Méndez López

Alcaldesa



© Xurxo Lobato

Puerta de Santiago. Muralla Romana de Lugo

Lugo está preparada para dar el pistoletazo de salida a la 14ª etapa del evento ciclista más señalado dentro del panorama nacional e internacional. La Vuelta convierte por novena vez a nuestra ciudad en protagonista de un evento que aúna la emoción y la pasión de centenares de aficionados, y la disciplina y el sacrificio de decenas de deportistas.

Es un honor acoger el movimiento multicolor del pelotón ciclista, que es una clara muestra del mejor binomio turismo-deporte, porque uno de los objetivos del Gobierno lucense es que nuestra tierra acoja grandes eventos deportivos que sirvan de escaparate de todo lo que podemos ofrecer, y por tanto, de polo de atracción turística. Por eso, nos vestiremos de gala el 4 de Noviembre para ofrecer al

mundo un recorrido con vistas a tres Patrimonios de la Humanidad, el heredado de los romanos a la sombra de la Muralla, la única del mundo que conserva íntegro su perímetro; la Catedral, y el Camino Primitivo, así como la tranquilidad de las aguas de los ríos Miño y Rato.

Nos espera un espectáculo de esfuerzo y constancia, pero también de emoción y alegría. Quiero aprovechar la ocasión para agradecer a la organización la dedicación que pone cada año para celebrar esta cita, y para dar la bienvenida a los deportistas y visitantes, a los que invito a disfrutar también de la calidad de nuestra gente y de la riqueza de nuestra gastronomía y comercio. Enhorabuena por vuestro trabajo. Mucha suerte y “buena vuelta por Lugo”.

Un poco más sobre Lugo

Lugo es una pequeña gran ciudad de 100.000 habitantes situada en el interior de Galicia con más de dos milenios de historia, cuenta con tres Patrimonios de la Humanidad: la Muralla romana, la única del mundo que conserva íntegro su perímetro; la Catedral, y el Camino Primitivo. Tenemos el privilegio de albergar tres eventos de alcance nacional e internacional: Arde Lucus, fiesta de recreación histórica que cada año suma más adeptos; San Froilán, la gran fiesta del otoño gallego; y el Caudal Fest, una cita musical de reciente creación, pero ya consolidada. Además de patrimonio arquitectónico y cultural, también contamos con un

excelente patrimonio natural: y que el 100% de nuestro municipio está inmerso en la Reserva de la Biosfera Terras do Miño. Y no me quiero olvidar, por supuesto, de nuestra gastronomía, pues ya es famoso el lema de “Y para comer, Lugo”, por la calidad de nuestros alimentos y de una cocina que combina tradición y vanguardia, así como por la tradición del tapeo, que no deja de sorprender a vecinos y visitantes. Algunas de las pinceladas que Lugo puede ofrecer a los visitantes que, desde luego, no los dejarán indiferentes.


www.lugo.gal | www.xunta.gal

193



ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15



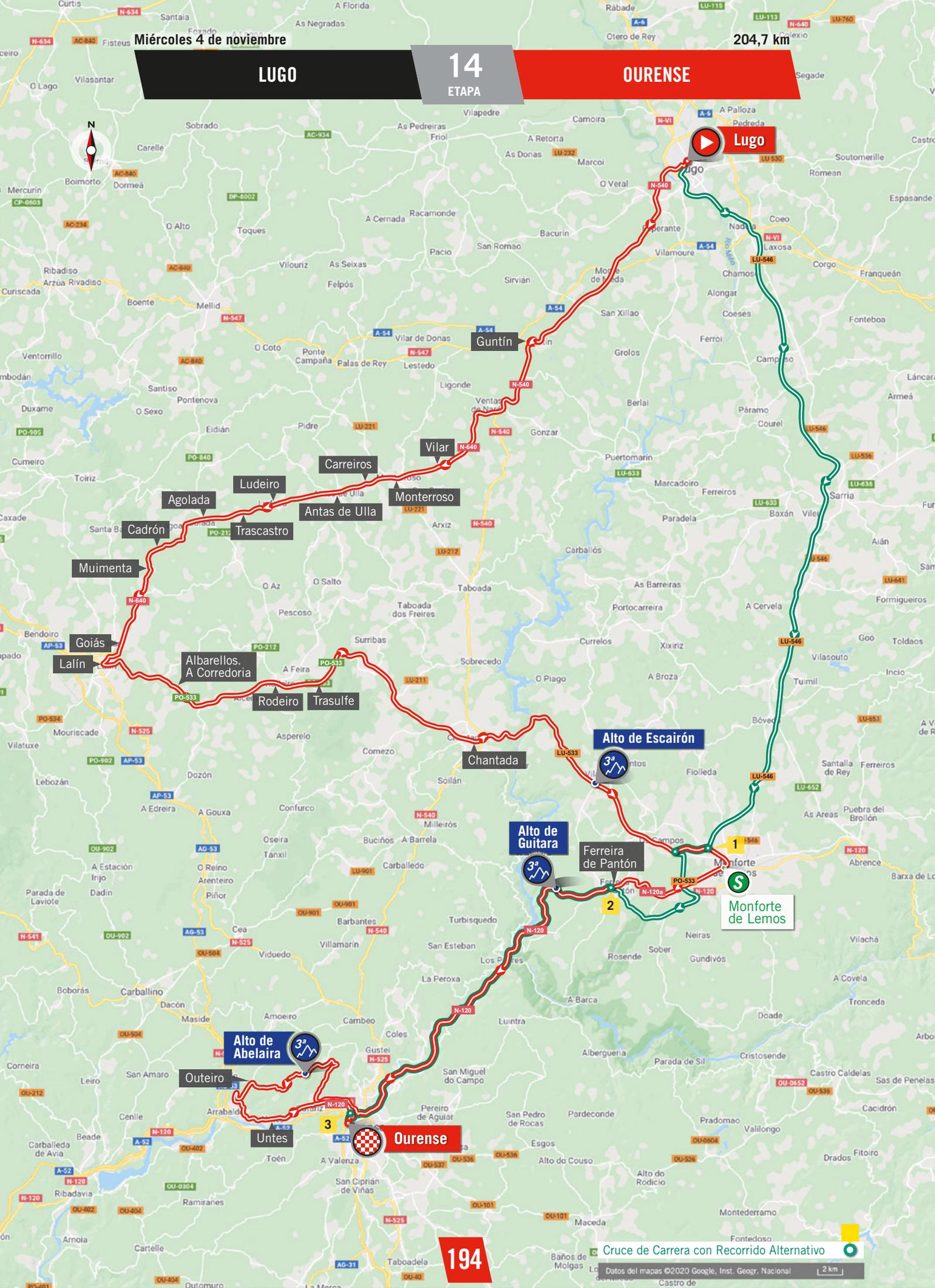
Miércoles 4 de noviembre

204,7 km

LUGO

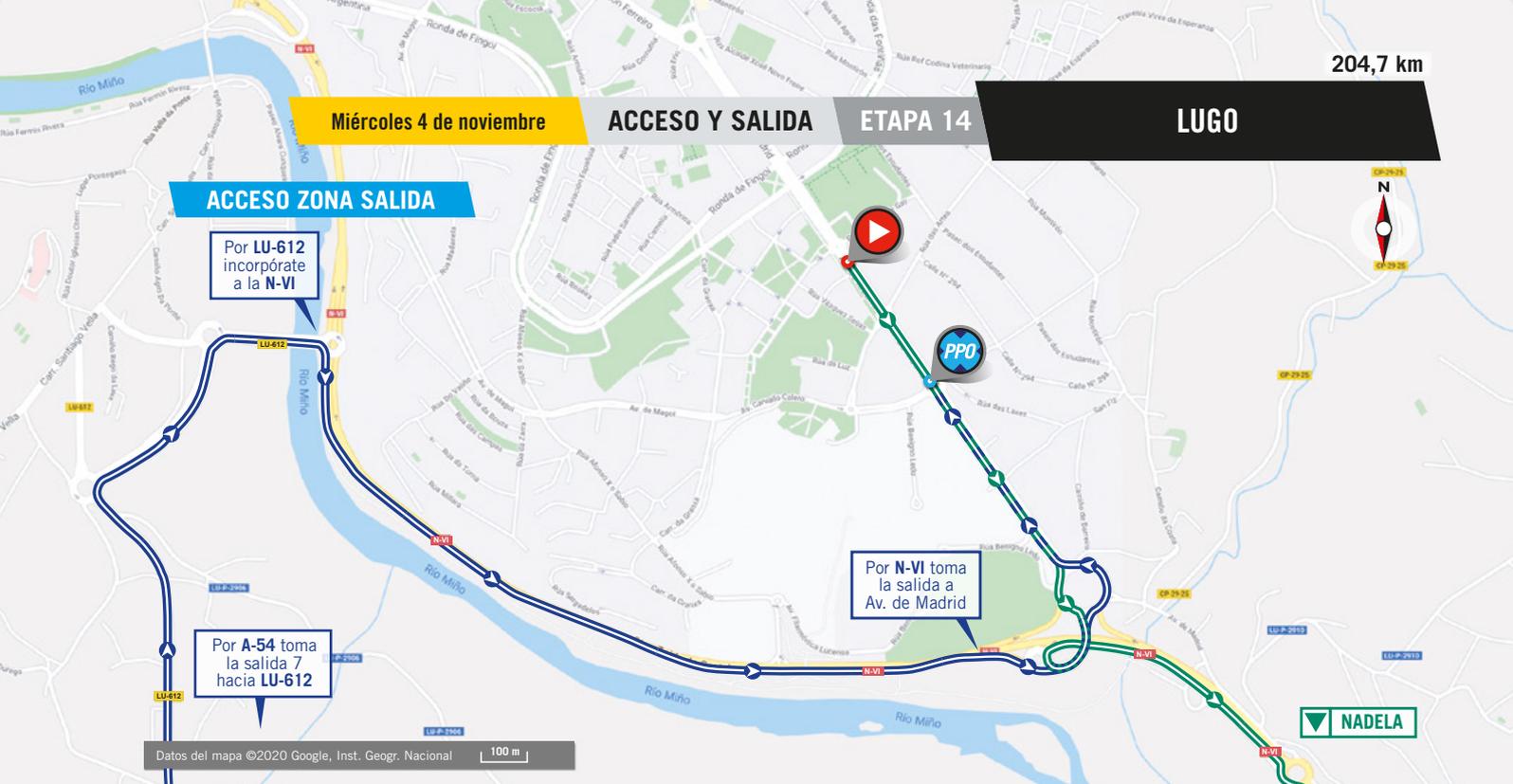
14
ETAPA

OURENSE



194

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo



ACCESO ZONA SALIDA

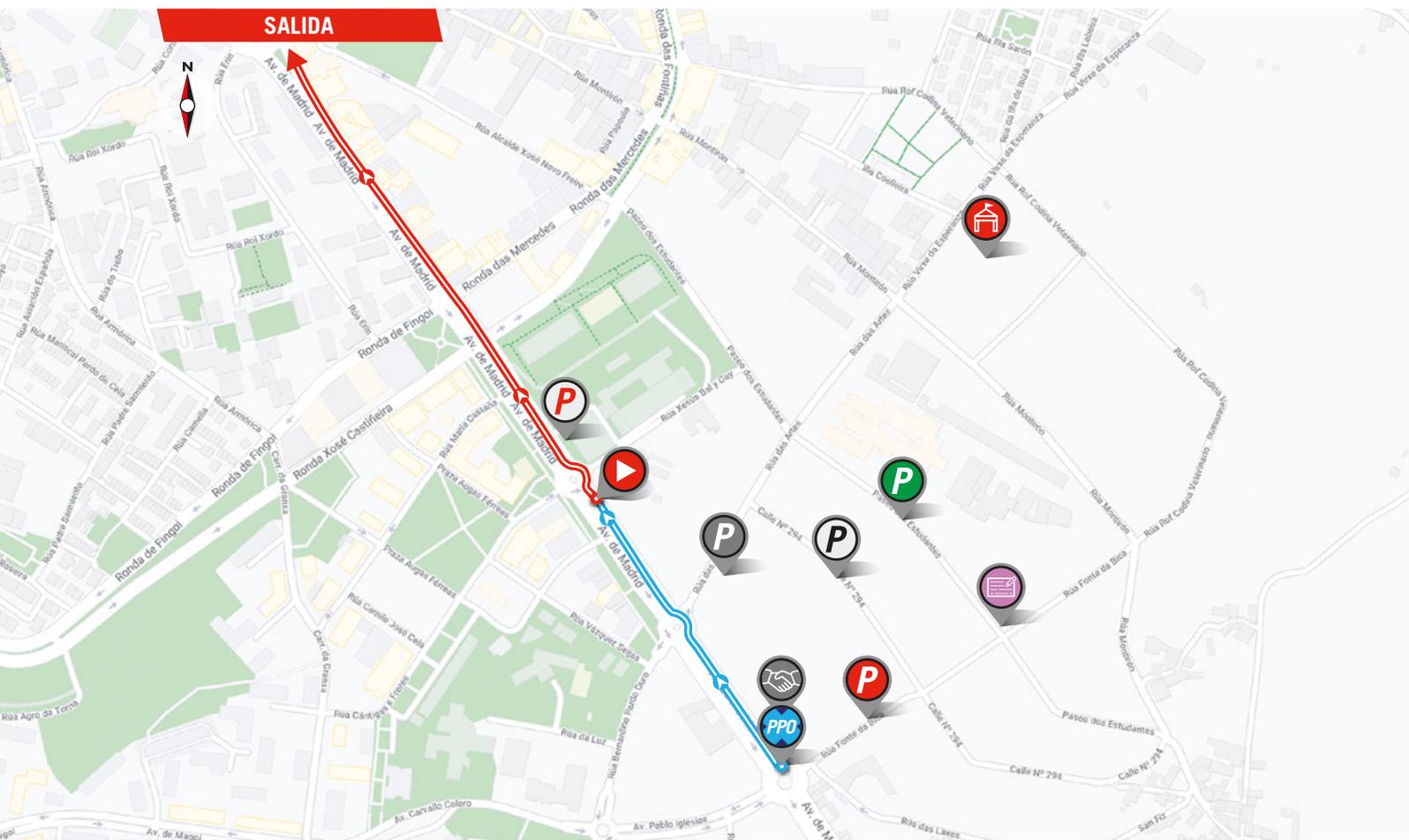
Por LU-612 incorpórate a la N-VI

Por A-54 toma la salida 7 hacia LU-612

Por N-VI toma la salida a Av. de Madrid

NADELA

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m



SALIDA

LÍNEA DE SALIDA
Av. de Madrid

PUNTO DE ENCUENTRO
Rúa Virxe da Esperanza, 19-1

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. de Madrid, 147
LAT 42°59'42.75"N
LONG 7°32'37.16"O

CONTROL DE FIRMAS
Paseo dos Estudantes
De 10:46 a 11:31 h.

DISTANCIA
15 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
11:36 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Av. de Madrid, Plaza do Rei, Av. de Ramón Ferreiro, Rúa Alcalde Anxo López Pérez, Ronda da Muralla, Plaza do Bispo Odoario, Rúa Doutor Xermán Alonso Hortas, Plaza Fonte dos Ranchos, Av. de las Américas, N-540. Total 10,7 km.

SALIDA LANZADA

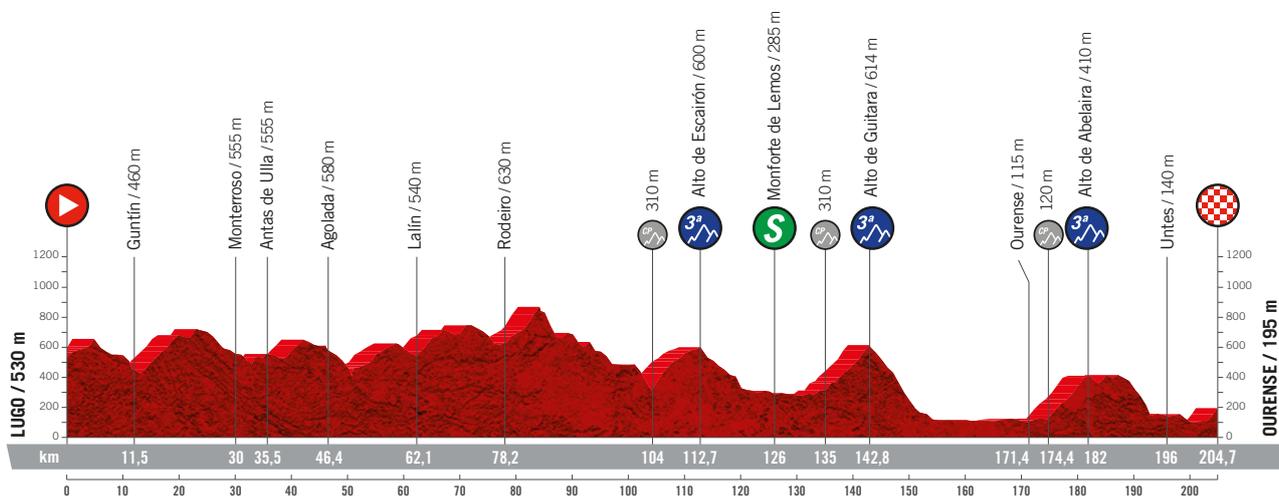
Dirección Ourense 250 m después del hito kilométrico 6 por N-540.

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

195

ALTIMETRÍA

ETAPA 14
MIÉRCOLES 4 DE NOVIEMBRE



ALTITUD MÁX.: 868 m | Ascenso: 2.851 m



196



ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		37 km/h	39 km/h	41 km/h
PROVINCIA DE LUGO						
Salida neutralizada. 11:41 h.						
530	0,0	204,7	Salida lanzada dirección Ourense 250 m después del hito kilométrico 6 por N-540	12:00	12:00	12:00
460	11,5	193,2	Guntín. N-540	12:18	12:17	12:16
650	20,0	184,7	Cruce dcha. dirección Lalín por N-640	12:32	12:30	12:29
600	27,6	177,1	Vilar. N-640	12:43	12:41	12:39
555	30,0	174,7	Monterroso. N-640, Av. de Lugo, Av. de Pontevedra	12:47	12:45	12:42
530	33,4	171,3	Carreiros. N-640	12:54	12:51	12:48
555	35,5	169,2	Antas de Ulla. N-640	12:57	12:54	12:51
520	38,0	166,7	Castro de Amarante. N-640	13:01	12:58	12:55
630	41,0	163,7	Ludeiro. N-640	13:06	13:03	13:00
650	42,0	162,7	PROVINCIA DE PONTEVEDRA. N-640	13:08	13:04	13:01
615	43,3	161,4	Trascastro. N-640	13:10	13:06	13:03
580	46,4	158,3	Agolada. N-640	13:15	13:11	13:07
459	51,0	153,7	Cadrón. N-640	13:22	13:18	13:14
505	54,0	150,7	Muimenta. N-640	13:27	13:23	13:19
625	58,5	146,2	Goiás. N-640	13:34	13:30	13:25
540	62,1	142,6	Lalín. Izda. Rúa Principal, izda. Plaza de la Iglesia, se sigue recto por Rúa Monte Faro	13:40	13:35	13:30
575	63,0	141,7	Pasa a ser la PO-533	13:42	13:36	13:32
680	69,0	135,7	Albarellos. A Corredoria. PO-533	13:51	13:46	13:40
630	78,2	126,5	Rodeiro. PO-533	14:06	14:00	13:54
735	81,7	123,0	Trasulfe. PO-533	14:12	14:05	13:59
868	84,1	120,6	PROVINCIA DE LUGO. Pasa a ser la CG-2.1	14:16	14:09	14:03
575	96,0	108,7	Pasa a ser la LU-213	14:35	14:27	14:20
485	98,0	106,7	Chantada. Rúa Rosalía de Castro, Av. Portugal, Av. de Monforte, Rúa Luciano Trabadelo, Av. de Monforte por LU-533	14:38	14:30	14:23
310	104,0	100,7	Puente de Río Miño. Comienza Puerto. LU-533	14:48	14:40	14:32
600	112,7	92,0	ALTO DE ESCAIRÓN. CG-2.1	15:02	14:53	14:44
305	121,0	83,7	Cruce dcha. dirección Monforte de Lemos oeste por VG-2.1	15:16	15:06	14:57
310	124,3	80,4	Cruce rotonda dcha. dirección Monforte de Lemos por LU-617	15:21	15:11	15:01
285	126,0	78,7	MONFORTE DE LEMOS. Rúa Chantada, dcha. por N-120a	15:24	15:13	15:04
310	135,0	69,7	Comienza puerto. N-120a	15:38	15:27	15:17
400	137,5	67,2	Ferreira de Pantón. N-120a	15:42	15:31	15:21
415	138,0	66,7	Cruce izda. dirección Ourense por N-120	15:43	15:32	15:21
614	142,8	61,9	ALTO DE GUITARA. N-120	15:51	15:39	15:28
165	151,8	52,9	PROVINCIA DE OURENSE. N-120	16:06	15:53	15:42
125	167,1	37,6	Se sigue recto N-120	16:30	16:17	16:04
130	168,0	36,7	Puente de Río Miño, N-544	16:32	16:18	16:05
100	171,0	33,7	Rotonda izda. giro de 180° centro ciudad por Av. Ribera Sacra, paso estrecho, Av. Pardo de Cela	16:37	16:23	16:10
105	171,1	33,6	Rotonda izda. giro de 180° dirección Puente del Milenio	16:37	16:23	16:10
115	171,4	33,3	Ourense. Cruce rotonda izda. dirección Madrid por N-525	16:37	16:23	16:10
115	171,5	33,2	Cruce rotonda dcha. dirección Vigo por N-120	16:38	16:23	16:10

PUERTOS DE MONTAÑA

- ALTO DE ESCAIRÓN
Km 112,7. Desnivel 290 m. Ascenso 8,7 km. Porcentaje 3,3%
- ALTO DE GUITARA
Km 142,8. Desnivel 304 m. Ascenso 7,8 km. Porcentaje 3,8%
- ALTO DE ABELAIRA
Km 182. Desnivel 290 m. Ascenso 7,6 km. Porcentaje 3,8%

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

R 3,5 - R 12,7 - GD 20 - R 29,2 - R 61,1 - GI 62,1 - GI 62,4 - GI 62,5 - GD 62,7 - R 63 - SV 76,4 - RD 78,2 - GD 96,1 - GD 121 - RD 124,3 - R 124,8 - R 125 - R 125,7 - GD 126,5 - R 127,8 - RI 137,9 - GI 138 - R 169,3 - GI*180G 171 - RI 180*GI171,1 - RI 171,4 - RD 171,5 - GD 174,4 - RD 175,2 - GI 181 - GD 182,1 - GI 183 - RD 185 - GI 187,8 - GI 192,8 - GI 193,1 - GD 203 - GD 203,2 - GI 203,4 - RI 203,5 - GI 203,9

Continúa en pág. 199





ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		37 km/h	39 km/h	41 km/h
120	174,4	30,3	 Cruce dcha. dirección Castro de Beiro. <i>N-0520. Comienza Puerto</i>	16:42	16:28	16:15
145	175,2	29,5	Giro dcha. dirección Abelaira, <i>N-0520</i>	16:44	16:29	16:16
395	181,0	23,7	Cruce izda. dirección Palmés por <i>OU-0521</i>	16:53	16:38	16:24
405	181,1	23,6	Abelaira. <i>OU-0521</i>	16:53	16:38	16:25
410	182,0	22,7	 ALTO DE ABELAIRA. <i>OU-0521</i>	16:55	16:40	16:26
415	185,0	19,7	Palmés. <i>OU-0521</i>	17:00	16:44	16:30
390	186,0	18,7	Pradobó. <i>OU-0521</i>	17:01	16:46	16:32
405	187,8	16,9	Trasalba. Cruce izda. dirección Santa Cruz. <i>OU-0522</i>	17:04	16:48	16:34
190	192,8	11,9	Outeiro. Giro izda. dirección Ourense <i>OU-0522</i>	17:12	16:56	16:42
140	193,1	11,6	Cruce izda. dirección Ourense por <i>N-120</i>	17:13	16:57	16:42
140	196,0	8,7	Untes. <i>N-120</i>	17:17	17:01	16:46
140	197,0	7,7	Barrio. <i>N-120</i>	17:19	17:03	16:48
115	202,7	2,0	Ourense. Rotonda dcha. dirección Madrid por <i>N-525</i>, rotonda dcha. dirección Lugo	17:28	17:11	16:56
120	203,2	1,5	Cruce dcha. dirección Lugo por Av. Ribeira Sacra	17:29	17:12	16:57
125	203,4	1,3	Cruce izda. dirección Seminario Cortegada por <i>OU-402</i>	17:29	17:12	16:57
135	203,5	1,2	Rotonda, se toma por la izda. dirección Seminario	17:30	17:13	16:57
150	203,9	0,8	Cruce izda. dirección Seminario. <i>Paso estrecho</i>	17:30	17:13	16:58
195	204,7	0,0	 OURENSE. META	17:31	17:14	16:59

 PUERTOS DE MONTAÑA

 **ALTO DE ESCAIRÓN**

Km 112,7. Desnivel 290 m. Ascenso 8,7 km. Porcentaje 3,3%

 **ALTO DE GUITARA**

Km 142,8. Desnivel 304 m. Ascenso 7,8 km. Porcentaje 3,8%

 **ALTO DE ABELAIRA**

Km 182. Desnivel 290 m. Ascenso 7,6 km. Porcentaje 3,8%

 PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos, **M** = Medianas, **GD** = Curvas y cruces a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

R 3,5 - R 12,7 - GD 20 - R 29,2 - R 61,1 - GI 62,1 - GI 62,4 - GI 62,5 - GD 62,7 - R 63 - SV 76,4 - RD 78,2 - GD 96,1 - GD 121 - RD 124,3 - R 124,8 - R 125 - R 125,7 - GD 126,5 - R 127,8 - RI 137,9 - GI 138 - R 169,3 - GI*180G 171 - RI 180*GI171,1 - RI 171,4 - RD 171,5 - GD 174,4 - RD 175,2 - GI 181 - GD 182,1 - GI 183 - RD 185 - GI 187,8 - GI 192,8 - GI 193,1 - GD 203 - GD 203,2 - GI 203,4 - RI 203,5 - GI 203,9

204,7 km **A-52**

OURENSE

ETAPA 14

ÚLTIMOS KM Y
ACCESO A META

Miércoles 4 de noviembre

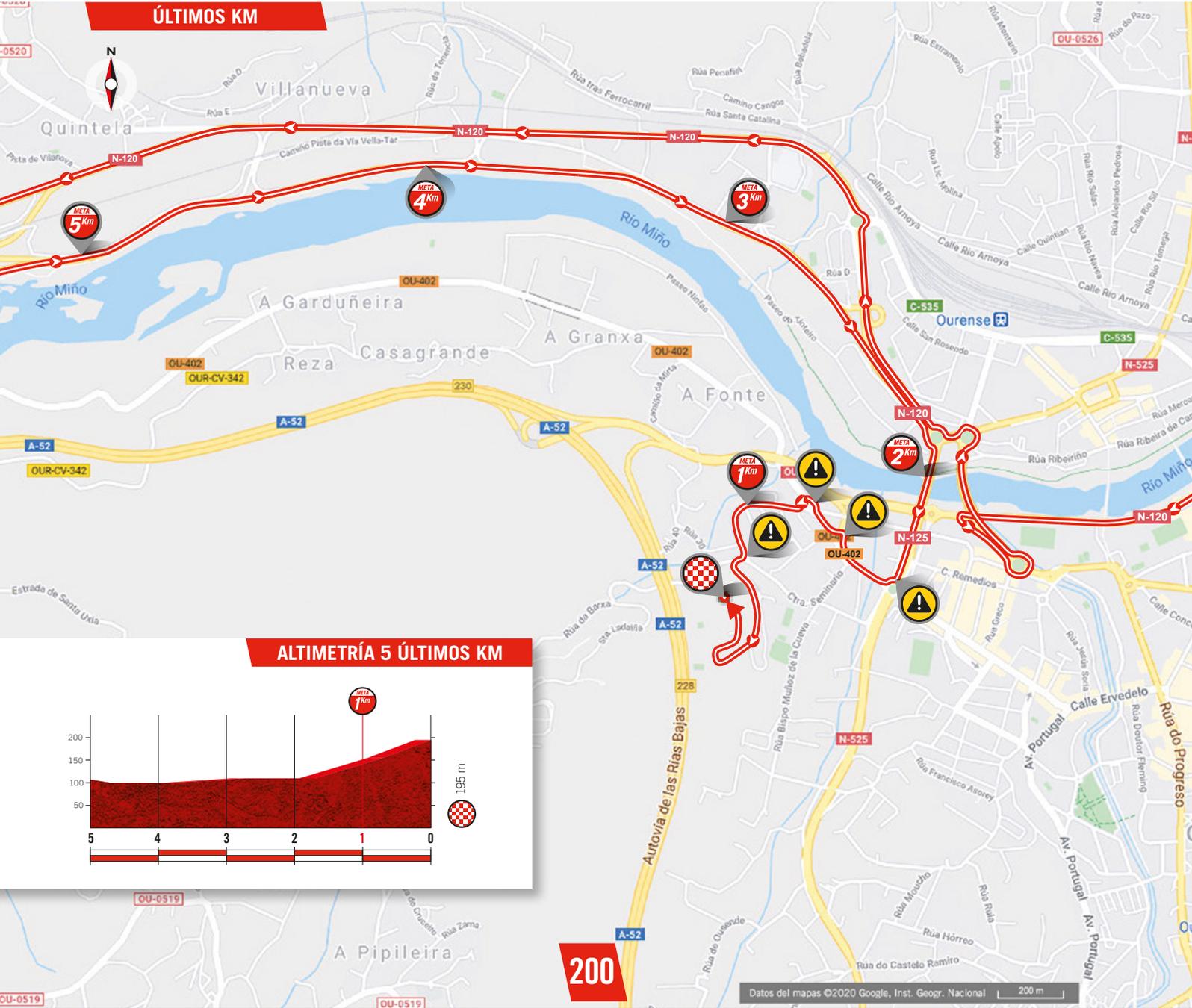
ACCESO ZONA META



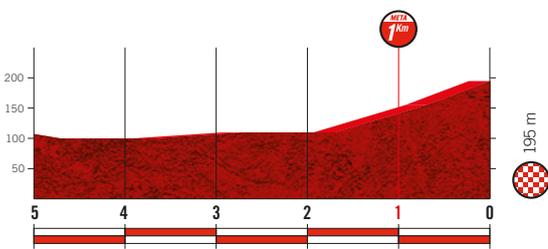
Desde Rúa do Bispo Lourenzo hacia Av. Vista Fermosa

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



200

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m



ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15



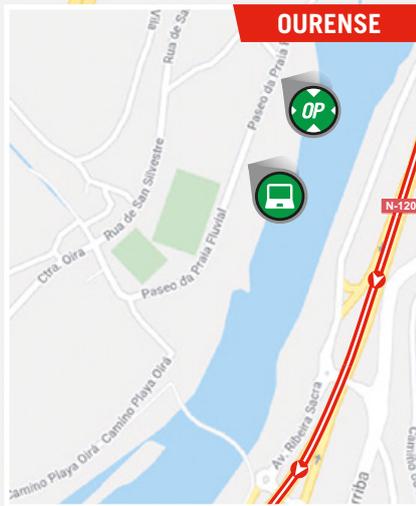
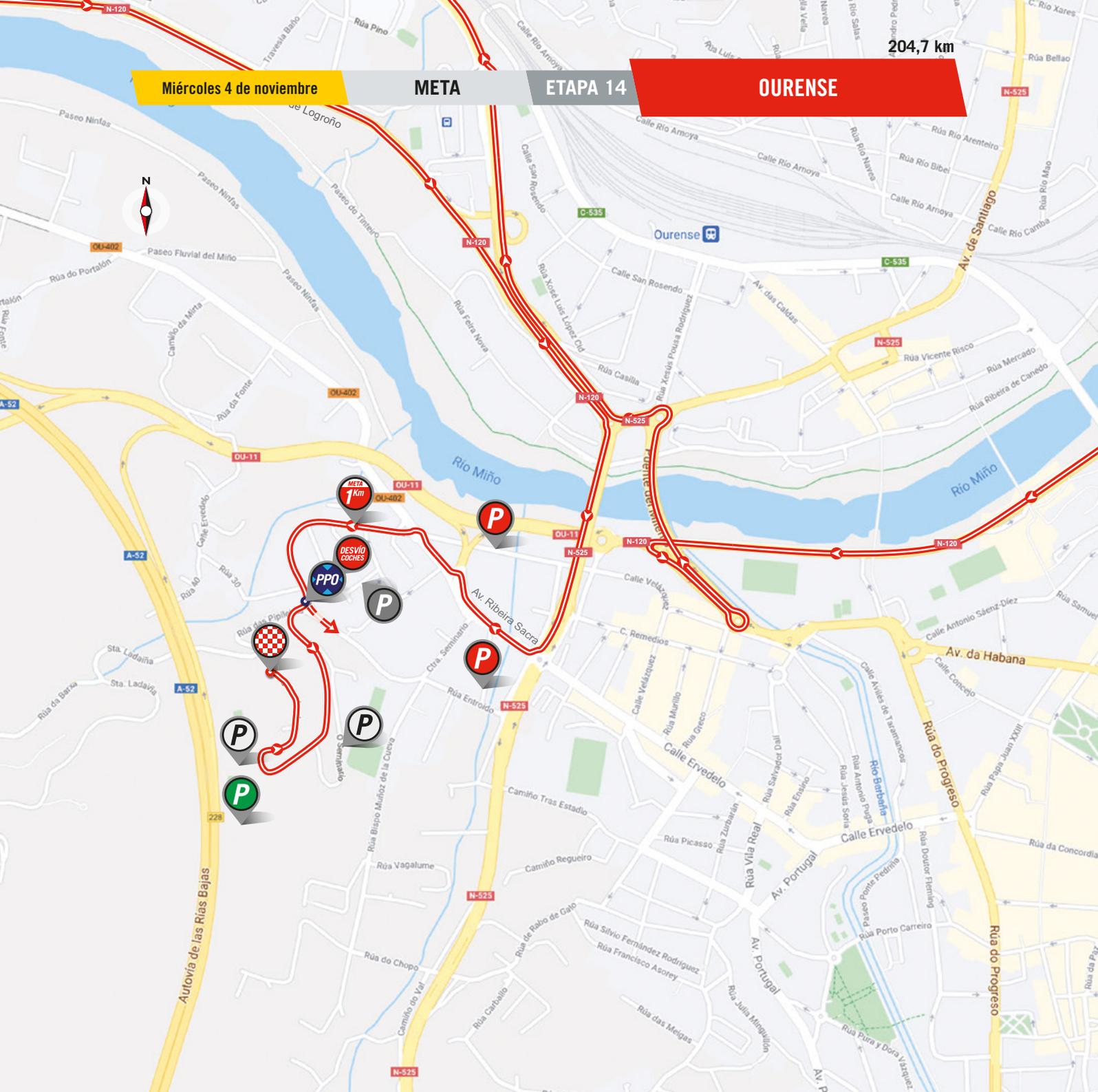
Miércoles 4 de noviembre

META

ETAPA 14

OURENSE

204,7 km



OURENSE



LÍNEA DE META

Estrada Seminario, 20



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Av. Vista Fermosa
Lat 42°20'36.7"N
Long 7°52'56.5"W



DESVIÓ DE COCHES

Av. Vista Fermosa



LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta de 150 m curva izda. recta de 150 m curva dcha. e izda. en 50 m recta de 400 m curva dcha. prolongada de 60 m y recta de 190 m. Último km porcentaje aproximado del 6%



SALA PRENSA

Pabellón de Oira - Baixada Praia Oira, 23A
32001 - Ourense



DISTANCIA A META
4,3 km



PARKING EQUIPOS

Rúa do Bispo Lourenzo



DISTANCIA A META

1,1 km



O. PERMANENTE

Parking - Baixada Praia Oira, 23A
32001 - Ourense



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

100 m

201



ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15





LA VUELTA

PATROCINADOR OFICIAL



Tu Pausa Mediterránea

No hay nada que combine mejor con un momento de tranquilidad que aceitunas Fragata. El más exquisito sabor mediterráneo que puedes disfrutar cómo y dónde quieras.



≈ Aceitunas Aliñadas ¡Originales y deliciosas! ≈



www.fragata.es



ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15





José Manuel Baltar Blanco

Presidente



Cañón del río Sil

En el año de la pandemia Ourense no renuncia a su alianza con La Vuelta. Ourense no renuncia a acoger uno de los espectáculos deportivos más importantes del planeta. Ourense vuelve a ser escenario de una prueba que pasa por delante de nuestras casas, que recorre nuestros paisajes, que forma parte de la fotografía de una provincia ambiciosa que sigue exhibiendo un gran potencial turístico con emblemas como la Ribeira Sacra -que será declarada Patrimonio Mundial por la UNESCO en 2021-, protagonista nuevamente en esta edición.

Bienvenid@s a la provincia termal de España y de Europa. Bienvenid@s a un Ourense de agua y piedra, un territorio capaz de generar un ecosistema de turismo deportivo como acredita la Estación de montaña de Manzaneda o el éxito

internacional en la preparación de equipos y selecciones en disciplinas como el remo y el piragüismo en localidades como Arnoia, Lais y Castrelo de Miño. Sean bienvenid@s a Ourense, la tierra de las denominaciones de origen, como son cuatro de las cinco vitivinícolas que existen en Galicia: Ribeiro, Valdeorras, Ribeira Sacra y Monterrei. Bienvenid@s a un Ourense de cine, que en 2020 celebra la edición 25 de su Festival Internacional -el Ourense International Film Festival-.

Celebramos en 2020 los cien años de la aparición del primer número de la “Revista Nós”, un evento cultural y político que identifica perfectamente nuestro carácter creativo. Reivindiquemos la importancia de lo nuestro. Y La Vuelta es nuestra. La Vuelta es de tod@s. Bienvenida!

Un poco más sobre la Provincia de Ourense

Otra Vuelta por Ourense.

Ourense en 2021 se unirá al selecto grupo de territorios distinguidos como “Patrimonio Mundial” por la UNESCO. Y así será gracias a la espectacular Ribeira Sacra, un año más protagonista de La Vuelta. Un espacio mágico lleno de naturaleza, patrimonio, leyendas y un vino fruto de una viticultura heroica como pocas.

Como heroico es el esfuerzo de los deportistas que recorrerán esta provincia con parques naturales, el mejor románico de España o las aguas minero-medicinales que convierten a Ourense en el territorio con mayor potencial termal de Europa.

La provincia del carnaval, la tierra del vino (Ribeiro, Valdeorras, Monterrei y Ribeira Sacra), el hogar de la estación de montaña de Manzaneda -referente en Galicia y norte de Portugal-, la sede del CERLA (Centro de entrenamiento de remo de Lais, Arnoia y Castrelo de Miño)... una mirada interior con lugares únicos y mágicos, alejada de las aglomeraciones y, pronto, a poco más de dos horas de Madrid al ser puerta de entrada a Galicia de la alta velocidad.

Ourense es la patria del afilador, oficio tradicional que se sustentaba en una rueda. Estos días recibimos de nuevo a la prueba reina mundial de las dos ruedas. Bienvenidos a casa!



www.depourense.es | www.xunta.gal

203



ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15



QUE LAS FRONTERAS LAS PONGAN OTROS.



CUANDO TE
PREGUNTEN SI
PLACER O
TRABAJO, DI
SIEMPRE PLACER.

GRUPO VIAJABIEN - AGENCIA OFICIAL DE LA VUELTA
(+34) 915 633 098 info@grupoviajabien.es

www.grupoviajabien.es



ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15





Gonzalo Pérez Jácome

Alcalde



A lo lejos se escuchan los aplausos. Las luces de las motos se acercan cada vez más. Y, por fin, doblando a velocidad de vértigo la última curva, aparecen los primeros corredores apretando los dientes enfilando la recta de meta, en el corazón del barrio de San Francisco. El último sprint antes de la gloria.

La ciudad de Ourense recibe entusiasmada la llegada de la caravana multicolor. Pura adrenalina y vítores a todos los participantes, que llegan con un empacho de más de 200 kilómetros.

Este al que que leéis, proyecto de ciclista e incansable corredor de fondo, les recomendaría que se dejen caer

hasta el centro histórico, a reponer fuerzas con un buen plato de la mejor gastronomía -doble postre para el ganador de etapa-, o que rellenen sus bidones con alguno de los vinos con denominación de origen de nuestra tierra. Sin duda, que relajen sus fatigados cuerpos en las aguas termales que inundan Ourense.

Cualquier excusa para tener un poco más cerca a estos héroes de la bicicleta con los que sufrimos a través de la televisión y a los que este 4 de Noviembre podremos animar y arropar en esta ciudad, Ourense, enamorada del ciclismo.

Un poco más sobre Ourense

Parada obligada en el Camino de Santiago del sur (Vía de la Plata), Ourense debe su fama a la presencia de manantiales termales. En pleno centro urbano, las **Fuentes de As Burgas**, donde el agua brota a más de 60°C, marcan el lugar donde nació la ciudad hace más de dos mil años: un paso estratégico junto al río Miño que propició la construcción del **Puente Romano**, uno de los iconos más reconocibles de Ourense.

En las orillas del Miño instalaciones como las Termas de Outariz tientan al visitante con los placeres de un relajante baño termal, mientras que el Casco Histórico, un laberinto de estrechas

callejuelas empedradas, invita a viajar en el tiempo, descubriendo los encantos del Ourense medieval, barroco y modernista. Destaca aquí la silueta de la **Catedral de San Martiño**, un templo de origen románico que guarda joyas como el hermoso Pórtico del Paraíso.

La gastronomía es otro de los puntos fuertes de Ourense, ya que aquí se producen muchos de los productos que han dado prestigio a la cocina gallega. Imprescindible probar los vinos de la zona (la provincia reúne cuatro DOs) y el pulpo á feira, sin duda “el mejor de Galicia”.

 www.ourense.gal | www.depourense.es | www.xunta.gal

205



ETAPA 13

ÍNDICE



ETAPA 14

ETAPA 15



SALUDA SALIDA
PÁGINA 207

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 208

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 209

ALTIMETRÍA
PÁGINA 210

HORARIO
PÁGINA 211

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 214

MAPA META
PÁGINA 215

SALUDA META
PÁGINA 217



Nidia María Arévalo Gómez

Alcaldesa



Mos tendrá este año el honor de ser anfitrión de la salida de la etapa 15 de La Vuelta. Será el 5 de Noviembre cuando nuestro municipio, y más concretamente nuestro emblemático Pazo de Mos, se conviertan en escenario y objetivo del ciclismo mundial.

Fecha histórica y de importante calado turístico para nuestro ayuntamiento, en un momento en que la crisis sanitaria del COVID-19 está haciendo mella en todo el territorio nacional. A pesar de la pandemia, el hito de La Vuelta en Mos ha sido posible gracias a la profesionalidad, prevención, responsabilidad y coordinación de todos los entes implicados en este gran evento deportivo.

Kilómetros de grandes valores como el esfuerzo, el espíritu de superación, la entrega, el sacrificio, el compañerismo,

la humildad y el trabajo duro protagonizarán la etapa Mos - Puebla de Sanabria. Valores que también caracterizan a nuestra ciudadanía que destaca por sus gentes de bien, honradas y trabajadoras. Vecinos y vecinas que merecían este regalo: albergar la cita más importante del ciclismo español. Un sueño cumplido para Mos.

No quiero olvidar a nuestro emblema del ciclismo mosense, ganador de un Tour y embajador de La Vuelta, Óscar Pereiro, que representa a este deporte y a todo el deporte de Mos en general. Nos enorgullece contar con él entre nuestros vecinos, igual que lo hace ser la única etapa de La Vuelta de la provincia de Pontevedra.

Un gran regalo para Mos. Disfrutémoslo. SOMOSMOS!

Un poco más sobre Mos

Mos es un municipio eminentemente rural integrado por 10 parroquias plagadas de hermosos recovecos. Un ayuntamiento en el que disfrutar de la vida tranquila con la comodidad de limitar con la ciudad más grande de Galicia. Un ayuntamiento en el que pasear por montes y robledales, refrescarse en ríos y fuentes, y visitar importantes monumentos históricos, desde yacimientos arqueológicos, hasta el Pazo de Mos, o la Iglesia Románica de Santa María de Guizán.

Municipio rural pero moderno, amante de la tradición y volcado en el progreso.

Con mucho futuro y con un pasado lleno de historia, tal y como demuestra el Pazo de Mos desde el que parte la etapa 15 de La Vuelta 20. Pazo ubicado en pleno Camino de Santiago Portugués, uno de los principales activos turísticos de Mos. Vinculado a la Casa de Soutomaior, una de las más ilustres de la nobleza galaica, que comenzó la construcción del edificio a mediados del siglo XVI.

Mos, con una población de algo más de 15.000 habitantes, forma parte de la comarca de La Louriña y limita con Redondela y Pazos de Borbén al norte, Vigo al oeste, O Porriño al sur y Pontearreas al este.



www.mos.es | www.xunta.gal

207



ETAPA 14

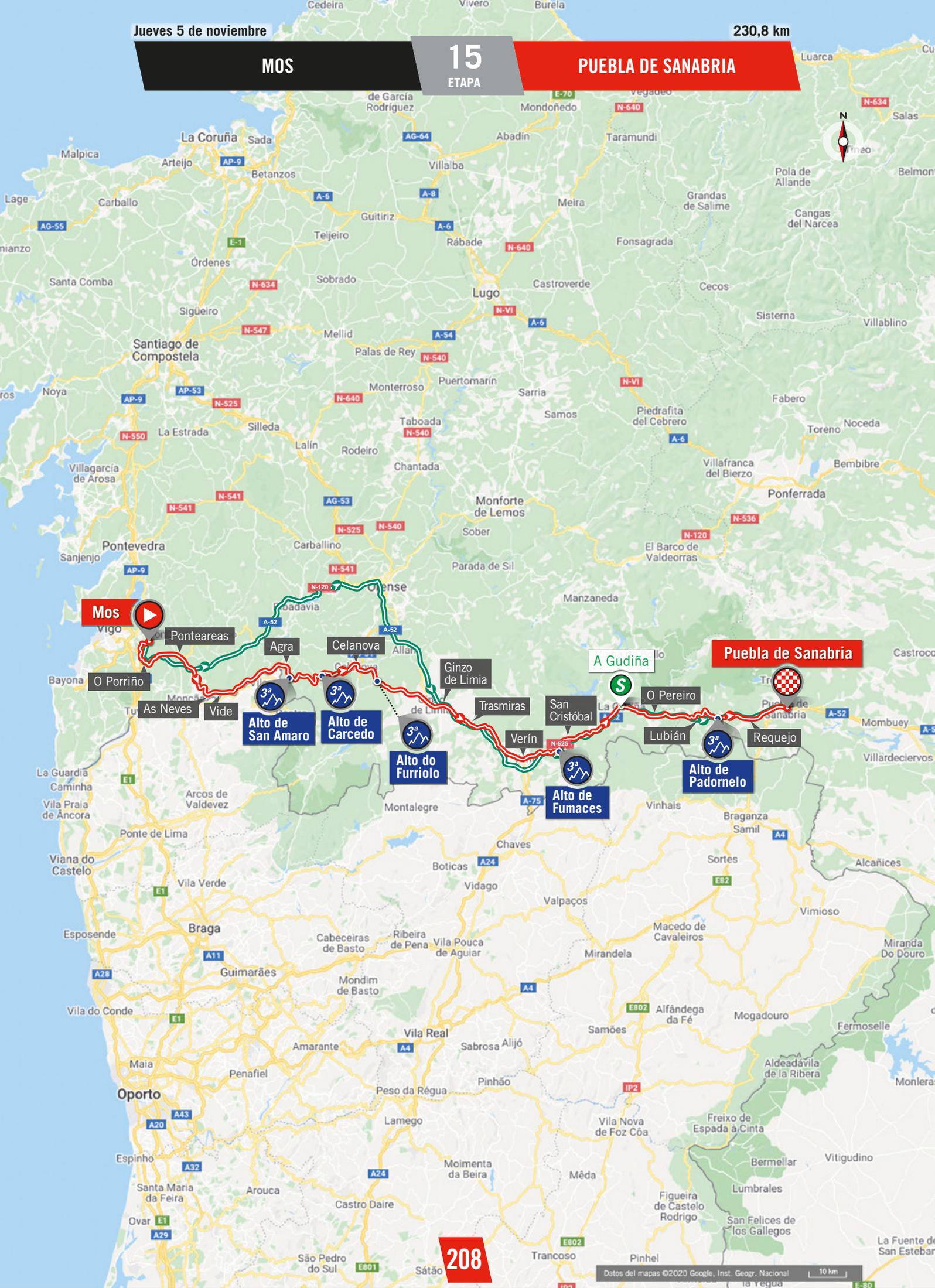
ÍNDICE



ETAPA 15

ETAPA 16





Mos

Puebla de Sanabria

Alto de San Amaro

Alto de Carcedo

Alto do Furriolo

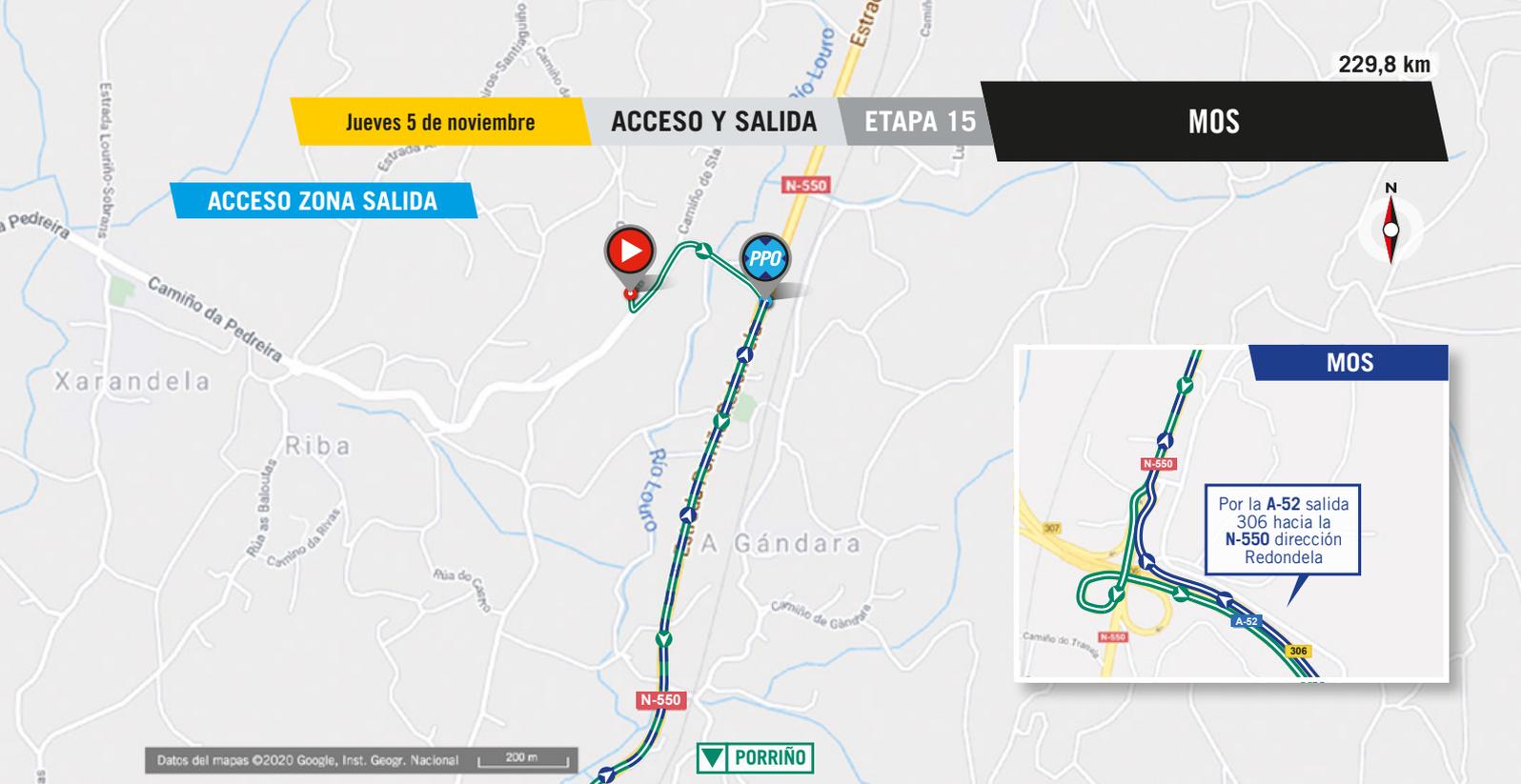
Alto de Fumaces

Alto de Padornelo

208



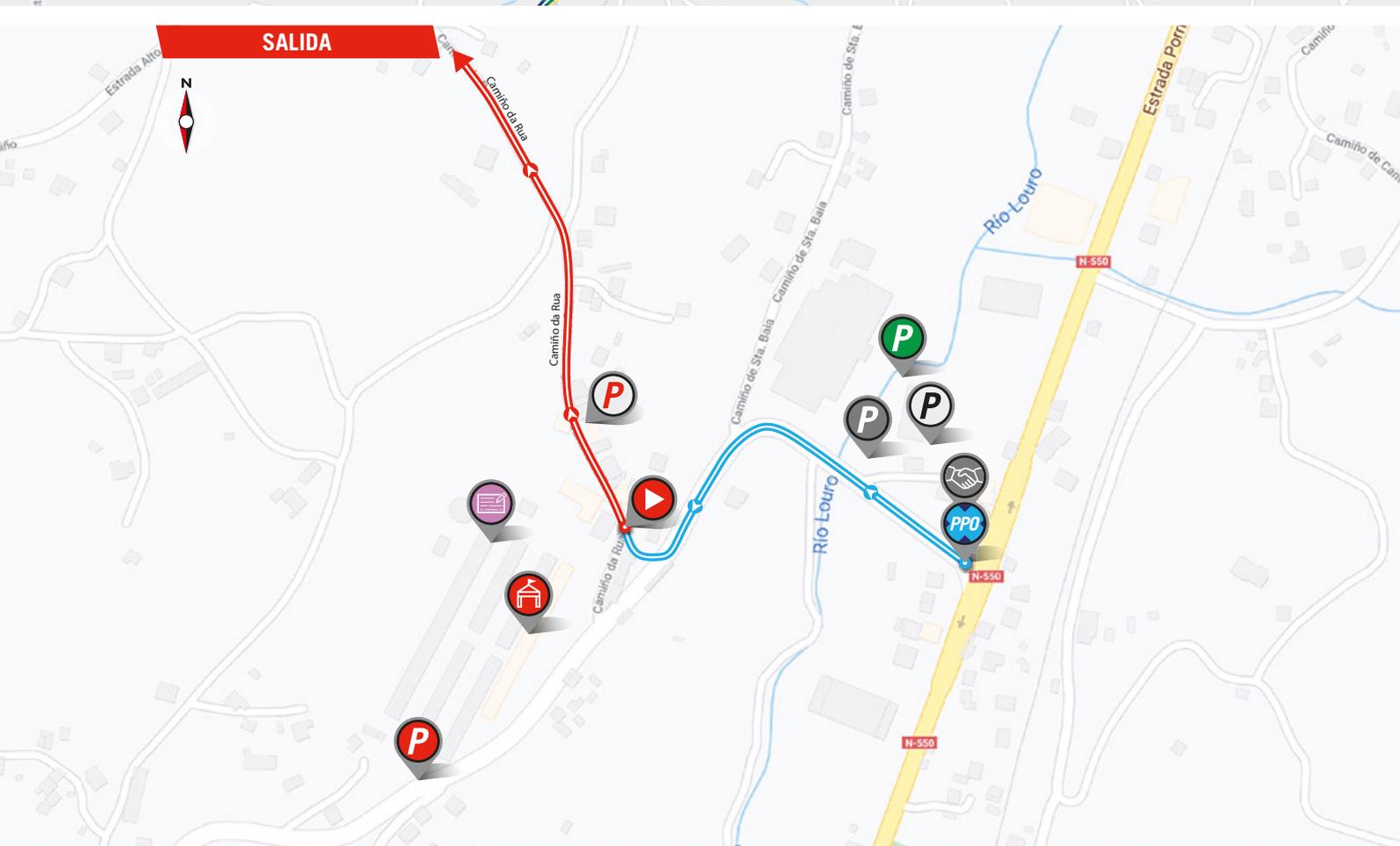
ACCESO ZONA SALIDA



Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m

▼ PORRIÑO

SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Camíño da Rúa, 1

PUNTO DE ENCUENTRO
Camíño da Rúa, 1

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Ctra. Puxeiros Aeroporto, 23
LAT 42°12'13.01"N
LONG 8°36'9.11"O

CONTROL DE FIRMAS
Parking - Camíño da Rúa, 1
De 9:38 a 10:23 h.

DISTANCIA
180 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
10:28 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Pazo de Mos por Camíño da Rúa, Estrada Alto de Barreiros-Santiagoño, EP-2601, Estrada Puxeiros-Mos, Rúa Cesáreo Rodríguez Iglesias, Estrada do Adrovello, Camíño das Pozas, Camíño Arrubial, Camíño da Freixa, Camíño do Cebral, paso superior A-55, Camíño do Monte, N-120, O Porriño, Av. Antonio Palacios. **Total: 9,6 km.**

SALIDA LANZADA

Av. Antonio Palacios por la N-120 dirección Ponteareas.

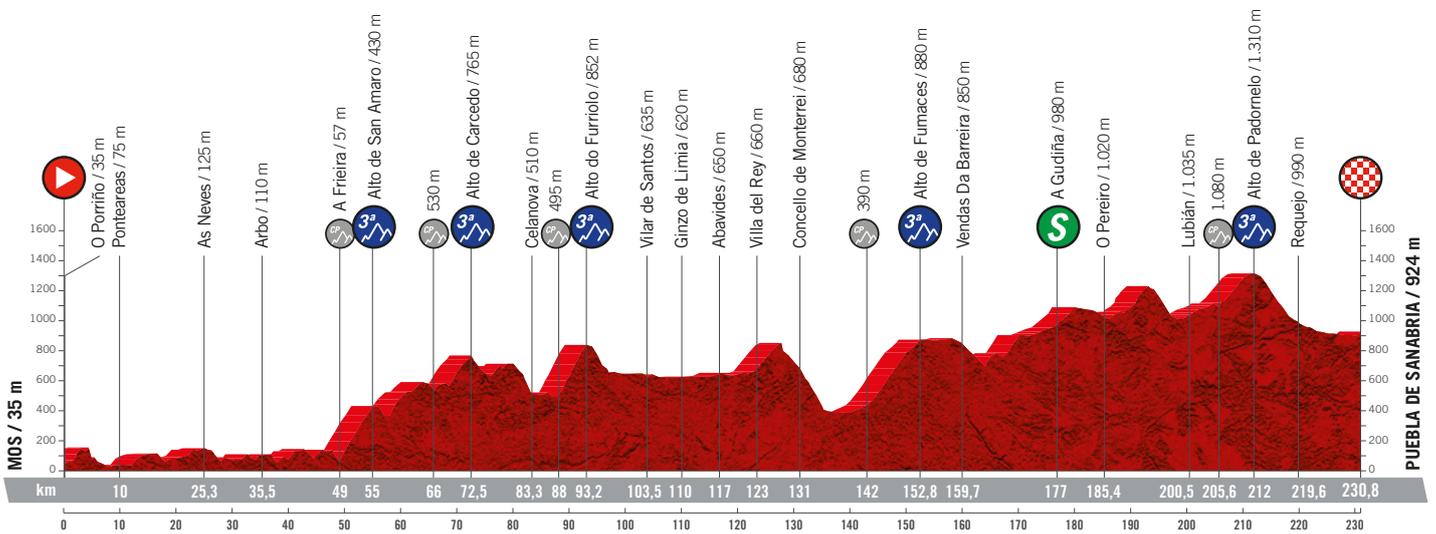
Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

209



ALTIMETRÍA

ETAPA 15
JUEVES 5 DE NOVIEMBRE



210



ETAPA 14

ÍNDICE



ETAPA 15

ETAPA 16



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		34 km/h	36 km/h	38 km/h
PROVINCIA DE PONTEVEDRA						
Salida neutralizada. 10:33 h.						
35	0,0	230,8	O Porriño. Salida lanzada en la Av. Antonio Palacios por la N-120 dirección Pontearreas	10:51	10:51	10:51
60	1,1	229,7	Giro dcha. dirección Pontearreas N-120	10:52	10:52	10:52
75	10,0	220,8	Pontearreas. Cruce dcha. dirección As Neves, Av. Galicia y giro izda. dirección As Neves, Av. Sarmiento Rivera	11:08	11:07	11:06
30	11,0	219,8	Pasa a ser la EP-4006	11:10	11:09	11:08
135	23,7	207,1	Pasa a ser la PO-415	11:33	11:31	11:29
125	25,3	205,5	As Neves. PO-415	11:35	11:33	11:30
65	28,3	202,5	Vide. PO-400	11:40	11:38	11:35
110	35,5	195,3	Arbo. PO-400	11:53	11:50	11:47
135	47,8	183,0	Cruce dcha. dirección Portugal por PO-422	12:15	12:10	12:06
57	49,0	181,8	PROVINCIA DE OURENSE. Comienza Puerto. Pasa a ser la OR-412	12:17	12:12	12:08
70	49,2	181,6	A Frieira. OR-412	12:17	12:13	12:08
205	51,2	179,6	Agra. Cruce dcha. dirección Bande por la OU-411	12:21	12:16	12:11
430	55,0	175,8	San Amaro. ALTO DE SAN AMARO. OU-411	12:28	12:22	12:17
350	57,2	173,6	Freáns. OU-411	12:31	12:26	12:21
589	63,8	167,0	Mociños. OU-411	12:43	12:37	12:31
535	65,8	165,0	<i>Puente estrecho</i>	12:47	12:40	12:34
530	66,0	164,8	<i>Comienza Puerto.</i> OU-411	12:47	12:41	12:35
570	66,8	164,0	Cruce izda. dirección Leirado se va por ctra. local	12:48	12:42	12:36
560	68,5	162,3	Leirado. Dirección Celanova por la OU-0209	12:51	12:45	12:39
765	72,5	158,3	ALTO DE CARCEDO. OU-0209	12:58	12:51	12:45
683	74,0	156,8	O Carballo. OU-0209	13:01	12:54	12:47
545	82,8	148,0	Cruce rotonda izda. dirección Celanova por la OU-530	13:17	13:09	13:01
510	83,3	147,5	Celanova. Cruce dcha. dirección Ginzo de Limia por la OU-540, Av. Francisco González Rey	13:18	13:09	13:02
510	84,7	146,1	Cruce izda. dirección Ginzo de Limia por la OU-531	13:20	13:12	13:04
520	86,0	144,8	Mandras. OU-531	13:22	13:14	13:06
495	88,0	142,8	<i>Comienza puerto.</i> OU-531	13:26	13:17	13:09
600	89,5	141,3	O Castro. OU-531	13:28	13:20	13:12
852	93,2	137,6	ALTO DO FURRIOLO. PO-531	13:35	13:26	13:18
675	96,7	134,1	Lampaza. PO-531	13:41	13:32	13:23
635	103,5	127,3	Vilar de Santos. PO-531	13:53	13:43	13:34
625	105,0	125,8	Vilariño das Poldras. PO-531	13:56	13:46	13:36
620	109,7	121,1	Cruce rotonda dcha. dirección Ginzo de Limia por la N-525	14:04	13:53	13:44
620	110,0	120,8	Ginzo de Limia. Av. Ourense, Plaza Mayor, Av. Madrid, N-525	14:05	13:54	13:44
650	117,0	113,8	Abavides. N-525	14:17	14:06	13:55
650	121,0	109,8	Trasmiras. N-525	14:24	14:12	14:02
660	123,0	107,8	Villa del Rey. N-525	14:28	14:16	14:05
835	127,0	103,8	As Estibadas. N-525	14:35	14:22	14:11
848	127,7	103,1	<i>Alto Das. (No puntuable)</i>	14:36	14:23	14:12
680	131,0	99,8	Concello de Monterrei. N-525	14:42	14:29	14:17

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DE SAN AMARO
Km 55. Desnivel 373 m.
 Ascenso 6 km. Porcentaje 6,2%

ALTO DE CARCEDO
Km 72,5. Desnivel 235 m.
 Ascenso 6,5 km. Porcentaje 3,6%

ALTO DO FURRIOLO
Km 93,2. Desnivel 357 m.
 Ascenso 5,1 km. Porcentaje 7%

ALTO DE FUMACES
Km 152,8. Desnivel 490 m.
 Ascenso 10,8 km. Porcentaje 4,5%

ALTO DE PADORNELO
Km 212. Desnivel 230 m.
 Ascenso 6,4 km. Porcentaje 3,5%

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
 M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 1,1 - R 9,7 - R 2,9 - RD 10,1 - RI 10,7 - R 11 - R 15,4 - R 16 - R 23 - R 23,7 - R 25,3 - SC 25,6 R 32,6 - R 34,5 - R 35,2 - GD 46,8 - CD 50,2 - PE 64,8 - GI 65,8 - RI 81,8 - R 82 - RD 82,3 - R 82,7 - R 83,2 - GI 83,7 - R 108 - R 108,3 - RD 108,7 - R 135,5 - RI 196 - GD 196,3 - GI 207,9 - RD 218,6 - GD 227,4 - GI 229,3 - GI 229,4

Continúa en pág. 213



211





ETAPA 14

ÍNDICE



ETAPA 15

ETAPA 16



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		34 km/h	36 km/h	38 km/h
385	139,2	91,6	Pazos. N-525	14:56	14:43	14:30
385	141,0	89,8	Verín. N-525	14:59	14:46	14:33
390	142,0	88,8	Comienza puerto. N-525	15:01	14:47	14:35
850	152,0	78,8	Fumaces. N-525	15:19	15:04	14:51
880	152,8	78,0	ALTO DE FUMACES. N-525	15:20	15:05	14:52
865	154,4	76,4	A Trepá. N-525	15:23	15:08	14:54
860	155,5	75,3	San Cristóbal. N-525	15:25	15:10	14:56
875	158,5	72,3	As Ferreiras. N-525	15:30	15:15	15:01
850	159,7	71,1	Vendas Da Barreira. N-525	15:32	15:17	15:03
735	164,5	66,3	Concello de A Gudíña. N-525	15:41	15:25	15:10
905	170,4	60,4	Alto Mesón de Erosa. (No puntuable)	15:51	15:35	15:20
980	177,0	53,8	A GUDIÑA. N-525	16:03	15:46	15:30
1.085	179,7	51,1	Alto do Cañizo. (No puntuable). N-525	16:08	15:50	15:34
1.070	180,5	50,3	O Canizo. N-525	16:09	15:51	15:36
1.020	185,4	45,4	O Pereiro. N-525	16:18	16:00	15:43
1.210	193,4	37,4	PROVINCIA DE ZAMORA. Túnel de 440 m. ZA-106	16:32	16:13	15:56
1.210	193,5	37,3	Túnel de 440 m. Iluminado	16:32	16:13	15:56
1.035	200,5	30,3	Lubián. ZA-106	16:44	16:25	16:07
1.110	204,5	26,3	Hedroso. ZA-106	16:51	16:31	16:13
1.080	205,6	25,2	Comienza puerto. ZA-106	16:53	16:33	16:15
1.225	208,9	21,9	Cruce izda. dirección Benavente por la N-525	16:59	16:39	16:20
1.305	211,0	19,8	Padornelo. N-525	17:03	16:42	16:24
1.310	212,0	18,8	ALTO DE PADORNELO. N-525, túnel de 200 m	17:05	16:44	16:25
990	219,6	11,2	Requejo. Rotonda dcha. dirección Puebla de Sanabria. N-525	17:18	16:57	16:37
910	228,4	2,4	Cruce dcha. dirección Puebla de Sanabria, Av. de Galicia, Ctra. de Villacastín	17:34	17:11	16:51
900	230,3	0,5	Puebla de Sanabria. Cruce izda. dirección C/ Padre Vicente Salgado, ZA-926	17:37	17:14	16:54
905	230,4	0,4	Cruce izda. y dcha. por Av. del Lago de Sanabria	17:37	17:15	16:54
924	230,8	0,0	PUEBLA DE SANABRIA. META	17:38	17:15	16:55

PUERTOS DE MONTAÑA

- ALTO DE SAN AMARO**
Km 55. Desnivel 373 m. Ascenso 6 km. Porcentaje 6,2%
- ALTO DE CARCEDO**
Km 72,5. Desnivel 235 m. Ascenso 6,5 km. Porcentaje 3,6%
- ALTO DO FURRIOLO**
Km 93,2. Desnivel 357 m. Ascenso 5,1 km. Porcentaje 7%
- ALTO DE FUMACES**
Km 152,8. Desnivel 490 m. Ascenso 10,8 km. Porcentaje 4,5%
- ALTO DE PADORNELO**
Km 212. Desnivel 230 m. Ascenso 6,4 km. Porcentaje 3,5%

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 1,1 - R 9,7 - R 2,9 - RD 10,1 - RI 10,7 - R 11 - R 15,4 - R 16 - R 23 - R 23,7 - R 25,3 - SC 25,6 R 32,6 - R 34,5 - R 35,2 - GD 46,8 - CD 50,2 - PE 64,8 - GI 65,8 - RI 81,8 - R 82 - RD 82,3 - R 82,7 - R 83,2 - GI 83,7 - R 108 - R 108,3 - RD 108,7 - R 135,5 - RI 196 - GD 196,3 - GI 207 - R - RD 218,6 - GD 227,4 - GI 229,3 - GI 229,4

230,8 km

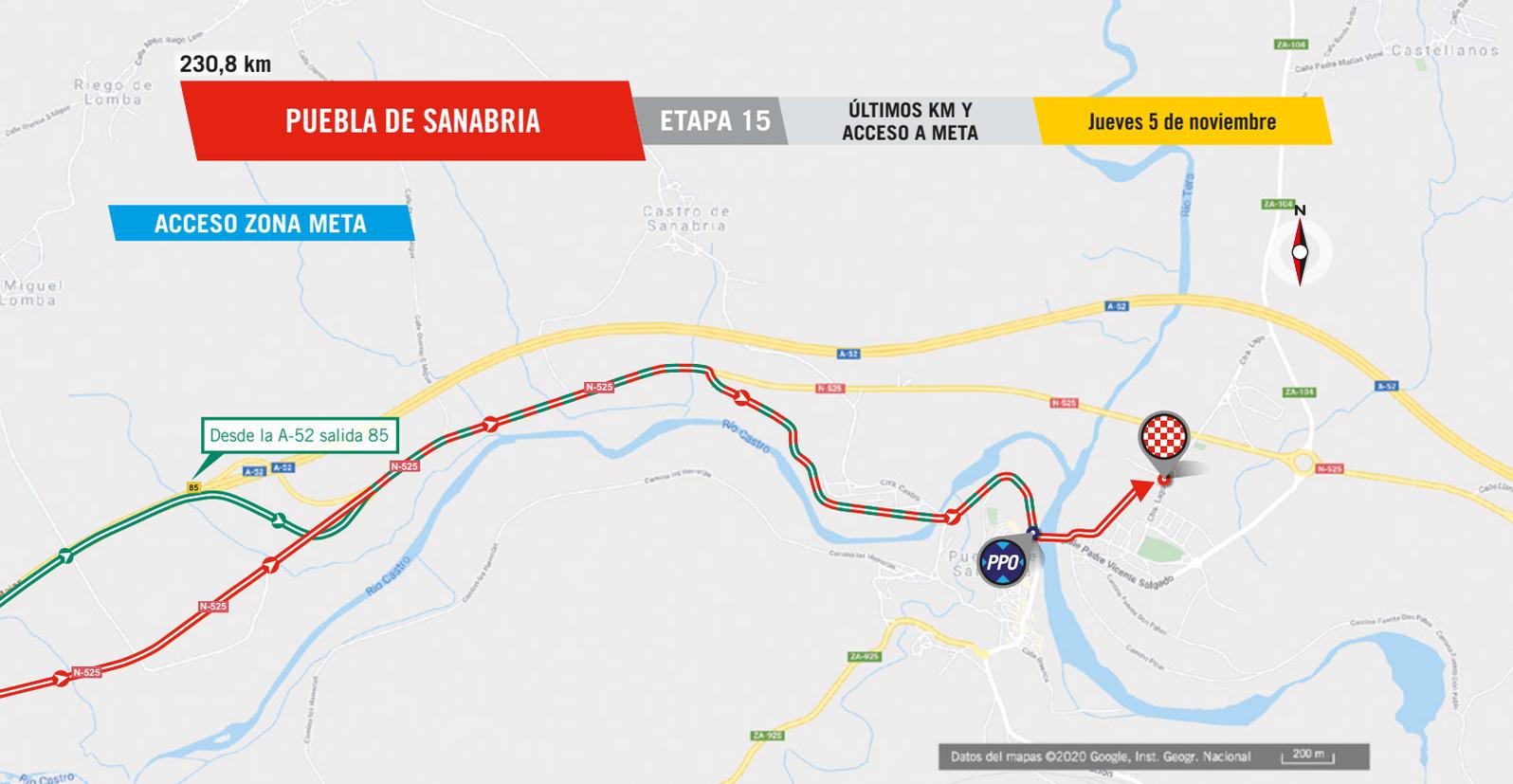
PUEBLA DE SANABRIA

ETAPA 15

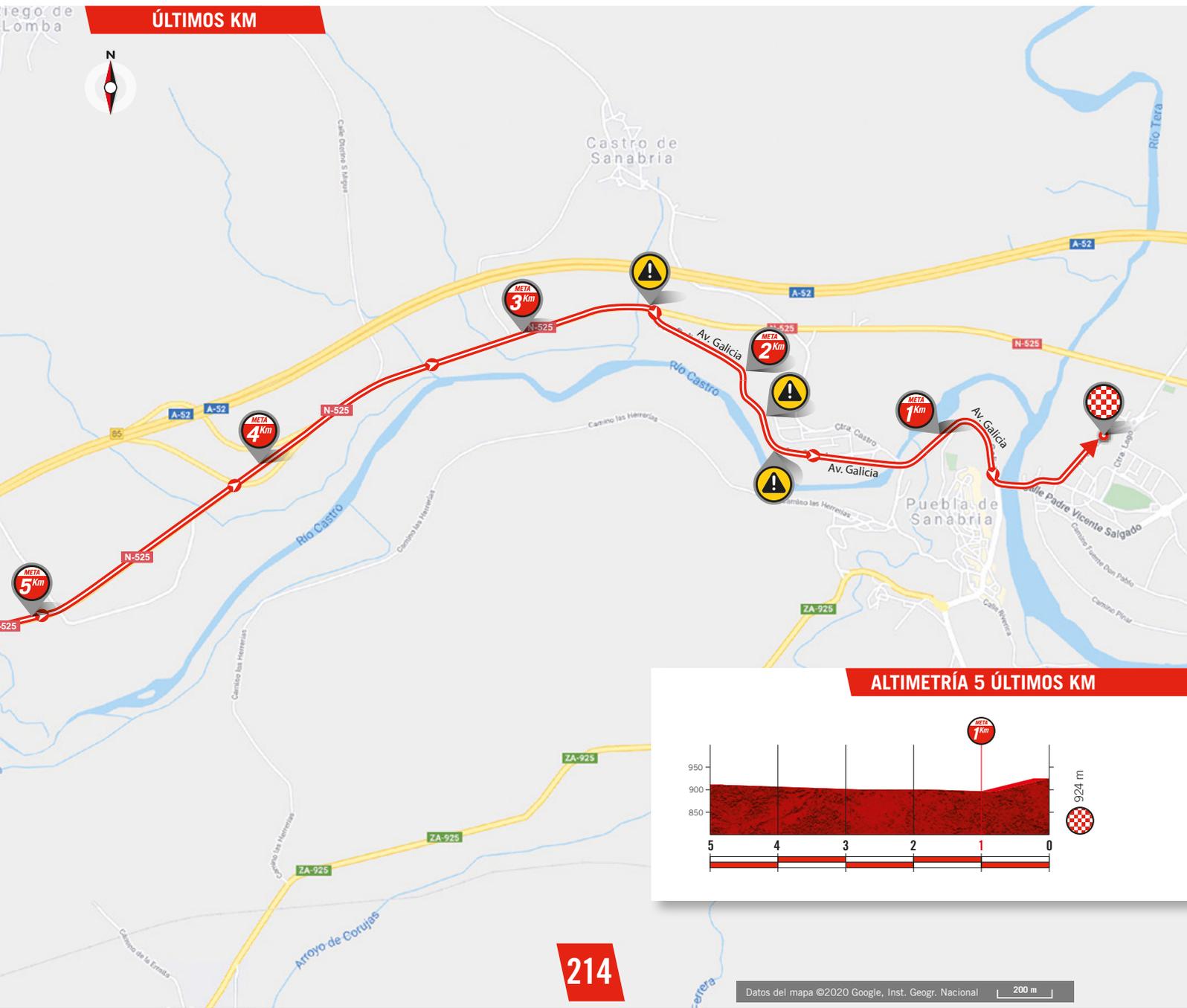
ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Jueves 5 de noviembre

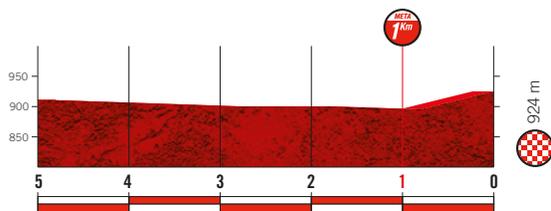
ACCESO ZONA META



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



214

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional | 200 m



ETAPA 14

ÍNDICE



ETAPA 15

ETAPA 16





LÍNEA DE META
Ctra. Lago cruce con C/ Abedulles

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Padre Vicente Salgado
Lat 42°03'18.71"N
Long 6°37'52.51"O

DESVIÓ DE COCHES
C/ Padre Vicente Salgado

LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 130 m llanos curva dcha.,
300 m llanos curva izda. y recta de
45 m curva izda. y dcha. 210 m
en ligera subida curva izda. suave
y recta de 325 m en subida los
últimos 550 m en subida del 5,5%

SALA PRENSA
Instituto de Educación Secundaria
'Valverde de Lucerna'
Ctra. del Lago, 30
49300 - Puebla de Sanabria
(Zamora)

DISTANCIA A META
150 m

PARKING EQUIPOS
Ctra. del Lago, pasada la línea
de meta y espacios indicados

DISTANCIA A META
500 km

O. PERMANENTE
Parking Instituto de
Educación Secundaria
'Valverde de Lucerna'
Ctra. del Lago, 30
49300 - Puebla de Sanabria
(Zamora)

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

LA VUELTA

PROVEEDOR OFICIAL

Gillette

NUESTRO MEJOR AFEITADO



5 HOJAS MÁS
AFILADAS



HOJA DE
PRECISIÓN



LUBRICACIÓN
ANTES Y DESPUÉS
DE LAS HOJAS



FLEXBALL™

FUSION5™
PROSHIELD™

Gillette

LO MEJOR PARA EL HOMBRE™



ETAPA 14

ÍNDICE



ETAPA 15

ETAPA 16



PUEBLA DE SANABRIA



José Fernández Blanco

Alcalde



En Puebla de Sanabria sentimos muy cerca a esta gran familia que es La Vuelta. El día 5 de Noviembre pisará, de nuevo, suelo Sanabrés. Y lo hará justo en 2020. Año de enormes dificultades, pero año muy importante para nosotros. El 1 de Septiembre de 1220, Alfonso IX, el último Rey de León, firmó la Carta Puebla. Hace 800 años, el Rey otorgaba privilegios a quienes repoblaran nuestro territorio. Y en ese mismo trabajo actualmente continuamos. La Vuelta es una importante ventana de oportunidad, puesto que medio mundo sigue la Ronda Española.

Quiero destacar, como Alcalde, el orgullo que me produce que la Villa sea también reconocida dentro de la prestigiosa

imagen internacional que esta prueba tiene. Esta unión posibilita que la marca Puebla de Sanabria esté unida al deporte de alto nivel.

No están ustedes en un sitio singular, están en uno particular, el suyo, el de ustedes, el mío, el de todos. Y como Alcalde me obligo a dar las gracias a Unipublic por hacer de La Puebla de Sanabria, el día 5 de Noviembre, la capital del ciclismo en el 800 aniversario de su CARTA FUERO.

Un poco más sobre Puebla de Sanabria

Puebla de Sanabria es una de las más antiguas localidades zamoranas, documentada por primera vez en el año 509, a raíz, de unas actas del concilio de Lugo, aunque la cita como muy bien señalan no pocos autores pudiera referirse a la totalidad de la comarca sanabresa, no sólo a la villa de Puebla. De todas formas, ya en el siglo X si existía una “urbe Senabrie” como centro organizativo de su territorio circundante. Es posible que ya entonces existiera algún tipo de fortificación en La Puebla.

Puebla de Sanabria es un punto de vital importancia como zona de paso entre la Meseta Norte y Galicia, así como de entrada a Portugal por la vecina ciudad de Bragança.

Puebla de Sanabria, que está dentro de Asociación de Los Pueblos Más Bonitos de España, también fue Capital Europea de La Biodiversidad en el año 2011.

Conjunto Histórico - Artístico, desde el año 1994, en su interior amurallado, podemos encontrar el majestuoso Castillo que fue de los Condes de Benavente. Actualmente todo su interior está musealizado.

Casonas blasonadas, museo de gigantes y cabezudos, su iglesia románica del siglo XIII, la proximidad con el Lago de Sanabria, hacen de esta villa, un lugar ideal donde perderse.



www.pueblasanabria.com

217



ETAPA 14

ÍNDICE



ETAPA 15

ETAPA 16



SALUDA SALIDA
PÁGINA 219

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 222

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 223

ALTIMETRÍA Y PUERTO
PÁGINA 224

HORARIO
PÁGINA 225

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 226

MAPA META
PÁGINA 227

SALUDA META
PÁGINA 229



Fco. Javier Iglesias García

Presidente



Ciudad Rodrigo

La provincia de Salamanca vuelve a ser fiel con la cita ciclista por excelencia de nuestro país. La Vuelta 20 volverá a recorrer nuestro territorio y lo hará a lo grande, con dos etapas íntegras por territorio salmantino: Salamanca - Ciudad Rodrigo y Sequeros - Alto de La Covatilla.

Desde la Diputación de Salamanca somos conscientes del momento que está atravesando el deporte por esta situación tan extraordinaria generada por la pandemia del coronavirus.

De ahí, que no hayamos dudado en mantener nuestro apoyo al disfrute de un deporte que tan buenos recuerdos nos trae a los salmantinos, tanto por la participación de grandes profesionales de nuestra tierra, como por las gestas escritas en el Libro de La Vuelta con algunas de las etapas vividas en nuestra provincia y, especialmente, en ese lugar

ya mítico para el ciclismo como el ascenso a la Estación de Esquí de La Covatilla.

Salamanca y los salmantinos nos volcaremos, de nuevo, con los profesionales que durante dos etapas van a dar lo mejor de sí para engrandecer su desarrollo. Si ellos realizan ese esfuerzo, los aficionados debemos corresponder a su sacrificio, quizás ahora más que nunca, haciéndoles sentir el apoyo.

Solo me resta dar la enhorabuena a la organización y a los profesionales, e invitar a todos, participantes y seguidores a que disfruten de la hospitalidad de esta provincia y de los lugares por donde discurrirán las etapas.

Bienvenidos a Salamanca.

Un poco más sobre la provincia de Salamanca

Salamanca, un lugar en estado puro.

Visitar la provincia de Salamanca es recorrer un lugar en estado puro porque el visitante siempre se va a encontrar un lugar donde se toca el viento, donde el arte se camina, donde la artesanía se come y donde la gente conserva todas las tradiciones.

En la naturaleza agreste de Las Arribes del Duero o la estepa de La Armuña y las Tierras de Peñaranda y Alba se puede tocar el viento desde el silencio; si te adentras en la comarca de Ciudad Rodrigo

o las Sierras de Francia y Béjar puedes caminar por municipios llenos de encanto artístico; y para hacer un descanso, degustar los buenos alimentos artesanos como el Jamón de Guijuelo, Carne de Salamanca, lentejas de La Armuña o Vino de las D.O. de Arribes y Sierras de Salamanca.

Como complemento, la provincia ofrece un sinfín de tradiciones etnográficas y culturales que hacen de Salamanca ese un lugar auténtico.



www.dipsanet.es

219



ETAPA 15

ÍNDICE



ETAPA 16

ETAPA 17



CERATIZIT CHALLENGE

by LA VUELTA



TOLEDO ▶
ESCALONA
VIERNES 6
NOVIEMBRE 2020



SALIDA 11:00 - LLEGADA 13:10

BOADILLA
DE MONTE



CONTRARRELOJ INDIVIDUAL
SÁBADO 7
NOVIEMBRE 2020

SALIDA 11:00 - LLEGADA 13:12

MADRID



CIRCUITO URBANO DE
LA CASTELLANA

DOMINGO 8
NOVIEMBRE 2020

SALIDA 11:00 - LLEGADA 13:15



rtve

SHIMANO

Serviall

LOTERÍAS
Y APUESTAS DEL ESTADO

NTT

bien star

SMS
santini

Movistar

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

CERATIZIT
GROUP

CSO
MADRID
PROGRAMA
MADRID 2020

DEPARTAMENTO DE
TOLEDO

MADRID

ayuntamiento de
Boadilla del
Monte

CICLISMO

UNIVERSO
MUJER

UCI WOMEN'S
WORLDTOUR



ETAPA 15

ÍNDICE



ETAPA 16

ETAPA 17



© David Aranz



Carlos García Carbayo

Alcalde



Plaza Mayor

Salamanca, ciudad del talento, siempre ha tenido un gran vínculo con La Vuelta, algo claramente notorio en las distintas etapas que hemos albergado a lo largo de los años. De hecho, en 2018, uno de los hitos más relevantes para nuestra capital, el VIII Centenario de la Universidad de Salamanca, estuvo también marcado por este acontecimiento.

Esta ciudad ama el deporte, está en nuestro ADN y fiel reflejo de esa vocación se ha hecho visible en los importantes eventos que hemos acogido y también en la calidad de nuestros deportistas, entre los que se incluyen notables figuras del deporte de los dos pedales. Agustín Tamames, ganador de La Vuelta en 1975, Laudelino Cubino o Dori Ruano son nombres propios del ciclismo que han paseado nuestro estandarte por el mundo.

En Salamanca nuestro compromiso con el ciclismo es firme. Los cien kilómetros de carril bici entre Salamanca y su alfoz son una muestra de la importancia que le otorgamos a ese deporte. Nuestro programa municipal SALenBICI pone a disposición de los ciudadanos bicicletas, tanto convencionales como eléctricas, que han venido a duplicar el uso de este vehículo desde la puesta en marcha de nuestro Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Acoger una nueva etapa ciclista es un orgullo para Salamanca y aunque va a ser algo distinta, estoy convencido de que será una oportunidad de oro para disfrutar de esta maravillosa ciudad y de grandes deportistas.

Suerte a todos los participantes.

Un poco más sobre Salamanca

Ciudad contemporánea, universitaria y para disfrutar los 365 días del año. Salamanca está siempre dispuesta a acoger al visitante y a entregarle la riqueza de su patrimonio, su cultura, su ambiente joven y su gastronomía.

Patrimonio de la Humanidad desde 1988, presume de un fabuloso escenario monumental, que tiene como citas esenciales a su Plaza Mayor, sus dos Catedrales, la Casa de las Conchas y la Universidad.

Además, la ciudad cuenta con una atractiva oferta museística en la que destacan el Museo Art Nouveau Art Dèco, el Museo de Historia de la Automoción, o el Museo Taurino. El Cerro de

San Vicente, el Pozo de Nieve y el Centro de Interpretación de las Murallas, Salmantica Sedes Antiqua Castrorum, son también espacios únicos para conocer la Salamanca arqueológica.

La gastronomía es otro de los indiscutibles atractivos salmantinos, que se complementa con una oferta cultural variada y de gran calidad.

En definitiva, Salamanca es una ciudad inagotable, en la que la historia convive con la innovación. Para conocerla hay que perderse por sus calles, descubrir sus sorprendentes rincones y conocer a sus gentes. Una ciudad segura, abierta y acogedora.



www.aytosalamanca.es | www.dipsanet.es

221



ETAPA 15

ÍNDICE



ETAPA 16

ETAPA 17



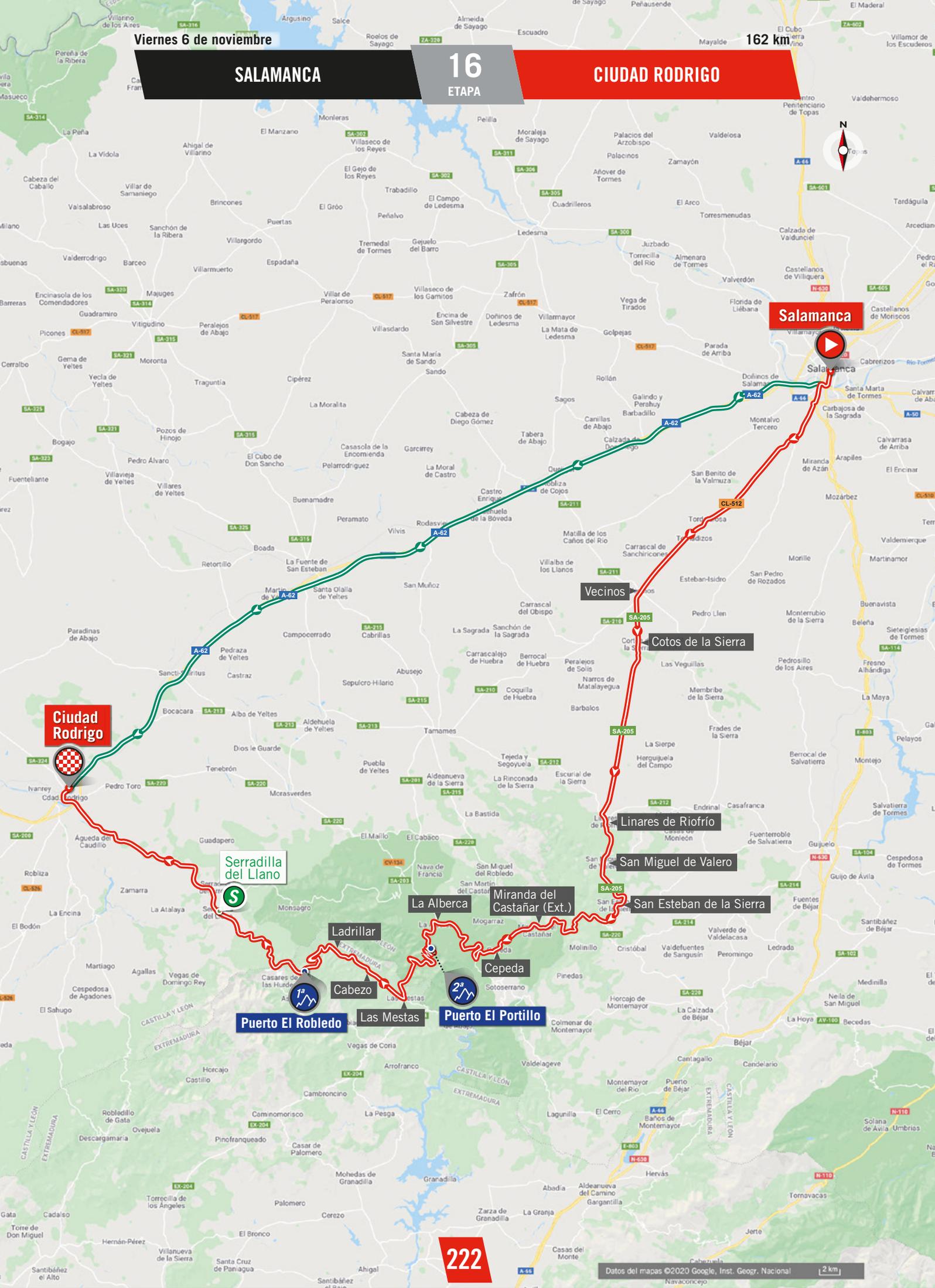
Viernes 6 de noviembre

162 km

SALAMANCA

16
ETAPA

CIUDAD RODRIGO



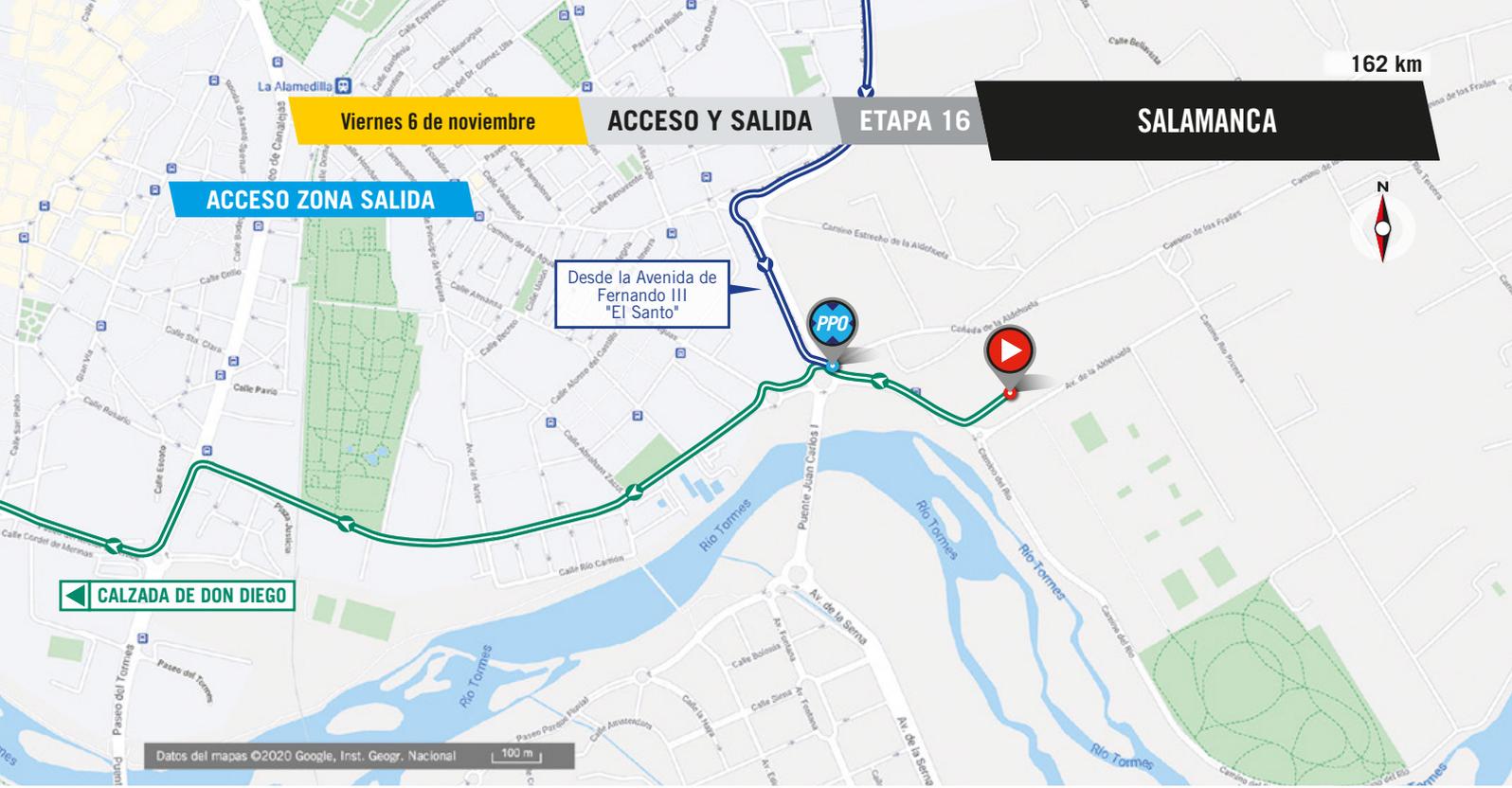
222

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km

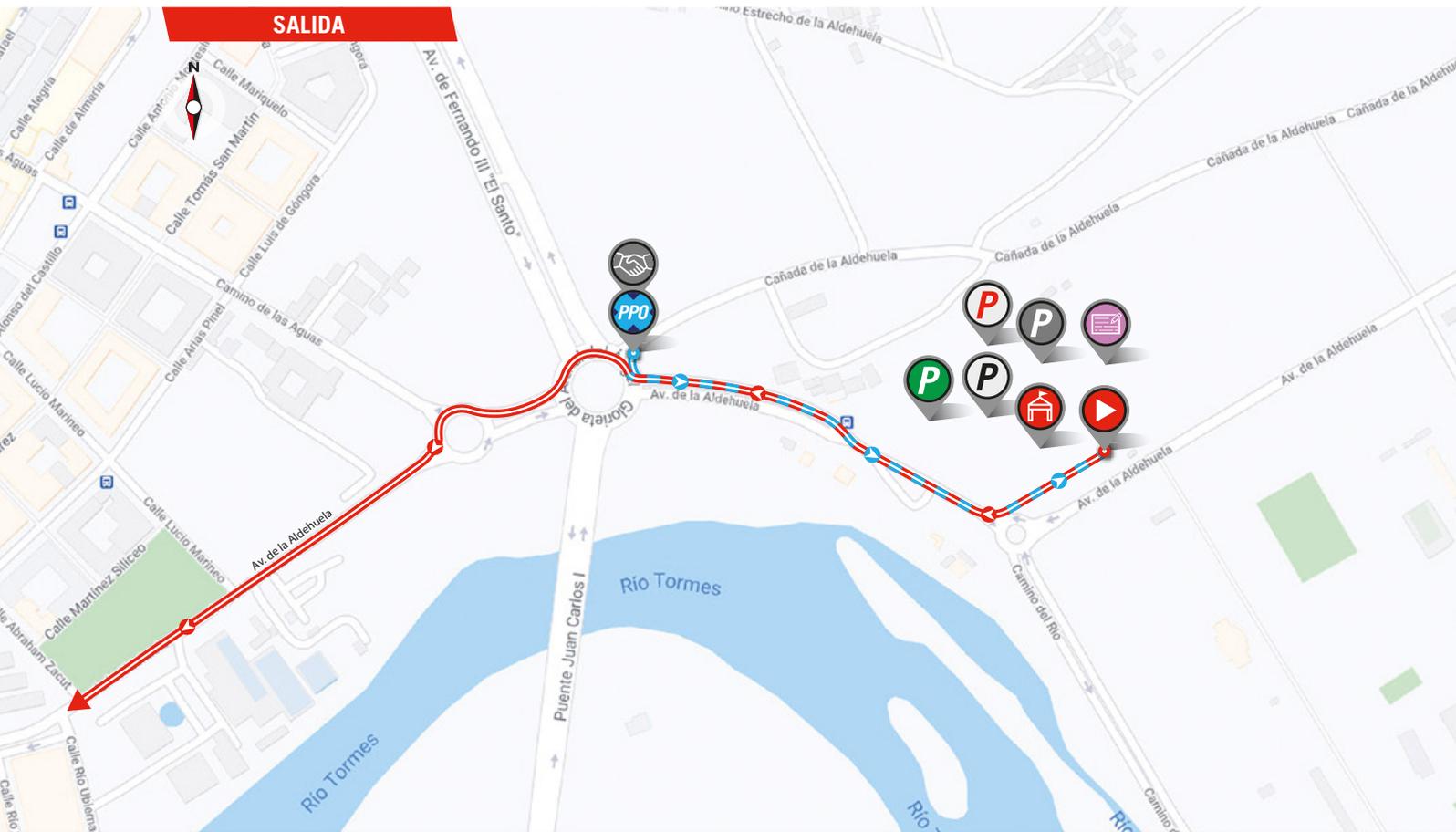
ACCESO ZONA SALIDA

Desde la Avenida de Fernando III "El Santo"

CALZADA DE DON DIEGO



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Recinto Ferial de la Aldehuela

PUNTO DE ENCUENTRO
Recinto Ferial de la Aldehuela

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Cañada de la Aldehuela
LAT 40°57'41.50"N
LONG 5°38'39.61"W

CONTROL DE FIRMAS
Recinto Ferial de la Aldehuela
De 11:53 a 12:38 h.

DISTANCIA 100 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

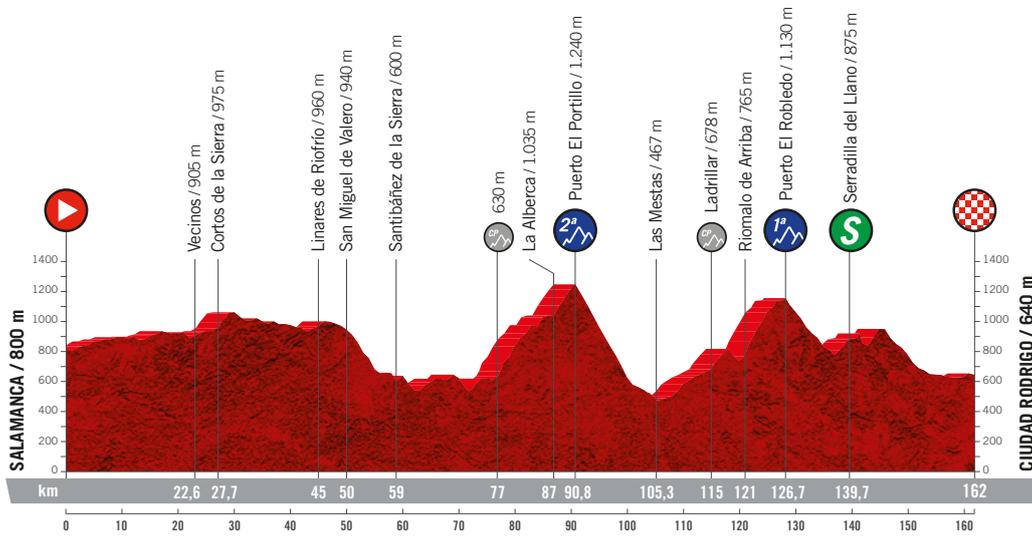
LLAMADA
12:43 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Av. de la Aldehuela, Glorieta del Arenal del Ángel, Glorieta de los Benardos, Av. de la Aldehuela, Paseo de Canalejas, Paseo del Rector Esperabé, Puente Romano, Ctra. de Fregeneda, C/ Buenaventura, Aldeatejada, CL-512 km. Total 8 km.

SALIDA LANZADA
Cartel final de Aldeatejada por la CL-512 dirección Vecinos.

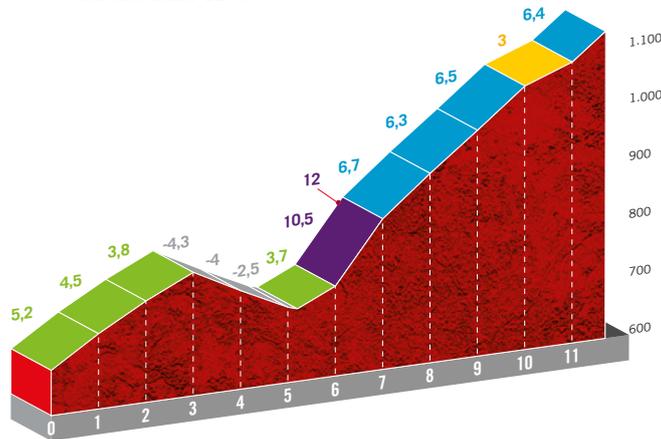


ALTITUD MÁX.: 1.240 m | Ascenso: 2.632 m



Puerto El Robledo

Ascenso: 11,7 km
 Altitud máx.: 1.130 m
 Desnivel: 452 m
 Pendiente media: 3,8 %
 Pendiente máx.: 12 %



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		36 km/h	38 km/h	40 km/h
PROVINCIA DE SALAMANCA						
Salida neutralizada. 12:45 h.						
800	0,0	162,0	Salida lanzada cartel final de Aldeatejada por la CL-512 dirección Vecinos	13:00	13:00	13:00
905	22,6	139,4	Vecinos. Pasa a ser la SA-205	13:37	13:35	13:33
975	27,7	134,3	Cortos de la Sierra. SA-205	13:46	13:43	13:41
960	45,0	117,0	Linares de Riofrío. SA-205	14:15	14:11	14:07
940	50,0	112,0	San Miguel de Valero. SA-205	14:23	14:18	14:15
655	57,3	104,7	San Esteban de la Sierra. SA-205	14:35	14:30	14:25
600	59,0	103,0	Santibáñez de la Sierra. SA-205	14:38	14:33	14:28
640	60,0	102,0	Pasa ser la SA-220	14:40	14:34	14:30
620	67,5	94,5	Pasa ser la SA-225	14:52	14:46	14:41
620	70,0	92,0	Miranda del Castañar (Ext.). SA-225	14:56	14:50	14:45
615	75,5	86,5	Cepeda. Cruce dcha. dirección Madroñal por la CM-302	15:05	14:59	14:53
630	77,0	85,0	Comienza Puerto	15:08	15:01	14:55
665	77,5	84,5	Madroñal. CM-302	15:09	15:02	14:56
735	78,4	83,6	Cruce dcha. dirección La Alberca por la DSA-270	15:10	15:03	14:57
1.025	85,3	76,7	Cruce izda direcc La Alberca por DSA-260	15:22	15:14	15:07
1.035	87,0	75,0	La Alberca. DSA-260	15:25	15:17	15:10
1.040	87,2	74,8	Cruce izda. dirección Las Batuecas por la SA-201	15:25	15:17	15:10
1.240	90,8	71,2	PUERTO EL PORTILLO	15:31	15:23	15:16
525	103,6	58,4	PROVINCIA DE CACERES. Pasa a ser la CC-167	15:52	15:43	15:35
467	105,3	56,7	Las Mestas. Cruce dcha. dirección Ladrillar por la CC-158	15:55	15:46	15:37
595	110,7	51,3	Cabezo. CC-158	16:04	15:54	15:46
678	115,0	47,0	Comienza Puerto. CA-158	16:11	16:01	15:52
710	115,5	46,5	Ladrillar. CC-158	16:12	16:02	15:53
765	121,0	41,0	Riomalo de Arriba. CC-158	16:21	16:11	16:01
1.130	126,7	35,3	PUERTO EL ROBLEDO. (Puerto Casares)	16:31	16:20	16:10
1.075	129,6	32,4	Cruce dcha. dirección Ciudad Rodrigo por la DSA-350. PROVINCIA DE SALAMANCA	16:36	16:24	16:14
875	139,7	22,3	SERRADILLA DEL LLANO. DSA-350	16:52	16:40	16:29
840	142,2	19,8	Cruce izda. dirección Ciudad Rodrigo sigue DSA-350	16:57	16:44	16:33
640	161,5	0,5	Ciudad Rodrigo. Av. Agustín de Foxá, Av. España, rotonda dcha. por Av. de Salamanca	17:29	17:15	17:02
640	162,0	0,0	CIUDAD RODRIGO. META	17:30	17:15	17:03

PUERTOS DE MONTAÑA **PUERTO EL PORTILLO**

Km **90,8.** Desnivel 610 m.
Ascenso 13,8 km. Porcentaje 4,4%

PUERTO EL ROBLEDO

Km **126,7.** Desnivel 452 m.
Ascenso 11,7 km. Porcentaje 3,8%

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD-57 - GD-75,5 - DG-78,4 - GI-87,2
- GD-105,3 - GD-129,6 - GI-142,2 -
D161,2 - RD-161,5

162 km

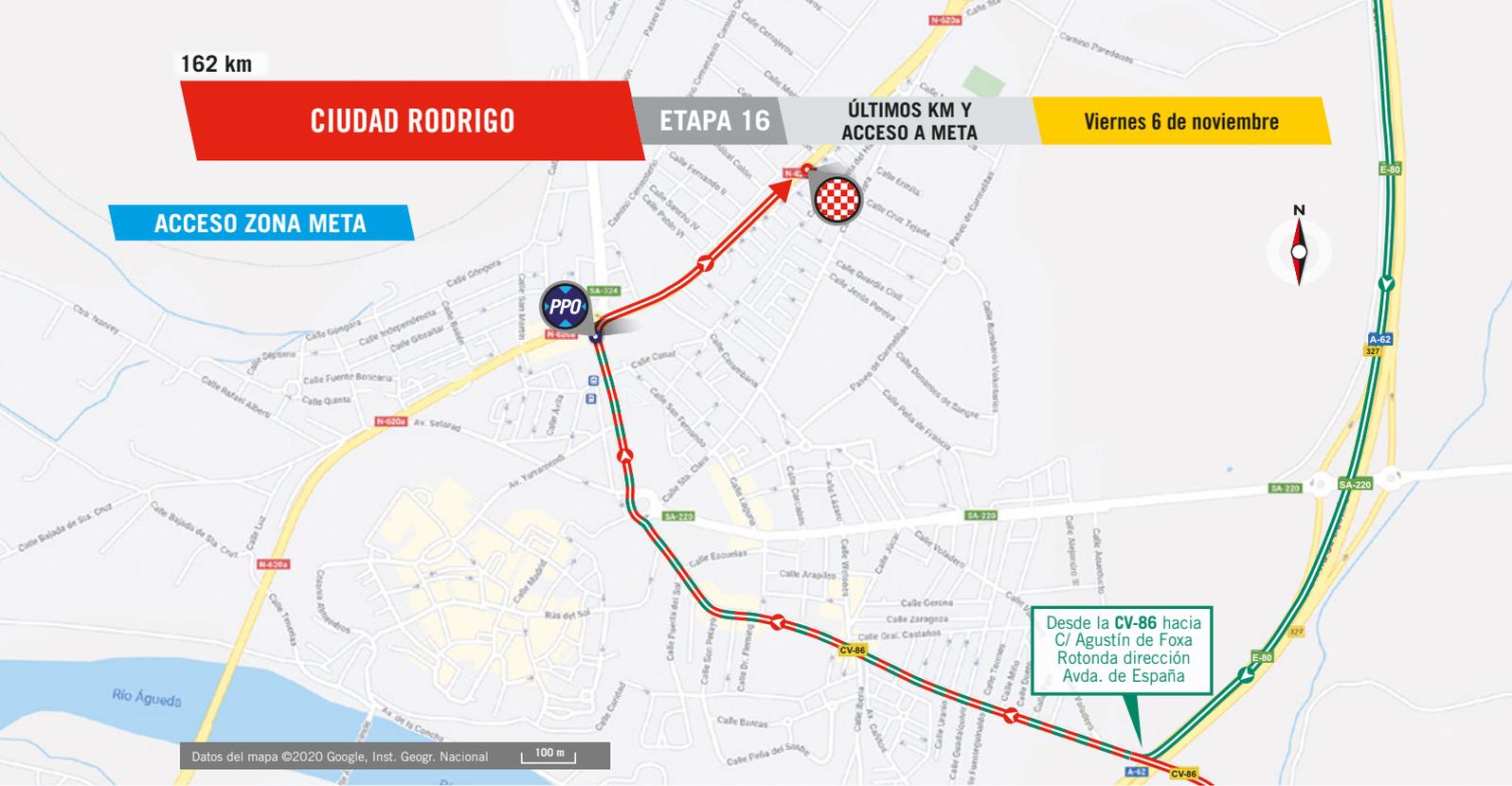
CIUDAD RODRIGO

ETAPA 16

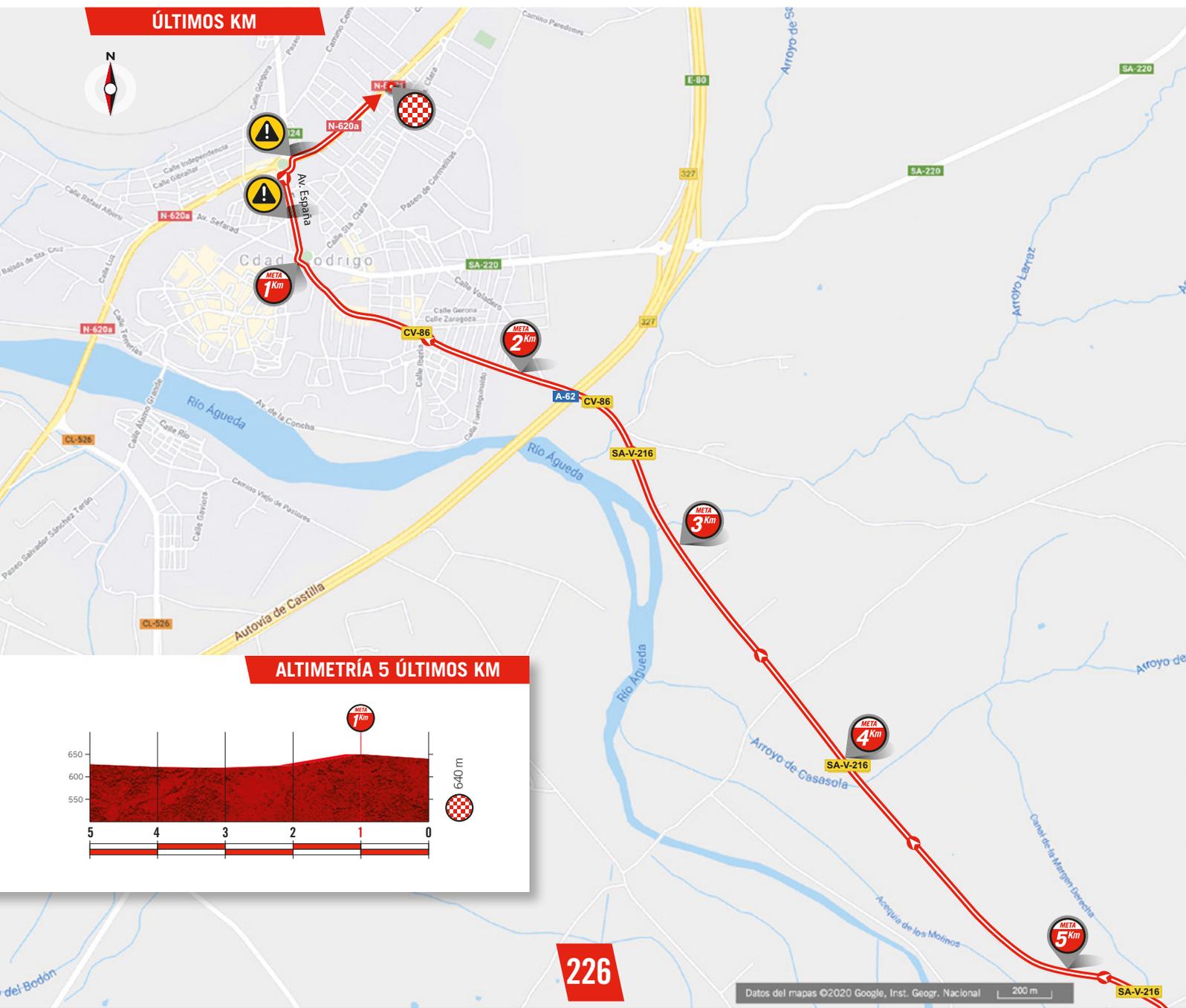
ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Viernes 6 de noviembre

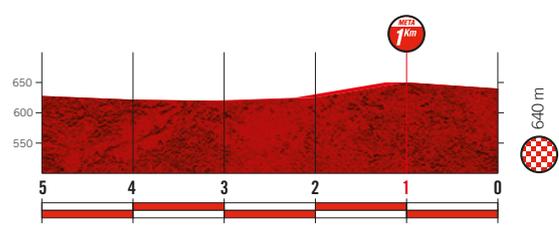
ACCESO ZONA META



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



226



LÍNEA DE META
Carretera de Salamanca, 75

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. de España, 20-22
Lat 40°36'9.78"N
Long 6°31'54.16"O

DESVÍO DE COCHES
Av. Salamanca 48-52

LLEGADA ÚLTIMO KM
Rotonda. Se pasa por la izda.,
300 m llanos, curva dcha. y
recta de 500 m

SALA PRENSA
Pabellón Municipal Eladio Jiménez.
Paseo de Carmelitas, 64
37500 - Cdad. Rodrigo
(Salamanca)

DISTANCIA A META
600 m

PARKING EQUIPOS
Manzana completa, desde
C/ Moreno Torroba - C/ Gremios

DISTANCIA A META
190 m

O. PERMANENTE
Parking
Paseo de Carmelitas, 50-
64 37500 - Cdad. Rodrigo
(Salamanca)

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

Experience

LA VUELTA

VIRTUAL PARTNER

ROUVY

from your home!

Ride the routes from La Vuelta 2020 like a professional, and enjoy exploring new places every day from your living room with ROUVY, your Indoor Cycling Reality App.



Enjoy a 20% discount on your subscription!

Use **LAVUELTA2020** promo code to claim your discount.

Scan the QR code or visit www.ROUVY.com

ROUVY



ETAPA 15

ÍNDICE



ETAPA 16

ETAPA 17



CIUDAD RODRIGO



Marcos Iglesias Caridad

Alcalde



©Three Columns Entertainment

Ciudad Rodrigo

La llegada de La Vuelta ha generado en Ciudad Rodrigo una gran expectativa. Hace 20 años de la última etapa en nuestra ciudad, por lo que la noticia de la llegada tras ese tiempo de espera ha sido recibida con gran acogimiento por todo el mundo, pero especialmente por los aficionados al deporte y al ciclismo.

Merece la pena visitar Ciudad Rodrigo por su rico patrimonio histórico y natural. El centro histórico de Ciudad Rodrigo es una fortificación de frontera, con una Muralla completa coronada por el Castillo y la Catedral de Santa María. Nuestra ciudad, llena de palacios señoriales, es cruce de caminos, también hacia Extremadura, destacando el marcado protagonismo que ha tenido en la Historia de España.

Momentos únicos se viven en nuestra ciudad, como el Carnaval del Toro o la Feria de Teatro. Porque nuestro municipio se caracteriza por generar grandes dinámicas culturales a lo largo del año a través de ferias y otros encuentros. Todo ello sin desmerecer la rica gastronomía, siendo los huevos fritos con farinato el plato que más nos identifica, tanto que popularmente nos llaman así, “farinatos”.

La Vuelta en Ciudad Rodrigo no defraudará. Quienes nos visiten no quedarán defraudados, pues la hospitalidad de los mirobrigenses (este es nuestro gentilicio) es infinita.

Un poco más sobre Ciudad Rodrigo

Las primeras referencias sobre Ciudad Rodrigo son de hace más de 2.000 años, cuando los vetones erigen un castro sobre un promontorio que se eleva sobre el río Águeda.

Más adelante se romanizaría, pasando posteriormente a su dominación por los visigodos y, tras la invasión árabe, prácticamente desaparecería.

El siglo XII trajo a la ciudad la primera repoblación, el fuero, la instalación de Diócesis episcopal con su correspondiente catedral y la construcción de las primeras murallas medievales, que son uno de los reclamos turísticos más importantes dado que se pueden recorrer en su totalidad.

Comenzado el XVIII, Ciudad Rodrigo adapta su sistema defensivo medieval a los nuevos métodos artilleros, modificando la muralla

más antigua y construyendo a su alrededor un moderno sistema abaluartado, con fosos y contrafosos.

A día de hoy el doble sistema defensivo en un magnífico estado de conservación a pesar de las constantes guerras que asolaron la ciudad, siendo este conjunto monumental la base de la candidatura a Patrimonio de la Humanidad.

La gastronomía de Ciudad Rodrigo y comarca se basa en su principal base económica: la ganadería.

El farinato, embutido popular, acompañado de huevos fritos, es el plato típico de Ciudad Rodrigo y su comarca.



www.ciudadrodrigo.es | www.dipsanet.es

229



ETAPA 15

ÍNDICE



ETAPA 16

ETAPA 17



SALUDA SALIDA
PÁGINA 231

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 232

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 233

ALTIMETRÍA Y PUERTOS
PÁGINA 234

HORARIO
PÁGINA 237

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 238

MAPA META
PÁGINA 239

SALUDA META
PÁGINA 241



© Mantu Laja Sánchez

Mauricio Angulo Guerrero

Alcalde



Mirador de la Cruz

Ilusión, respeto, expectación, alegría... son muchos los sentimientos que recorrieron los corazones de los sequereños, ante la noticia de que la penúltima etapa de La Vuelta 20, tendría salida desde nuestro querido pueblo. Un evento marcado por la dichosa pandemia que no nos deja vivir tranquilos. Pero que aún así, vecinos del pueblo, de la comarca, de Salamanca y de otras provincias, señalan en su agenda personal como día de visita obligada a Sequeros. Todos serán bien acogidos en un acontecimiento inolvidable, que será recordado por mucho tiempo. Aunque para otros, como los organizadores de La Vuelta, suponga un reto de logística y me atrevería a decir de ingenio, el planificar

una salida de etapa en un municipio tan pequeño sobre el papel, pero tan grande en su historia y en sus gentes. A todos ellos dar las gracias por haber hecho posible esta realidad. También a la Diputación, que nos ha brindado su confianza en la realización de este acontecimiento y que nos apoya día a día en la problemática del mundo rural. Es complicado en ocasiones “cuidar” los pueblos que se pierden en la distancia desde la capital, pero con Sequeros queda demostrado que en Castilla y León los pequeños también cuentan. Sinceramente y de todo corazón. MUCHÍSIMAS GRACIAS A TODOS!!!!

Un poco más sobre Sequeros

Sequeros “Mirador de la Sierra”, precioso conjunto histórico de la provincia de Salamanca situado en la comarca de la Sierra de Francia. Al recorrer sus calles, podemos apreciar entramados urbanos típicos serranos, pasadizos, fuentes, pequeñas placitas y balconadas llenas de flores, con un diseño en sus fachadas cuidado con gran esmero.

Lugares de interés:

1. Santuario del Robledo: Es uno de los rincones sagrados de la Sierra de Francia, junto a la Peña de Francia. Allí se guardan los restos de dos personajes esenciales en la historia de nuestra Sierra: la Moza Santa de Sequeros y Simón Vela. Edificio BIC.

2. Teatro León Felipe: Uno de los mayores orgullos de Sequeros, su interior conserva todo el sabor de un teatro con solera.

3. Ermita del Humilladero: Edificio BIC, alberga la talla del Cristo de Las Batallas.

4. Plaza de Eloy Bullón: Antigua plaza Mayor de Sequeros.

5. Plaza de la iglesia: Entorno singular formado por la iglesia de San Sebastián y la Torre del Concejo.

6. Parque El Barrero: Jardín con aires capitalinos, es el sitio donde se localiza la peculiar Plaza de Toros.

7. La Cabezuela: Con vistas espléndidas a las sierras de Francia y de Béjar.



www.sequeros.es | www.dipsanet.es

231



ETAPA 16

ÍNDICE



ETAPA 17

ETAPA 18



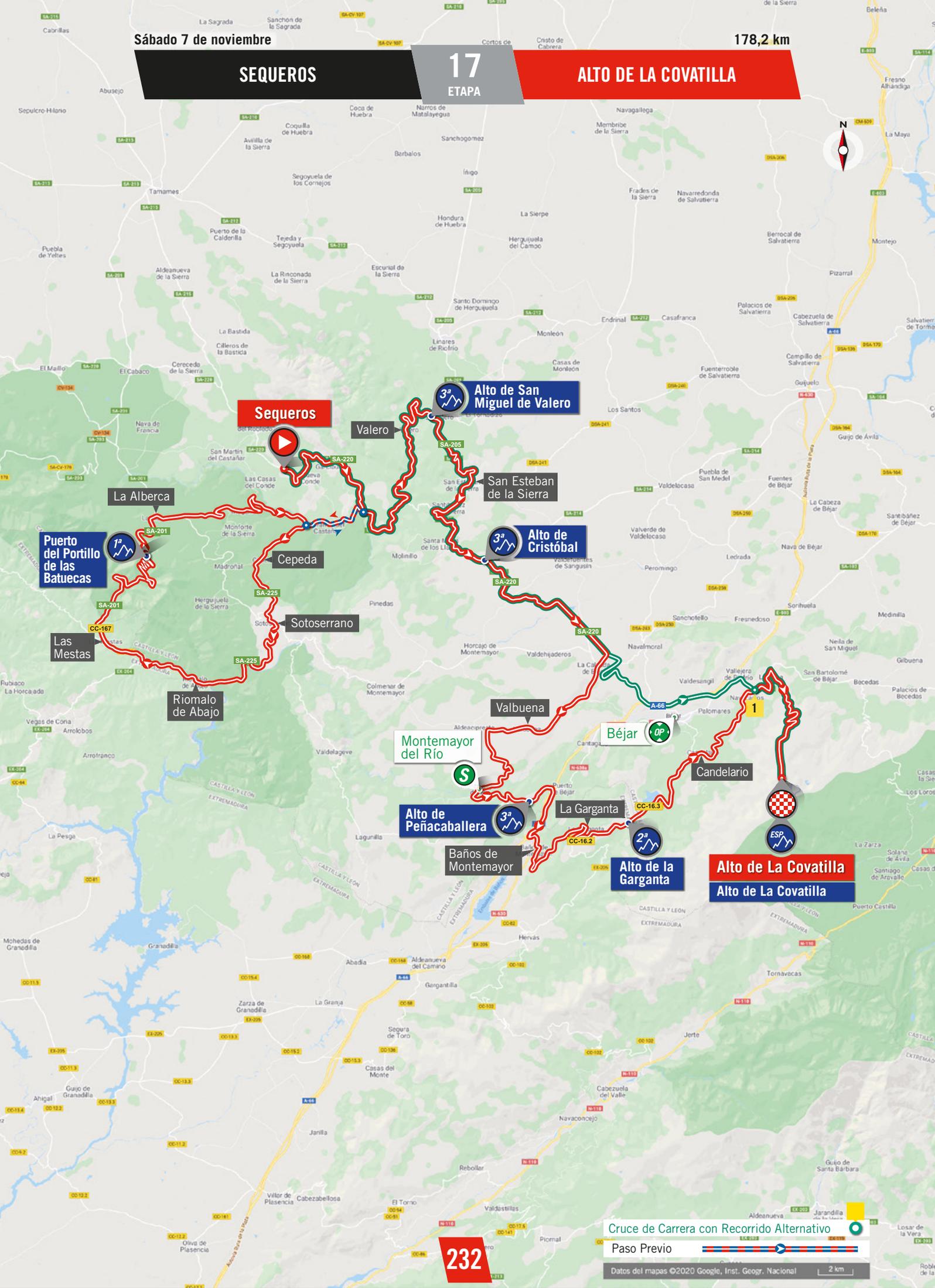
Sábado 7 de noviembre

178,2 km

SEQUEROS

17
ETAPA

ALTO DE LA COVATILLA



232

Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

Paso Previo

Datos de mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO ZONA SALIDA

Desde la SA-210 dirección Ramames

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m

SALIDA

SEQUEROS

LÍNEA DE SALIDA SA-220

PUNTO DE ENCUENTRO Pista de Deporte

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO SA-220
LAT 40°31'16.99"N
LONG 6°2'24.39"O

CONTROL DE FIRMAS Pista de Deporte
De 11:08 a 11:53 h.

DISTANCIA 600 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA 11:58 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

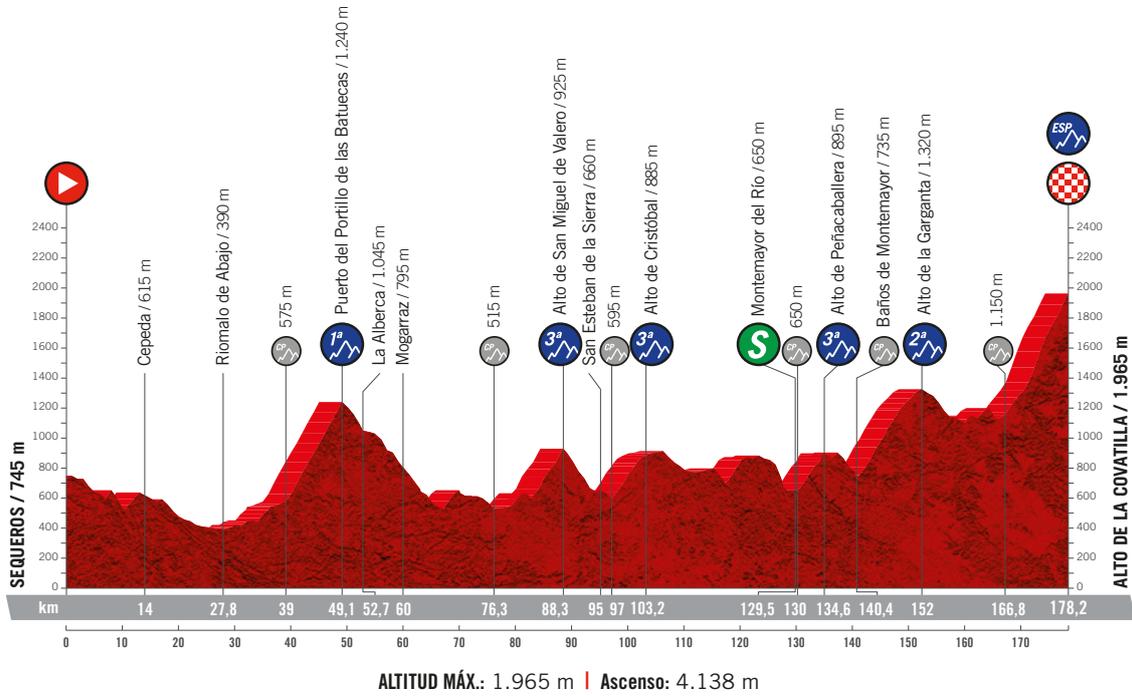
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

A la altura de la Plaza de Toros se sale por la SA-220. Total: 3,6 km.

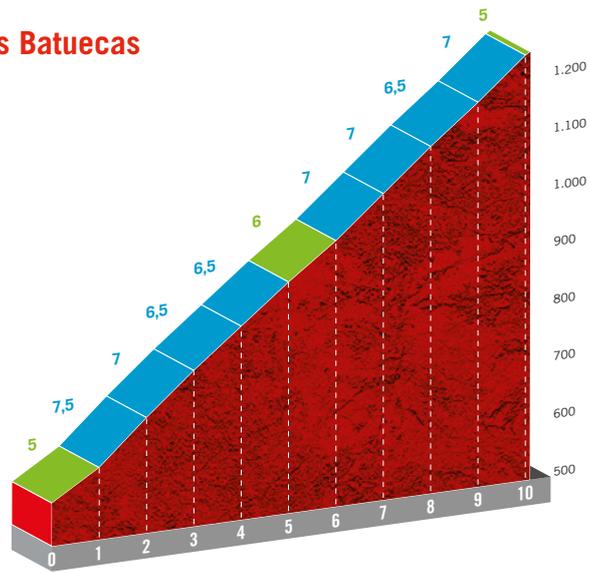
SALIDA LANZADA

200 m después del hito kilométrico 39 por la SA-220 dirección Béjar.



Puerto del Portillo de las Batuecas

Ascenso: 10,1 km
 Altitud máx.: 1.240 m
 Desnivel: 665 m
 Pendiente media: 6,5 %
 Pendiente máx.: 7,5 %



De 3 a 6% De 6 a 9%

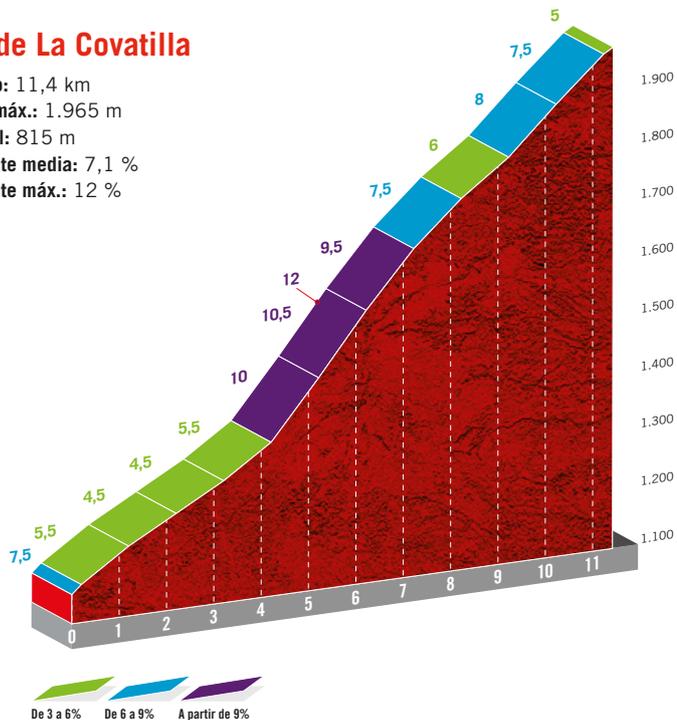
+ PUERTOS
pág. 235





Alto de La Covatilla

Ascenso: 11,4 km
Altitud máx.: 1.965 m
Desnivel: 815 m
Pendiente media: 7,1 %
Pendiente máx.: 12 %



235



ETAPA 16

ÍNDICE



ETAPA 17

ETAPA 18





ETAPA 16

ÍNDICE



ETAPA 17

ETAPA 18



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		33 km/h	35 km/h	37 km/h
PROVINCIA DE SALAMANCA						
Salida neutralizada. 12:03 h.						
745	0,0	178,2	Salida lanzada 200 m después del hito kilométrico 39 por la SA-220 dirección Béjar	12:10	12:10	12:10
620	6,2	172,0	Cruce dcha. dirección Cepeda por SA-225	12:21	12:20	12:20
615	14,0	164,2	Cepeda. SA-225	12:35	12:34	12:32
510	19,0	159,2	Sotoserrano. SA-225	12:44	12:42	12:40
390	27,8	130,2	Riomalo de Abajo. PROVINCIA DE CÁCERES. Pasa a ser la EX-204	13:00	12:57	12:55
425	31,5	146,7	Cruce dcha. dirección La Alberca por CC-166	13:07	13:04	13:01
465	34,5	143,7	Las Mestas. Pasa a ser la CC-167	13:12	13:09	13:05
540	36,2	142,0	PROVINCIA DE SALAMANCA. Pasa a ser la SA-201	13:15	13:12	13:08
575	39,0	139,2	Comienza Puerto. SA-201	13:20	13:16	13:13
1.240	49,1	129,1	PUERTO DEL PORTILLO DE LAS BATUECAS. SA-201	13:39	13:34	13:29
1.045	52,7	125,5	La Alberca. Cruce dcha. dirección Sotoserrano por DSA-260. <i>Resaltos</i>	13:45	13:40	13:35
795	60,0	118,2	Mogarraz. DSA-260	13:59	13:52	13:47
525	67,0	111,2	Cruce izda. dirección Béjar por SA-225	14:11	14:04	13:58
515	76,3	101,9	Pasa a ser la DSA-235. Comienza Puerto	14:28	14:20	14:13
590	82,5	95,7	Valero. DSA-235	14:40	14:31	14:23
925	88,3	89,9	ALTO DE SAN MIGUEL DE VALERO. SA-205	14:50	14:41	14:33
660	95,0	83,2	San Esteban de la Sierra. SA-205	15:02	14:52	14:44
595	97,0	81,2	Comienza Puerto. SA-220. Giro izda. dirección Béjar	15:06	14:56	14:47
885	103,2	75,0	Cristóbal. SA-220. ALTO DE CRISTÓBAL	15:17	15:06	14:57
785	113,8	64,4	Cruce dcha. dirección La Calzada de Béjar por CV-135	15:36	15:25	15:14
795	115,0	63,2	Calzada de Béjar. Pasa a ser la CM-317-1	15:39	15:27	15:16
725	116,6	61,6	Cruce dcha. dirección Aldeacipreste por DSA-281	15:42	15:29	15:19
870	121,0	57,2	Valbuena	15:50	15:37	15:26
870	123,5	54,7	Cruce izda. dirección Montemayor del Río por CM-311-1	15:54	15:41	15:30
650	129,5	48,7	MONTEMAYOR DEL RÍO. CM-311-1	16:05	15:52	15:40
650	130,0	48,2	Pasa a ser la DSA-283. Comienza Puerto	16:06	15:52	15:40
840	133,8	44,4	Cruce izda. dirección Béjar por DSA-290	16:13	15:59	15:46
880	134,3	43,9	Peñacaballera. DSA-290	16:14	16:00	15:47
895	134,6	43,6	ALTO DE PEÑACABALLERA. DSA-290	16:14	16:00	15:48
865	136,0	42,2	Cruce rotonda dcha. dirección Béjar por N-630	16:17	16:03	15:50
860	138,2	40,0	PROVINCIA DE CÁCERES. N-630	16:21	16:06	15:54
735	140,4	37,8	Baños de Montemayor. Comienza Puerto. Por CC-V.16	16:25	16:10	15:57
1.120	147,0	31,2	La Garganta. CC-V.16	16:37	16:22	16:08
1.195	148,3	29,9	Cruce izda. dirección Candelario por CC-16-3	16:39	16:24	16:10
1.320	152,0	26,2	ALTO DE LA GARGANTA. CC-16-3	16:46	16:30	16:16
1.320	152,4	25,8	PROVINCIA DE SALAMANCA. CV-BE-2	16:47	16:31	16:17
1.120	160,0	18,2	Candelario. Giro dcha. en descenso, <i>precaución se pasa un tramo en sentido contrario y tramo de pavés de 800 m, paso estrecho</i>	17:00	16:44	16:29
1.195	164,0	14,2	<i>Puente estrecho. DSA-181</i>	17:08	16:51	16:35
1.125	165,6	12,6	Navacarros. DSA-181	17:11	16:53	16:38
1.120	166,0	12,2	Cruce dcha. dirección El Barco de Ávila por SA-100	17:11	16:54	16:39
1.150	166,8	11,4	Comienza Puerto. SA-100, giro dcha.	17:13	16:55	16:40
1.265	169,0	9,2	La Hoya. Cruce dcha. dirección La Covatilla por DSA-180	17:17	16:59	16:44
1.965	178,2	0,0	ALTO DE LA COVATILLA. META	17:34	17:15	16:58

- PUERTOS DE MONTAÑA**
- PUERTO DEL PORTILLO DE LAS BATUECAS**
Km 49,1. Desnivel 665 m.
Ascenso 10,1 km. Porcentaje 6,5%
 - ALTO DE SAN MIGUEL DE VALERO**
Km 88,3. Desnivel 410 m.
Ascenso 12 km. Porcentaje 3,4%
 - ALTO DE CRISTÓBAL**
Km 103,2. Desnivel 295 m.
Ascenso 6,2 km. Porcentaje 4,7%
 - ALTO DE PEÑACABALLERA**
Km 134,6. Desnivel 245 m.
Ascenso 4,6 km. Porcentaje 5,3%
 - ALTO DE LA GARGANTA**
Km 152. Desnivel 585 m.
Ascenso 12 km. Porcentaje 4,8%
 - ALTO DE LA COVATILLA**
Km 178,2. Desnivel 815 m.
Ascenso 11,4 km. Porcentaje 7,1%

PAIS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GD 6,2 - GD 31,5 - GD 52,7 - GI 67 - GD 88,3 - GI 97,8 - GD 113,8 - GD 116,6 - GI 123,5 - GI 133,8 RD 136 - R 136,2 - R 139 - GI 148,3 - GD 159,7 - PE 160 - PE 160,5 - PE 161,8 - PE 164 - GI 165,6 - GD 165,8 - GD 166 - GD 169

178,2 km

ALTO DE LA COVATILLA

ETAPA 17

ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Sábado 7 de noviembre

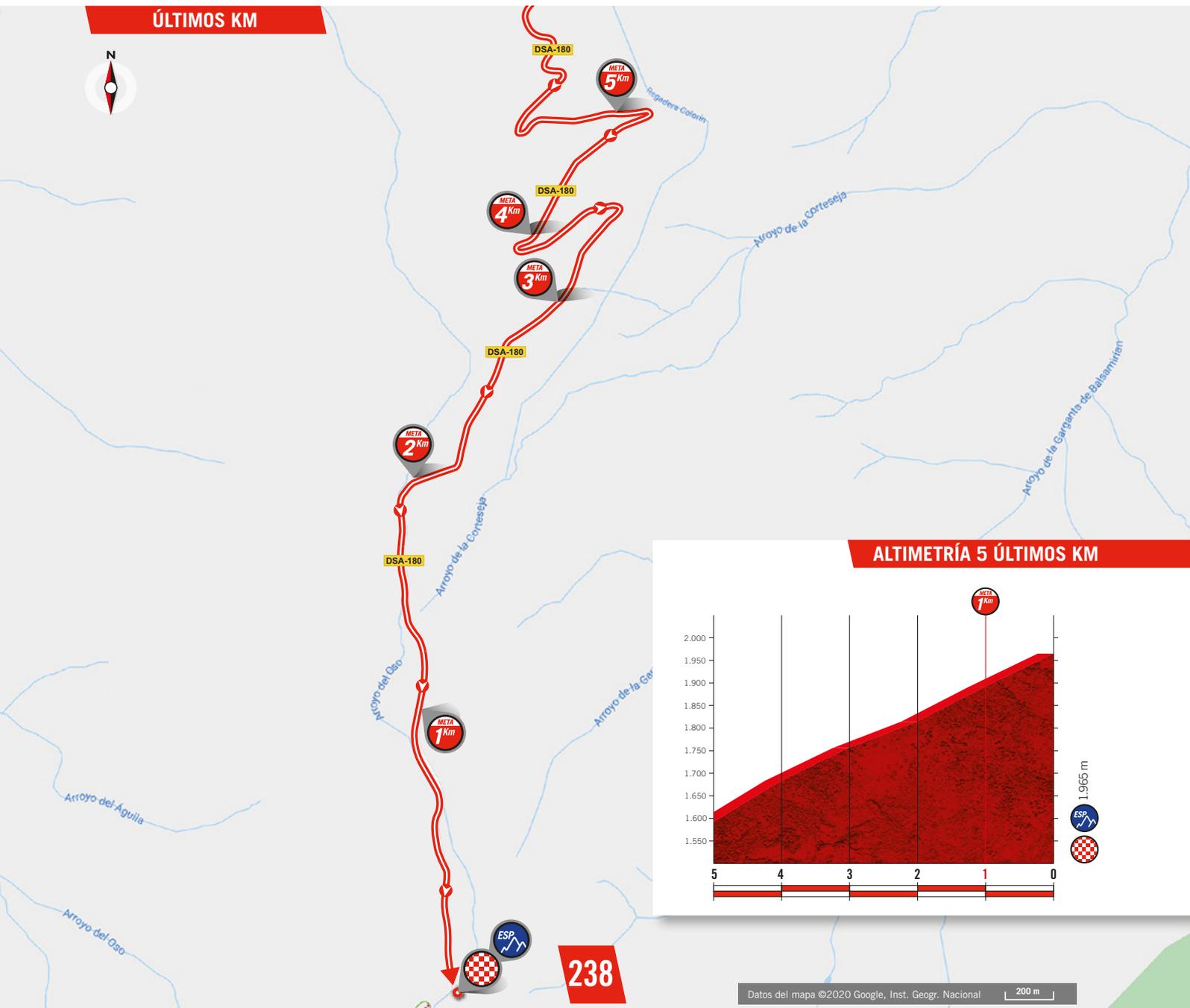
ACCESO ZONA META

Desde Béjar por la N-630a dirección El Barco de Ávila

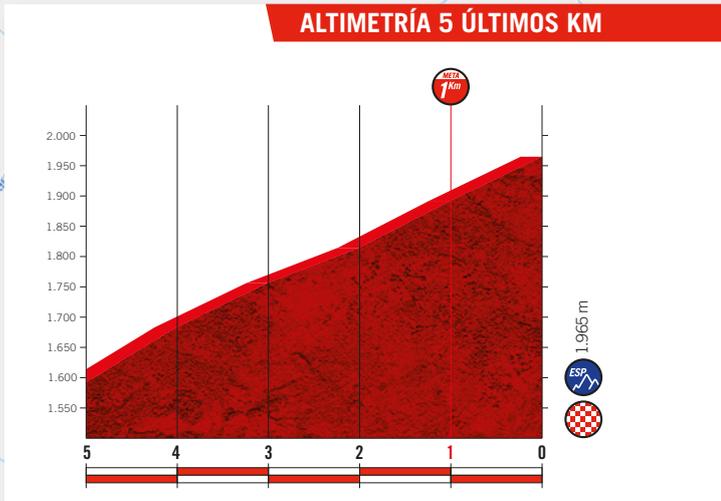
Por la SA-100 dirección La Hoya



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM



238



ETAPA 16

ÍNDICE

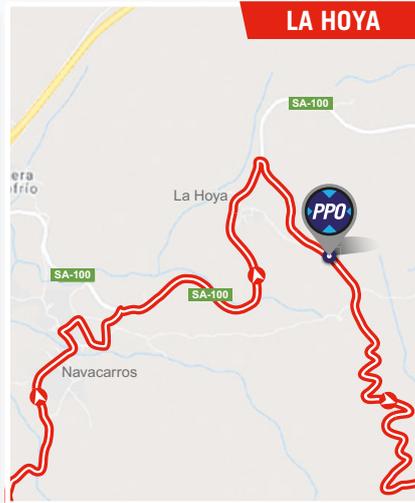
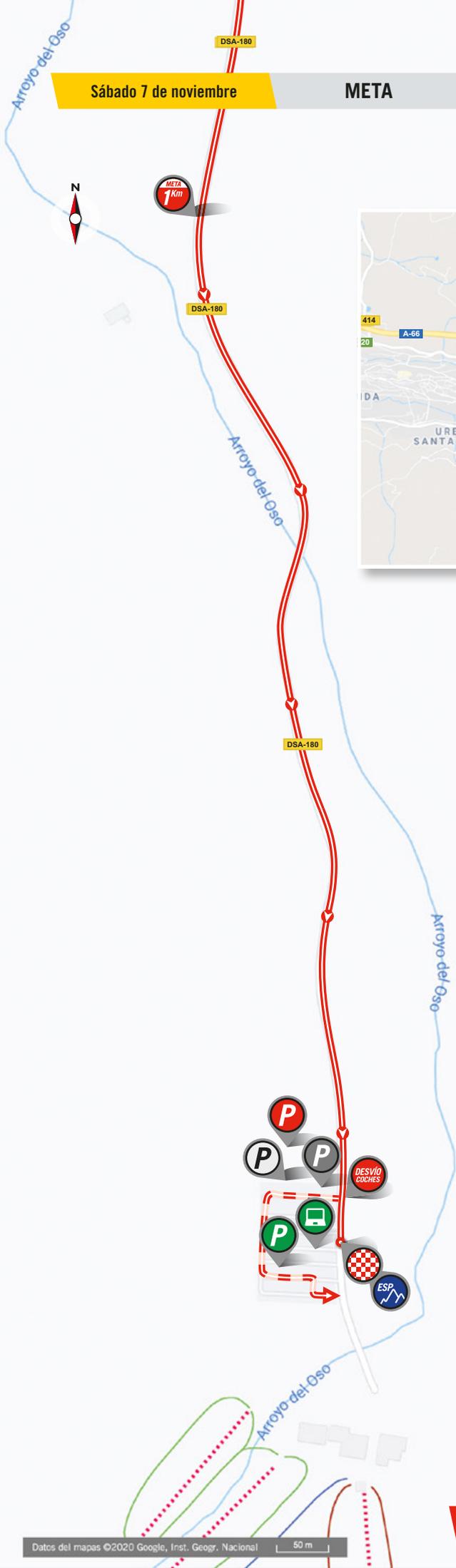


ETAPA 17

ETAPA 18



Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional



LÍNEA DE META
Estación de Esquí La Covatilla

PUNTO PASO OBLIGATORIO
DSA-180
Lat 40°24'14.18"N
Long 5°41'32.90"O

DESVÍO DE COCHES
Estación de Esquí La Covatilla

LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 600 m 4% ligera curva izda. y recta de 400 m en ligera subida y falso llano del 1%

SALA PRENSA
Carpa de Prensa
Est. Esquí La Covatilla
37716 - Navacarros (Salamanca)

DISTANCIA A META
10 m

PARKING EQUIPOS
Al lado de la sala de prensa
Diseminado Covatilla, 1

DISTANCIA A META
10 m

O. PERMANENTE
C/ de D. Mariano Zúñiga Rodríguez,
142 37700 - Béjar (Salamanca)

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS



ETAPA 16

ÍNDICE



ETAPA 17

ETAPA 18





María Elena Martín Vázquez

Alcaldesa



Jardín Renacentista El Bosque

Es un honor para mí como Alcaldesa de Béjar, y para todos los bejaranos y bejaranas, recibir a La Vuelta en su 75ª edición. Por sexta vez el Centro Turístico Sierra de Béjar - La Covatilla, será una de las metas más significativas de La Vuelta. Un final de etapa muy duro que este año, debido a los condicionantes que estamos sufriendo por la COVID-19, lo será aún más por las fechas en que se disputa. En noviembre, la montaña bejarana puede ser realmente hostil, y los ciclistas serán héroes en la búsqueda de esta meta tan preciada.

La ciudad de Béjar agradece a la Organización de La Vuelta la valentía de mantener en pie la carrera, todo un símbolo en la trayectoria deportiva de este país, y al que

grandes ciclistas bejaranos han dado brillo y emoción; Lale Cubino, Santiago Blanco, Roberto Heras y Moisés Dueñas. Además, en Béjar y su comarca la práctica del ciclismo cuenta con un gran número de aficionados y aficionadas que conocen la dureza de sus rutas. Agradecemos también a la Excelentísima Diputación de Salamanca, el habernos brindado la oportunidad de estar presentes en este año tan señalado para La Vuelta.

Un año más Béjar, ofrece sus valores paisajísticos y patrimoniales, su cultura y su gastronomía y abre sus puertas con orgullo a La Vuelta, y a todo el mundo ciclista que se asoma a ella, ya sea en la organización y seguimiento de la misma, como a través de las pantallas de televisión.

Un poco más sobre Béjar

En un enclave envidiable, Béjar muestra su patrimonio monumental, natural y gastronómico a todos sus visitantes.

Situada a 72 km de Salamanca, podrás descubrir la Villa Renacentista El Bosque, uno de los mejores ejemplos jardinísticos históricos europeos, una villa ducal de recreo declarada en 1946 como Jardín Histórico y desde 1985 como Bien de Interés Cultural (BIC).

En la visita podrás disfrutar del legado cultural hebreo que conserva la ciudad, materializado de forma patente en su Museo Judío "David Melul" y en el sustrato urbanístico de la judería de Béjar.

Si prefieres la naturaleza y el deporte, tenemos el magnífico Centro Turístico, "Sierra de Béjar - La Covatilla" y numerosas rutas de

senderismo y de montaña, siendo un deleite para los sentidos, tanto a pie como en bicicleta MTB.

Y como no, nuestras tradiciones. Si acudes en primavera, a la Fiesta de Interés Turístico Internacional del Corpus Christi podrás asistir a la original procesión de los Hombres de Musgo, quienes desfilan con trajes hechos con musgo. El primer domingo de agosto celebramos el Día del Calderillo, plato típico de nuestra rica gastronomía, además podrás descubrir la Ensalada de Limones, Hornazos y Manteladas.

Por todo ello y mucho más, Béjar ofrece a sus visitantes un entorno privilegiado para disfrutar.



www.aytobejar.com | www.dipsanet.es

241



ETAPA 16

ÍNDICE



ETAPA 17

ETAPA 18



SALUDA SALIDA
PÁGINA 243

MAPA DE LA ETAPA
PÁGINA 244

ACCESO SALIDA / MAPA SALIDA
PÁGINA 245

ALTIMETRÍA
PÁGINA 246

HORARIO
PÁGINA 247

ACCESO META / ÚLTIMOS KILÓMETROS
PÁGINA 248

MAPA META
PÁGINA 249

SALUDA META
PÁGINA 251

HIPÓDROMO DE LA ZARZUELA



Álvaro Gutiérrez de la Fuente

Presidente



Hipódromo de La Zarzuela

Supone un enorme privilegio para mí como Presidente del Hipódromo de la Zarzuela, principal hipódromo español y uno de los más emblemáticos de Europa, así como para el conjunto del sector de las Carreras de Caballos, poder formar parte de algo tan 'nuestro' como es La Vuelta.

Consideramos que el Hipódromo de la Zarzuela es un escenario extraordinario para la etapa final de la Vuelta. Nuestro Hipódromo es una de las obras maestras de la arquitectura internacional del siglo XX, y sus tribunas consideradas Bien de Interés Cultural con categoría de monumento son el centro de las principales Carreras de Caballos en España. El año próximo, cumplirá ocho décadas albergando grandes carreras y eventos deportivos, ofreciendo a la sociedad madrileña y al conjunto de España

un espacio de 110 hectáreas de gran valor ecológico, a apenas ocho minutos del centro de la capital.

Tanto La Vuelta como el Hipódromo de la Zarzuela tienen una amplia historia en el deporte de nuestro país. El hecho de poder encontrar un punto de encuentro entre ambas instituciones supone un reconocimiento de todo lo que significa el Hipódromo de la Zarzuela para el deporte, la ciudad Madrid y el conjunto de la sociedad española.

Estoy seguro de que el paso de La Vuelta va a dejar huella en la historia del Hipódromo de la Zarzuela y os invito a que no perdáis la oportunidad de conocer nuestro Hipódromo en esta etapa final.

Un poco más sobre el Hipódromo de la Zarzuela

La actividad principal del Hipódromo de la Zarzuela es la organización de Carreras de Caballos, que se complementan con actividades de ocio de calidad accesible para todo tipo de público, entre las que se incluyen actividades para niños (paseos en poni, talleres, hinchables, etc.), música en directo, exposiciones, mercadillos de moda y una amplia oferta gastronómica. Sus más de 110 hectáreas de gran valor ecológico lo sitúan como uno de los más importantes pulmones verdes de la capital, a tan solo 8km del centro de la misma, ofreciendo unas espectaculares

vistas al skyline de Madrid al aire libre a la vez que se disfruta de la emoción de las carreras de caballos y su amplísima oferta de ocio complementaria.

Además, es una joya arquitectónica de gran valor artístico y cultural, y alberga el Museo Eduardo Torroja, que abrió sus puertas en 2016 de la mano de la Fundación Eduardo Torroja, y que reúne gran parte de la obra del genial arquitecto para exponerla bajo una de las célebres tribunas del recinto.



www.hipodromodelazarzuela.es

243



ETAPA 17

ÍNDICE



ETAPA 18

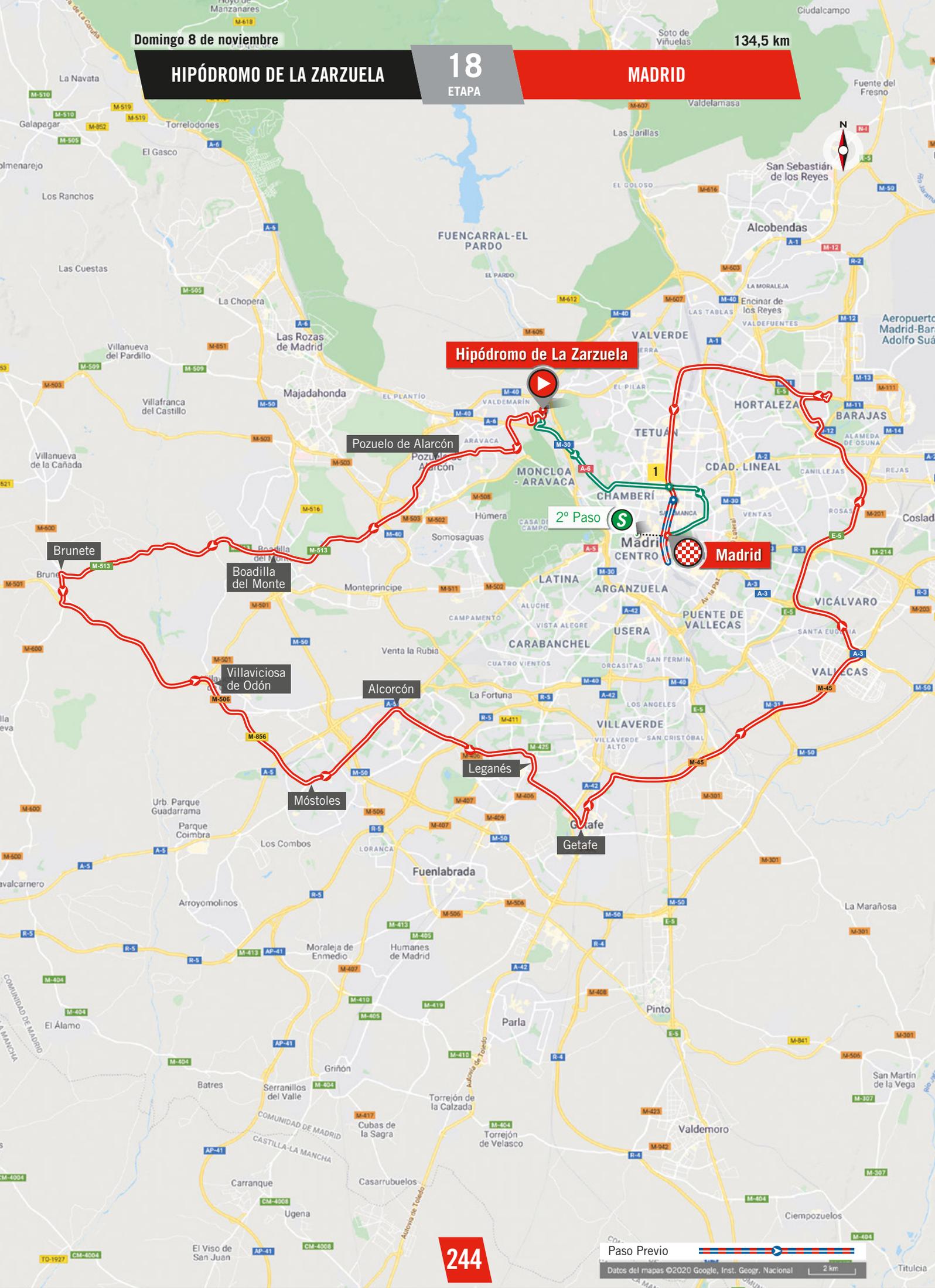
Domingo 8 de noviembre

134,5 km

HIPÓDROMO DE LA ZARZUELA

18
ETAPA

MADRID



244

Paso Previo

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km



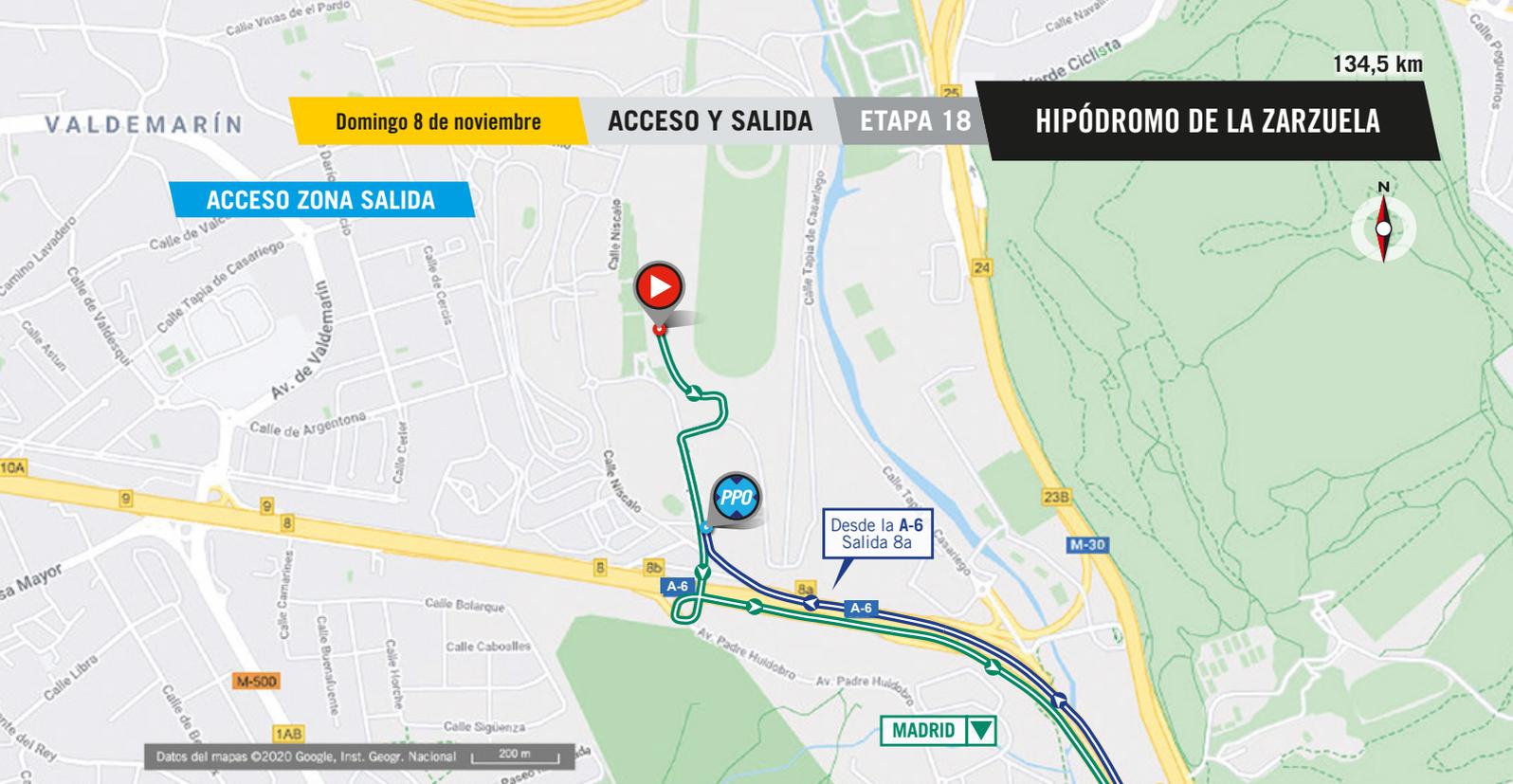
ETAPA 17

ÍNDICE

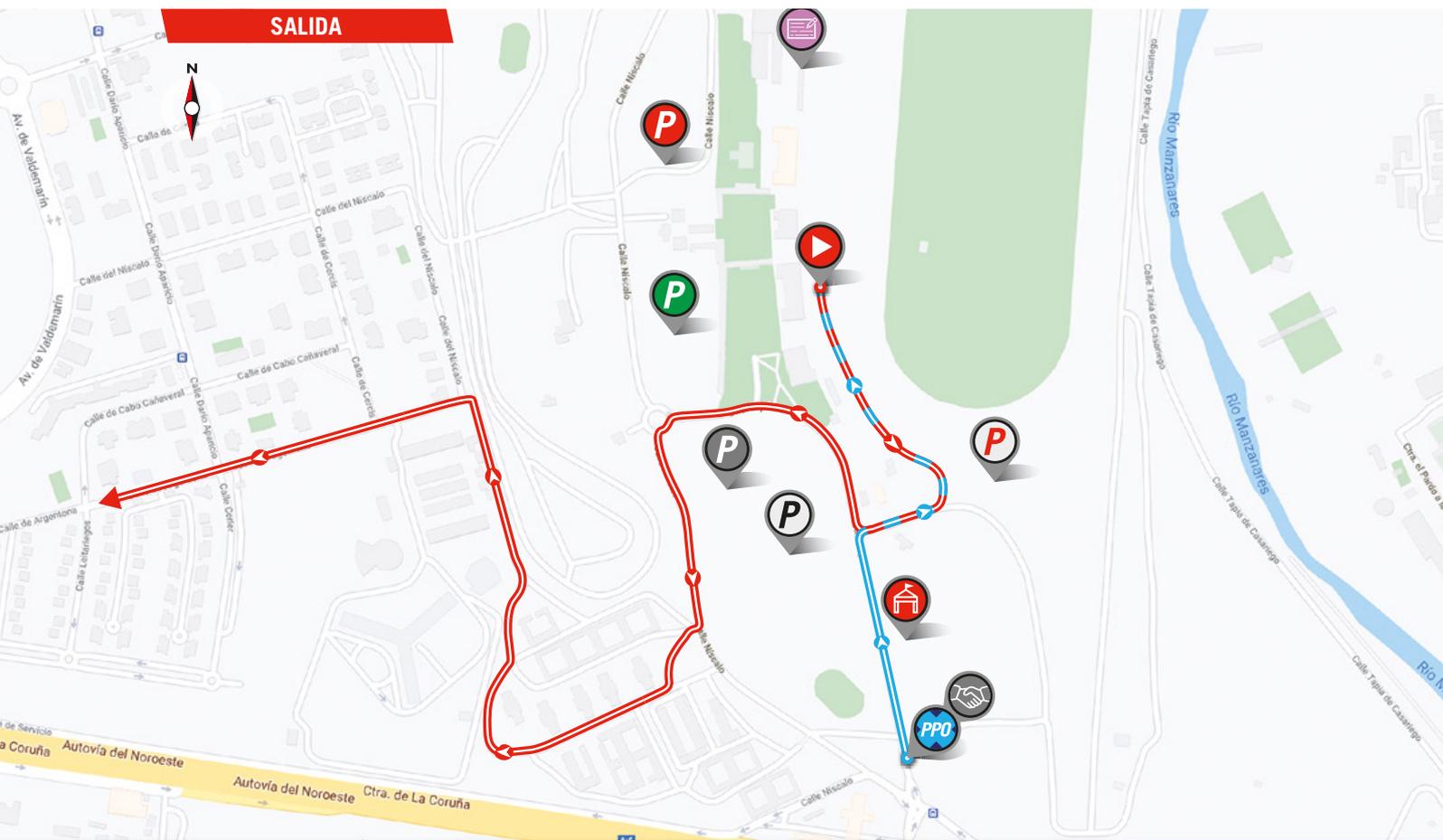


ETAPA 18

ACCESO ZONA SALIDA



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Av. Padre Huidobro, s/n

PUNTO DE ENCUENTRO
Av. Padre Huidobro, s/n

PARKING EQUIPOS

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Ctra. Hipódromo, 2
LAT 40°27'42.1"N
LONG 3°45'26.0"W

CONTROL DE FIRMAS
Av. Padre Huidobro, s/n
De 12:44 a 13:29 h.

DISTANCIA
300 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
13:34 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

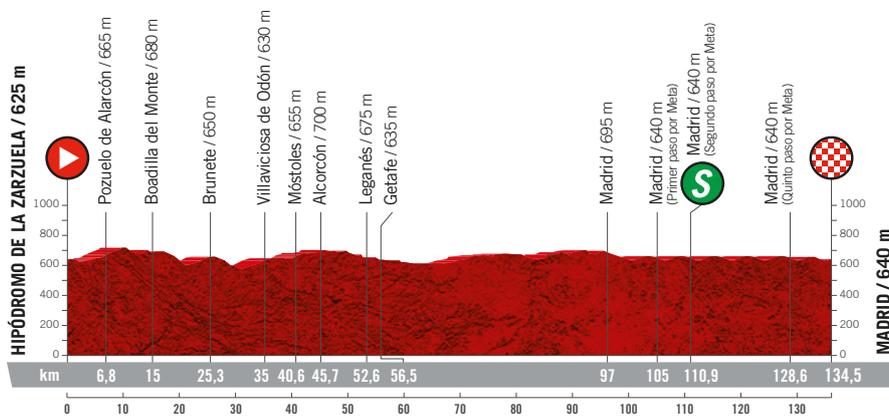
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Ctra. Hipódromo, C/ Niscale, C/ de Argenta. **Total: 1,6 km.**

SALIDA LANZADA
Por la Av. de Valdemarín a la altura de la C/ de Cercis izda. y Centro Nacional de Inteligencia dcha.

ALTIMETRÍA

ETAPA 18
DOMINGO 8 DE NOVIEMBRE



ALTITUD MÁX.: 715 m | Ascenso: 550 m



246



ETAPA 17

ÍNDICE



ETAPA 18

HIPÓDROMO DE
LA ZARZUELA18
ETAPA

MADRID

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		36 km/h	38 km/h	40 km/h
COMUNIDAD DE MADRID						
Salida neutralizada. 13:39 h.						
625	0,0	134,5	Salida lanzada por la Av. de Valdemarín a la altura de la C/ de Cercis izda. y Centro Nacional de Inteligencia dcha.	13:41	13:41	13:41
640	0,6	133,9	Rotonda izda. Av. de Valdemarín	13:42	13:41	13:41
645	0,7	133,8	Pasa a ser la M-500 dirección Aravaca	13:42	13:42	13:42
645	0,8	133,7	Paso inferior A-6, púrculos centrales (estrechamiento)	13:42	13:42	13:42
635	1,5	133,0	Cruce dcha. salida 1AB dirección Aravaca y Pozuelo de Alarcón	13:43	13:43	13:43
630	2,5	132,0	Giro dcha. dirección Aravaca por C/ Arroyo de Pozuelo, rotonda dcha. dirección Aravaca, se sigue por C/ Arroyo de Pozuelo	13:45	13:44	13:44
625	3,1	131,4	Aravaca. Plaza Sierra Paramera, Av. de Italia, Av. Juan XXIII	13:46	13:45	13:45
645	4,5	130,0	Estación de Pozuelo de Alarcón, Camino de las Huertas	13:48	13:48	13:47
665	6,8	127,7	Pozuelo de Alarcón. Camino de las Huertas	13:52	13:51	13:51
705	9,5	125,0	Pasa a ser la M-513 , se sigue recto	13:56	13:56	13:55
680	15,0	119,5	Boadilla del Monte. M-513	14:06	14:04	14:03
640	25,0	109,5	Cruce rotonda izda. dirección Navalcarnero por la M-600	14:22	14:20	14:18
650	25,3	109,2	Brunete. M-600	14:23	14:20	14:18
655	26,3	108,2	Cruce izda. dirección Madrid por la M-501	14:24	14:22	14:20
600	33,4	101,1	Pasa a ser la M-506	14:36	14:33	14:31
630	35,0	99,5	Villaviciosa de Odón. M-506	14:39	14:36	14:33
645	36,3	98,2	Cruce dcha. dirección Móstoles por la M-856 , C/ Granada, Plaza Héroes de la Libertad	14:41	14:38	14:35
655	40,6	93,9	Móstoles. Rotonda izda. por la Av. de Portugal, Av. Móstoles	14:48	14:45	14:41
700	45,7	88,8	Alcorcón. Rotonda dcha. por Av. Leganés (<i>varias rotondas y respiraderos</i>)	14:57	14:53	14:49
690	48,5	86,0	Incorporación a la M-406	15:01	14:57	14:53
690	49,3	85,2	Dcha. dirección Leganés, rotonda se sigue recto por Av. Salvador Allende	15:03	14:58	14:54
675	52,6	81,9	Leganés. Av. Mar Mediterráneo, <i>resaltos</i> , Av. del Dos de Mayo, Av. Rey Juan Carlos I, dcha. Av. de la Mancha	15:08	15:04	14:59
650	53,8	80,7	Rotonda izda. dirección Getafe Av. Museo pasa a ser la M-406	15:10	15:05	15:01
635	56,5	78,0	Getafe. Ctra. Getafe, C/ Leganés, <i>resaltos</i> , rotonda izda. C/ de la Estación, <i>paso estrecho</i> , C/ Ferrocarril, rotonda dcha. Av. Federica de Montseny, Plaza Victoria Kent, <i>resaltos</i> Ctra. de Villaverde, Plaza Fuente de Goya	15:15	15:10	15:05
615	59,5	75,0	Rotonda dcha. dirección M-45 Madrid <i>se va paralelo a la M-45</i>	15:20	15:14	15:10
610	63,2	71,3	Izda. por la M-45 dirección Madrid	15:26	15:20	15:15
615	68,2	66,3	Dcha. salida 17 dirección Madrid-Valencia	15:34	15:28	15:23
640	71,3	63,2	Dcha. dirección Madrid-Valencia	15:39	15:33	15:27
655	71,7	62,8	Izda. dirección Madrid y paso superior A-3 y M-45	15:40	15:34	15:28
660	73,0	61,5	Pasa a ser la A-3 dirección Madrid	15:42	15:36	15:30
655	75,8	58,7	Giro dcha. salida 6 dirección Valencia M-40 R-3	15:47	15:40	15:34
670	76,0	58,5	Incorporación a la M-40	15:47	15:41	15:35
645	85,0	49,5	Giro dcha. por la <i>salida 7</i> dirección Av. 25 de Septiembre	16:02	15:55	15:48
655	85,3	49,2	Rotonda dcha. dirección Feria de Madrid, Av. del Consejo de Europa, Glorieta Juan de Borbón y Battenberg	16:03	15:55	15:48
664	85,6	48,9	Rotonda izda. por Av. de la Capital de España	16:03	15:56	15:49
670	86,0	48,5	Ífema Feria de Madrid. Campo de las Naciones, Rotonda izda. Av. del Partenón, rotonda dcha. C/ Ribera del Sena	16:04	15:56	15:50
685	87,9	46,6	Rotonda izda. dirección M-40 , Gran Vía de Hortaleza, C/ Vía Dublín, C/ Ribera del Sena	16:07	15:59	15:52
680	87,6	46,9	Rotonda dcha. <i>Se sigue en paralelo a la M-11</i>	16:07	15:59	15:52
670	88,0	46,5	Glorieta Sintra. Izda. <i>paso superior M-11.</i> Rotonda izda. dirección M-11	16:07	15:59	15:53
680	89,0	45,5	Incorporación a la M-11 , C/ Ariadna	16:09	16:01	15:54
725	94,5	40,0	Paso superior A-1 , se sigue por la M-11	16:18	16:10	16:02
725	95,1	39,4	Se sigue recto Nudo Norte dirección Paseo de la Castellana	16:19	16:11	16:03
725	97,0	37,5	Madrid. Paso inferior Plaza de Castilla se sigue por Paseo de la Castellana, Plaza de Cuzco, Plaza de Lima, Plaza San Juan de la Cruz. Se sigue por Paseo de la Castellana, Plaza de Gregorio Marañón, Plaza de Emilio Castelar, <i>se entra en el circuito</i> , Paseo de la Castellana	16:22	16:14	16:06
650	102,0	32,5	Plaza de Colón, Paseo de Recoletos, Plaza de Cibeles, Paseo del Prado, Plaza Neptuno	16:31	16:22	16:14
625	103,9	30,6	Plaza del Emperador Carlos V (Atocha), <i>giro de 180°</i> Paseo del Prado, Plaza Neptuno	16:34	16:25	16:16
640	105,0	29,5	Plaza Cibeles. <i>Primer paso por línea de Meta</i> Paseo de Recoletos, Plaza de Colón	16:30	16:21	16:13
665	107,2	27,3	Plaza de Emilio Castelar, <i>100 m antes giro de 180°</i> se sigue por Paseo de Recoletos	16:39	16:30	16:21
640	108,5	26,0	Plaza de Cibeles	16:41	16:32	16:23
640	110,9	23,6	<i>Segundo paso por línea de Meta</i>	16:45	16:36	16:27
640	116,8	17,7	<i>Tercer paso por línea de Meta</i>	16:55	16:45	16:36
640	122,7	11,8	<i>Cuarto paso por línea de Meta</i>	17:05	16:54	16:45
640	128,6	5,9	<i>Quinto paso por línea de Meta</i>	17:15	17:04	16:53
640	134,5	0,0	Madrid. META	17:25	17:13	17:02

PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos, M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

RI 0,6 - R 0,7 - GD 1,5 - GD 1,7 - RD 2,1 - R 3,1 - R 4,3 - R 4,8 - R 5,5 - R 6,2 - RI 7,2 - R 7,4 - RD 7,7 - R 9,5 - R 9,7 - R 10,5 - R 12,2 - RD 13,6 - R 14,3 - R 15 - R 15,7 - R 17,8 - RI 25 - R 25,3 - R 25,8 - RI 26,3 - RD 36,3 - R 38,6 - R 39 - R 40 - R 40,3 - RI 40,6 - R 41 - R 41,6 - R 43,5 - R 44,5 - R 45 - RD 45,5 - RD 45,7 - R 46 - R 46,3 - R 47 - R 47,4 - R 47,4 - R 47,7 - R 48,1 - RI 48,4 - RD 48,5 - GD 48,5 - R 49,6 - R 49,9 - R 50,2 - RI 50,6 - R 51 - R 51,3 - R 51,6 - R 52 - RI 52,3 - R52,5 - GD 52,6 - R 63,3 - RI 53,8 - R 54,9 - R 55,5 - RI 56,7 - R 57,5 - R 57,6 - RD 58,3 - R 58,6 - R 59,1 - R 59,4 - RD 59,5 - GD 68,2 - GD 71,3



Domingo 8 de noviembre

META

ETAPA 18

MADRID

134,5 km



LÍNEA DE META

Paseo del Prado, s/n
Plaza de Cibeles



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Plaza de la Independencia,
Lat 40°25'11.7"N
Long 3°41'21.3"W



DESVIÓ DE COCHES

Plaza de la Lealtad



SALA PRENSA

C/ Montalbán, 1
28014 Madrid



OFICINA PERMANENTE

Ayuntamiento de Madrid
Galería de Cristal de Centro
Centro Cibeles
C/ Montalbán, 1
28014 - Madrid



DISTANCIA A META
50 m



PARKING EQUIPOS

C/ de Alcalá, entre Plaza de la
Independencia y Plaza de Cibeles



DISTANCIA A META
100 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS

Datos del mapas ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

249



ETAPA 17

ÍNDICE



ETAPA 18

Madrid

Templo de Debod



Probabilidad:
80% de
felicidad



23°



Presión:
A favor

Es tiempo de emocionarse

#VuelveaMadrid



esmadrid.com



MADRID



ETAPA 17

ÍNDICE



ETAPA 18



José Luis Martínez-Almeida
Navasqués

Alcalde



Madrid Destino. @José Barea

Puerta de Alcalá

En estos tiempos inciertos, es una enorme satisfacción que podamos celebrar en Madrid, un año más, la llegada a la última meta de La Vuelta.

Madrid acoge con orgullo y responsabilidad a La Vuelta 20, con la vocación propia de quienes amamos el deporte entendido como clave para la salud y el bienestar de la población. Este año, además, se convierte en todo un ejemplo de cómo se puede seguir practicando deporte si se aplican con rigor las normas y los protocolos de seguridad.

Doy mi más afectuosa bienvenida, en nombre de los madrileños, a todas las personas que forman parte de la caravana ciclista: deportistas, organizadores, equipos, técnicos, medios de comunicación, patrocinadores y

colaboradores; desde el reconocimiento a su enorme dedicación en esta edición tan compleja. Y muy especialmente a los ciclistas, por salvar las dificultades añadidas por la situación de pandemia, a sus de por sí, ya difíciles retos deportivos.

También quiero dar las gracias a los servicios municipales, por su gran trabajo de preparación de la ciudad para recibir a La Vuelta en las actuales circunstancias.

El esfuerzo de todas las partes implicadas nos permitirá disfrutar de este gran acontecimiento deportivo internacional, que proyecta la mejor imagen de Madrid en todo el mundo.

Un poco más sobre Madrid

Madrid es y será siempre la ciudad a la que volver. Lugar de tantos encuentros, de visitas y celebraciones, de escapadas y de largas temporadas. Siempre lista para dar lo mejor de sí y reunirnos a todos en torno a un buen plan. Es ese lugar que se elige porque tiene algo para todos los gustos, un destino que no falla. Por eso siempre se recuerda con una sonrisa. Una sonrisa de diversión en un musical de la Gran Vía o en el Parque de Atracciones con los niños. De emoción al asistir a una carrera popular por El

Retiro y de admiración ante esa genialidad que son Las Meninas de Velázquez. Una sonrisa al ver un atardecer sobrecogedor desde la azotea de un gran hotel. Porque es la ciudad de las mil posibilidades cuando sales a cenar y porque sus calles siempre tienen una historia que te transporta a otras épocas. Después de un año duro y a pesar de las adversidades, Madrid es y será siempre la ciudad de los encuentros.



www.madrid.es

251



ETAPA 17

ÍNDICE



ETAPA 18

Edición y fotografías

Unipublic S.A.U.
C/ Isla de El Hierro, 7.
28703 San Sebastián de los Reyes. Madrid

Maquetación

Grupo Erreuve S.L.
www.erreuve.com

Depósito legal

M-25926-2020



ETAPA 17

ÍNDICE



ETAPA 18



Operador Logístico Oficial de La Vuelta 2020





LLEVAMOS EL AHORRO DENTRO

En Carrefour ofrecemos a todas las familias los mejores precios y soluciones para ahorrar.

AHORRA
más de
600€
al año con
EL CLUB CARREFOUR

MÁS DE
10.000
productos
EN PROMOCIÓN
CADA DÍA

AHORRA
40%
comprando
MARCA CARREFOUR

LA VUELTA

PATROCINADOR PRINCIPAL

Carrefour



#CarrefourConLaVuelta