



Giro d'Italia

8-30 MAY 2021



EGAN BERBALDI

f i t y d
GIRODITALIA.IT

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

UCI WORLD TOUR





FOLLOW THE GIRO D'ITALIA

OFFICIAL WEBSITE

WWW.GIRODITALIA.IT

SOCIAL MEDIA

#GIRO

-  Facebook (giroditalia)
-  Twitter (@giroditalia)
-  Instagram (@giroditalia)
-  Youtube (Giro d'Italia)
-  Dailymotion (Giro d'Italia)

OFFICIAL APP

Available on Apple Store and Google Play Store

OFFICIAL RADIO

- ITALY** Radio RAI
- URUGUAY** Radio Oriental

OFFICIAL BROADCASTERS

ITALY RAI 2, Rai Sport +HD | **EUROPE, SOUTHEAST ASIA AND INDIAN SUBCONTINENT** Eurosport, Eurosport Player, GCN+ | **SWITZERLAND** SRG SSR | **SOUTH AMERICA** ESPN Latinoamerica | **BRAZIL** ESPN Brasil | **THE CARIBBEANS** ESPN Caribbean | **MEXICO & CENTRAL AMERICA** TUDN | **COLOMBIA** Caracol | **AUSTRALIA** SBS | **JAPAN** J Sports | **CHINA** Zhibo TV | **SUB-SAHARAN AFRICA** Supersport | **NEW ZEALAND** SKY Sport | **NORTH AMERICA, AUSTRALIA, JAPAN, MIDDLE EAST, AFRICA** GCN+

OGGI PIÙ CHE MAI LA NOSTRA ENERGIA SOSTIENE CHI CI REGALA EMOZIONI.

Quest'anno il mito della **Maglia Rosa** compie **90 anni** e noi di **Enel Energia** siamo fieri di sostenerla nel **104° Giro d'Italia**. Per festeggiare con voi questa ricorrenza vi offriamo un vantaggio in più: con **Scegli Oggi** hai il **30% di sconto** sul prezzo della componente energia, bloccato per i primi 24 mesi.

CHIAMA 800 900 860



OPEN POWER FOR A BRIGHTER FUTURE.

Segui @EnelEnergia su



enel.it



enel

SCEGLI OGGI È L'OFFERTA PER I CLIENTI DOMESTICI PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA. LA COMPONENTE ENERGIA RAPPRESENTA CIRCA IL 33% (MEDIA DEI 3 PIANI TARIFFARI DELL'OFFERTA SCEGLI OGGI) DELLA SPESA COMPLESSIVA, IVA E IMPOSTE ESCLUSE, RIFERITA AD UN CLIENTE DOMESTICO TIPO ARERA. PREZZO COMPONENTE ENERGIA DEL PIANO SENZA ORARI PARI A 0,06230€/KWH, CORRISPETTIVO DI COMMERCIALIZZAZIONE (PCV) PARI A 8€/MESE PER I PRIMI 24 MESI DI FORNITURA, IVA E IMPOSTE ESCLUSE. COMPONENTI DI SPESA RESTANTI APPLICATE SECONDO QUANTO DEFINITO E AGGIORNATO PERIODICAMENTE DA ARERA. OFFERTA DISPONIBILE SE HAI GIÀ UNA FORNITURA ATTIVA E PASSI AD ENEL ENERGIA. TUTTE LE OFFERTE ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE (GSE). ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO. CONDIZIONI ECONOMICHE VALIDE FINO AL 26 APRILE 2021.

SOMMARIO

SUMMARY

04	LA CORSA DELLA RIPARTENZA	<i>THE RACE THAT EPITOMIZES A FRESH START</i>
06	QUADRI DELLA CORSA	<i>THE OFFICIALS</i>
08	PASS DEL GIRO D'ITALIA 2020	<i>GIRO D'ITALIA 2020 PASSES</i>
10	TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2020	<i>GIRO D'ITALIA 2020 BANDS</i>
12	PLANIMETRIA GENERALE	<i>GENERAL MAP</i>
13	GIRO TAPPE	<i>STAGE LIST</i>
14	ALTIMETRIA GENERALE	<i>GENERAL PROFILE</i>
16	SALITE DEL GIRO	<i>GIRO CLIMBS</i>
18	MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA	<i>GIRO D'ITALIA JERSEYS</i>
20	TEAM GIRO D'ITALIA	<i>TEAMS</i>
22	SUL PODIO DEL GIRO	<i>ON THE GIRO PODIUM</i>
24	ALBO D'ORO E CLASSIFICHE	<i>ROLL OF HONOUR AND CLASSIFICATIONS</i>
42	LA POLIZIA AL GIRO	<i>THE POLICE AT THE GIRO</i>
44	IL GIRO DELLA RAI	<i>RAI AT THE GIRO D'ITALIA</i>
50	GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME	<i>GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN</i>
56	QUARTIERTAPPA	<i>RACE HEADQUARTERS</i>
58	OPERAZIONI PRELIMINARI	<i>PRELIMINARY OPERATIONS</i>
63	01	TORINO - TORINO TISSOT ITT
79	02	STUPINIGI (NICHELINO) - NOVARA
95	03	BIELLA - CANALE
111	04	PIACENZA - SESTOLA
129	05	MODENA - CATTOLICA
145	06	GROTTE DI FRASASSI - ASCOLI PICENO (SAN GIACOMO)
163	07	NOTARESCO - TERMOLI
179	08	FOGGIA - GUARDIA SANFRAMONDI
195	09	CASTEL DI SANGRO - CAMPO FELICE
211	10	L'AQUILA - FOLIGNO
227		RIPOSO <i>REST DAY</i>
229	11	PERUGIA - MONTALCINO (BRUNELLO DI MONTALCINO WINE STAGE)
247	12	SIENA - BAGNO DI ROMAGNA
265	13	RAVENNA - VERONA
281	14	CITTADELLA - MONTE ZONCOLAN
299	15	GRADO - GORIZIA
315	16	SACILE - CORTINA D'AMPEZZO
337		RIPOSO <i>REST DAY</i>
339	17	CANAZEI - SEGA DI ALA
357	18	ROVERETO - STRADELLA
373	19	ABBIATEGRASSO - ALPE DI MERA (VALSESIA)
391	20	VERBANIA - VALLE SPLUGA/ALPE MOTTA
409	21	SENAGO - MILANO TISSOT ITT
425		OSPEDALI <i>HOSPITALS</i>

LA CORSA DELLA RIPARTENZA

THE RACE THAT EPITOMIZES A FRESH START

Il fascino del ciclismo sta anche nel fatto che non è mai uguale a se stesso. Una tappa può partire e arrivare nelle stesse città di 20, 30, 100 anni fa... ma le strade cambiano così come lo scenario che muta a seconda del clima e dei protagonisti. Figuratevi un Giro d'Italia: tre settimane per circa 3500 chilometri, attraverso città della tradizione a pedali, ma anche luoghi, salite o discese inedite.

Questo Giro, il numero 104 partirà da Torino e arriverà a Milano, come nel 1961 in occasione del Centenario dell'Unità d'Italia. Come nel 2011, per il 150esimo dell'Unità. Dieci anni dopo le città di partenza e di arrivo sono le stesse, lo svolgimento invece non ha eguali. La corsa rosa ritrova la sua liturgica data di calendario dopo lo spostamento da maggio a ottobre dello scorso anno. Un piccolo grande miracolo al tempo del lockdown.

E, come spesso è accaduto nella sua storia, anche questo sarà un Giro della ripartenza. Una corsa che torna, in sicurezza sulle strade d'Italia in attesa di poter riabbracciare tutto il popolo del ciclismo, lo sport popolare per eccellenza. Si va da Torino a Milano su un tracciato moderno, con pochi chilometri a cronometro e tante salite ben distribuite (47.000 metri di dislivello!). Dopo l'avvio, con tanto Piemonte, la corsa prenderà la via del Sud per arrivare fino in Puglia e poi risalire. La prima settimana è relativamente facile e un primo rapido sguardo del percorso ci porta a Montalcino, la città del Brunello, un vino che ci rende orgogliosi nel mondo, ma anche la regione delle Strade Bianche, degli sterrati che straformano le gare in testa a testa tra guerrieri. Nel 2010, su quello stesso arrivo vinse solitario l'australiano Cadel Evans, che era stato un campione della mountain bike, e Ivan Basso, grazie all'aiuto di un giovanissimo Vincenzo Nibali (fortissimo anche fuori dall'asfalto) si difese preparandosi al suo secondo successo finale. Montalcino farà da trampolino di lancio per il gran finale, che passa attraverso i tapponi dello Zoncolan (arrivo in salita spettacolare), di Cortina (tappone dolomitico) e dell'Alpe Motta, arrivo inedito, in Valtellina. E, se ci fosse qualcosa in sospeso per la maglia rosa, c'è ancora la crono finale tra Senago e Milano. A proposito della maglia rosa di Milano: sarà la novantesima. La prima finì sulle spalle di Learco Guerra, nella sua Mantova. Era il 1931 e il Giro d'Italia stava per decollare verso il suo lungo e spettacolare viaggio di passione.

Why is cycling so fascinating? Because every race brings something new. A stage can start and finish in the very same cities as 20, 30, 100 years ago... but the roads change and so does the script, which is written by the weather and the protagonists. This is even more true with a Giro d'Italia: three weeks, roughly 3,500 kilometres across cities and areas imbued with the cycling tradition as well as unprecedented climbs and descents. This Giro, the 104th, will kick off from Turin and arrive in Milan, like in 1961 on the occasion of the centenary of the Unification of Italy. Like in 2011, for the 150th anniversary of the Unification of Italy. Ten years later, the start and finish cities are the same, but the course between them is unparallelled. The Corsa Rosa reclaims its traditional place in the calendar after having been shifted from May to October last year. It is a great little miracle in the time of lockdown.

And, as has often been the case in its history, this too will be a Giro that embodies a fresh start. The race is back, running in safe conditions on Italy's roads, while we all await the time when we can re-embrace the roadside fans of cycling, the popular sport par excellence.

The race goes from Turin to Milan along a modern route with few time trial kilometres and many well-distributed climbs (47,000 metres total elevation gain!). After its departure, covering quite a large area of Piedmont, the race will roll south as far as Puglia and then head northward. The first week is relatively easy and these first

glimpses of the route take us to Montalcino – the town of Brunello, a wine that makes us feel proud all over the world, but also the region of Strade Bianche, of the gravel roads that turn bike racing into a head-to-head between warriors. In 2010, on that same finish, the Australian Cadel Evans won solo. He had been a mountain bike champion. And Ivan Basso, helped by a young Vincenzo Nibali (also very strong off-road), was able to defend himself on his way to his second overall victory.

Montalcino will be a springboard for the grand finale following the high-mountain stages of the Zoncolan (a spectacular uphill finish), Cortina (the Dolomites queen stage) and Alpe Motta, with an unprecedented finish in Valtellina. Then, if the pink jersey is still up for grabs, there is still the final time trial from Senago to Milan. Apropos the maglia rosa in Milan, it will be the ninetieth. The first one was worn by Learco Guerra in Mantua, his hometown. It was 1931, and the Giro d'Italia was about to take off on its long, spectacular journey full of passion

Pier Bergonzi
Vice Direttore de La Gazzetta dello Sport
Direttore Sportweek

Pier Bergonzi
Deputy Director of La Gazzetta dello Sport
Sportweek Director

QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente Urbano CAIRO
Amministratore Delegato Paolo BELLINO
Assistente Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Natalino FERRARI

Direttori di corsa Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI

Accrediti Alessia ANDRETTO

Quartiertappa e accrediti stampa Elena FIUME

Segreteria e comunicati Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO
Enrico GASPAROTTO

Motociclisti Mario ZACCHETTI

Cartografia Stefano DI SANTO

Speaker Stefano BERTELOTTI
Anthony MC CROSSAN
Paolo MEI

Chief Medical Officer (CMO) Giovanni TREDICI

Servizio Sanitario Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Van Gazzetta Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri Blueteam Travel Network

Assistenza tecnica SHIMANO

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media Roberto NITTI
Chiara BRAGATO

Commento internazionale: Ned BOULTING
Matt STEPHENS

Highlights: Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONI

Roberto SALAMINI
Eva VISENTIN

Web & Social Media Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Ambra BOSTICCO

Hospitality Program Federica SANTI

PR e coordinamento comitati di tappa Rosanna RAMUNDO

Coordinamento ufficio stampa Stefano DICHIATTEO

Accrediti media Elena FIUME

Ufficio stampa (Shift Active Media) Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA

Sales Marketing & Licensing Ciclismo Marco TORRESI

Sales Marketing Giro D'Italia Andrea SCHIAVON

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Marcello FERRONI
Valentina ALBANI ROCCHETTI
Helga PAREGGER

Responsabile Partenza Marco NARDONI
Marco GHISLA
Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Michele PELLEGATTA
Federico ROSSI

Responsabile Open Village Andrea TIMON
Anna CAMPOSTRINI

Allestimenti percorso Alberto ORSI
Angelo STRIULI
Fausto D'IMPORZANO

DIREZIONE PROGETTI SPECIALI E SERVIZI PER GLI SPONSOR

Roberto SALVADOR

DIREZIONE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

Giuseppe INGANNAMORTE

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI

Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI Guy DOBBELAERE (BEL)
Componente des. UCI Jacky TARENNE (FRA)
Rafael COCA SAN JOSE (ESP)
Gabriele RIGOLETTI (ITA)

TV/Support Commissaire Gianluca CROCETTI (ITA)
Giudici su moto Valeria LAGUZZI

Matteo BRUSATIN
Matteo MARTORINI
Stefania MUGGIOLU
Giulia MARRONE

Giudice di Arrivo

Ispettori antidoping:

dal 8 maggio al 18 maggio 2021

Lovro ZIBERNA (SLO)
Jaroslaw GARGOL (POL)
Ingo-Sven LINKE (GER)

Dal 18 maggio al 30 maggio 2021

Enrique GONZALEZ MARTINEZ (ESP)
Patrick De PESSEMIER (BEL)
Pascal EECKHOUT (BEL)

COLLEGAMENTO CON LE AUTORITÀ DI PUBBLICA SICUREZZA

Dirigente Superiore della Polizia di Stato
Dott. Giuseppe MAGGESE
Dirigente Compartimento Polizia Stradale
Friuli Venezia Giulia

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Commissario Capo dottoressa Anna Lisa
VALLERIANI Sezione Polizia Stradale Lecco

PASS DEL GIRO D'ITALIA 2021

GIRO D'ITALIA 2021 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti Famiglie. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e la durata dell'accredito sono riportate sul pass.

There is a specific pass for each Family. You can find general access information on the pass front.

ORGANIZZAZIONE STAFF



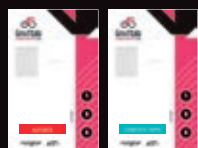
DIREZIONE / ORGANIZZAZIONE

FORNITORI SUPPLIERS



FORNITORE

SEDE DI TAPPA STAGE STAFF



AUTORITÀ / COMITATO TAPPA

GRUPPI SPORTIVI TEAMS



GRUPPO SPORTIVO / SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

OSPITI GUESTS



INVITATO / GIROCLUB / BIKE EXPERIENCE

COMMERCIALE SPONSORS



SPONSOR / PARTNER / SERVIZIO SPONSOR / MERCHANDISING

RADIO - TV BROADCASTERS



RAI HOST-BROADCASTER / OFFICIAL BROADCASTER / NON RIGHTSHOLDER BROADCASTER / RAI TGR

ISTITUZIONI SPORTIVE SPORT ORGANIZATIONS



FCI / CONI / UCI / GIURIA / REDPASS

STAMPA - FOTOGRAFI PRESS - PHOTOGRAPHERS



STAMPA / STAMPA LOCALE / SERVIZIO STAMPA / FOTOGRAFO / FOTOGRAFO LOCALE

ATTENZIONE AI PITTOGRAMMI! MIND THE PICTOGRAMS!

Sul retro del pass trovate la legenda delle aree ad accesso riservato.
You can find an allowed areas legend on the pass back.

AREE PARTENZA START AREAS

MI	HOSPITALITY MICHELANGELO
VE	HOSPITALITY VERDI
PC	HOSPITALITY PUCCINI
VP	VILLAGGIO PARTENZA
F	AREA PODIO PARTENZA

AREE ARRIVO FINISH LINE AREAS

LE	HOSPITALITY LEONARDO
CA	HOSPITALITY CARAVAGGIO
DA	HOSPITALITY DANTE
RA	HOSPITALITY RAFFAELLO
P	AREA PALCO PREMIAZIONI
CP	COMMENTARY POSITION

MZ	MIX ZONE
QT	QUARTIER TAPPA
S	SALA STAMPA
A	AREA ARRIVO
VD	TRUCK VIDEO CONFERENZA
VA	VILLAGGIO ARRIVO

PARTENZA E ARRIVO START AND FINISH LINE

∞	ALL AREAS	BT	AREA BUS TEAM	TV	TV COMPOUND
---	-----------	----	---------------	----	-------------

Mentre sul fronte trovate le aree alle quali il vostro pass garantisce l'accesso.
On the pass front you can find a list of the areas your pass provides access.

MI	VE	PC	VP	F
LE	CA	DA	RA	P
CP	MZ	QT	S	∞
ORGANIZZAZIONE				



ACCREDITO GIORNALIERO ONE DAY PASS

I pass piccoli hanno validità giornaliera e, a seconda del colore, permettono l'ingresso alle zone riservate.
One pass is good for the entire day and each colour allows access to different areas.



TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2021

GIRO D'ITALIA 2021 BANDS

TARGHE AUTO CAR BANDS

I soli **VEICOLI AUTORIZZATI** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **TARGA DAL COLORE ROSA E VERDE**.

The sole **VEHICLES AUTHORIZED** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **PINK AND GREEN BANDS**.

AUTO IN CORSA INSIDE THE RACE

DENOMINAZIONE	NUMERO
ASSISTENZA SANITARIA TOYOTA	59
DIRETTORE GIRO D'ITALIA TOYOTA	1
RADIO INFORMAZIONI TOYOTA	67
DIREZIONE CORSA TOYOTA	2
GIRO CLUB TOYOTA	70
GIURIA - DIREZIONE CORSA TOYOTA	9
ASSISTENZA TECNICA TOYOTA	85
GIURIA TOYOTA	10
FCI TOYOTA	90
DIRETTORE LA GAZZETTA DELLO SPORT TOYOTA	15
UCI TOYOTA	96
ISPETTORI PERCORSO TOYOTA	16
GRUPPO SPORTIVO TOYOTA	100
ORGANIZZAZIONE TOYOTA	17
TV PRODUCTION TOYOTA	156
MEDICO TOYOTA	57
STAMPA TOYOTA	161

AUTO FUORI CORSA OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **NON POTRANNO CIRCOLARE ALL'INTERNO DELLA GARA**.

Le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

All other vehicles **WILL NOT BE AUTHORIZED INSIDE THE RACE**.

They will be provided with bands with the following names and colours:

DENOMINAZIONE	NUMERO
GRUPPO SPORTIVO TOYOTA	171
ORGANIZZAZIONE TOYOTA	311
INVITATO TOYOTA	1386
TV PRODUCTION TOYOTA	2236
TV COMPOUND TOYOTA	2436
BROADCASTER TOYOTA	2486
FORNITORE TOYOTA	2711
SPONSOR TOYOTA	1011
TOUR OPERATOR TOYOTA	1361
STAMPA TOYOTA	511
MERCHANDISING TOYOTA	2686

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore della targa assegnata.

Corresponding car parks will be marked with signs of the same color as the assigned band.



TARGHE MOTO MOTORCYCLE BANDS

DENOMINAZIONE E NUMERO
ORGANIZZAZIONE 101
REGOLATORE 131
GIURIA 136
ASSISTENZA TECNICA 143
RADIO INFORMAZIONI 147
SERVIZIO CRONOMETRO 201
FOTOGRAFO 1
TV PRODUCTION 16

ATTENZIONE!

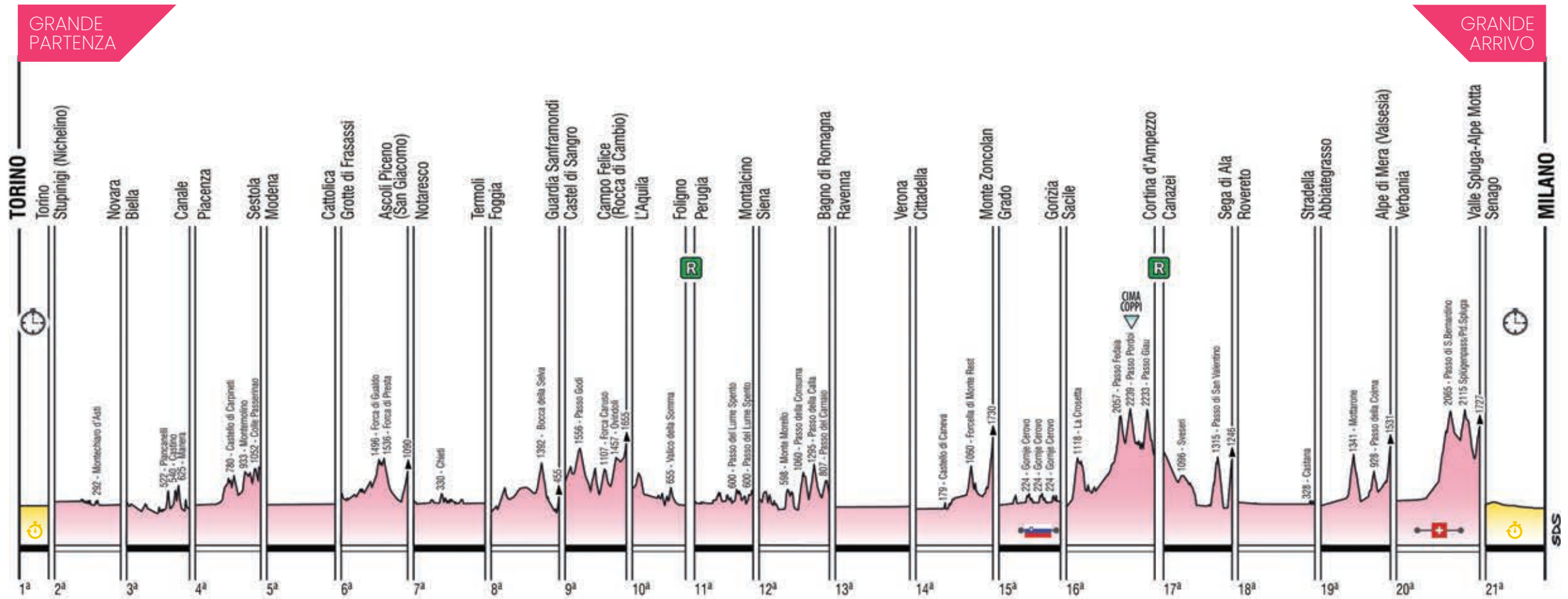
I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **OBBLIGATORIAMENTE** dovranno essere **APPLICATI IN MODO PERMANENTE** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

ATTENTION!

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **MUST be ATTACHED PERMANENTLY** and well visible on both the front and back.

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



2

TAPPA A CRONOMETRO
TIME TRIAL STAGE

6

BASSA DIFFICOLTÀ
LOW DIFFICULTY

7

MEDIA DIFFICOLTÀ
MEDIUM DIFFICULTY

6

ALTA DIFFICOLTÀ
HIGH DIFFICULTY

SALITE DEL GIRO

GIRO CLIMBS

ARRIVO IN SALITA *SUMMIT FINISH*

TAPPA	PARTENZA	ARRIVO	GPM	CAT	QUOTA (M)	DIST GPM	INIZIO SALITA	QUOTA (M)	DIST. (KM)	LUNGH. (KM)	DISL. (M)	P.MED	P.MAX
1 ^a	TORINO	TORINO - TISSOT ITT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 ^a	STUPINIGI (Nichelino)	NOVARA	Montechiaro d'Asti	2	292	95,2		193	93,4	1,8	99	5,5%	10%
3 ^a	BIELLA	CANALE	Piancanelli	3	522	122,2	Canelli (inizio salita)	155	114,6	7,6	367	4,8%	12%
			Castino	4	540	144,5	Bv. Per Castino	287	139,6	4,9	253	5,2%	11%
			Manera	4	625	153,8	Loc. Campetto	336	148,4	5,4	289	5,4%	10%
4 ^a	PIACENZA	SESTOLA	Castello di Carpineti	3	780	109,8	Inizio salita	478	106,3	3,5	302	8,6%	14%
			Montemolino	3	933	141,4	Ponte (torrente Dragone)	441	132,8	8,6	492	5,7%	18%
			Colle Passerino	2	1052	182,5	Fanano	630	178,3	4,3	422	9,9%	16%
5 ^a	MODENA	CATTOLICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 ^a	GROTTE DI FRASASSI	ASCOLI PICENO (San Giacomo)	Forca di Gualdo	2	1496	90,1	Castelsantangelo sul Nera	725	79,6	10,40	771	7,4%	12%
			Forca di Presta	3	1536	102,4	Inizio salita	1335	97,6	4,8	201	4,2%	10%
			ASCOLI PICENO (San Giacomo)	2 ▲	1090	162,0	Ascoli Piceno (inizio salita)	152	146,5	15,5	938	6,1%	10%
7 ^a	NOTARESCO	TERMOLI	Chieti	4	330	62,3	Chieti Scalo	51	57,6	4,7	279	5,9%	12%
8 ^a	FOGGIA	GUARDIA SANFRAMONDI	Bocca della Selva	2	1392	120,2	PL (inizio salita)	516	101,3	18,9	876	4,6%	10%
			GUARDIA SANFRAMONDI	4 ▲	455	170,0	inizio salita	249	167	3,0	206	6,9%	11%
9 ^a	CASTEL DI SANGRO	CAMPO FELICE (Rocca di Cambio)	Passo Godi	2	1556	35,6	Villetta Barrea	982	21,7	13,9	574	4,1%	11%
			Forca Caruso	3	1107	102,1	Castel di Ieri	531	89,4	12,7	576	4,5%	10%
			Ovindoli	2	1457	135,0	Celano (inizio salita)	830	122,6	12,4	627	5,1%	10%
			CAMPO FELICE	1 ▲	1655	158,0	Bv. di Ovindoli	1274	151,4	6,6	381	5,8%	12%
10 ^a	L'AQUILA	FOLIGNO	Valico della Somma	4	655	100,3	Ins. ss.3	321	93,6	6,7	334	5,0%	8%
11 ^a	PERUGIA	MONTALCINO Brunello di Montalcino Wine Stage	Passo del Lume Spento	3	600	124,6	(da Ovest) Ponte Ombrone	130	111,7	13,0	470	3,6%	16%
			Passo del Lume Spento	3	600	158,2	(da Sud) Ponte Fosso Raunate	175	148,9	9,3	425	4,6%	12%
12 ^a	SIENA	BAGNO DI ROMAGNA	Monte Morello	3	598	82,3	Sesto Fiorentino (inizio salita)	95	74,7	7,6	503	6,6%	19%
			Passo della Consuma	2	1060	129,9	Ponte F. Sieve	90	112,8	17,1	970	5,7%	10%
			Passo della Calla	2	1295	169,9	Sita (inizio salita)	454	154,6	15,3	841	5,5%	9%
			Passo del Carnaio	3	807	198,7	Santa Sofia	257	187,9	10,8	593	5,5%	14%
13 ^a	RAVENNA	VERONA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 ^a	CITTADELLA	MONTE ZONCOLAN	Castello di Caneva	4	179	77,1	Inizio salita	49	73,7	3,4	130	3,8%	11%
			Forcella Monte Rest	2	1060	145,9	Tramonti di Sopra - Mad. Grazie	440	135,4	10,5	620	5,9%	12%
15 ^a	GRADO	GORIZIA	MONTE ZONCOLAN	1 ▲	1730	204,0	Bivio su ss.52	531	189,9	14,1	1199	8,5%	27%
			Gornje Cerovo	4	224	67,6	Inizio salita	79	65,9	1,7	145	8,5%	15%
			Gornje Cerovo	4	224	99,1	Inizio salita	79	97,4	1,7	145	8,5%	15%
16 ^a	SACILE	CORTINA D'AMPEZZO	Gornje Cerovo	4	224	130,5	Inizio salita	79	128,8	1,7	145	8,5%	15%
			La Crosetta	1	1118	25,3	Fregonza - Mezzavilla	297	13,7	11,6	821	7,1%	11%
			Passo Fedaiia	1	2057	128,1	Caprile	995	114,1	14,0	1062	7,6%	18%
17 ^a	CANAZEI	SEGA DI ALA	Passo Pordoi	Cima Coppi	2239	153,2	Canazei - Bv. Fedaiia	1440	141,4	11,8	799	6,8%	10%
			Passo Giau	1	2233	194,5	Ponte Codalonga	1314	184,6	9,9	919	9,3%	14%
			Sveseri	3	1096	57,9	Inizio salita	815	55,0	2,9	281	9,7%	14%
			Passo di San Valentino	1	1315	155,2	Avio (inizio salita)	156	140,4	14,8	1159	7,8%	14%
18 ^a	ROVERETO	STRADELLA	SEGA DI ALA	1 ▲	1246	193,0	Sdruzzinà (inizio salita)	148	181,8	11,2	1098	9,8%	17%
			Castana	4	328	208,6	Roncole	118	203,3	5,3	210	4,0%	11%
19 ^a	ABBIATEGRASSO	ALPE DI MERA (Valsesia)	Mottarone	1	1341	85,1	Orta San Giulio (inizio salita)	317	69,8	15,4	1024	6,7%	14%
			Passo della Colma	3	928	137,4	Inizio salita	447	129,9	7,5	481	6,4%	11%
			ALPE DI MERA	1 ▲	1531	176,0	Scopello (inizio salita)	659	166,3	9,7	872	9,0%	14%
20 ^a	VERBANIA	VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA	Passo San Bernardino	1	2065	106,2	Soazza	593	82,5	23,7	1517	6,2%	12%
			Splügenpass/Passo Spluga	1	2115	134,9	Splügen (inizio salita)	1468	126,0	8,9	647	7,3%	12%
			VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA	1 ▲	1727	164,0	Campodalcono (inizio salita)	1175	156,7	7,3	552	7,6%	13%
21 ^a	SENAGO	MILANO - TISSOT ITT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA 2021

GIRO D'ITALIA 2021 JERSEYS

MAGLIA CICLAMINO

CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS
CLASSIFICATION



SPEED
SPRINT
POWER

POINTS
HUNTER

È la maglia che premia la classifica a punti, riservata ai velocisti. Accesa come una volata e delicata come una speranza, ha il colore di un fiore che fiorisce d'autunno, simbolo della perseveranza che occorre per essere sempre lì davanti, in ogni sprint intermedio e di gruppo, fino all'ultima tappa.

Awarded to the leader of the points classification, this jersey is usually a sprinters' thing.

Flashing as a powerful sprint, yet as gentle as hope, it bears the colour of a fall-blooming flower. It represents the determination and grit it takes to be at the front every time, at each intermediate sprint, at each bunch sprint, to and through the final stage.

MAGLIA AZZURRA

CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN
CLASSIFICATION



CLIMBING
AGILITY
STAMINA

KING OF THE
MOUNTAIN

È la maglia degli scalatori, e non a caso ha il colore del cielo. Perché quando si è in salita verso il Gran Premio della montagna e le forze sembrano venir meno, l'azzurro sopra di noi diventa bussola e scopo, l'obiettivo che ci fa andare avanti. Come premio, un pezzo di cielo da indossare.

Unsurprisingly, the best climber's jersey is as blue as the sky.

Because when you're pushing to the KOM and you feel that strength is failing, the blue sky above becomes your guiding light, your aim, the goal that keeps you going.

And a patch of sky will be the reward.

SALITE INFINITE,
DISCESE A PERDIFIATO
PER STACCARE
ANCHE LA TUA OMBRA.
PER ESSERE LEGGENDA,
PER ESSERE MAGLIA ROSA.

MAGLIA ROSA

CLASSIFICA GENERALE
GENERAL TIME
CLASSIFICATION



LEADERSHIP
TRIUMPH
TEAM
SPIRIT

PINK
FIGHTER

Dal 1931 è simbolo del primato, un'icona mondiale, una pagina di tessuto rosa su cui da novant'anni si scrive la storia del ciclismo.

È il sogno di ogni bambino che sale in bicicletta e la speranza di ogni campione che parte, ogni primavera, per il Giro d'Italia.

It's been the leader's jersey since 1931. A world icon. A page made of pink fabric, where the history of cycling has been written over the past 90 years.

It's the dream of every child who starts riding a bicycle. It's the dream of every rider taking to the start of the Giro d'Italia every year.

ENDLESS CLIMBS,
BREATHLESS DOWNHILLS
TO BREAK AWAY
EVEN FROM YOUR OWN SHADOW.
TO BE A LEGEND,
TO BE THE MAGLIA ROSA.

MAGLIA BIANCA

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER
CLASSIFICATION



WONDER
BRAVERY
INSTINCT
TALENT

YOUNG
FIGHTER

È la maglia destinata al miglior giovane, di un bianco che racchiude in sé tutti i colori, tutte le speranze, tutte le possibilità.

È un premio e al contempo un augurio, per la più bella pagina che è ancora tutta da scrivere.

The jersey for the best young rider is white, just like the sum of all colours. It holds all hopes and dreams.

It is, at once, a prize and a wish. A blank page for a new, exciting chapter to be written.

TEAM GIRO D'ITALIA

TEAMS

▶ AG2R CITROEN TEAM	FRA
▶ ASTANA - PREMIER TECH	KAZ
▶ BAHRAIN VICTORIOUS	BRN
▶ BORA - HANS GROHE	GER
▶ COFIDIS	FRA
▶ DECEUNINCK - QUICK-STEP	BEL
▶ EF EDUCATION - NIPPO	USA
▶ GROUPAMA - FDJ	FRA
▶ INEOS GRENADIERS	GBR
▶ INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	BEL
▶ ISRAEL START-UP NATION	ISR
▶ JUMBO-VISMA	NED
▶ LOTTO SOUDAL	BEL
▶ MOVISTAR TEAM	ESP
▶ TEAM BIKEEXCHANGE	AU
▶ TEAM DSM	GER
▶ TEAM QHUBEKA ASSOS	GBR
▶ TREK - SEGAFREDO	USA
▶ UAE TEAM EMIRATES	UAE
▶ ALPECIN-FENIX	BEL
▶ ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA
▶ BARDIANI CSF FAIZANE'	ITA
▶ EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	SPA

intimissimi
UOMO

LA MAGLIA BIANCA DEL GIRO D'ITALIA

T-SHIRT 9,90€

INTIMISSIMI UOMO È SPONSOR MAGLIA BIANCA DEL GIRO D'ITALIA 2021.
SCOPRI LA COLLEZIONE INTIMISSIMI UOMO NEI NEGOZI E ONLINE.



SUL PODIO DEL GIRO

ON THE GIRO PODIUM

TOP SPONSOR

ENEL
BANCA MEDIOLANUM
SEGAFFREDO ZANETTI
INTIMISSIMI UOMO
SARA ASSICURAZIONI
ACI

MAGLIA ROSA
MAGLIA AZZURRA
MAGLIA CICLAMINO
MAGLIA BIANCA

TIMEKEEPER

TISSOT

SPONSOR UFFICIALI

NAMEDSPORT
TOYOTA
TRENITALIA
BIANCHI
CASTELLI
WÜRTH MODYF
EOLO
ENIT - AGENZIA NAZIONALE DEL TURISMO

NUTRITION PARTNER
MOBILITY PARTNER
OFFICIAL GREEN CARRIER
BICI UFFICIALE
ABBIGLIAMENTO TECNICO
TRAGUARDO VOLANTE

PARTNER UFFICIALI

PASTIFICIO RANA
SELLE ITALIA
SHIMANO
UNA HOTELS
ACQUA VALMORA
YAMAHA

FORNITORI UFFICIALI

ALL4CYCLING
ASTORIA
BIRAGHI
CASTELLI
CLAREX
CONSORZIO ARANCIA
ROSSA DI SICILIA IGP
DMT
FAXIFLORA
Gae ENGINEERING
GARMIN
ITALTELO
LAGO GROUP
MUDE
NAVIGAERE
NOLAN
RASPINI
SCARPA
SITIP

LICENZIATARI UFFICIALI

ACCA KAPPA
ALL4CYCLING
ASTORIA
BIANCHI
BIG BOUBBLE HATS
CASTELLI
EEVYE
ELITE
EVOL CERRONE
FABIO VETTORI
GADGET GROUP
INTIMISSIMI UOMO
KASK
KOO
MARTINAC
NAVIGARE
OUTSIDE INTERACTIVE
SCARPA
SEGAFFREDO ZANETTI
SELLE ITALIA
TISSOT
TOURNING CLUB ITALIANO
UGO CILENTO

TOUR OPERATOR

ITALY BIKE TOURS
BIKE DIVISION
ESPERIENZA

ARMANDO TESTA



Massimo Doris
Amministratore Delegato
Banca Mediolanum

SELFYCONTO. CORRI COME VUOI TU.



Carta di debito
gratuita



Principali
Operazioni
Bancarie gratuite



SelfyCredit Instant
il prestito che richiedi
in un tap



Trading



Investimenti

SCOPRI DI PIÙ SU BANCAMEDIOLANUM.IT



Messaggio pubblicitario. SelfyConto è riservato ai nuovi clienti, per le condizioni economiche consulta i Fogli Informativi su bancamediolanum.it. SelfyCredit Instant è riservato ai correntisti da almeno 3 mesi in possesso dei requisiti di accesso riportati sul sito, sezione finanziamenti, condizioni economiche nel documento "Informazioni Europee di base sul Credito ai Consumatori" su app al momento della richiesta soggetta a valutazione del merito creditizio.

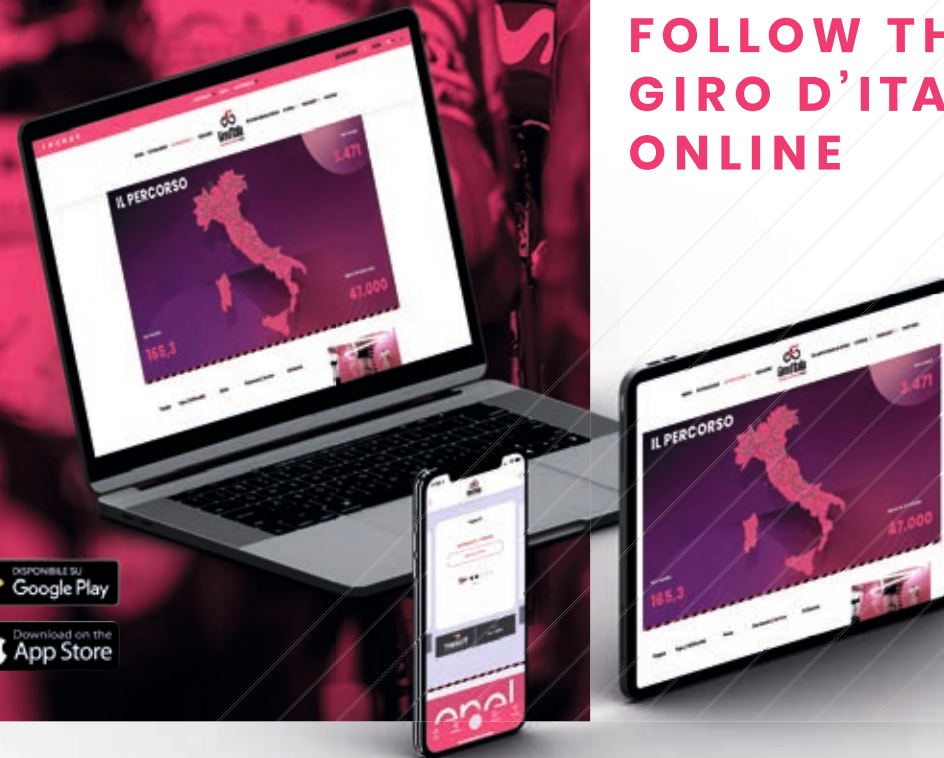
ALBO D'ORO 1909 - 1926

ROLL OF HONOUR 1909 - 1926

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
01	1909 13 MAG > 30 MAG	GANNA Luigi GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni	Atala Rudge Whitworth Bianchi	PT 25 PT 27 PT 40	2.447,9	27,258	8	127	49
02	1910 18 MAG > 5 GIU	GALETTI Carlo PAVESI Eberardo GANNA Luigi	Atala Continental Atala Continental Atala Continental	PT 28 PT 46 PT 51	2.987,4	26,114	10	101	22
03	1911 15 MAG > 6 GIU	GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni GERBI Giovanni	Bianchi Bianchi Isolato	PT 50 PT 58 PT 84	3.452,2	26,082	12	86	24
04	1912 19 MAG > 4 GIU	Squadra ATALA Squadra PEUGEOT Squadra GERBI	- - -	PT 31 PT 24 PT 8	2.439,6	27,106	8	54	26
05	1913 6 MAG > 22 MAG	ORIANI Carlo PAVESI Eberardo AZZINI Giuseppe	Maino Pirelli Legnano Dunlop Otav Pirelli	PT 37 PT 43 PT 48	2.932,0	26,379	9	99	35
06	1914 24 MAG > 7 GIU	CALZOLARI Alfonso ALBINI Pierino LUCOTTI Luigi	Stucchi Globo Maino	135h 17'56" + 1h 55'26" + 2h 04'23"	3.171,0	23,437	8	81	8
DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
07	1919 21 MAG > 8 GIU	GIRARDENGO Co-stante BELLONI Gaetano BUYSE Marcel BEL	Stucchi Bianchi Bianchi	112h 51'29" + 51'56" + 1h 05'40"	2.984,0	26,440	10	63	15
08	1920 23 MAG > 6 GIU	BELLONI Gaetano GREMO Angelo ALAVOINE Jean FRA	Bianchi Bianchi Bianchi	102h 47'33" + 32'24" + 1h 01'14"	2.632,8	25,613	8	49	10
09	1921 25 MAG > 12 GIU	BRUNERO Giovanni BELLONI Gaetano AIMO Bartolomeo	Legnano Bianchi Legnano	120h 24'58" + 41" + 19'47"	3.081,7	25,592	10	69	27
10	1922 24 MAG > 11 GIU	BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo ENRICI Giuseppe	Legnano Legnano Legnano	119h 43'00" + 12'29" + 1h 35'33"	3.095,5	25,867	10	75	15
11	1923 23 MAG > 10 GIU	GIRARDENGO Co-stante BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo	Maino Legnano Atala	122h 58'17" + 37" + 10'25"	3.188,7	25,930	10	95	39
12	1924 10 MAG > 1 GIU	ENRICI Giuseppe GAY Federico GABRIELLI Angiolo	Isolato Isolato Isolato	143h 43'37" + 58'21" + 1h 56'53"	3.622,0	25,201	12	90	30
13	1925 16 MAG > 7 GIU	BINDA Alfredo GIRARDENGO Co-stante BRUNERO Giovanni	Legnano Wolsit Legnano	137h 31'13" + 4'58" + 7'22"	3.520,5	25,600	12	126	39
14	1926 15 MAG > 6 GIU	BRUNERO Giovanni BINDA Alfredo BRESCIANI Arturo	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Olympia Dunlop	137h 55'59" + 15'37" + 54'51"	3.429,7	24,865	12	205	40

SEGUI IL GIRO D'ITALIA ONLINE

**FOLLOW THE
GIRO D'ITALIA
ONLINE**



WEB

- NOTIZIE NEWS
- RISULTATI E CLASSIFICHE RESULTS AND CLASSIFICATIONS
- AGGIORNAMENTI IN TEMPO REALE LIVE UPDATES
- HIGHLIGHTS - VIDEO PHOTO GALLERY
- INFO TECNICHE TECHNICAL INFO
- INFO TURISTICHE TOURIST INFO

WWW.GIRODITALIA.IT

MOBILE APP

Disponibile per iOS e Android, tante novità per vivere da protagonista la Corsa Rosa. Tutte le news, il live della tappa, le classifiche, video e interviste in esclusiva. Scaricala subito, è gratis!

Available for iOS and Android, enjoy the Giro d'Italia like never before. All news, stage live tracks, race results, videos and interviews every day. Download it now, it's free!

NEWSLETTER

Le novità, i risultati, la cronaca e tanti contenuti esclusivi a fine tappa a portata di click!

The latest news, results and the most exclusive contents available after the stages with just one click!

ALBO D'ORO 1927 - 1945

ROLL OF HONOUR 1927 - 1945

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
15	1927 15 MAG > 6 GIU	BINDA Alfredo BRUNERO Giovanni NEGRINI Antonio	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Wolsit Pirelli	144H 15'35" + 27'04" + 36'06"	3.728,8	25,812	15	266	80
16	1928 12 MAG > 3 GIU	BINDA Alfredo PANCERA Giuseppe AIMO Bartolomeo	Wolsit Pirelli Touring Pirelli Alcyon Hutchinson	114H 15'19" + 18'13" + 27'25"	3.044,6	26,748	12	298	128
17	1929 19 MAG > 9 GIU	BINDA Alfredo PIEMONTESE Domenico FRASCARELLI Leonida	Legnano Hutchinson Bianchi Pirelli Ideor Pirelli	107H 18'24" + 3'44" + 5'04"	2.918,3	27,183	14	166	99
18	1930 17 MAG > 8 GIU	MARCHISIO Luigi GIACOBBE Luigi GRANDI Allegro	Legnano Pirelli Maino Clement Bianchi Pirelli	115H 11'55" + 52" + 5'21"	3.097,5	26,877	15	115	67
19	1931 10 MAG > 31 MAG	CAMUSSO Francesco GIACOBBE Luigi MARCHISIO Luigi	Gloria Hutchinson Maino Clement Legnano Hutchinson	102H 40'46" + 2'07" + 6'16"	3.012,8	29,332	12	108	65
20	1932 14 MAG > 5 GIU	PESENTI Antonio DEMUYSERE Jeff BEL BERTONI Remo	Wolsit Hutchinson Ganna Dunlop Legnano Hutchinson	105H 42'41" + 11'09" + 12'27"	3.235,3	30,595	13	109	66
21	1933 6 MAG > 28 MAG	BINDA Alfredo DEMUYSERE Jeff BEL PIEMONTESE Domenico	Legnano Hutchinson Ganna Hutchinson Gloria Hutchinson	111H 01'52" + 12'34" + 16'31"	3.343,0	30,039	17	97	51
22	1934 19 MAG > 10 GIU	GUERRA Learco CAMUSSO Francesco CAZZULANI Giovanni	Maino D'Alessandro Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	121H 17'17" + 51" + 4'59"	3.712,7	30,602	17	105	52
23	1935 18 MAG > 9 GIU	BERGAMASCHI Vasco MARTANO Giuseppe OLMO Giuseppe	Maino D'Alessandro Freyus Bianchi Pirelli	113H 22'46" + 3'07" + 6'12"	3.577,0	31,549	18 + 2	102	62
24	1936 16 MAG > 7 GIU	BARTALI Gino OLMO Giuseppe CANAVESI Severino	Legnano Bianchi Ganna	120H 12'30" + 2'36" + 7'49"	3.766,0	31,329	17 + 4	89	45
25	1937 8 MAG > 30 MAG	BARTALI Gino VALETTI Giovanni MOLLO Enrico	Legnano Freyus Freyus	122H 25'40" + 8'18" + 17'38"	3.840,0	31,365	15 + 8	93	41
26	1938 7 MAG > 29 MAG	VALETTI Giovanni CECCHI Ezio CANAVESI Severino	Freyus Gloria Ambrosiana Gloria Ambrosiana	112H 49'28" + 8'47" + 9'06"	3.645,8	32,314	15 + 6	94	50
27	1939 28 APR > 18 MAG	VALETTI Giovanni BARTALI Gino VICINI Mario	Freyus Legnano Lygie	88H 02'00" + 2'59" + 5'07"	3.011,4	34,207	15 + 4	89	54
28	1940 17 MAG > 9 GIU	COPPI Fausto MOLLO Enrico COTTUR Giordano	Legnano Olympia Lygie	107H 31'10" + 2'40" + 11'45"	3.574,0	33,240	20	91	47

DAL 1941 AL 1945 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1941 TO 1945 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR

BE SOCIAL WITH GIRO D'ITALIA



GIRODITALIA.IT



ALBO D'ORO 1946 - 1959

ROLL OF HONOUR 1946 - 1959

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
29	1946 15 GIU > 7 LUG	BARTALI Gino COPPI Fausto ORTELLI Vito	Legnano Bianchi Benotto	95H 32'20" + 47" + 15'28"	3.236,0	33,871	14 + 6	79	40
30	1947 24 MAG > 15 GIU	COPPI Fausto BARTALI Gino BRESCI Giulio	Bianchi Legnano Welter	115H 55'07" + 1'43" + 5'54"	3.843,0	33,153	18 + 2	84	50
31	1948 15 MAG > 6 GIU	MAGNI Fiorenzo CECCHI Ezio COTTUR Giordano ORTELLI Vito	Wilier Triestina Cimatti Wilier Triestina Atala	124H 51'52" + 11" + 2'37" + 2'37"	4.164,0	33,348	19	77	41
32	1949 21 MAG > 12 GIU	COPPI Fausto BARTALI Gino COTTUR Giordano	Bianchi Bartali Wilier Triestina	125H 25'50" + 23'47" + 38'27"	4.088,0	32,548	19	102	65
33	1950 24 MAG > 13 GIU	KOBLET Hugo SUI BARTALI Gino MARTINI Alfredo	Guerra Bartali Taurea	117H 28'03" + 5'12" + 8'41"	3.981,0	33,842	18	105	75
34	1951 19 MAG > 20 GIU	MAGNI Fiorenzo VAN STEENBERGEN Rick BEL KÜBLER Ferdy SUI	Ganna Girardengo Freyus	121H 11'37" + 1'46" + 1'36"	4.153,0	34,267	20	98	75
35	1952 17 MAG > 9 GIU	COPPI Fausto MAGNI Fiorenzo KÜBLER Ferdy SUI	Bianchi Ganna Fiorelli	114H 36'43" + 9'18" + 9'24"	3.964,0	34,586	20	112	91
36	1953 12 MAG > 2 GIU	COPPI Fausto KOBLET Hugo SUI FORNARA Pasuale	Bianchi Guerra Bottecchia	118H 37'26" + 1'29" + 6'55"	4.035,5	34,020	19 + 2	112	72
37	1954 21 MAG > 13 GIU	CLERICI Carlo SUI KOBLET Hugo SUI ASSIRELLI Nino	Svizzera - Guerra Svizzera - Guerra Arbos	129H 13'07" + 24'16" + 26'28"	4.337,0	33,563	22	105	67
38	1955 14 MAG > 5 GIU	MAGNI Fiorenzo COPPI Fausto NENCINI Gastone	Nivea - Fuchs Bianchi Leo - Chlorodont	108H 56'12" + 13" + 4'08"	3.871,0	35,534	21	98	86
39	1956 19 MAG > 10 GIU	GAUL Charly LUX MAGNI Fiorenzo COLETTI Agostino	LUX Faema - Guerra Nivea - Fuchs Freyus	101H 39'46" + 3'27" + 6'53"	3.523,4	34,658	16 + 6	105	43
40	1957 18 MAG > 9 GI	NENCINI Gastone BOBET Louison FRA BALDINI Ercole	Leo - Chlorodont Francia - V.C. Bustese Legnano	104H 45'06" + 19" + 5'59"	3.926,7	37,486	20 + 2	119	79
41	1958 18 MAG > 8 GIU	BALDINI Ercole BRANCKART Jean BEL GAUL Charly LUX	Legnano St. Rafaël Faema	92H 09'30" + 417" + 6'07"	3.341,1	36,254	20	120	77
42	1959 16 MAG > 7 GIU	GAUL Charly LUX ANQUETIL Jacques FRA RONCHINI Diego	Emi - Guerra Helyett - Leroux Bianchi	101H 50'26" + 6'12" + 6'16"	3.657,0	35,909	22	130	86

TROFEO SENZA FINE

GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY

PESO WEIGHT

9,5 kg

MATERIALE MATERIAL

Rame placcato Oro 18 carati
Gold-plated copper 18 carats

MISURE DIMENSIONS

20.4 cm di diametro diameter
53.5 cm di altezza height

REALIZZATO PER LA PRIMA VOLTA NEL 1999,
PREMIA DAL 2000 IL CORRIDORE
CHE VINCE IL GIRO D'ITALIA.

SINCE 2000, THE TROFEO SENZA FINE
IS THE AWARD OF THE GIRO D'ITALIA
WINNER. IT WAS REALIZED
FOR THE FIRST TIME IN 1999.

ALBO D'ORO 1960 - 1973

ROLL OF HONOUR 1960 - 1973


N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
43	1960 19 MAG > 9 GIU	ANQUETIL Jacques FRA NENCINI Gastone GAUL Charly LUX	Fynsec Carpano Emi - Guerra	94H 03'54" + 28" + 3'51"	3.481,2	37,008	19 + 4	140	97
44	1961 20 MAG > 11 GIU	PAMBIANCO Arnaldo ANQUETIL Jacques FRA SUAREZ VASQUEZ Antonio ESP	Fides Helyett - Fynsec Emi	111H 25'28" + 3'45" + 4'17"	4.004,0	35,935	21	170	92
45	1962 19 MAG > 9 GIU	BALMAMION Franco MASSIGNAN Imerio DEFILIPPIS Nino	Carpano Legnano Carpano	123H 06'03" + 3'57" + 5'02"	4.180,0	33,956	21	130	47
46	1963 19 MAG > 9 GIU	BALMAMION Franco ADORNI Vittorio ZANCANARO Giorgio	Carpano Cynar N. 11 Sport	116H 50'16" + 2'24" + 3'15"	4.063,0	34,775	21	120	86
47	1964 17 MAG > 7 GIU	ANQUETIL Jacques FRA ZILIOI Italo DE ROSSO Guido	St. Rafaël Carpano Molteni	115H 10'27" + 1'22" + 1'31"	4.119,4	35,767	22	130	97
48	1965 15 MAG > 6 GIU	ADORNI Vittorio ZILIOI Italo GIMONDI Felice	Salvarani Sanson Salvarani	121H 08'18" + 11'26" + 12'57"	4.151,4	34,270	22	100	81
49	1966 18 MAG > 9 GIU	MOTTA Gianni ZILIOI Italo ANQUETIL Jacques FRA	Molteni Sanson Ford France	111H 10'48" + 3'57" + 4'40"	3.976,0	35,762	22	100	83
50	1967 20 MAG > 11 GIU	GIMONDI Felice BALMAMION Franco ANQUETIL Jacques FRA	Salvarani Molteni Bic	101H 05'34" + 3'36" + 3'45"	3.741,0	35,324	21 + 2	130	70
51	1968 20 MAG > 12 GIU	MERCKX Eddy BEL ADORNI Vittorio GIMONDI Felice	Faema Faema Salvarani	108H 42'27" + 5'01" + 9'05"	3.923,0	36,035	22 + p.	130	98
52	1969 16 MAG > 8 GIU	GIMONDI Felice MICHELOTTO Claudio ZILIOI Italo	Salvarani Max Meyer Filotex	106H 47'03" + 3'35" + 4'48"	3.956,0	36,066	22 + 2	130	81
53	1970 18 MAG > 7 GIU	MERCKX Eddy BEL GIMONDI Felice VANDENBOSSCHE Martin BEL	Faemino Salvarani Molteni	90H 08'47" + 3'14" + 4'59"	3.292,0	36,518	20	130	97
54	1971 20 MAG > 10 GIU	PETTERSSON Gösta SWE VAN SPRINGEL Hermann BEL COLOMBO Ugo	Ferretti Molteni Filotex	97H 24'03" + 2'04" + 2'35"	3.416,2	34,435	19 + 2 + p.	100	75
55	1972 21 MAG > 11 GIU	MERCKX Eddy BEL FUENTE Manuel ESP GALDOS Francisco ESP	Molteni Kas Kas	103H 04'04" + 5'30" + 10'39"	3.725,0	36,141	17 + 6	100	69
56	1973 18 MAG > 9 GIU	MERCKX Eddy BEL GIMONDI Felice BATTAGLIN Giovanni	Molteni Bianchi Campa- gnolo Jollyceramica	106H 54'41" + 7'42" + 10'20"	3.801,2	35,506	20 + p.	140	113


Bici 20 anni Scuola

Auguri Biciscuola

Il progetto di edutainment creato per avvicinare i bambini delle scuole primarie al ciclismo e ai suoi valori compie 20 anni!

20 ANNI DI LEZIONI DIVERTENTI SU:

- Uso della bicicletta 
- Rispetto dell'ambiente 
- Alimentazione sana 
- Educazione stradale

Per i tifosi di domani!

Possono partecipare tutte le scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS.

TROVA MAGGIORI INFO SU
www.biciscuola.it

In collaborazione con:



enel

Kellogg's



Grazie a:



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

ALBO D'ORO 1974 - 1987

ROLL OF HONOUR 1974 - 1987

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
57	1974 16 MAG > 8 GIU	MERCKX Eddy BEL BARONCHELLI Gianbat-tista GIMONDI Felice	Molteni Scic Bianchi Campa- gnolo	113H 08'13" + 12" + 33"	4.062,9	35,080	21 + 2 + Ep.	137	96
58	1975 17 MAG > 7 GIU	BERTOGLIO Fausto GALDOS Francisco ESP GIMONDI Felice	Jollyceramica Kas Bianchi Campa- gnolo	111H 31'24" + 41" + 6'18"	3.948,0	35,401	19 + 4	90	70
59	1976 21 MAG > 12 GIU	GIMONDI Felice DE MUYNCK Johan BEL BERTOGLIO Fausto	Bianchi Campa- gnolo Brooklyn Jollyceramica	119H 58'15" + 19" + 49"	4.162,0	34,692	20 + 4	119	86
60	1977 20 MAG > 12 GIU	POLLENTIER Michel BEL MOSER Francesco BARONCHELLI Gianbat-tista	Latina Flandria Velda Sanson Scic	107H 27'16" + 2'32" + 4'02"	3.968,5	36,932	18 + 8 + p.	140	121
61	1978 7 MAG > 28 MAG	DE MUYNCK Johan BEL BARONCHELLI Gianbat-tista MOSER Francesco	Bianchi Faema Scic Bottecchia Sanson Campagnolo	101H 31'22" + 59" + 2'19"	3.631,5	35,751	19 + 2	130	90
62	1979 17 MAG > 6 GIU	SARONNI Giuseppe MOSER Francesco JOHANSSON Bernt SWE	Scic Bottecchia Sanson Luxor TV Magniflex Famcucine	89H 29'18" + 2'09" + 5'13"	3.971,0	36,887	19 + p.	130	111
63	1980 15 MAG > 7 GIU	HINAULT Bernard FRA PANIZZA Wladimiro BATTAGLIN Giovanni	Renault Gitane Gis Gelati Inoxpran	112H 08'20" + 5'43" + 6'03"	4.026,5	35,906	22 + p.	130	89
64	1981 13 MAG > 7 GIU	BATTAGLIN Giovanni PRIM Tommy SWE SARONNI Giuseppe	Inoxpran Bianchi Piaggio Gis Gelati	104H 50'36" + 38" + 50"	3.895,6	37,151	21 + 2 + p.	130	104
65	1982 13 MAG > 6 GIU	HINAULT Bernard FRA PRIM Tommy SWE CONTINI Silvano	Renault Elf Gitane Bianchi Piaggio Bianchi Piaggio	110H 07'55" + 2'35" + 2'47"	4.014,5	36,444	22 + p.	162	110
66	1983 12 MAG > 5 GIU	SARONNI Giuseppe VISENTINI Roberto FERNANDEZ Alberto ESP	Del Tongo Colnago Inoxpran Lumenflon Gemeaz Cusin Zor	100H 45'30" + 1'07" + 3'40"	3.922,0	38,896	21 + 2	162	140
67	1984 17 MAG > 10 GIU	MOSER Francesco FIGNON Laurent FRA ARGENTIN Moreno	Gis Gelati Tuc Lu Renault Elf Sammontana	98H 32'20" + 1'03" + 4'26"	3.810,0	38,658	22 + p.	170	143
68	1985 16 MAG > 9 GIU	HINAULT Bernard FRA MOSER Francesco LEMOND Greg USA	La Vie Claire Wonder Gis Gelati La Vie Claire Wonder	105H 46'51" + 1'08" + 2'55"	3.998,6	37,800	21 + 2 + p.	180	135
69	1986 12 MAG > 2 GIU	VISENTINI Roberto SARONNI Giuseppe MOSER Francesco	Carrera Vagabond Del Tongo Colnago Superm. Brianzoli	102H 33'35" + 1'02" + 2'14"	3.859,6	37,626	21 + 2	171	143
70	1987 21 MAG > 13 GIU	ROCHE Stephen IRL MILLAR Robert GBR BREUKINK Erik NED	Carrera Vagabond Panasonic Isostar Panasonic Isostar	105H 39'42" + 3'40" + 4'17"	3.915,0	37,046	21 + 2 + p.	180	133



NAMEDSPORT
SUPERFOOD

HydraFit > Energy & Hydration!

EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
BIODEGRADABLE
RACING BOTTLE

IN LOVE
WITH PLANET



Con Potassio
Fosfato Bibasico

Con 9 Vitamine

Con Magnesio
Tricitrato

Con il 300% di VNR*
di Vitamina C

Gusto
rinfrescante
e dissetante

Soluzione
ipotonica
reidratante

Qualità certificata
Informed Sport



Special Price
5,99 €

[namesport.com](https://www.namesport.com)

*VNR: Valore Nutritivo di Riferimento stabilito dal Ministero della Salute ai sensi del REG. UE 1169/2011

Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

ALBO D'ORO 1988 - 2020




ROLL OF HONOUR 1988 - 2020

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
71	1988 23 MAG > 12 GIU	HAMPSTEN Andrew USA BREUKINK Erik NED ZIMMERMANN Urs SUI	7 Eleven Hoonved Panasonic Isostar Carrera Jeans	97H 18'56" + 1'43" + 2'45"	3.576,0	36,739	19 + 4	180	125
72	1989 21 MAG > 11 GIU	FIGNON Laurent FRA GIUPPONI Flavio HAMPSTEN Andrew USA	System U Malvor Sidi 7 Eleven Wamasch	93H 30'16" + 1'15" + 2'46"	3.414,0	36,508	21 + 2	197	141
73	1990 18 MAG > 6 GIU	BUGNO Gianni MOTTET Charly FRA GIOVANNETTI Marco	Salotti Chateau d'Ax R.M.O. Mavic Seur Deportes	91H 51'08" + 6'33" + 9'01"	3.450,0	37,556	19 + 2	197	163
74	1991 26 MAG > 16 GIU	CHIOCCIOLI Franco CHIAPPUCCI Claudio LELLI Massimiliano	Del Tongo MG Carrera Jeans Ceramiche Ariostea	99H 35'43" + 3'48" + 6'56"	3.720,7	37,353	20 + 2	180	133
75	1992 24 MAG > 14 GIU	INDURAIN Miguel ESP CHIAPPUCCI Claudio CHIOCCIOLI Franco	Banesto Carrera Jeans Tassoni MG GB Bianchi	103H 36'08" + 5'12" + 7'16"	3.843,0	37,095	22	180	148
76	1993 23 MAG > 13 GIU	INDURAIN Miguel ESP UGRUMOV Piotre RUS CHIAPPUCCI Claudio	Banesto Mecair Ballan Carrera Jeans Tassoni	98H 09'44" + 58" + 5'27"	3.702,0	37,712	20 + 2	180	132
77	1994 22 MAG > 12 GIU	BERZIN Eugenj RUS PANTANI Marco INDURAIN Miguel ESP	Gewiss Ballan Carrera Jeans Tassoni Banesto Pinarello	100H 41'21" + 2'51" + 3'23"	3.726,0	37,006	21 + 2	153	99
78	1995 13 MAG > 4 GIU	ROMINGER Tony SUI BERZIN Eugenj RUS UGRUMOV Piotre RUS	Mapei GB Gewiss Ballan Gewiss Ballan	97H 39'50" + 4'13" + 4'55"	3.745,9	38,352	22	198	122
79	1996 18 MAG > 9 GIU	TONKOV Pavel RUS ZAINA Enrico OLANO Abraham ESP	Panaria Vinavil Carrera Blue Jeans Mapei GB	105H 20'23" + 2'42" + 2'57"	3.990,0	37,875	22	162	98
80	1997 17 MAG > 8 GIU	GOTTI Ivan TONKOV Pavel RUS GUERINI Giuseppe	Saeco Mapei-GB Team Polti	102H53'58" + 1'27" + 7'40"	3.889,0	38,074	22	180	110
81	1998 16 MAG > 7 GIU	PANTANI Marco TONKOV Pavel RUS GUERINI Giuseppe	Mercatone Uno Bianchi Mapei Bricobi Team Polti	98H 48'32" + 1'33" + 6'51"	3.811,0	38,564	22 + p.	162	94
82	1999 15 MAG > 6 GIU	GOTTI Ivan SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	99H 55'56" + 3'35" + 3'36"	3.757,0	37,595	22	160	116
83	2000 13 MAG > 4 GIU	GARZELLI Stefano CASAGRANDE Francesco SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	98H 30'14" + 1'27" + 1'33"	3.698,6	37,545	21 + p.	179	127
84	2001 12 MAG > 3 GIU	SIMONI Gilberto OLANO Abraham ESP OSA Unai ESP	Lampre Daikin Once Eroski iBanesto.com	89H 02'58" + 7'31" + 8'37"	3.364,1	37,774	20 + p.	180	136

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
85	2002 11 MAG > 2 GIU	SAVOLDELLI Paolo HAMILTON Tyler USA CAUCCHIOLO Pietro	Index Alexia Team CSC Tiscali Alessio	89H 22'42" + 1'41" + 2'12"	3.364,2	37,638	20 + p.	198	140
86	2003 10 MAG > 1 GIU	SIMONI Gilberto GARZELLI Stefano POPOVYCH Yaroslav UKR	Saeco Longoni Sport Vini Caldirola S.O.D.I. Landbouwkrediet	89H 32'09" + 7'06" + 7'11"	3.485,5	38,917	21	169	97
87	2004 8 > 30 MAG	CUNEGO Damiano HONCHAR Sergej UKR SIMONI Gilberto	Saeco De Nardi Saeco	88H 40'43" + 2'02" + 2'05"	3.423,9	38,598	20 + p.	169	140
88	2005 7 > 29 MAG	SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto RUJANO José VEN	Discovery Channel Lampre Caffita Selle Italia Colombia	91H 25'51" + 28" + 45"	3.435,9	37,577	20 + p.	197	153
89	2006 6 > 28 MAG	BASSO Ivan GUTIERREZ Enrique ESP SIMONI Gilberto	Team CSC Phonak Hearing Saurier Duval	91H 33'36" + 9'18" + 11'59"	3.506,2	38,284	21	198	150
90	2007 12 > 3 GIU	DI LUCA Danilo SCHLECK Andy LUX MAZZOLENI Eddy	Liquigas Team CSC Astana	92H 59'39" + 1'55" + 2'25"	3.489,2	37,515	21	197	141
91	2008 10 > 1 GIU	CONTADOR Alberto ESP RICCÒ Riccardo BRUSEGHIN Marzio	Astana Saurier Duval Lampre	89H 56'49" + 1'57" + 2'54"	3.406,3	37,870	21	197	141
92	2009 9 > 31 MAG	MENCHOV Denis RUS BASSO Ivan SASTRE CANDIL Carlos ESP	Rabobank Liquigas Cervélo	86H 02'35" + 4'03" + 4'10"	3.726,0	37,006	21 + 2	153	99
93	2010 8 > 30 MAG	BASSO Ivan ARROYO DURAN David ESP NIBALI Vincenzo	Liquigas Doimo Caisse d'Epargne Liquigas Doimo	87H 44'01" + 1'51" + 2'37"	3.477,3	39,628	21	198	139
94	2011 7 > 29 MAG	SCARPONI Michele NIBALI Vincenzo GADRET John FRA	Lampre ISD Liquigas Cannondale AG2R La Mondiale	84H 11'08" + 46" + 3'58"	3.265,0	38,780	21	207	159
95	2012 5 > 27 MAG	HESJEDAL Ryder CAN RODRÍGUEZ Joaquim ESP DE GENDT Thomas BEL	Garmin Barracuda Team Katusha Vacansoleil DCM	91H39'02" + 16" + 1'39"	3514,1	38,342	21	198	157
96	2013 4 > 26 MAG	NIBALI Vincenzo URAN Rigoberto COL EVANS Cadel AUS	Astana Pro Team Sky Procyding Bmc Racing Team	84.53'28" + 4'43" + 5'52"	3341,8	39,360	20	207	168
97	2014 9 MAG > 1 GIU	QUINTANA Nairo COL URAN Rigoberto COL ARU Fabio	Movistar Team Omega Pharma Quick-Step Astana Pro Team	88.14'32" + 2'58" + 4'04"	3444,4	39,031	21	198	156
98	2015 9 MAG > 31 MAG	CONTADOR Alberto ESP ARU Fabio LANDA Mikel ESP	Tinkoff Saxo Astana Pro Team Astana Pro Team	88.22'15" + 1'53" + 3'05"	3501	39,615	21	198	163
99	2016 6 MAG > 29 MAG	NIBALI Vincenzo CHAVES Esteban COL VALVERDE Alejandro ESP	Astana Pro Team Orica Greenedge Movistar Team	86.32'49" + 52" + 1'17"	3463,1	40,014	21	198	156
100	2017 5 MAG > 28 MAG	DUMOULIN Tom NED QUINTANA Nairo COL NIBALI Vincenzo	Team Sunweb Movistar Team Bahrain - Merida	90.34'54" + 0'31" + 40"	3609,1	39,843	21	198	161
101	2018 4 MAG > 27 MAG	FROOME Chris GBR DUMOULIN Tom NED LOPEZ MORENO Miguel Angel COL	Team Sky Team Sunweb Astana Pro Team	89.02'39" + 46" + 4'57"	3571,4	40,105	21	176	149
102	2019 11 MAG > 2 GIU	CARAPAZ Richard ECU NIBALI Vincenzo ROGLIČ Primož SLO	Movistar Team Bahrain - Merida Team Jumbo-Visma	90.01'47" + 1'05" + 2'30"	3537,6	39,291	21	176	142
103	2020 3 OTT > 25 OTT	GEOGHEGAN HART Tao GBR HINDLEY Jai AUS KELDERMAN Wilco NED	Ineos Sunweb Sunweb	85.40'21" + 39" + 1'29"	3352,4	39,226	21	176	133

CLASSIFICA GPM

KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

 1933 Alfredo Binda	 1979 Claudio Bortolotto
 1934 Remo Bertoni	 1980 Claudio Bortolotto
 1935 Gino Bartali	 1981 Claudio Bortolotto
 1936 Gino Bartali	 1982 Lucien Van Impe (Bel)
 1937 Gino Bartali	 1983 Lucien Van Impe (Bel)
 1938 Giovanni Valetti	 1984 Laurent Fignon (Fra)
 1939 Gino Bartali	 1985 Josè Luis Navarro (Esp)
 1940 Gino Bartali	 1986 Pedro Munoz (Esp)
 1946 Gino Bartali	 1987 Robert Millar (Sco)
 1947 Gino Bartali	 1988 Andrew Hampsten (Usa)
 1948 Fausto Coppi	 1989 Lucio Herrera (Col)
 1949 Fausto Coppi	 1990 Claudio Chiappucci
 1950 Hugo Koblet (Sui)	 1991 Gaston Inaki (Esp)
 1951 Louis Bobet (Fra)	 1992 Claudio Chiappucci
 1952 Raphael Geminiani (Fra)	 1993 Claudio Chiappucci
 1953 Pasquale Fornara	 1994 Pascal Richard (Sui)
 1954 Fausto Coppi	 1995 Mariano Piccoli
 1955 Gastone Nencini	 1996 Mariano Piccoli
 1956 C. Gaul (Lux) GPM ALPI	 1997 P. Josè Jaime Gonzales (Col)
 1956 F. Bahamontes (Esp) GPM APPENNINI	 1998 Marco Pantani
 1957 Raphael Geminiani (Fra)	 1999 P. Josè Jaime Gonzales (Col)
 1958 Jean Brankart (Bel)	 2000 Francesco Casagrande
 1959 Charly Gaul (Lux)	 2001 Fredy Gonzalez Martinez (Col)
 1960 Rik Van Looy (Bel)	 2002 Julio Perez Cuapio (Mex)
 1961 Vito Taccone	 2003 Fredy Gonzalez Martinez (Col)
 1962 Angelino Soler (Esp)	 2004 Fabian Wegmann (Ger)
 1963 Vito Taccone	 2005 Josè Rujano Guillen (Ven)
 1964 Franco Bitossi	 2006 Juan Manuel Garate (Esp)
 1965 Franco Bitossi	 2007 Leonardo Piepoli
 1966 Franco Bitossi	 2008 Emanuele Sella
 1967 Aurelio Gonzales (Esp)	 2009 Stefano Garzelli
 1968 Eddy Merckx (Bel)	 2010 Matthew Lloyd (Aus)
 1969 Claudio Michelotto	 2011 Stefano Garzelli
 1970 Martin Vandenbossche (Bel)	 2012 Matteo Rabottini
 1971 Manuel Fuente (Esp)	 2013 Stefano Pirazzi
 1972 Manuel Fuente (Esp)	 2014 Julian Arredondo (Col)
 1973 Manuel Fuente (Esp)	 2015 Giovanni Visconti
 1974 Manuel Fuente (Esp)	 2016 Mikel Nieve (Esp)
 1975 F. Galdos (Esp) / A. Oliva (Esp)	 2017 Mikel Landa Meana (Esp)
 1976 Andres Oliva (Esp)	 2018 Chris Froome (Gbr)
 1977 Faustino Fernandez Ovies (Esp)	 2019 Giulio Ciccone
 1978 Ueli Sutter (Sui)	 2020 Ruben Guerreiro (Prt)

**IL GIRO D'ITALIA:
UN'ESPERIENZA SENZA FINE.**




Sarà un'esperienza ricca di emozioni e noi siamo felici di viverla insieme a voi. Segafredo Zanetti è sponsor ufficiale della Maglia Ciclamino, Caffè ufficiale del Giro d'Italia e al fianco di Vincenzo Nibali e dei campioni della Trek-Segafredo. Scopri il mondo Segafredo. Assapora l'eccellenza delle nostre miscele, disponibili in macinato, grani, cialde e capsule compatibili.

#sportSegafredo

Segafredo
— ZANETTI —

CLASSIFICA PUNTI

GENERAL POINTS CLASSIFICATION

 1966 Gianni Motta	 1994 Djamolidine Abdoujaparov (Uzb)
 1967 Dino Zandegù	 1995 Tony Rominger (Sui)
 1968 Eddy Merckx (Bel)	 1996 Fabrizio Guidi
 1969 Franco Bitossi	 1997 Mario Cipollini
 1970 Franco Bitossi	 1998 Mariano Piccoli
 1971 Marino Basso	 1999 Laurent Jalabert (Fra)
 1972 Roger De Vlaeminck (Bel)	 2000 Dmitri Konyshov (Rus)
 1973 Eddy Merckx (Bel)	 2001 Massimo Strazzer
 1974 Roger De Vlaeminck (Bel)	 2002 Mario Cipollini
 1975 Roger De Vlaeminck (Bel)	 2003 Gilberto Simoni
 1976 Francesco Moser	 2004 Alessandro Petacchi
 1977 Francesco Moser	 2005 Paolo Bettini
 1978 Francesco Moser	 2006 Paolo Bettini
 1979 Giuseppe Saronni	 2007 Alessandro Petacchi
 1980 Giuseppe Saronni	 2008 Daniele Bennati
 1981 Giuseppe Saronni	 2009 Denis Menchov (Rus)
 1982 Francesco Moser	 2010 Cadel Evans (Aus)
 1983 Giuseppe Saronni	 2011 Michele Scarponi
 1984 Urs Freuler (Sui)	 2012 Joaquim Rodríguez (Esp)
 1985 Johan Van Der Velde (Ned)	 2013 Mark Cavendish (Gbr)
 1986 Guido Bontempi	 2014 Nacer Bouhanni (Fra)
 1987 Johan Van Der Velde (Ned)	 2015 Giacomo Nizzolo
 1988 Johan Van Der Velde (Ned)	 2016 Giacomo Nizzolo
 1989 Giovanni Fidanza	 2017 Fernando Gaviria (Col)
 1990 Gianni Bugno	 2018 Elia Viviani
 1991 Claudio Chiappucci	 2019 Pascal Ackermann (Ger)
 1992 Mario Cipollini	 2020 Arnaud Démare (Fra)
 1993 Adriano Baffi	



#rispettiamoci

Il bello di muoversi insieme al Giro d'Italia.

Qualunque sia il tuo modo di muoverti,
fallo in sicurezza.



POLIZZA UFFICIALE
2021

Bici
2Go



TOP SPONSOR
2021

sara
TI ASSICURA

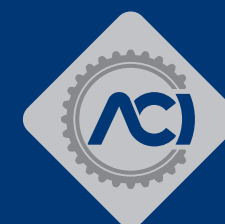
CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



- | | |
|--|---|
|  1976 Alfio Vandì |  1993 Pavel Tonkov (Rus) |
|  1977 Mario Beccia |  1994 Eugeni Berzin (Rus) |
|  1978 Roberto Visentini |  2007 Andy Schleck (Lux) |
|  1979 Silvano Contini |  2008 Riccardo Riccò |
|  1980 Tommy Prim (Swe) |  2009 Kevin Seeldraeyers (Bel) |
|  1981 Giuseppe Faraca |  2010 Richie Porte (Aus) |
|  1982 Marco Groppo |  2011 Roman Kreuziger (Cze) |
|  1983 Franco Chioccioli |  2012 Rigoberto Urán (Col) |
|  1984 Charly Mottet (Fra) |  2013 Carlos Alberto Betancur (Col) |
|  1985 Alberto Volpi |  2014 Nairo Quintana (Col) |
|  1986 Marco Giovannetti |  2015 Fabio Aru |
|  1987 Roberto Conti |  2016 Bob Jungels (Lux) |
|  1988 Stefano Tomasini |  2017 Bob Jungels (Lux) |
|  1989 Vladimir Poulnikov (Urss) |  2018 Miguel Angel Lopez Moreno (Col) |
|  1990 Vladimir Poulnikov (Urss) |  2019 Miguel Angel Lopez Moreno (Col) |
|  1991 Massimiliano Lelli |  2020 Tao Geoghegan Hart (Gbr) |
|  1992 Pavel Tonkov (Rus) | |

#rispettiamoci



LA POLIZIA AL GIRO

THE POLICE AT THE GIRO

Anche quest'anno il giro d'Italia di ciclismo per professionisti, giunto alla sua 104ª edizione, si avvarrà della scorta della Polizia stradale, che accompagnerà la gara lungo tutto il tragitto dalla partenza in data 8 maggio 2021 a Torino, fino all'arrivo del 30 maggio 2021 a Milano, garantendo in via prioritaria la sicurezza della manifestazione sportiva.

Tale collaborazione tra la Polizia Stradale e il mondo del ciclismo è un binomio consolidato da oltre 70 anni, se si considera che il Compartimento Polizia Stradale per la "Lombardia" è dal 1949 che garantisce la sicurezza dei corridori e degli utenti della strada.

Le risorse e la professionalità che verranno messe in campo per garantire il buon esito della manifestazione sono la migliore sintesi tra tecnologia, competenza e tradizione: ventiquattro motociclisti coordinati da un Funzionario e da un Vice Comandante, oltre che all'impegno di altre auto che si occuperanno della logistica, dell'approvvigionamento del carburante e degli aspetti di telecomunicazione.

Infine, un furgone sarà allestito a officina meccanica.

Lungo gli itinerari attraversati dal Giro, saranno impiegate oltre cinquecento pattuglie della Polstrada, per assicurare la migliore viabilità nelle zone di transito, e migliaia di uomini e donne delle Forze dell'Ordine che garantiranno l'ordine e la sicurezza pubblica.

Proprio per ottimizzare quest'ultimo aspetto è stata prevista la figura di un Dirigente di collegamento, Dirigente Superiore della Polizia di Stato dott. Giuseppe MAGGESE, Dirigente del Compartimento Polizia Stradale per il Friuli Venezia Giulia, che nell'arco dell'intera manifestazione manterrà i rapporti con le autorità locali. Infine, si comunica che anche la Polizia Stradale, attraverso i social media, svolgerà una mirata attività di sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale nei confronti degli utenti, specialmente tra quelli di più giovane età.

Il Comandante della Scorta: Commissario Capo della Polizia di Stato dott.ssa Anna Lisa VALLERIANI, Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Lecco.

Milano, 14 aprile 2021

The Polizia Stradale will be providing their invaluable escort to the Giro d'Italia, one of the major professional cycling races, also in this 104th edition. They will follow the event throughout the route, from the big start in Turin on May 8, 2021, to the finish in Milan on May 30, 2021, ensuring the highest levels of safety for the sporting event.

The Polizia Stradale has been working with the world of cycling for over 70 years now, as the Regional Road Traffic Police Department of Lombardy has been ensuring the utmost safety of riders and road users alike since 1949.

Top-level resources and skills – combining technology, expertise and tradition – will be deployed to ensure that the event is conducted successfully, namely, twenty-four officers on motorcycles, coordinated by a Staff Officer and a Deputy Commander, and additional cars that will be directing logistics, fuel supply and telecommunications, and one break-down service van.

Over five hundred Polstrada patrols will be deployed throughout the Giro itinerary, to ensure proper traffic control along all the rolling roads, together with thousands of law enforcement officers ensuring public order and safety.

A Liaison Officer – the Senior Executive of the State Police, and Head of the Regional Road Traffic Police Department of Friuli Venezia Giulia, Giuseppe MAGGESE – will be in charge of liaising with the local authorities throughout the event, to optimise this point.

Lastly, the Polizia Stradale will carry out targeted awareness-raising activities on social media about road safety for all road users, especially the youngest ones.

The Commander of the Police Escort: Chief Commissioner of the State Police Anna Lisa VALLERIANI, Head of the Road Traffic Police Section of Lecco

Milan, April 14, 2021



ZERO NON È ABBASTANZA.

Zero preconcezioni. Zero limiti. Zero compromessi. Stiamo facendo un viaggio che va oltre le emissioni, per abbattere ogni barriera. Lo stiamo percorrendo con l'ibrido, l'ibrido plug-in, l'elettrico e l'idrogeno, diretti verso quel giorno in cui non ci lasceremo indietro niente, e nessuno.

Perché per noi zero non è abbastanza.

TOYOTA: LET'S GO BEYOND ZERO.

Valori massimi WLTP riferiti a Toyota C-HR Hybrid: consumo combinato 5,3 l/100 km, emissioni CO₂ 121 g/km, emissioni NOx 0,005 g/km, -91,8% rispetto ai livelli di emissione di NOx previsti dalla normativa Euro 6. Valori massimi WLTP riferiti a Mirai Fuel Cell: consumo combinato 0,89 kg/100 km, emissioni CO₂ 0 g/km, emissioni NOx 0 g/km. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota RAV4 Plug-in: consumo combinato 1 l/100 km, emissioni CO₂ 22 g/km, emissioni NOx 0,0042 g/km, -93% rispetto ai livelli di emissione di NOx previsti dalla normativa Euro 6. Toyota iRoad: veicolo attualmente non in commercio in Europa. Dati relativi a consumi ed eventuali emissioni non ancora disponibili. (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

IL GIRO DELLA RAI

RAI AT THE GIRO D'ITALIA

La grande novità di questa edizione del Giro è la diretta no stop dal primo all'ultimo km, dalla prima all'ultima tappa. I grandi appassionati del ciclismo potranno accendere il televisore e guardare live tutti i 3500 km previsti dal percorso, senza perdere un solo colpo di pedale. Questo, grazie alla Rai che è Host Broadcaster dell'evento e a Rai Sport che con la direzione di Auro Bulbarelli e la supervisione giornalistica di Alessandro Fabretti offrirà senza soluzione di continuità, nei 21 giorni di gara, circa 180 ore di trasmissioni della corsa rosa.

Si partirà con "Villaggio di Partenza" e si andrà avanti con "Prima Diretta", "Giro in diretta", "Giro all'arrivo", il "Processo alla Tappa", "TGiro" e "Giro notte". I canali dedicati alle trasmissioni saranno Rai 2 e Rai Sport+ HD.

Saranno due le postazioni cronaca, ed ecco un'altra novità, con due telecronisti e due commentatori tecnici: fino alle 14.00 Andrea de Luca sarà affiancato da Marco Saligari, dalle 14.00 sarà Francesco Pancani a raccontare le fasi decisive della corsa insieme con Giada Borgato (per la prima volta una donna, ex ciclista e già apprezzata commentatrice per Rai Sport, nelle classiche del 2020); Stefano Rizzato sarà il cronista in moto. Il CT della nazionale, Davide Cassani, sarà l'occhio azzurro in corsa: il commissario tecnico viaggerà a bordo dell'altra moto cronaca e studierà corridori e tattiche, esponendole con la sua proverbiale competenza e capacità espositive al grande pubblico.

Insomma, tante novità per rendere ancora più accattivante e interessante la corsa a tappe più amata dagli italiani.

VILLAGGIO DI PARTENZA

(RAISPORT+ HD, IN ONDA UN'ORA PRIMA DELLA PARTENZA DI OGNI TAPPA)

La trasmissione, in onda su Rai Sport+ HD, vivrà i 60 minuti che precedono il via di ogni tappa in tutti i suoi aspetti: l'emozione, le speranze e i timori dei corridori, l'atmosfera, i colori e i profumi del Villaggio allestito in prossimità dei fogli firma, la cultura, la storia dei luoghi che ospitano le partenze, le tattiche, gli spunti e i possibili sviluppi della corsa. Condurrà Tommaso Mecarozzi con

Rai Sport

Rai 2

Here is the great news: this edition of the Giro d'Italia will be narrated continuously and in full, from the first through the last kilometre, from the first through the last stage. Cycling enthusiasts can thus turn on their TV and watch all the 3,500 kilometres of the route, live, without missing a single pedal stroke. The Host Broadcaster Rai, together with Rai Sport, will ensure complete and non-stop race coverage over 21 days, nearly 180 hours overall, under the direction of Auro Bulbarelli and the supervision of Alessandro Fabretti.

The rich broadcast schedule, aired on Rai 2 and Rai Sport+ HD, will include "Villaggio di Partenza", "Prima Diretta", "Giro in diretta", "Giro all'arrivo", "Processo alla Tappa", "TGiro", and "Giro notte". There will be two commentary boxes, with – here is another new feature – two commentators and two colour analysts. Andrea de Luca will be on air with Marco Saligari until 2.00 pm. Afterwards, Francesco Pancani will narrate the closing phases of the race together with Giada Borgato (for the first time, a woman and former professional cyclist), who already made her debut as commentator for Rai Sport during the 2020 Classics. Stefano Rizzato will be following the race from the reporter's motorcycle. Davide Cassani, the coach of the Italian national cycling team, on board the second reporter's motorcycle, will be checking up on the riders and looking into their strategies, to give the audience clear and understandable technical insights about the race.

With all these new features, Italy's favourite stage race will become even more exciting and engaging.

VILLAGGIO DI PARTENZA

(RAISPORT+ HD, AIRED ONE HOUR BEFORE THE START OF EACH STAGE)

The show will go live on Rai Sport+ HD in the 60minute runup to the stage start, narrating the excitement, the hopes and fears of the riders, the buzz, the thrill and the colours of the start village, the culture and the history of the start cities, the possible strategies and the potential evolution of the race. Tommaso Mecarozzi will be the host, still supported by Gigi

T + TISSOT

Giro d'Italia
OFFICIAL
TIMEKEEPER
2021



TISSOT SUPERSPORT CHRONO
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.

GIRO D'ITALIA LOGO
ENGRAVED ON THE CASEBACK AND
INTERCHANGEABLE STRAP.

BOUTIQUE MILANO: C.SO VITTORIO EMANUELE II, 5 / BOUTIQUE ROMA: VIA DEL CORSO, 167
E NELLE MIGLIORI OROLOGERIE E GIOIELLERIE

TISSOTWATCHES.COM

IL GIRO DELLA RAI

RAI AT THE GIRO D'ITALIA

l'insossidabile Gigi Sgarbozza. Previsti collegamenti con Umberto Martini, che raccoglierà le voci dei protagonisti e con Ettore Giovannelli.

PRIMA DIRETTA

Quest'anno si cambia: immagini della corsa live, dal primo all'ultimo km. E' questa l'ennesima grande novità offerta dalla Rai. La televisione pubblica che per prima ha trasmesso immagini in movimento, compie un ulteriore sforzo e guarda al futuro: affidandosi a mezzi di produzione sempre più avanzati e performanti è in grado di irradiare nelle case degli italiani e in tutto il mondo tappe integrali. Per questo Rai Sport ha deciso di investire anche sul piano del personale, aggiungendo una postazione cronaca a quella istituzionale. "Prima Diretta", che andrà in onda su Rai Sport+ HD fino alle ore 14.00, potrà contare su uno studio con Antonello Orlando che presenterà la tappa in tutti i suoi aspetti e uno spazio commento con Andrea De Luca e Marco Saligari. Si avvarranno del supporto culturale di Fabio Genovesi che intervorrà per raccontare aneddoti e storie.

GIRO IN DIRETTA E GIRO ALL'ARRIVO

(Rai 2 dalle 14.00 alle 17.15)

Alle 14.00 in punto si cambia canale, si lascia Rai Sport+ HD e si passa su Rai 2. Francesco Pancani e Giada Borgato racconteranno, insieme con Fabio Genovesi, i circa 120 km conclusivi, quelli decisivi, e si avvarranno della preziosa collaborazione in corsa delle moto cronaca: quella di Stefano Rizzato e quella "tinta di azzurro" del CT della nazionale italiana, Davide Cassani. In vista di Giochi olimpici di Tokyo, il commissario tecnico avrà un posto privilegiato per studiare caratteristiche e strategie dei ciclisti in gara. Il pubblico potrà così contare sulle analisi precise e puntuali di uno dei più competenti tecnici al mondo.

IL PROCESSO ALLA TAPPA

(RAI 2, DALLE 17.15 CIRCA ALLE 18.00)

Subito dopo la conclusione della telecronaca, la linea passerà direttamente allo storico "Processo alla Tappa". Sul palco del "Processo", Alessandra De Stefano, insieme con Stefano Garzelli e Daniele Bennati esamineranno la frazione ap-

Sgarbozza. Umberto Martini and Ettore Giovannelli will be reporting 'from the field', interacting with the key players of the day.

PRIMA DIRETTA

This year, the stage feed will be running live and non-stop, from the first through the last kilometre. This is one of the many new features that Rai will be offering. The public service television, the first to broadcast moving images, goes the extra mile with an eye on the future, leveraging the latest-generation and most powerful technology to provide full stage coverage throughout Italy and abroad. To support this, Rai Sport is also investing on human resources, with an additional commentator. "Prima Diretta" will be aired on Rai Sport+ HD until 2.00 pm. Antonello Orlando will give a thorough presentation of the stage, whereas race commentary will be provided by Andrea De Luca and Marco Saligari. Fabio Genovesi will provide interesting cultural insights, telling anecdotes and stories.

GIRO IN DIRETTA AND GIRO ALL'ARRIVO

(Rai 2, from 2.00 pm to 5.15 pm)

At 2.00 pm sharp, the action will switch from Rai Sport+ HD to Rai 2. Francesco Pancani and Giada Borgato will narrate and illustrate the final and decisive kilometres of each stage (120 or so), together with Fabio Genovesi. Stefano Rizzato and Davide Cassani will provide valuable in-race insights on board the reporters' motorcycles. In view of the Tokyo Olympics, the head coach of the Italian national cycling team – one of the most experienced and competent instructors in the world – will be looking into the riders' features and strategies from an exclusive vantage point, hence providing the audience with an accurate and detailed analysis.

IL PROCESSO ALLA TAPPA

(RAI 2, FROM APPROX. 5.15 PM TO 6.00 PM)

Right after the finish, we will switch over to the historic "Processo alla Tappa". Alessandra De Stefano will be analysing the day's stage, together with Stefano Garzelli and Daniele Bennati, as well

Bianchi

THE POWER OF LIGHTWEIGHT



NEW SPECIALISSIMA

It's arrived. Totally re-engineered with the all-rounder in mind, the Specialissima helps you fly up the climbs and dominate on the flat.

The new Specialissima disc frame is only 750 g.

Learn more on bianchi.com and configure your Specialissima with the new color combinations.

IL GIRO DELLA RAI

RAI AT THE GIRO D'ITALIA

pena conclusa e lo faranno con i protagonisti della corsa, ciclisti, tecnici, giornalisti accreditati, ognuno con la propria tesi da difendere ed il proprio punto di vista. Tattiche di corsa e moviola in realtà aumentata, social e collegamenti esterni renderanno la trasmissione fruibile a tutti, appassionati e non.

TGIRO

(RAISPORT+ HD DALLE 20.00 ALLE 20.45)

Per chi non avesse potuto seguire la tappa in diretta, alle 20.00 andrà in onda il Tgiro, trasmissione che in 45 minuti riassumerà l'intera giornata. Interviste, cronaca e commenti condotta da Andrea De Luca con Marco Saligari.

GIRO NOTTE

(RAISPORT+ HD DALLE 00.00 ALLE 00.45)

A mezzanotte, ecco l'immane appuntamento con Giro Notte, 45 minuti di pura adrenalina per rivivere le emozioni della giornata. Antonello Orlando accompagnerà per mano i telespettatori, ricostruendo momento per momento le fasi salienti della tappa.

SOCIAL NETWORKS

Anche quest'anno Rai Sport punterà molto sui social (twitter, Instagram e Facebook, dove sarà possibile seguire l'arrivo in diretta). Sarà una copertura totale. Sono previste dirette, rubriche inedite e numerosi appuntamenti quotidiani. Sarà importante l'interrelazione con il pubblico. Il Giro Rai di quest'anno sarà il più social di sempre. Roberto Carulli offrirà servizi in esclusiva dagli hotel delle squadre.

Le riprese saranno assicurate dalla Direzione Produzione TV della Rai e Nico Massaro sarà il capoprogetto. Due saranno gli elicotteri ripresa e uno fungerà come elicottero ponte, un aereo assicurerà le riprese in diretta anche in caso di maltempo. Cinque le moto ripresa, due le moto cronaca per Rai Sport. Una terza moto sarà riservata alla radio.

Il produttore esecutivo per Rai Sport sarà Carmine Grieco.

as the key players of the stage – riders, Directeurs Sportifs and accredited journalists. All will be arguing their case, and presenting their point of view. Combining race tactics, augmented-reality slow motion, social media interaction and external reports, the show will cater to the taste of the most dedicated fans and "rookies" alike.

TGIRO

(RAISPORT+ HD FROM 8.00 PM TO 8.45 PM)

At 8.00 pm, TGiro offers a 45-minute summary of race day for those who could not follow the stage live, with interviews, reports and commentaries provided by Andrea De Luca and Marco Saligari.

GIRO NOTTE

(RAISPORT+ HD FROM MIDNIGHT TO 12.45 AM)

Giro Notte goes live at midnight. Forty-five minutes, just the facts, to relive the thrill of the day. A journey through the stage highlights, with Antonello Orlando showing the audience the way.

SOCIAL NETWORKS

This year as well, Rai Sport will make large use of the social media (twitter, Instagram and Facebook, where you can follow the finish live). Full coverage of the event will be ensured with live feeds, new features and daily shows, and great emphasis will be placed on audience interaction and engagement. This year's Giro will be the most 'social' event of all time. Roberto Carulli will provide exclusive content from the teams' hotels.

Race footage will be provided by Rai's TV Production Management, and Nico Massaro will be the Project Leader. There will be 2 helicopter cameras, including one relay helicopter, and one aircraft will provide live feed also in case of poor weather. Moreover, there will be 5 motorbike cameras, 2 reporters' motorcycles for Rai Sport and an additional motorcycle for the radio broadcasting. Carmine Grieco will be the Executive Producer for Rai Sport.



A NINETY YEARS LEGACY

THE WEARER OF THIS ICONIC JERSEY TRULY ENTERS INTO CYCLING HISTORY
AND WILL WEAR THE NAMES OF THE PAST WINNERS
WRAPPING AROUND THE STRIPES OF THE JERSEY.
A TRUE HOMAGE TO THE 90 YEARS OF THE MAGLIA ROSA.



CASTELLI

CASTELLI-CYCLING.COM

GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME

GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN

Il **Giro d'Italia** ritorna a maggio e **Radio 1 Rai** lo seguirà tappa dopo tappa, partendo da Torino, con la sua informazione tradizionale e affidabile. Un legame storico, che risale addirittura agli Anni Trenta, all'insegna anzitutto della diretta che pedala insieme al grande ciclismo, di oggi e di ieri. La cronaca si unisce ai racconti in tempo reale anche dei personaggi più amati del ciclismo italiano, e non solo, per un giorno in veste di commentatori. Un viaggio comune che si rinnova anche quest'anno, in un periodo non facile a causa della pandemia. La copertura dell'avvenimento sarà garantita ancora una volta dall'interazione tra lo studio di Roma e gli inviati al seguito della corsa rosa, edizione numero 104. Il progetto editoriale è firmato da Filippo Corsini, caporedattore dello Sport, con la regia di Ombretta Conti. Il programma sarà incentrato su una rubrica speciale interamente dedicata alla tappa, dal titolo "Sulle strade del Giro" che prevede diversi appuntamenti giornalieri.

Da lunedì a venerdì sarà Giovanni Scaramuzzino - conduttore dallo Studio Centrale di Saxa Rubra - a scandire il ritmo degli interventi degli inviati, alternando il racconto della corsa con il commento degli ospiti e con l'imperdibile ricorso allo sterminato archivio della Rai per riproporre brani delle radiocronache più celebri, ma anche di quelle meno note o più curiose del passato.

Sulla linea del traguardo ci sarà Cristiano Piccinelli, coadiuvato dal commentatore tecnico Silvio Martinello, olimpionico ad Atlanta nel 1996, mentre i due "centauri" Manuel Codignoni e Massimo Ghirotto, professionista a cavallo degli Anni Ottanta e Novanta, porteranno gli

The Giro d'Italia is back to its usual schedule in May, and Radio 1 Rai will be following the event stage after stage, providing reliable news since the big start in Turin. A historical bond, dating back to the 1930s, between the action of the race and the memories of the past, the live report of the Giro, and the realtime narrative of the most beloved figures of Italian cycling (and more), acting as commentators for a day. A shared journey that is renewed again this year, despite the challenges presented by the pandemic. Switching from our studio in Rome to reports from our correspondents following the 104th edition of the Corsa Rosa, we will once again ensure full coverage of the event.

The broadcasting project is produced by Sports editor-in-chief Filippo Corsini, and directed by Ombretta Conti.

The program will revolve around a special feature en-

tirely dedicated to the day's stage, called "Sulle strade del Giro", and scheduled several times daily.

Mondays to Fridays, from our central Saxa Rubra studios, host Giovanni Scaramuzzino will be coordinating feeds from our correspondents, alternating the running commentary of the race with guest comments. Drawing on the large Rai archives, we will also relive past memories, with excerpts from well-known, less well-known and curious commentaries from the olden days.

Cristiano Piccinelli will be commentating from the finish line, supported by colour analyst Silvio Martinello - Olympic gold medallist in Atlanta in 1996 - while "bikers" Manuel Codignoni and Massimo Ghirotto,

SEGUI CON NOI IL GIRO D'ITALIA



Viaggia con Trenitalia.
Official Green Carrier del Giro.



GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME

GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN

ascoltatori nel vivo della tappa con la cronaca effettuata in diretta dalle motociclette al seguito della corsa. Il tutto in simulcast su Radio1 Sport ascoltabile sulla App e sul sito RAIPLAYRADIO.IT oppure sul WEB, DAB+, DTT e SAT. Si parte poco dopo le 15 con una serie di veloci finestre di aggiornamento, ogni mezzora; poi alle 16.33 il via alla lunga diretta - "Sulle strade del Giro" - fino all'arrivo della tappa. Scatta a quel punto una sorta di staffetta con "Fuori Giro": spazio aperto alle voci dei protagonisti, degli esperti e degli ascoltatori. Dalle 21, in "Zona Cesarini", commenti, interviste e presentazione della frazione del giorno dopo: curiosità, personaggi e il racconto dell'Italia attraversata dal Giro. Il fine settimana, in "Sabato e Domenica Sport", il traguardo di tappa al Giro si aggiunge ai campi fissi, collegati all'interno di "Tutto il calcio minuto per minuto" mentre in seconda serata, il sabato e la domenica, andrà in onda "Speciale Giro d'Italia", una sorta di riepilogo della giornata a beneficio di chi non ha potuto vivere le emozioni pomeridiane. Inoltre, dirette streaming su Facebook, contenuti extra sul profilo Twitter e Instagram di Radio 1 Rai e, sul sito raisplayradio.it, l'aggiornamento web della pagina dedicata al Giro, oltre ai servizi nelle pagine sportive all'interno delle principali edizioni del Giornale Radio. Confermato anche l'esperimento delle tre "action camera", una sulla moto, una al traguardo e una nello studio centrale. E allora, tutti in sella con **Radio1** e **Radio1 Sport** per l'ennesima avventura sulle strade della corsa rosa.

Rai **Radio 1**

a former Pro between the 1980s and 90s, will be giving a live account from the heart of the race on their motorcycles. All will be simulcast on Radio1 Sport, available via App and on the RAIPLAYRADIO.IT site, or via WEB, DAB+, DTT and SAT. Coverage will start a little after 3 pm, with quick update feeds running every thirty minutes. "Sulle strade del Giro", the long commentary of the stage, will go live at 4:33 pm and until the end of the stage. Then, "FuoriGiro" will leave the floor to the key players of the day, to experts and to the audience. "Zona Cesarini" will start at 9 pm, with comments, riders' interviews and the presentation of the next day's stage, with fun facts, celebrities and postcards from the territory.

On weekends, during "Sabato e Domenica Sport", the stage finish will be an additional feature in the soccer show "Tutto il calcio minuto per minuto", and the late night schedule for Saturdays and Sundays will also include

*"Speciale Giro d'Italia" - a summary of the race day for those who could not experience the thrill of the afternoon. And that's not all: live streaming on Facebook, extra content on Radio1 Rai's Twitter and Instagram profiles, constant updates of the web page dedicated to the Giro on the raisplayradio.it site, as well as special reports during the main editions of the radio news, within the sports section. As in the past editions, there will be three action cameras again this year: one on-board the motorcycle, one at the finish and one in the central studio. **Radio1** and **Radio1 Sport** await you for another adventure along the roads of the Corsa Rosa. Hop on!*

Link al sito: <https://www.raisplayradio.it/programmi/sullestradedelgiro>

OVER 100 YEARS OF PASSION FOR ITALY



#treasureItaly #giro : italia.it enit.it

ITALIA
NATIONAL
TOURIST
BOARD



Giro d'Italia RIDE GREEN

LA SOSTENIBILITÀ È IL NOSTRO PRIMO TRAGUARDO

- RACCOLTA DIFFERENZIATA
- AVVIARE A RICICLO I MATERIALI RACCOLTI
- MISURARE LE PERFORMANCE
- SENSIBILIZZARE E COMUNICARE
- UPCYCLE
- AMBIENTE

RIDE GREEN è il progetto di RCS Sport dedicato alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità, che promuove la salvaguardia delle aree attraversate dalla Corsa Rosa attraverso l'organizzazione della raccolta differenziata dei rifiuti. Un progetto nato nel 2016 che coinvolge tutti i cittadini dei paesi dove passa la corsa, gli addetti ai lavori e i media, e che nell'ultima edizione ha recuperato oltre 45 mila kg di rifiuti, di cui l'89% di essi differenziati e avviati al riciclo.

Completano il progetto green **BiciScuola** e **Giro-E**.

MEDIA PARTNER



SPONSOR



SCARPA



SEGUI IL VIAGGIO
SOSTENIBILE
DEL GIRO SU
WWW.GIRODITALIA.IT

GIRODITALIA.IT

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business



ENJOY YOUR RIDE
RIDE FAST

selleitalia



MODEL X GREEN SUPERFLOW

Future rides green

100% Made in Italy



GREENTECH

A special production technology that allows to create a 100% sustainable product, assembled without the use of glue materials.

TOTAL GEL

Special Gel padding that covers the whole saddle and ensures a better shock absorbing function in every condition.

Customer Service: +39 0423 541313 - welcome@selleitalia.com
selleitalia.com

QUARTIERTAPPA

RACE HEADQUARTERS

TAPPA	DATA	GIORNO	CITTA'	QUARTIER TAPPA	INDIRIZZO QUARTIER TAPPA	DISTANZA DAL TRAGUARDO (m)
1	8-mag	Sabato	Torino	Arsenale della Pace	Via Andreis Interno, 18	5.2 km
2	9-mag	Domenica	Novara	Palasport dal Lago	Viale Kennedy 34	400
3	10-mag	Lunedì	Canale	Pala Giovani e Base 190	Via Ternavasio 30	900
4	11-mag	Martedì	Sestola	Palazzetto dello Sport	Via dello Sport 2	500
5	12-mag	Mercoledì	Cattolica	PesceAzzurro Cattolica	Corso Italia	600
6	13-mag	Giovedì	Ascoli Piceno (San Giacomo)	Palazzetto di Monterocco "Ezio Galosi"	Strada Provinciale 93 Venarotese - Ascoli Piceno	19 km
7	14-mag	Venerdì	Termoli	Istituto Comprensivo Schweitzer, Scuola Primaria di Via Stati Uniti	Via Stati Uniti	800
8	15-mag	Sabato	Guardia Sanframondi	Istituto Comprensivo Statale A. De Blasio	Via Campopiano	500
9	16-mag	Domenica	Campo Felice	Centro Polifunzionale ed Ex Asilo	Via Duca degli Abruzzi 4, Rocca di Cambio	7,5 km
10	17-mag	Lunedì	Foligno	Palapaternesi	Via Monte Cucco	1.2 km
RIPOSO	18-mag	Martedì	Foligno	Palapaternesi	Via Monte Cucco	
11	19-mag	Mercoledì	Montalcino	Chiesa di Sant'Agostino	Via Ricasoli 1	500
12	20-mag	Giovedì	Bagno di Romagna	Palazzo del Capitano	Via Fiorentina 40	200
13	21-mag	Venerdì	Verona	Palaexpo	Viale del Lavoro	2,1 km
14	22-mag	Sabato	Monte Zoncolan	Hotel Enzo Moro	Via Monte Zoncolan 5, Sutrio	3.5 km
15	23-mag	Domenica	Gorizia	Auditorium della Cultura Friulana	Via Roma 5 e 9	250
16	24-mag	Lunedì	Cortina d'Ampezzo	Alexander Girardi Hall - Centro Polifunzionale	Via Marangoi 1	600
RIPOSO	25-mag	Martedì	Canazei	Hotel Il Caminetto Sport	Streda Dolomites 3	
17	26-mag	Mercoledì	Sega di Ala	Palazzi de' Pizzini	Via Gattoli 1, Ala	15 km
18	27-mag	Giovedì	Stradella	Palazzetto dello Sport	Via della Repubblica 69	1,1 km
19	28-mag	Venerdì	Alpe di Mera (Valsesia)	Palazzetto dello Sport "Bruno Confortola"	Via Seggiovie 37, Scopello	11 km
20	29-mag	Sabato	Valle Spluga - Alpe di Motta	Palestra Comunale Campodolcino	Via Giavere 4, Campodolcino	9 km
21	30-mag	Domenica	Milano	Rosa Grand Milano - Starhotels	Piazza Fontana, 3	250

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MERCOLEDÌ 5 MAGGIO 2021

TORINO
ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 15.00 - 19.00

Sala stampa:
ore 15.00 - 20.00

GIOVEDÌ 6 MAGGIO 2021

TORINO
ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 19.00

Accrediti Gruppi Sportivi:
ore 10.00 - 12.00

Sala stampa:
ore 10.00 - 20.00

TORINO
CASTELLO DEL VALENTINO
Via Mattioli, 39

Cerimonia di apertura
e presentazione squadre:
ore 18.00 - 19.30

VENERDÌ 7 MAGGIO 2021

TORINO
ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18

Accrediti:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 19.00

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 10.00 - 20-00

Verifica Licenze:
ore 9.00 - 9.45

Riunione direzione Giro con direttori sportivi
e collegio di giuria:
ore 10.00 - 11.30

Riunione direzione Giro, Giuria,
fotografi e motociclisti
(operatori radio-tv):
ore 11.30 - 12.00

Riunione "Sicurezza in Gara"
con Autisti e Motociclisti:
ore 12.00 - 13.00

Riunione addetti Stampa squadre:
ore 12.30 - 13.00

SABATO 8 MAGGIO 2021

TORINO
ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 10.00 - 13.00

Sala stampa:
ore 10.00 - 22-00

WEDNESDAY MAY 5TH 2021

TORINO
ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18

General and Press Accreditations:
15.00 - 19.00

Press room:
15.00 - 20.00

THURSDAY MAY 6TH 2021

TORINO
ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18

General and Press Accreditations:
10.00 - 13.00 and 14.00 - 19.00

Teams' accreditations:
10.00 - 12.00

Press room:
10.00 - 20.00

TORINO
CASTELLO DEL VALENTINO
Via Mattioli, 39

Opening ceremony
and teams' presentation:
18.00 - 19.30

FRIDAY MAY 7TH 2021

TORINO
ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18

General and Press Accreditations:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 19.00

Press Room:
10.00 - 20-00

Licences' check:
9.00 - 9.45

Giro management, sport directors
and Commissaires technical meeting:
10.00 - 11.30

Giro management, Commissaires,
photographers and motorcyclists
(radio-TV operators) meeting:
11.30 - 12.00

"Race Safety" briefing with drivers
and motorbikers:
12.00 - 13.00

Team Press Officers' meeting:
12.30 - 13.00

SATURDAY MAY 8TH 2021

TORINO
ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18

General and Press Accreditation:
10.00 - 13.00

Press room:
10.00 - 22-00

A large group of cyclists in a race, wearing helmets and jerseys, with a pink overlay and text. The cyclists are in a tight pack, and the image is heavily tinted with a vibrant pink color. The text is overlaid on the right side of the image.

THIS IS
PASSION.
THIS IS
AMORE
INFINITO

PIEMONTE

Regione del Grande Sport

Lo **sci mondiale** delle montagne olimpiche.

Il **ciclismo** che si snoda tra le colline del vino, delle regge e delle strade cittadine.

Il **calcio** europeo, che rappresenta storia, presente e futuro del pallone italiano e il **tennis internazionale** che vedrà nei prossimi anni il PIEMONTE come grande palcoscenico.

E domani, con il massimo impegno possibile di tutti, pronti anche a vincere la scommessa per **ospitare le Universiadi** e gli **Special Olympics**. La **Regione Piemonte**, nonostante un momento difficile come quello appena trascorso per la pandemia di Coronavirus, non ha mai smesso di **credere nello sport, investendo** su chi lo ama e su chi lo ama. Far tornare gli italiani a praticare l'**attività fisica** che hanno nel cuore nel nostro territorio, in sicurezza, è stata per mesi la missione principale della Regione.



FOTO: <https://www.federiciclismo.it/>



FOTO: <http://www.spaziotorino.it/>

IL
PIEMONTE
VI ASPETTA PER
RICOMINCIARE
INSEME A
SOGNARE



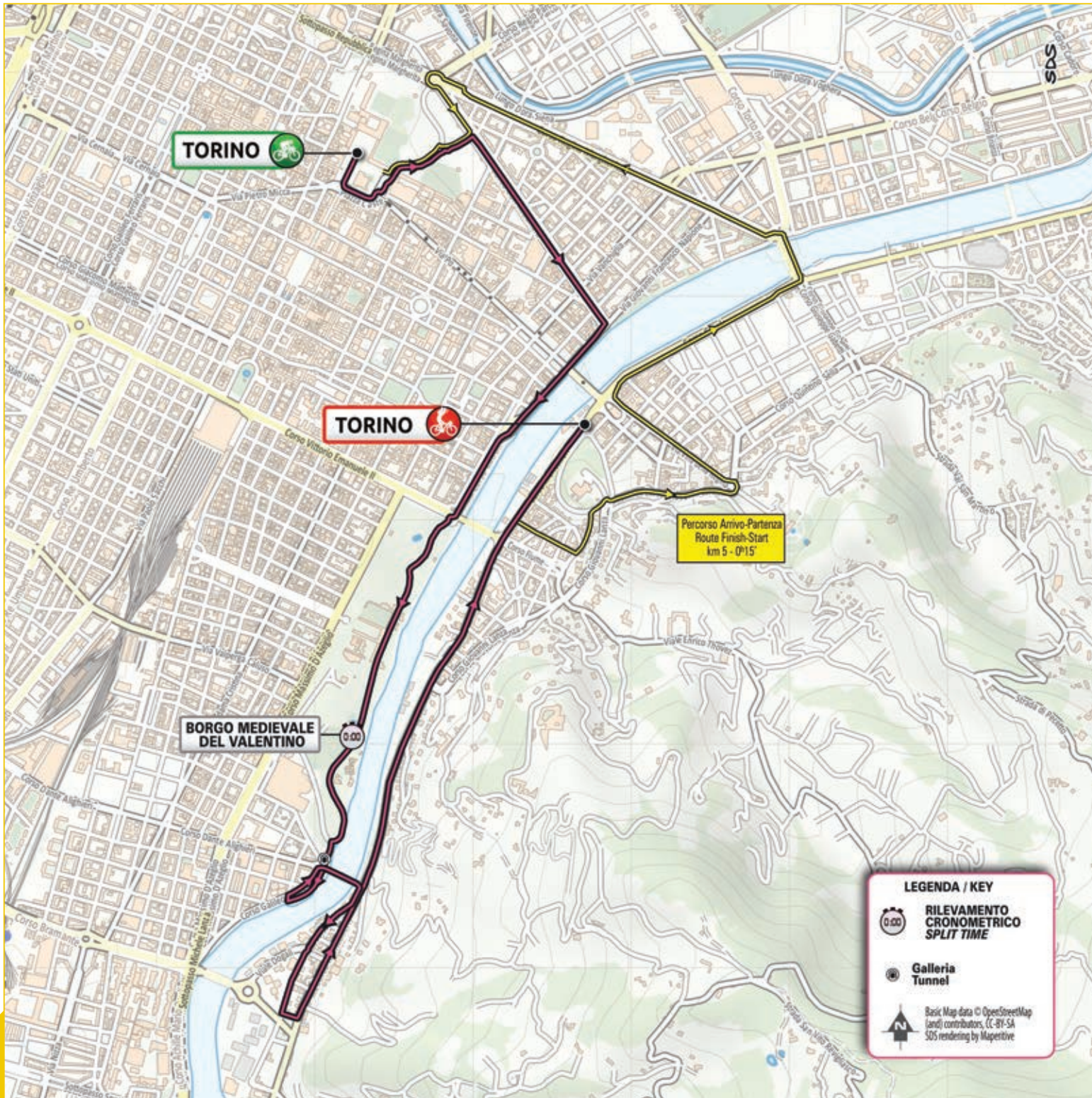
REGIONE
PIEMONTE

01

TORINO -
TORINO
TISSOT ITT



08.05.2021
SATURDAY



TORINO – TORINO TISSOT ITT

KM 8,6

08 MAY 2021 – SATURDAY



PARTENZA / START

Torino
ore 14:00



ARRIVO / FINISH

Torino
ore 17.15



ANCHE LO STAFF DEL GIRO
VESTE WÜRTH MODYF



MODYF.IT

TORINO



ABITANTI

866.772



FONDAZIONE

Il 30 gennaio del 9 a.C. nasceva Lulia Augusta Taurinorum, l'attuale Torino.

On January 30, 9 B.C. was born Lulia Augusta Taurinorum, the current Turin.



LUOGHI DI INTERESSE

La Mole Antonelliana, con i suoi 167 metri e mezzo d'altezza, è il simbolo architettonico della città. Inizialmente concepita come Sinagoga fu progettata e iniziata dall'architetto Alessandro Antonelli nel 1863, venne conclusa solo nel 1889. Sede del Museo Nazionale del Risorgimento Italiano, dal 1908 sino agli anni Trenta del Novecento, ospita dal 2000 il Museo Nazionale del Cinema. E' rimasto l'edificio in muratura più alto d'Italia, fra i monumenti più noti, tanto da essere effigiato sulla moneta da 2 centesimi di euro coniata dalla Repubblica Italiana.

The Mole Antonelliana, with its 167 and a half meters in height, is the architectural symbol of the city. Initially designed as a Synagogue, it was designed and begun by the architect Alessandro Antonelli in 1863, and was completed only in 1889. It was the seat of the National Museum of the Italian Risorgimento from 1908 until the 1930s, and since 2000 it has housed the National Museum of Cinema. It remains the tallest masonry building in Italy, among the most famous monuments, so much so as to be depicted on the 2 euro cent coin minted by the Italian Republic.



INTAVOLA

Immancabili gli antipasti, dal vitello tonnato all'insalata russa alle acciughe al verde, primi piatti come i tajarin e gli agnolotti e secondi come il brasato, la bagna cauda e il fritto misto piemontese.

Unmissable appetizers, from veal with tuna sauce to Russian salad and anchovies in green, first courses such as tajarin and agnolotti and second courses such as braised meat, bagna cauda and mixed Piedmontese fried food.

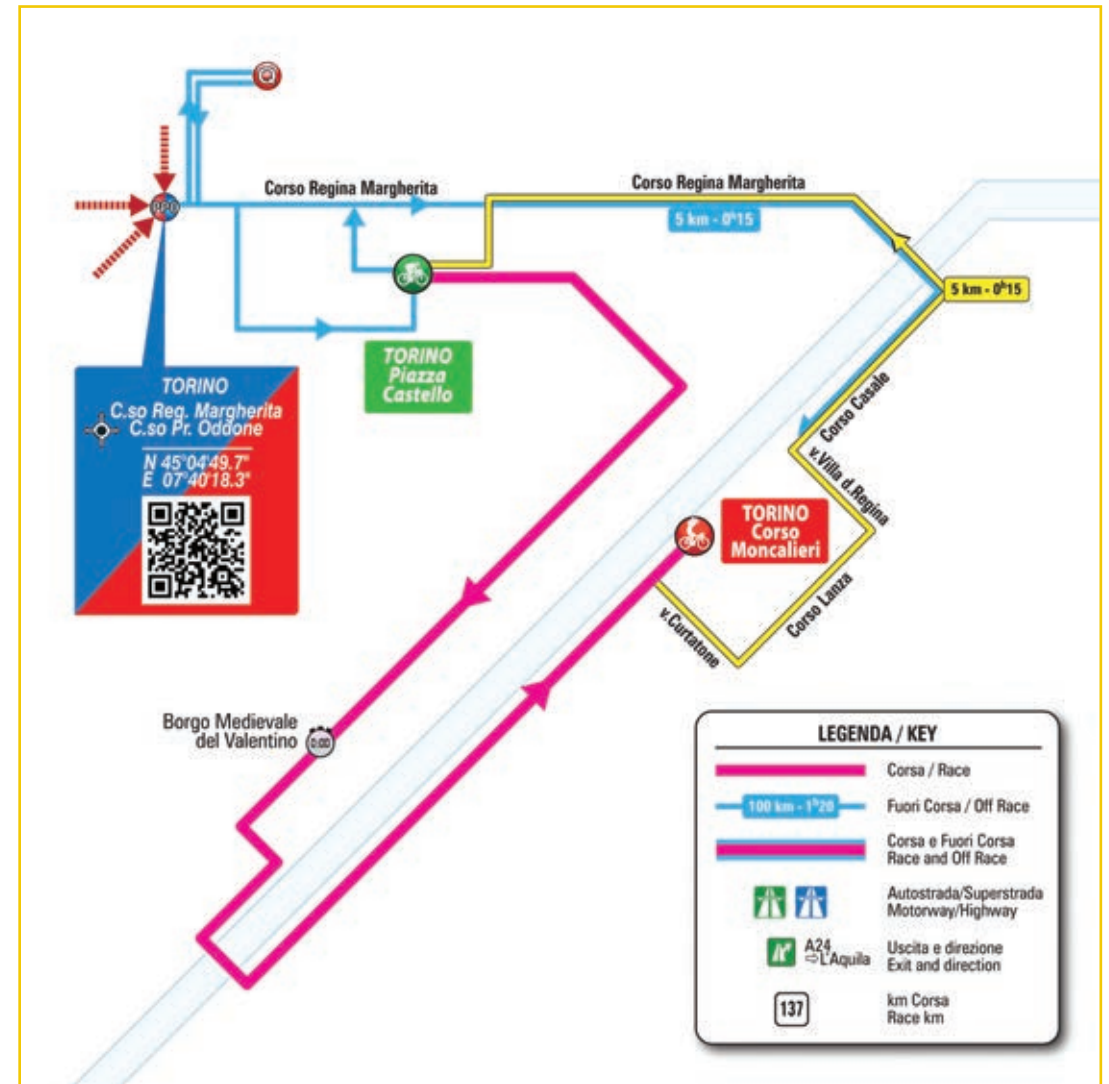


VINI

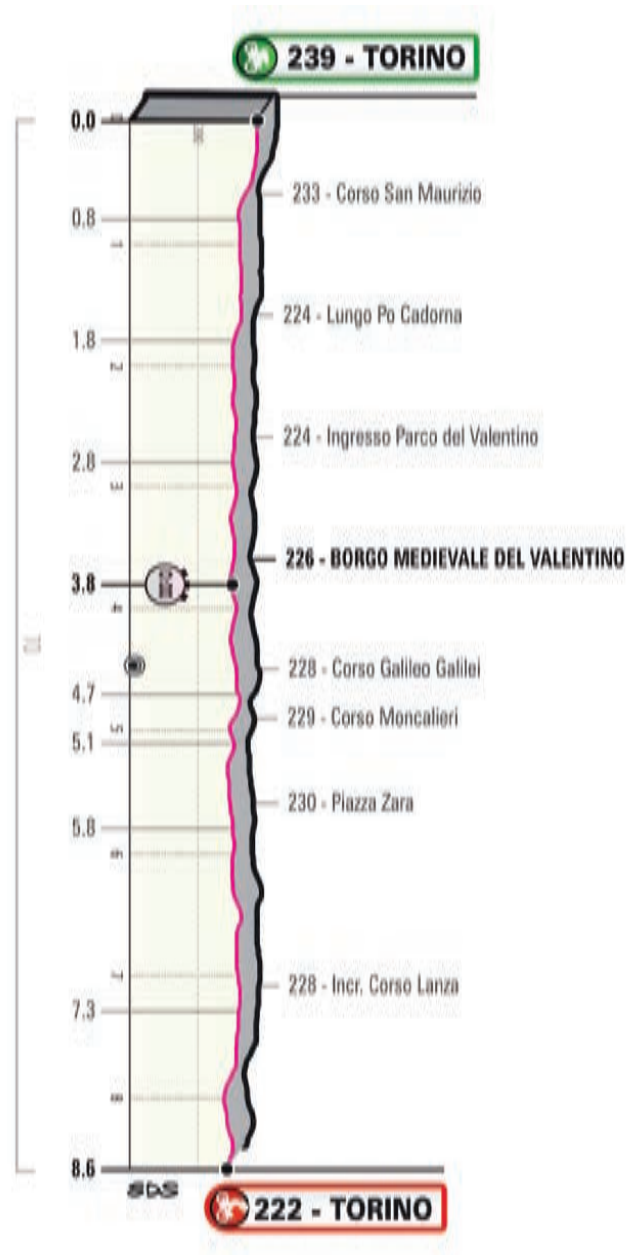
Carema, Collina Torinese, Erbaluce, Freisa di Chieri, Pinerolese, Valusa.



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **piazza Castello**
Partenza primo corridore | First rider's start: **ore 14.00**
Rilevamento cronometrico | Time keeping point: **km 3.8 - Borgo medievale del Valentino**
- Accrediti | Accreditations: **Via Pietro Micca**



IL PERCORSO - THE ROUTE



Tappa a cronometro cittadina breve e situata attorno al Po. Partenza da Piazza Castello per raggiungere il Lungo Po che porta al Parco del Valentino. Si percorrono i viali ondulati (cronometraggio intermedio al Borgo Medievale) per attraversare il Po e concludere la crono su Corso Moncalieri. Da segnalare un passaggio in galleria (breve e illuminata) all'uscita dal Parco del Valentino.

A short ITT on urban roads around the Po. Starting from Piazza Castello, the route runs along the river all the way to and across the Parco del Valentino on undulating roads (intermediate time recording at the Borgo Medievale), crosses the Po and homes in on Corso Moncalieri. When leaving the Parco del Valentino, the route passes through a short and well-lit tunnel.






ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						53	55	57	
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
239	TORINO	↑	Piazza Castello	0,0	0,0	8,6	0:00:00	0:00:00	0:00:00
233	Corso San Maurizio	↔		0,8	0,8	7,8	0:00:55	0:00:53	0:00:51
224	Lungo Po Cadorna	↔	C.so Cairoli	1,0	1,8	6,8	0:02:01	0:01:56	0:01:52
224	Ingresso Parco del Valentino	↑		1,0	2,8	5,8	0:03:06	0:02:59	0:02:53
226	Borgo Medievale del Valentino	↑		1,0	3,8	4,8	0:04:20	0:04:11	0:04:02
228	Corso Galileo Galilei	↔	Ponte Principessa Isabella di Savoia	0,9	4,7	3,9	0:05:27	0:05:15	0:05:03
229	Corso Moncalieri	↔	Corso Sicilia	0,4	5,1	3,5	0:05:56	0:05:43	0:05:31
230	Piazza Zara	↔	Corso Moncalieri	0,7	5,8	2,8	0:06:48	0:06:33	0:06:19
228	Incr. Corso Lanza	↑	Corso Moncalieri	1,5	7,3	1,3	0:08:23	0:08:04	0:07:47
222	TORINO	↑	Corso Moncalieri	1,3	8,6	0,0	0:09:44	0:09:23	0:09:03

NOTE/NOTES

Partenza primo corridore:
circa 14:00

Arrivo ultimo corridore:
circa 17:15

 **Intermedi:**
km 3.8 - Borgo Medievale del Valentino

 **Galleria/Tunnel:**
km 4.7

Corriamo insieme, arriviamo ovunque.



Foto di Atila Madrona

Quindici anni fa abbiamo iniziato la nostra corsa inseguendo una missione: **portare Internet Ultraveloce in tutti i piccoli borghi d'Italia.** Così, tappa dopo tappa, abbiamo connesso oltre 1 milione e 200 mila persone. Oggi, ci aspetta una sfida ancora più grande. Un'avventura che affronteremo con la consapevolezza che solo correndo insieme è **possibile arrivare dove gli altri non arrivano.** Anche al Giro d'Italia.

eolo Internet dove
gli altri non arrivano





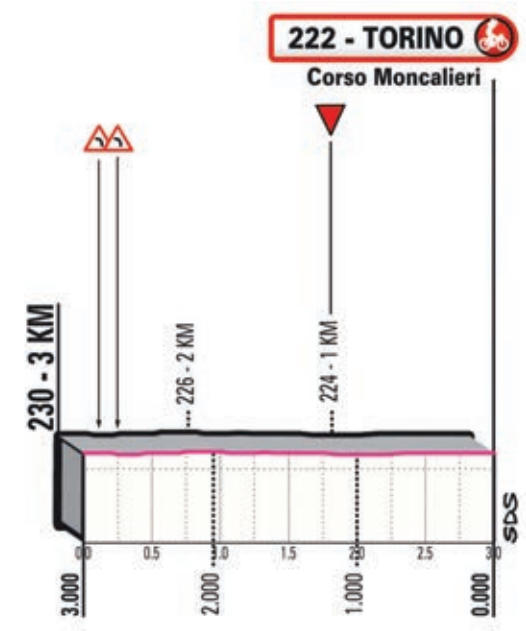
DALLE ALPI AL GIRO

Acqua ufficiale del Giro d'Italia.



VALMORA
ACQUA MINERALE

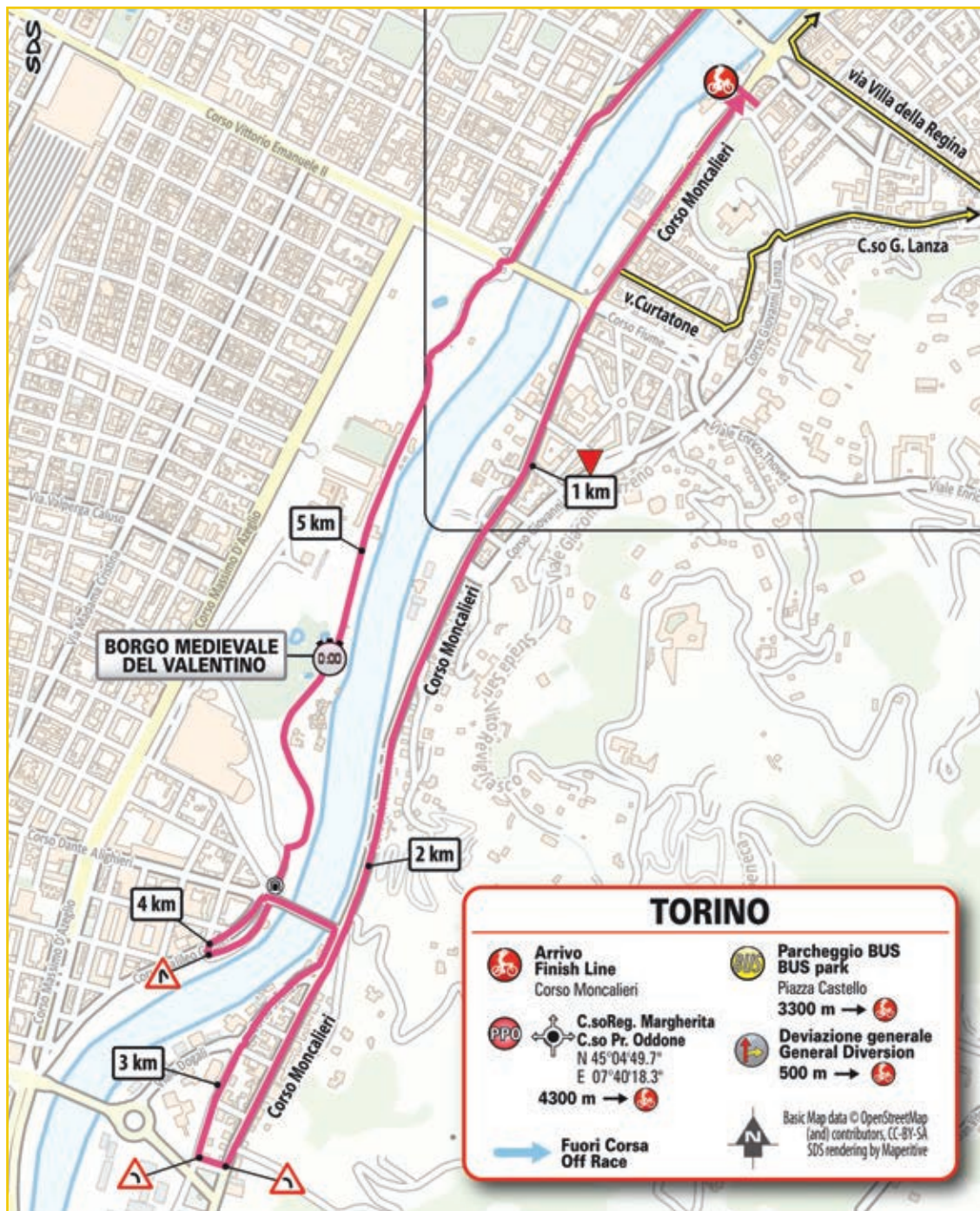
| f | @ | valmora.it



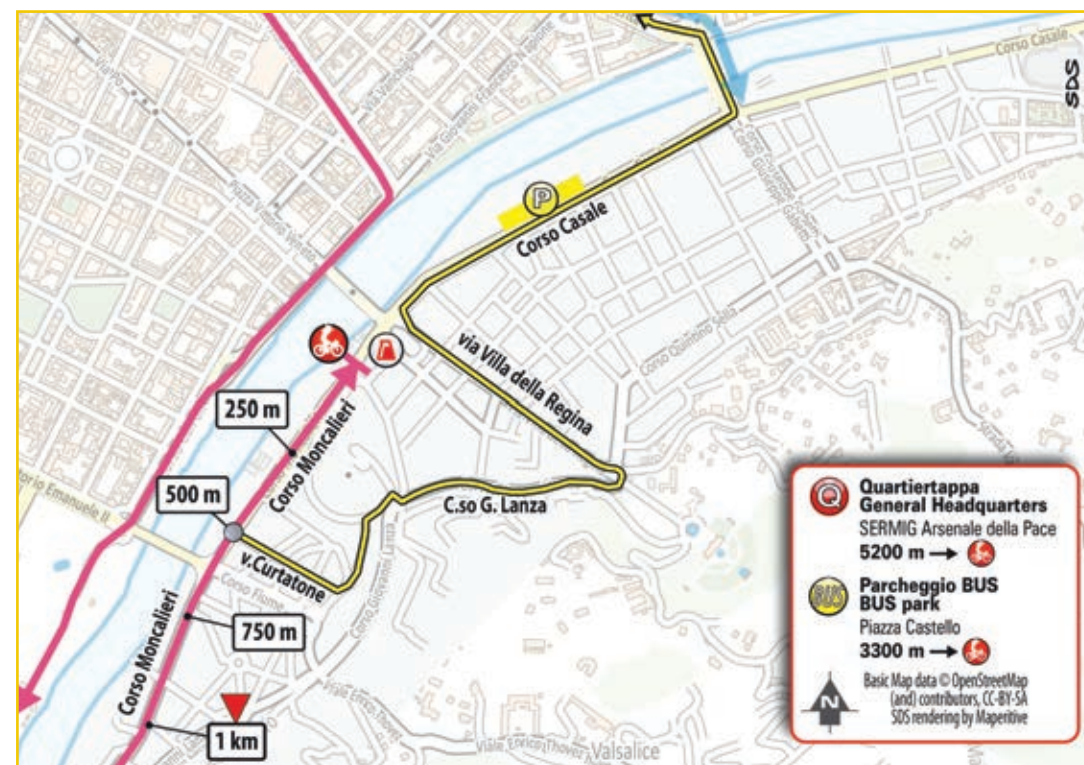
ULTIMI KM - FINAL KM

Ultimi chilometri pianeggianti praticamente rettilinei fino alla linea di arrivo. Retta di arrivo su asfalto. *The final kilometres run flat all the way to the finish line, which sits on tarmac road.*





- Arrivo | Finish: Corso Moncalieri** - ore 17.15
- Quartiertappa | Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
ARSENALE DELLA PACE - via Andreis Interno, 18 - Torino
- Open village: Piazza Vittorio Veneto**
- Controllo antidoping | Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



**EDIZIONE
LIMITATA!**



RANA È LA PASTA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

IN OCCASIONE DEL GIRO D'ITALIA, RANA VI INVITA A PARTECIPARE AD UN VIAGGIO INDIMENTICABILE ATTRAVERSO LE TAPPE DEL GUSTO, ALLA SCOPERTA DI SPECIALI RICETTE ISPIRATE ALLA TRADIZIONE ITALIANA.



BUON APPETITO
E...BUON VIAGGIO!

BUONI DENTRO E...BUONI FUORI!

A sostegno di chi ha più bisogno, per ogni confezione acquistata della linea Rana - Giro d'Italia, noi di Rana doniamo una confezione di pasta fresca ripiena a Banco Alimentare



Inquadra il QR Code per conoscere tutti i dettagli di questo progetto così unico, in cucina e non solo.

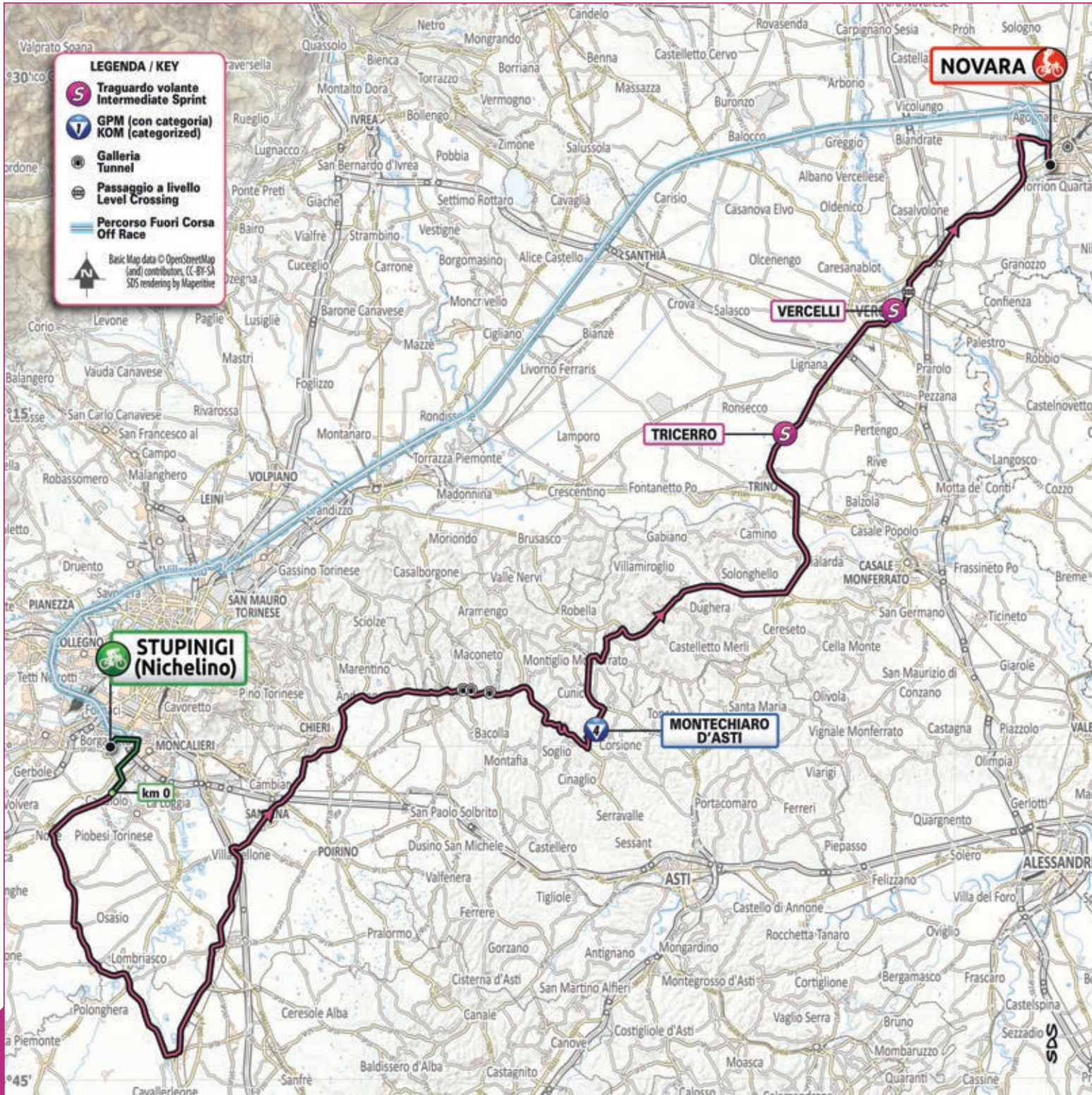
02

STUPINIGI (NICHELINO) - NOVARA



09.05.2021

SUNDAY



STUPINIGI (NICHELINO) – NOVARA

KM 179

09 MAY 2021 – SUNDAY



PARTENZA / START
Stupinigi
ore 12:40



ARRIVO / FINISH
Novara
ore 17.00

STUPINIGI (NICHELINO)



ABITANTI

50.752



LUOGHI DI INTERESSE

Nichelino ospita nel suo territorio la Palazzina di Caccia di Stupinigi, un gioiello architettonico settecentesco nato per gli svaghi della corte. Dal 1997 riconosciuto Patrimonio dell'Umanità UNESCO, fa parte del sito seriale delle "Residenze Sabaude". Tra gli edifici religiosi di rilievo si segnala il complesso parrocchiale dedicato alla Santissima Trinità, edificato tra il 1730 e il 1775. Il corpo centrale è un pregevole esempio di architettura barocca piemontese.

Nichelino is home to the Palazzina di Caccia di Stupinigi, an 18th-century architectural jewel created for the leisure activities of the House of Savoy. It became a UNESCO World Heritage Site in 1997, it is part of the "Residenze Sabaude" sites. The most notable churches include the parish church dedicated to the Holy Trinity, built between 1730 and 1775. The central body is a fine example of Piedmontese Baroque architecture.



INTAVOLA

All'interno del Parco naturale di Stupinigi si producono farina da varietà tradizionali di frumento, latte ad alta qualità e carne bovina di razza Piemontese.

In the Stupinigi Natural Park flour from traditional wheat varieties, high quality milk and Piemontese beef are produced.



SEGNI PARTICOLARI

Il territorio esplode con il boom economico sotto la spinta della massiccia immigrazione attirata dalla FIAT. L'etichetta di "dormitorio operaio" ha qui le sue radici e la città sarà costretta a confrontarsi con questo marchio fino a fine secolo, nonostante l'impegno a dotare il territorio dei servizi necessari per trasformare l'antico paese in moderna cittadina.

The economic boom boosted the area under the thrust of a massive immigration attracted by FIAT. The town was labeled as a "bedroom community" and it was forced to deal with this label until the end of the 20th century, despite the commitment of the local authorities to provide it with the services necessary to transform it into a modern city.

NOVARA



ABITANTI

103.000



FONDAZIONE

I secolo a.C.

1st century BC.



LUOGHI DI INTERESSE

Di antica fondazione, Novara è un elegante salotto ottocentesco, il cui centro storico ruota attorno all'alta Cupola Antonelliana di San Gaudenzio, simbolo della città. Degni di visita anche la Basilica, il Duomo e il Battistero, il Broletto con la Galleria d'Arte Moderna Giannoni, il Castello Visconteo-Sforzesco e i teatri Coccia e Faraggiana.

Founded in ancient times, Novara is an elegant 18-century city with a beautiful historical centre. Main sights include the tall dome of San Gaudenzio (the symbol of the city), the Basilica, the Duomo and the Baptistry, the Broletto (housing the 'Giannoni' Modern Art Gallery), the Visconti-Sforza Castle and the Coccia and Faraggiana Theatres.



INTAVOLA

La paniscia, è il piatto novarese per eccellenza a base di riso, fagioli, verze e salumi tipici; in tavola non possono mancare il gorgonzola dolce e piccante e i Biscotti di Novara, dolce tradizionale della città.

Made with rice, beans, savoy cabbage and cold cuts, paniscia is the hallmark of local cuisine. Traditional specialties also include gorgonzola cheese, both 'dolce' and 'piccante', and the traditional Biscotti di Novara, a staple dessert of the city.



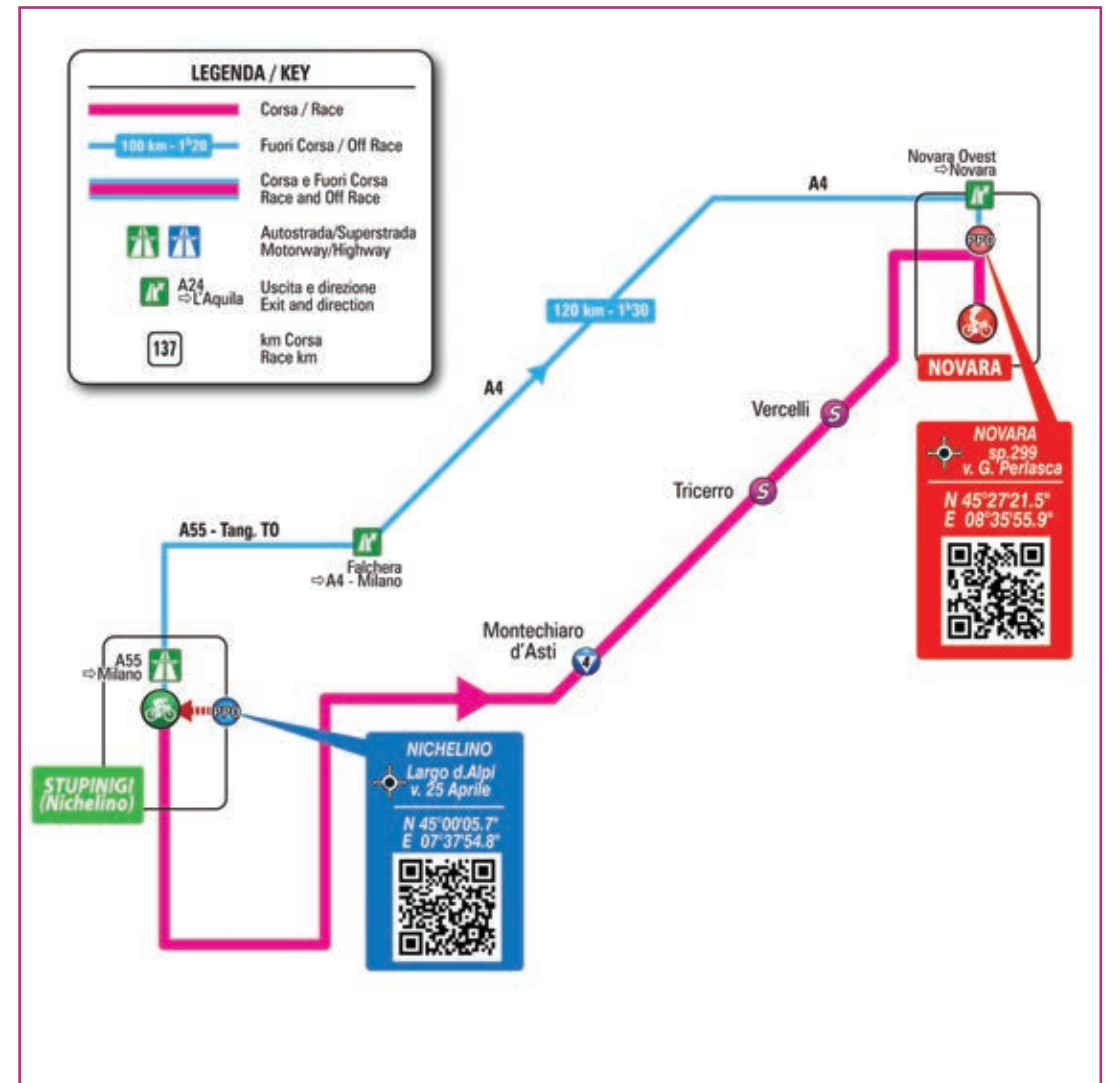
VINI

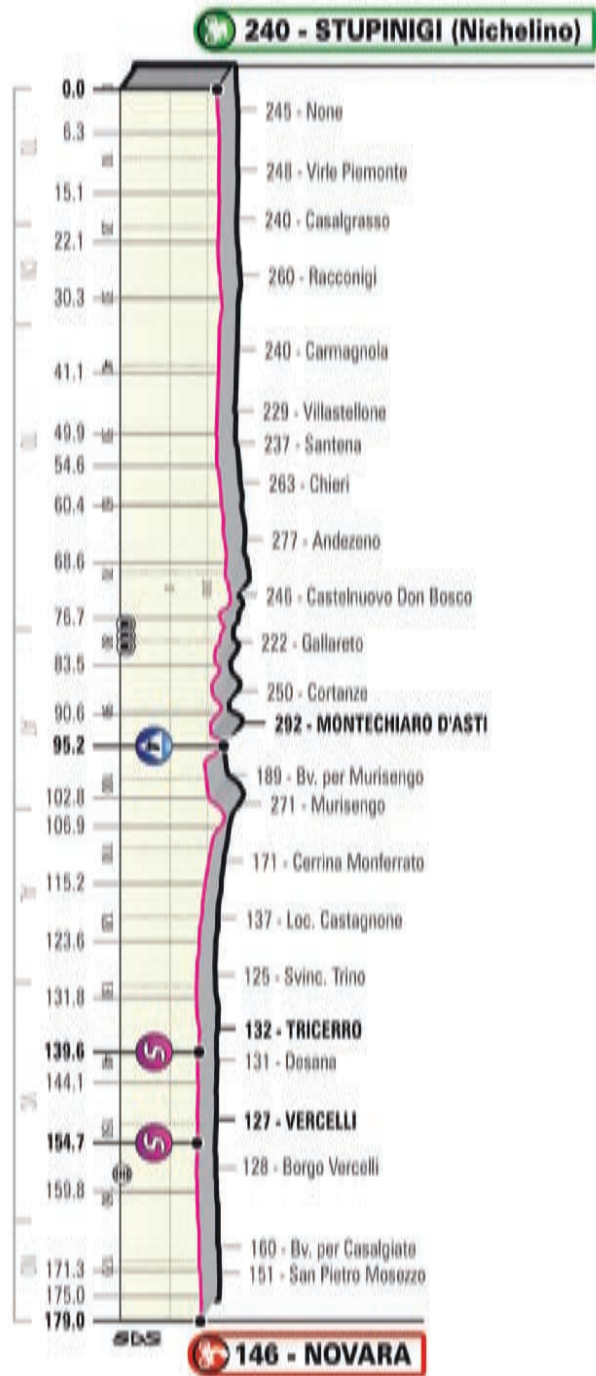
Ghemme Docg, Boca Doc, Fara Doc, Sizzano Doc e Colline Novaresi Doc.

Ghemme Docg, Boca Doc, Fara Doc, Sizzano Doc and Colline Novaresi Doc.



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **viale Torino**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.20 - 12.35**
Partenza | Start: **ore 12.40**
- km 0** **ore 12.55** (trasferimento/transfer 7.000m)
- Accrediti | Accreditations: **Controviale Viale Italia**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa pianeggiante con alcune ondulazioni nella parte centrale. Si percorrono le strade dell'hinterland torinese fino a raggiungere l'Astigiano dove si superano alcune brevi salite (Montechiaro d'Asti classificato GPM). La seconda metà è perfettamente piatta su strade ampie e rettilinee fino all'arrivo.

The stage is flat, with just a few undulations in the central section. The route runs along the roads of the hinterland of Turin, reaches the Asti area and takes in a few short ascents (KOM points are awarded at Montechiaro d'Asti). In the second section, the stage follows flat, wide and straight roads until the finish.



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							42	44	46
PROVINCIA DI TORINO									
244	STUPINIGI	↑	Start Village	7,0			12.40	12.40	12.40
240	STUPINIGI	↑	km 0	0,0	0,0	179,0	12.55	12.55	12.55
245	None	↔	sp.141	6,3	6,3	172,7	13.05	13.05	13.04
248	Virle Piemonte	↑	sp.141	8,8	15,1	163,9	13.18	13.17	13.16
241	Pancalieri	↑	sp.30	4,0	19,1	159,9	13.24	13.22	13.21
PROVINCIA DI CUNEO									
240	Casalgrasso	↑	sp.30	3,0	22,1	156,9	13.28	13.26	13.25
260	Racconigi	↔	ss.20	8,1	30,2	148,8	13.41	13.38	13.36
PROVINCIA DI TORINO									
240	Carmagnola	↔	sr.20	10,9	41,1	137,9	13.55	13.52	13.50
229	Villastellone	↔	sp.122	8,8	49,9	129,1	14.07	14.04	14.01
237	Santena	↔	v.Sambuy-sp.122	4,7	54,6	124,4	14.14	14.11	14.07
263	Chieri	↑	Circonv.-sp.128-spl19	5,8	60,4	118,6	14.23	14.19	14.16
277	Andezeno	↑	sp.119	8,2	68,6	110,4	14.36	14.32	14.27
PROVINCIA DI ASTI									
246	Castelnuovo Don Bosco	↑	v.Roma-sp.16	8,0	76,6	102,4	14.47	14.42	14.37
277	n.3 gallerie	↑	90m; 71m; 125m	1,0	77,6	101,4	14.49	14.43	14.39
222	Gallareto	↔	sp.458	5,9	83,5	95,5	14.57	14.51	14.46
250	Cortanze	↑	sp.458	7,0	90,5	88,5	15.08	15.01	14.56
292	Montechiaro d'Asti	↔	sp.458-sp.22	4,7	95,2	83,8	15.15	15.08	15.03
167	Loc. Bettola	↔	sp.22	2,7	97,9	81,1	15.19	15.12	15.06
189	Bv. per Murisengo	↔	sp.34	4,9	102,8	76,2	15.26	15.19	15.13
PROVINCIA DI ALESSANDRIA									
271	Murisengo	↔	v.4 Novembre-sp.590	4,1	106,9	72,1	15.32	15.25	15.18
171	Cerrina Monferrato	↑	sp.590	8,3	115,2	63,8	15.43	15.35	15.28
137	Loc. Castagnone	↔	sp.455	8,4	123,6	55,4	15.54	15.46	15.38
127	Svinc. Pontestura	↑	sr.455	4,0	127,6	51,4	15.59	15.51	15.43



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							42	44	46
PROVINCIA DI VERCELLI									
125	Svinc. Trino	↑	sp.455	4,1	131,7	47,3	16.05	15.56	15.48
132	Tricerro	↑	v.Roma-sp.455	7,9	139,6	39,4	16.17	16.08	15.59
131	Svinc. di Desana	↑	sp.455	4,5	144,1	34,9	16.23	16.13	16.05
127	Vercelli	↑	C.so Salamano-C.so Tanaro	10,6	154,7	24,3	16.37	16.26	16.17
122	P.L.	↑	ss.Ilbis	2,4	157,1	21,9	16.40	16.29	16.20
128	Borgo Vercelli	↑	v.Vercelli-sp.11	2,7	159,8	19,2	16.44	16.33	16.24
PROVINCIA DI NOVARA									
160	Bv. per Casalgiate	↔	sp.197	11,5	171,3	7,7	17.01	16.50	16.40
151	San Pietro Mosezzo Z.I.	↔	sp.11B	3,7	175,0	4,0	17.06	16.55	16.44
146	NOVARA	↑	v.Kennedy	4,0	179,0	0,0	17.11	17.00	16.49

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:
km 139.6 Tricerro
km 154.7 Vercelli



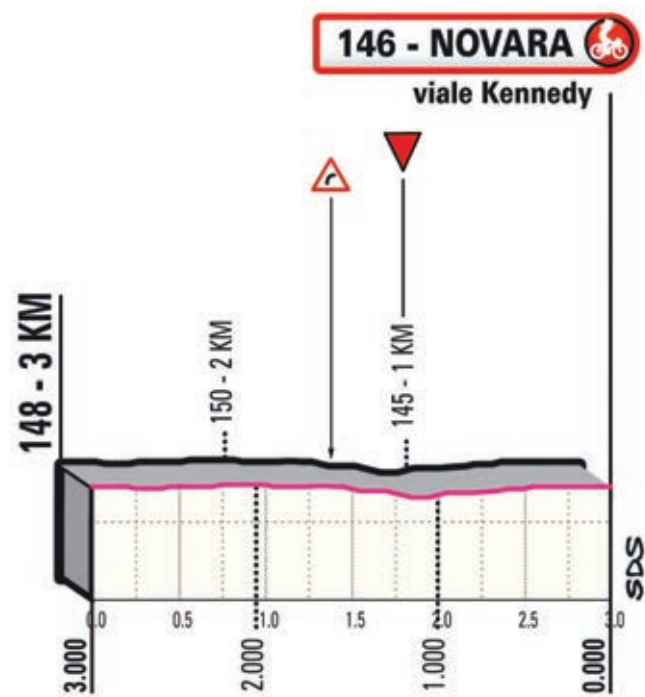
Gran Premio della Montagna:
km 95.2 - Montechiaro d'Asti - m 292 (4^a cat.)



Galleria/Tunnel:
km 77.6 - 78.1 - 80.1



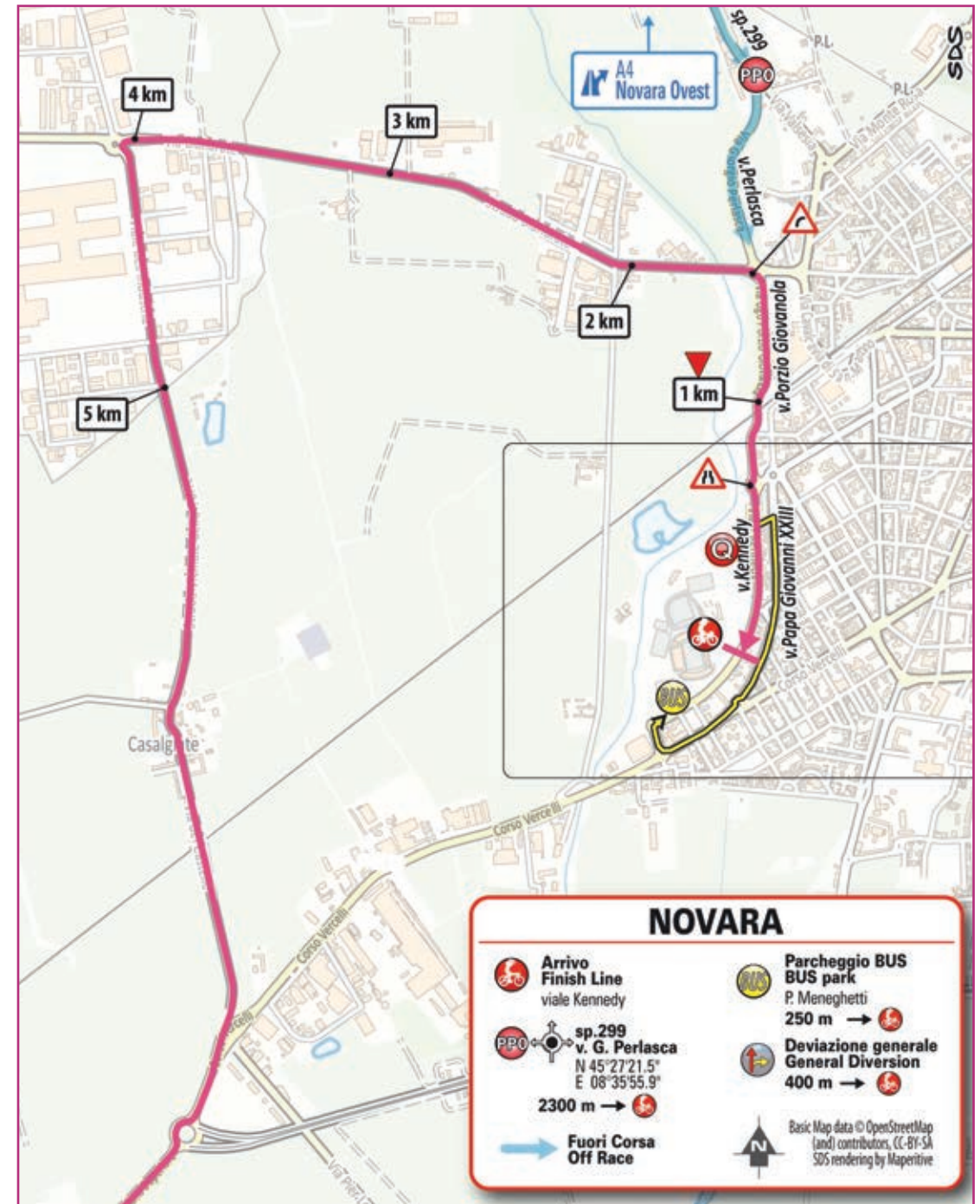
Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 157.1



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri tutti piatti. Si superano alcune rotonde e l'ultima curva (verso destra) è a circa 1500 m dall'arrivo. L'ultimo chilometro è interamente su strada ampia ed è caratterizzato da un saliscendi in sottopasso e ai 700 m da un breve restringimento per superare una rotonda. Rettilineo su asfalto.

The final kilometres are completely flat, with a few roundabouts and one last right-hander approx. 1,500 m before the finish. In the closing kilometre, the road is wide, undulating a little as the route crosses an underpass, and narrowing briefly with 700 m to go, owing to a roundabout. The finish line sits on tarmac.





LA GRANDE SQUADRA BIRAGHI TI ASPETTA AL GIRO!



03

BIELLA - CANALE



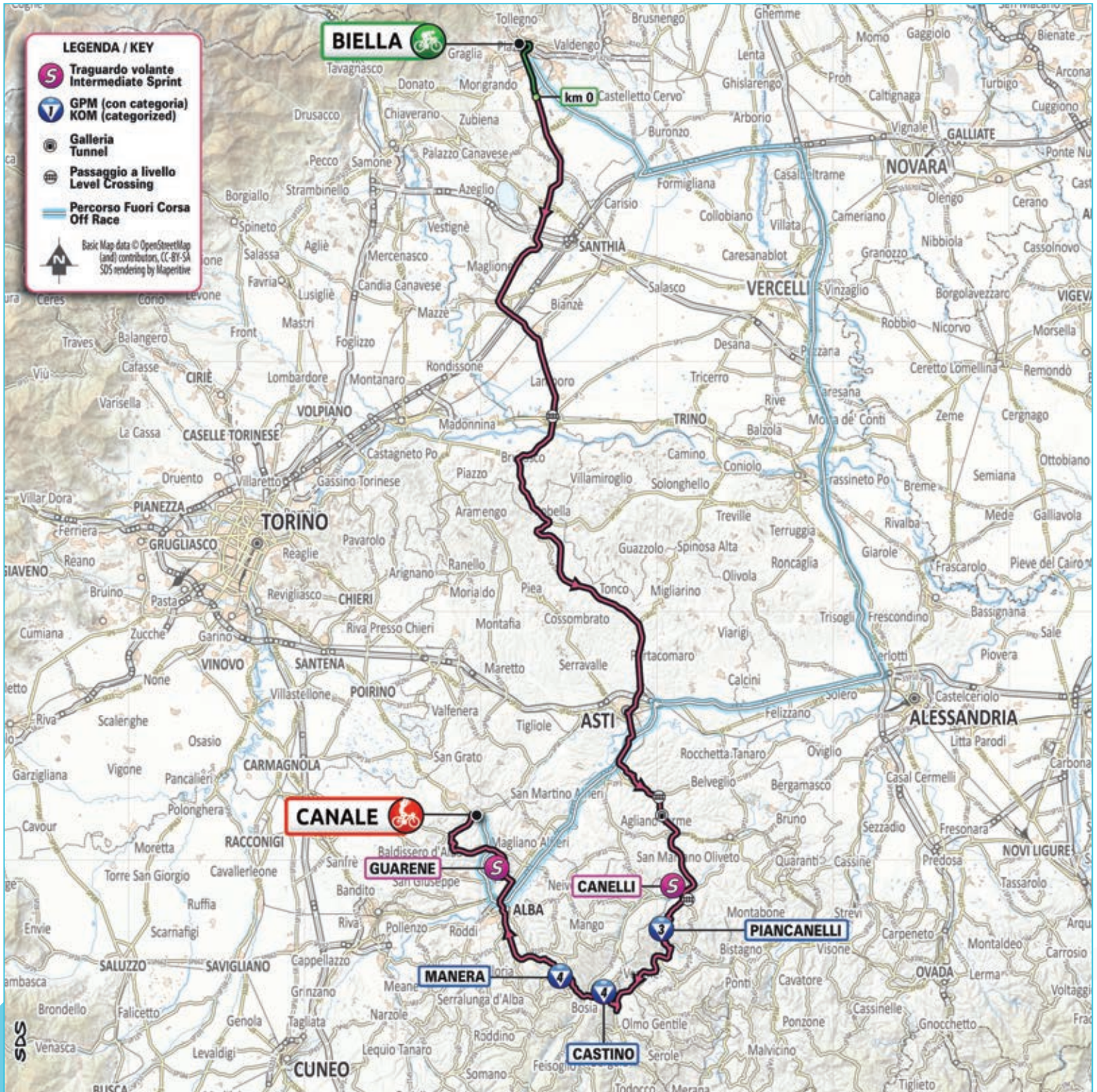
© SIVER/ANCK



TROVERAI LA QUALITÀ DEI PRODOTTI BIRAGHI TUTTI I GIORNI AI VILLAGGI DI PARTENZA E NEI VILLAGGI DI ARRIVO DELLE TAPPE DI TORINO, NOVARA, CANALE, VERONA E MILANO!



10.05.2021
MONDAY



BIELLA - CANALE

KM 190

10 MAY 2021 - MONDAY



PARTENZA / START

Biella
ore 12.20



ARRIVO / FINISH

Canale
ore 17.15

BIELLA

 **ABITANTI** 43.416

 **LUOGHI DI INTERESSE**

Il Piazza, posto su un'altura (480 m s.l.m.) raggiungibile con una panoramica funicolare, è la parte più antica della città e mantiene le caratteristiche di borgo medioevale. Il centro urbano risale all'età romana e custodisce oggi importanti monumenti di diverse epoche fra cui il Battistero e il campanile, entrambi romanici, e la chiesa rinascimentale di San Sebastiano.

The Piazza, sitting atop a hill (480m asl) and reached by a panoramic funicular, is the oldest part of the town and maintains the characteristics of a medieval village. The urban centre dates back to the Roman Era. Main sights there include the Baptistery and the bell tower, both Romanesque, and the Renaissance church of San Sebastiano.



 **NOME ANTICO**

Le prime tracce la indicano sui documenti ufficiali con il nome di Bugella nell'anno 826.

Its earliest traces are found in official documents under the name of Bugella in the year 826.

 **INTAVOLA**

Tra le pietanze più note troviamo la Toma, formaggio con cui si preparano la "pulenta cunscia" e il "ris an cagnùn", e gli insaccati, in particolare vari tipi di salame e la tipica "paletta di Coggiola", un prosciutto di spalla. Tra i dolci, i torcetti (biscotti friabili a forma di ciambella ovale), le "paste 'd melia" (biscotti a base di mais), e i canestrelli, cialde di wafer con cioccolato e nocciole.

Among the most famous dishes are Toma cheese, used to make "pulenta cunscia" and "ris an cagnùn", sausages and salami, in particular various types of salami and the typical "paletta di Coggiola", a shoulder ham. Sweets include torcetti (crisp, oval-shaped biscuits), "paste 'd melia" (corn-based biscuits), and canestrelli, wafer-shaped biscuits with chocolate and hazelnuts.

 **VINI**

Erbaluce di Caluso, Bramaterra, Lessona, Canavese, Coste della Sesia.

CANALE

 **ABITANTI** 5600

 **FONDAZIONE** 1260

 **LUOGHI DI INTERESSE**

La chiesa di San Vittore, con il suo campanile e la statua bronzea in cima, è il simbolo del paese. Da visitare anche la chiesa di San Bernardino, con il suo crocifisso ligneo del Quattrocento in cui il Cristo ha dei capelli veri, opera a cui la leggenda vuole sia legata la sorte della città. Da non perdere l'Enoteca Regionale del Roero, che custodisce le eccellenze enogastronomiche della zona.

The San Vittore church and its bell tower with a bronze statue on the top, are the symbols of the town. Also the San Bernardino church is worth a visit: inside there's a wooden Cross of the fifteenth century in which Christ has real hair: the myth says that they grow miraculously when a period of misfortune is coming. Enoteca Regionale del Roero is a not to be missed place: here you can find all the wine and food excellences of the region.



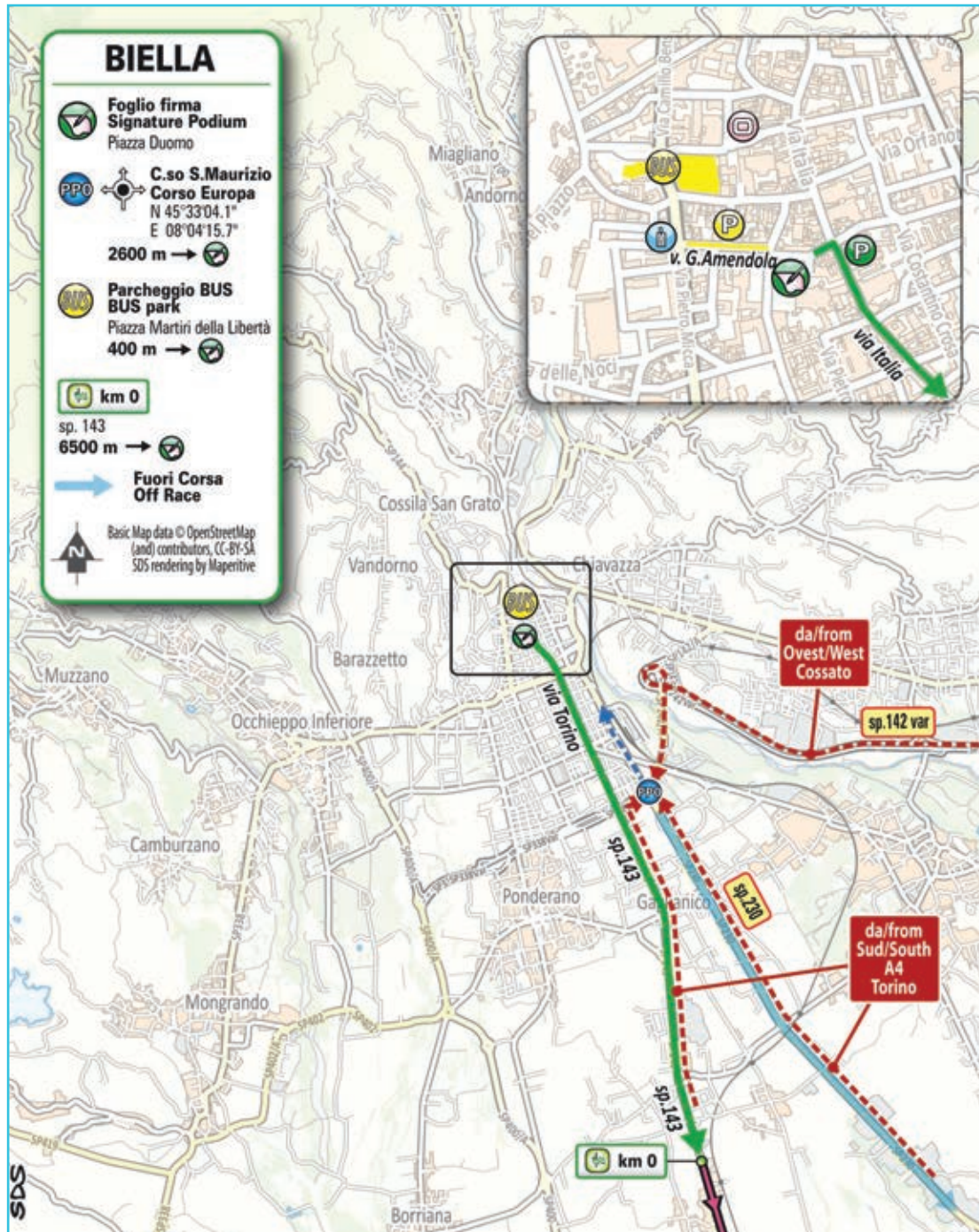
 **INTAVOLA**

Il prodotto più prezioso di queste terre è il tartufo bianco. Canale è nota anche per le sue pesche e castagne e per il prosciutto arrosto, prodotto tipico delle sue macellerie.

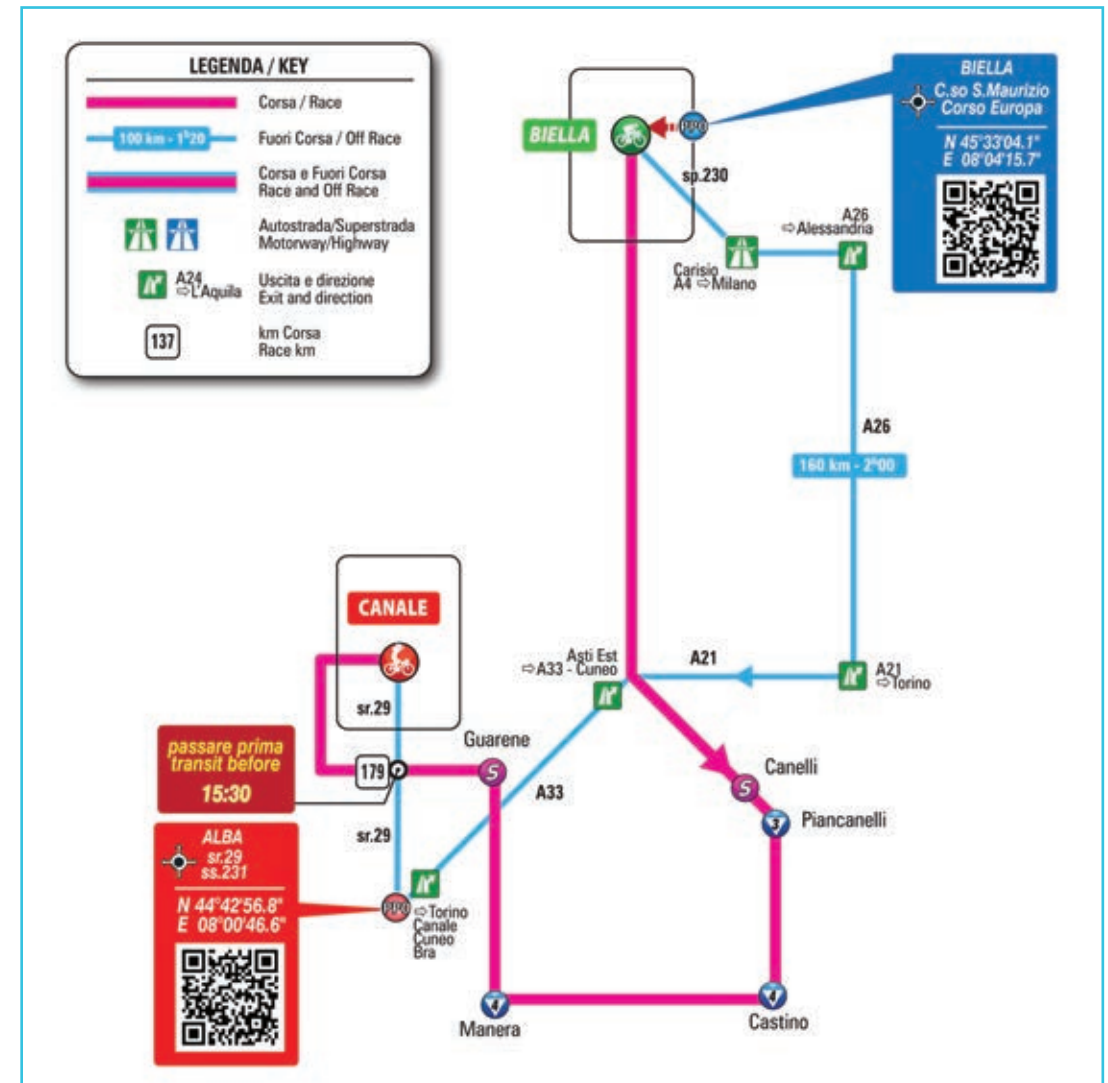
The most precious product of this region is the white truffle. Canale is also well known for its peaches and its chestnuts and for roast ham, a gastronomic speciality of its butcher shops.

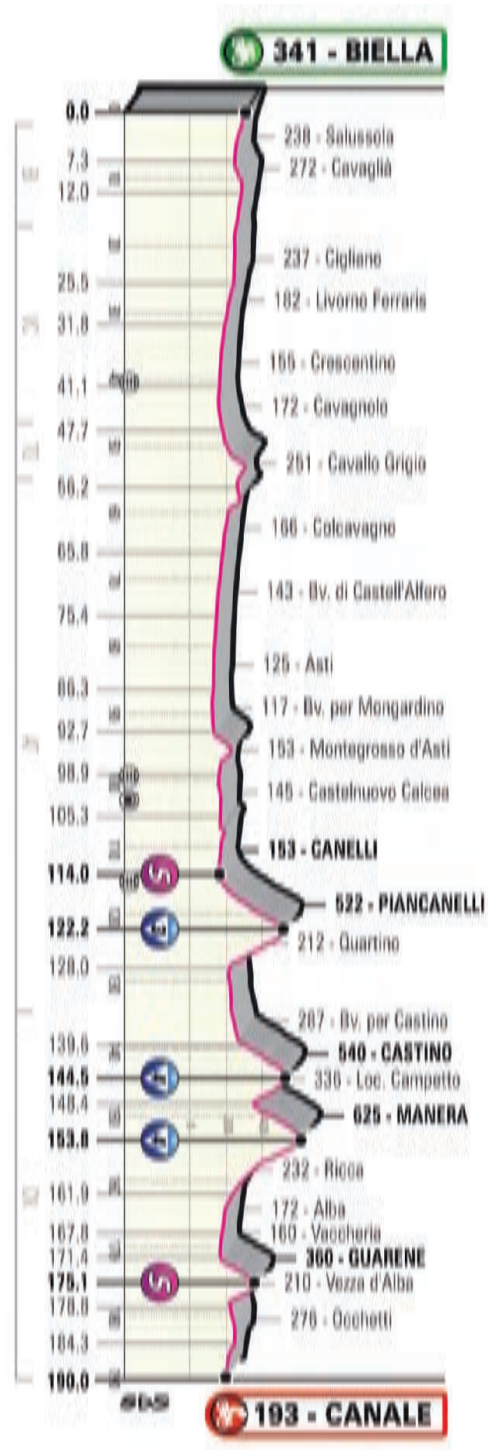
 **VINI**

Roero Docg, Roero Arneis Docg.



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **piazza Duomo**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.00 - 12.15**
Partenza | Start: **ore 12.20**
- km 0** **ore 12.30** (trasferimento/transfer 6.500m)
- Accrediti | Accreditations: **Parcheggio Piazza Curiei**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa piatta nella prima metà e mossa nella seconda. Fino ad Asti si percorrono strade di pianura mediamente larghe e rettilinee. Da Canelli la corsa percorre strade ondulate con tre salite classificate GPM a volte con pendenze anche marcate. Dopo Alba da segnalare lo strappo di Guarene con pendenze in doppia cifra.

This is a half-flat, half-wavy stage. The roads are flat, wide and straight all the way to Asti. Starting in Canelli, the route becomes wavier and takes in three categorised climbs, with sharp gradients at point. Past Alba, there is a steep climb with double-digit gradients in Guarene.



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
PROVINCIA DI BIELLA									
350	BIELLA	↑	Start Village	6,5			12.20	12.20	12.20
341	BIELLA	↑	km 0	0,0	0,0	190,0	12.30	12.30	12.30
270	Vergnasco	↑	sp.143	2,2	2,2	187,8	12.32	12.32	12.32
238	Salussola	↑	sp.143	5,1	7,3	182,7	12.39	12.39	12.38
272	Cavaglià	↑	sp.593	4,7	12,0	178,0	12.47	12.46	12.45
PROVINCIA DI VERCELLI									
237	Cigliano	↑	v.Roma-sp.2	13,5	25,5	164,5	13.05	13.03	13.02
182	Livorno Ferraris	↔	sp.2	6,3	31,8	158,2	13.13	13.11	13.10
157	P.L.	↔	sp.2	9,0	40,8	149,2	13.26	13.23	13.21
155	Crescentino	↑	v.Mazzini-sp.107	0,3	41,1	148,9	13.26	13.23	13.21
PROVINCIA DI TORINO									
172	Cavagnolo	↔	sp.590	6,6	47,7	142,3	13.36	13.33	13.31
PROVINCIA DI ASTI									
251	Cavallo Grigio	↔	sp.22-sp.34	8,5	56,2	133,8	13.50	13.46	13.43
166	Colcavagno	↑	sp.22	9,6	65,8	124,2	14.03	13.59	13.55
143	Bv. di Castell'Alfero	↔	sp.590	9,6	75,4	114,6	14.16	14.11	14.07
125	Asti	↔	C.so Alessandria- P.d. Palio-C.so Savona	10,9	86,3	103,7	14.31	14.25	14.20
117	Bv. per Mongardino	↔	sp.15c	6,4	92,7	97,3	14.39	14.34	14.28
153	Montegrosso d'Asti	↔	sp.39-sp.456	6,2	98,9	91,1	14.49	14.43	14.37
189	galleria	↑	224 m	3,6	102,5	87,5	14.55	14.48	14.42
145	Castelnuovo Calcea	↑	rot. sp. 456-sp.6B	2,8	105,3	84,7	14.59	14.52	14.46
153	Canelli	↔	C.so Liberta - sp.6-sp.42	8,7	114,0	76,0	15.13	15.05	14.58
163	P.L.	↑	sp.42	0,4	114,4	75,6	15.13	15.06	14.59
522	Piancanelli	↑	sp.42	7,8	122,2	67,8	15.36	15.26	15.18
212	Quartino	↔	sp.25	5,8	128,0	62,0	15.44	15.34	15.25

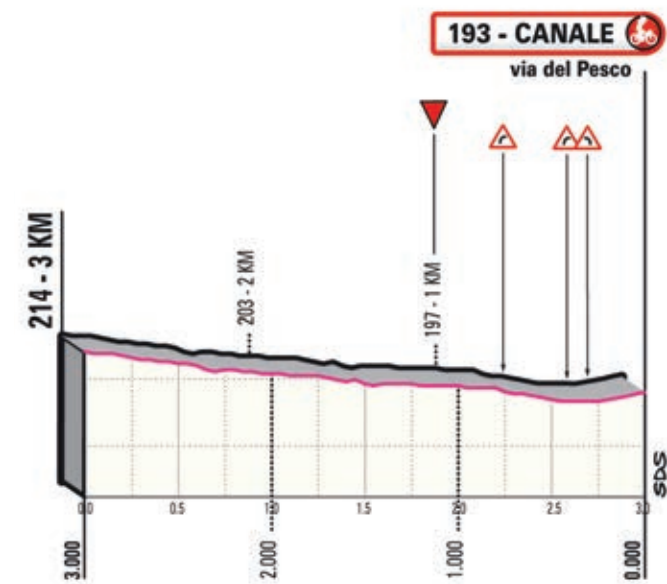
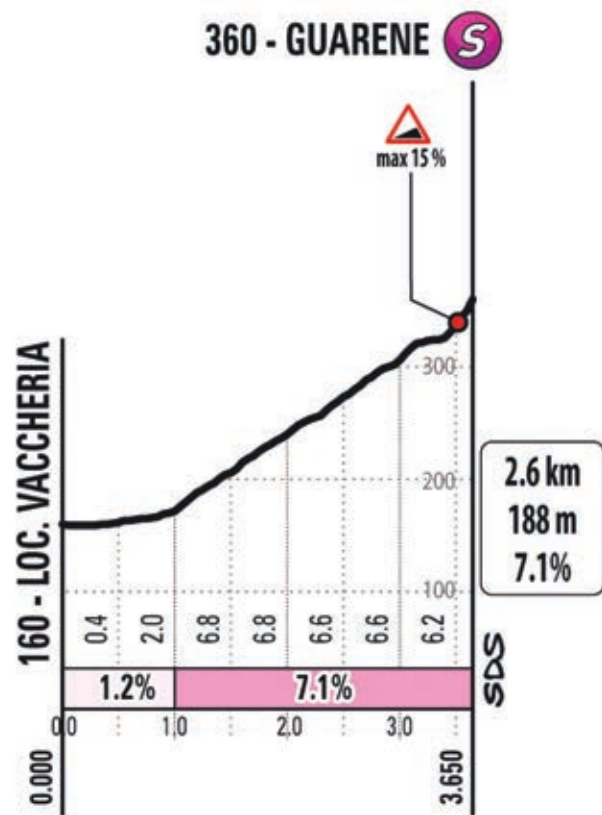


ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
PROVINCIA DI CUNEO									
287	Bv. per Castino	↔	sp.429	11,6	139,6	50,4	16.02	15.51	15.41
540	Castino	↔	sp.429	4,9	144,5	45,5	16.16	16.04	15.53
336	Loc. Campetto	↑	sp.429	3,9	148,4	41,6	16.21	16.09	15.58
471	Borgomale	↑	sp.429	2,3	150,7	39,3	16.28	16.15	16.03
625	Manera	↑	(Bric del Ferro) -sp.429	3,1	153,8	36,2	16.37	16.23	16.11
232	Ricca	↑	ss.29	8,1	161,9	28,1	16.47	16.33	16.21
172	Alba	↑	v.Torino-C.so Asti	5,9	167,8	22,2	16.55	16.41	16.28
160	Vaccheria	↑	v.Cavour	3,6	171,4	18,6	17.00	16.45	16.32
360	Guarene	↑	sp.50	3,7	175,1	14,9	17.10	16.55	16.41
335	Castagnito	↔	sp.50	1,7	176,8	13,2	17.13	16.57	16.43
210	Veza d'Alba	↑	(Borbore) sp.152	2,0	178,8	11,2	17.15	17.00	16.46
276	Occhetti	↔	sp.257-sp.29	5,5	184,3	5,7	17.24	17.07	16.53
193	CANALE	↑	v.d.Pesco	5,7	190,0	0,0	17.31	17.15	17.00

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
km 114 Canelli
km 175.1 Guarene
- Gran Premio della Montagna:**
km 122.2 - Piancanelli - m 522 (3ª cat.)
km 144.5 - Castino - m 540 (4ª cat.)
km 153.8 - Manera - m 625 (4ª cat.)

- Galleria/Tunnel:**
km 102.5
- Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 40.8 - 98.9 - 114.4



ULTIMI KM-FINAL KM

Finale impegnativo e articolato. A circa 5 km dall'arrivo si supera il breve strappo di Occhetti. La strada resta pianeggiante fino all'abitato di Canale dove nell'ultimo chilometro sono da segnalare quattro ampie curve che portano al rettilineo di arrivo in leggera ascesa su asfalto.

The stage finale is fairly complex. The route takes in a short, punchy climb up to Occhetti, with 5 km out, and then levels out until Canale. Four wide bends in the final kilometre lead all the way to the home straight, on tarmac road and on a slight incline.

ROADS
OF LIFE

YOU YAMAHA MOTOR FINANCE
EASY GO

TUA DA €199 AL MESE*
(TAEG 7,81%)

YOU YAMAHA MOTOR
ONLINE
DEALER

Official
partner of



Giro d'Italia



LA VUELTA

04

PIACENZA -
SESTOLA

NIKEN.
Turn up the revolution.

Vieni a scoprire NIKEN nei nostri Concessionari Ufficiali oppure fissa un appuntamento virtuale in tutta sicurezza con il nuovo servizio Dealer Online.

www.yamaha-motor.it

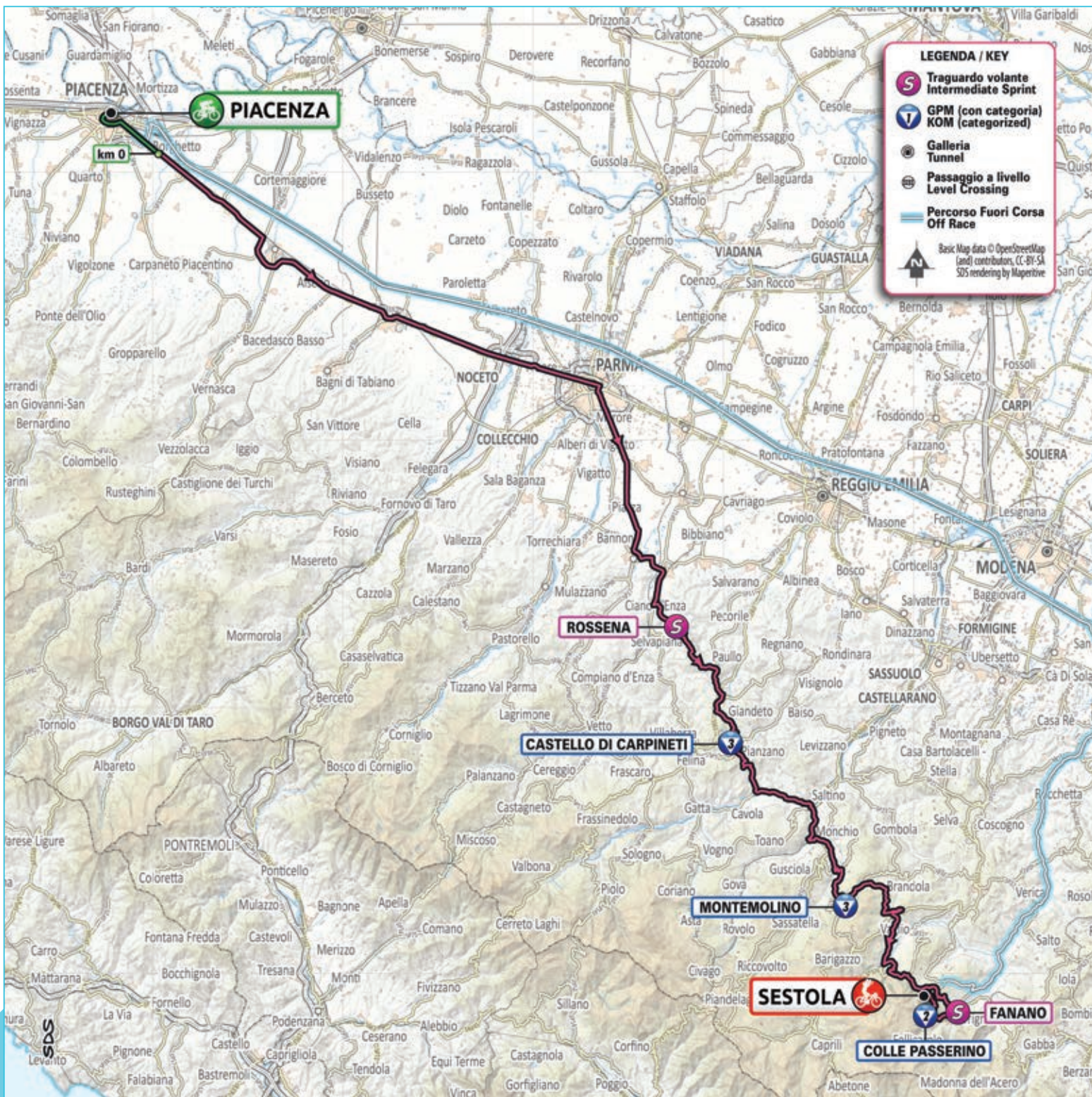


Yamaha Motor Finance è nome commerciale di un servizio finanziario erogato da Santander Consumer Bank per gli acquirenti di motoveicoli Yamaha Italia. Annuncio pubblicitario con finalità promozionale. Esempio rappresentativo di finanziamento: NIKEN Prezzo €14.999 f.c., anticipo €2.840; importo totale del credito €12.712,91, da restituire in 35 rate da €199 ed una rata finale di €7.949,47; importo totale dovuto dal consumatore €15.058,63, TAN 6,54% (tasso fisso) - **TAEG 7,81% (tasso fisso)**. Spese comprese nel costo totale del credito: interessi €2.051,57, istruttoria €150, incasso rata €3 cad., a mezzo SDD, produzione e invio lettera conferma contratto €1; comunicazione periodica annuale €1 cad.; imposta sostitutiva: €32,16. Offerta valida fino al 30/04/2021. Condizioni contrattuali ed economiche nelle "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" presso i concessionari e sul sito www.santanderconsumer.it, sez. Trasparenza. Salvo approvazione di Santander Consumer Bank. Creditor Protection Insurance (Polizza Credit Life per dipendenti del settore privato - contratto di assicurazione vita inabilità totale permanente, perdita d'impiego; in alternativa, Polizza Credit Life per qualsiasi tipologia di lavoratore - contratto di assicurazione vita, inabilità totale temporanea e permanente) - durata della copertura pari a quella del finanziamento, premio €553,91 compagnie assicurative: Cnp Santander Insurance Life Dac e Cnp Santander Insurance Europe Dac (facoltativa e perciò non inclusa nel Taeg). Prima della sottoscrizione leggere il set informativo, disponibile sul sito internet www.santanderconsumer.it, sez. Trasparenza e consultabile presso le filiali Santander Consumer Bank e i concessionari. ** Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quella di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 08.30 alle 18.30 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.



11.05.2021

TUESDAY



PIACENZA - SESTOLA

KM 187

11 MAY 2021 - TUESDAY



PARTENZA / START

Piacenza
ore 12.05



ARRIVO / FINISH

Sestola
ore 17.15

PIACENZA

 **ABITANTI** 103.000

 **FONDAZIONE** 218 a.C., come colonia romana. *218 BC, as a Roman colony.*

 **LUOGHI DI INTERESSE**



Il cuore della città è in piazza Cavalli, che prende il nome dai monumenti equestri all'ombra di Palazzo Gotico, risalente al 1281. A custodire il patrimonio storico e artistico di Piacenza sono il complesso di Palazzo Farnese e la Galleria Ricci Oddi. Storia e antichità si intrecciano nelle facciate di numerose dimore e chiese che caratterizzano il centro cittadino, tra cui spiccano i profili della Cattedrale e della Basilica di Santa Maria di Campagna.

The heart of the city is in Piazza Cavalli, named after the equestrian monuments in the shadow of Palazzo Gotico, dating to 1281. The historical and artistic heritage of Piacenza is safeguarded by the Palazzo Farnese complex and the Ricci Oddi Gallery. History and antiquity are intertwined in the facades of the numerous houses and churches that characterize the city centre, where the Cathedral and the Basilica of Santa Maria di Campagna stand out.



 **INTAVOLA**

Le eccellenze DOP del territorio sono tre salumi – coppa, pancetta e salame – e due formaggi, grana padano e provolone valpadana. Tra i primi piatti: pisarei e fasò, anolini in brodo, tortelli “con la coda”.

The local excellent PDO products are three cured meats – coppa, pancetta and salami – and two cheeses, grana padano and provolone valpadana. The first courses include pisarei and fasò, anolini in broth, tortelli “con la coda”.

 **VINI**

Gutturnio, Ortrugo, Malvasia.

 **GIRO D'ITALIA**

Partenza 2006. Arrivo 1968, 1986. *Stage Start in 2006. Stage Finish in 1968, 1986.*

SESTOLA

 **ABITANTI** 2.621

 **LUOGHI DI INTERESSE**

I territori protetti del Parco del Frignano o il grande spettacolo dei laghi presenti in tutto il comprensorio sono occasioni imperdibili per scoprire la natura incontaminata del territorio. La Fortezza o Castello è il complesso storico-architettonico più interessante da visitare: ospita diversi musei molto importanti tra cui quello degli strumenti musicali meccanici, uno dei pochi esistenti in Italia, e quello dell'antica civiltà montanara. Da non perdere il Giardino Botanico Esperia, oasi ecologico-didattica d'importanza nazionale. Sestola è inoltre la più importante località turistica invernale della regione.

The protected areas of the Parco del Frignano or the lakes scattered across the district are unmissable opportunities to discover pristine nature. The Fortress, or Castle, is the most interesting historical-architectural complex to visit. It houses several important museums, including one displaying mechanical musical instruments – one of the few in Italy – and a museum of the mountain civilisation. Not to be missed is the Esperia Botanical Garden, a very important environmental education centre in the country. Sestola is also the most important winter resort in the region.



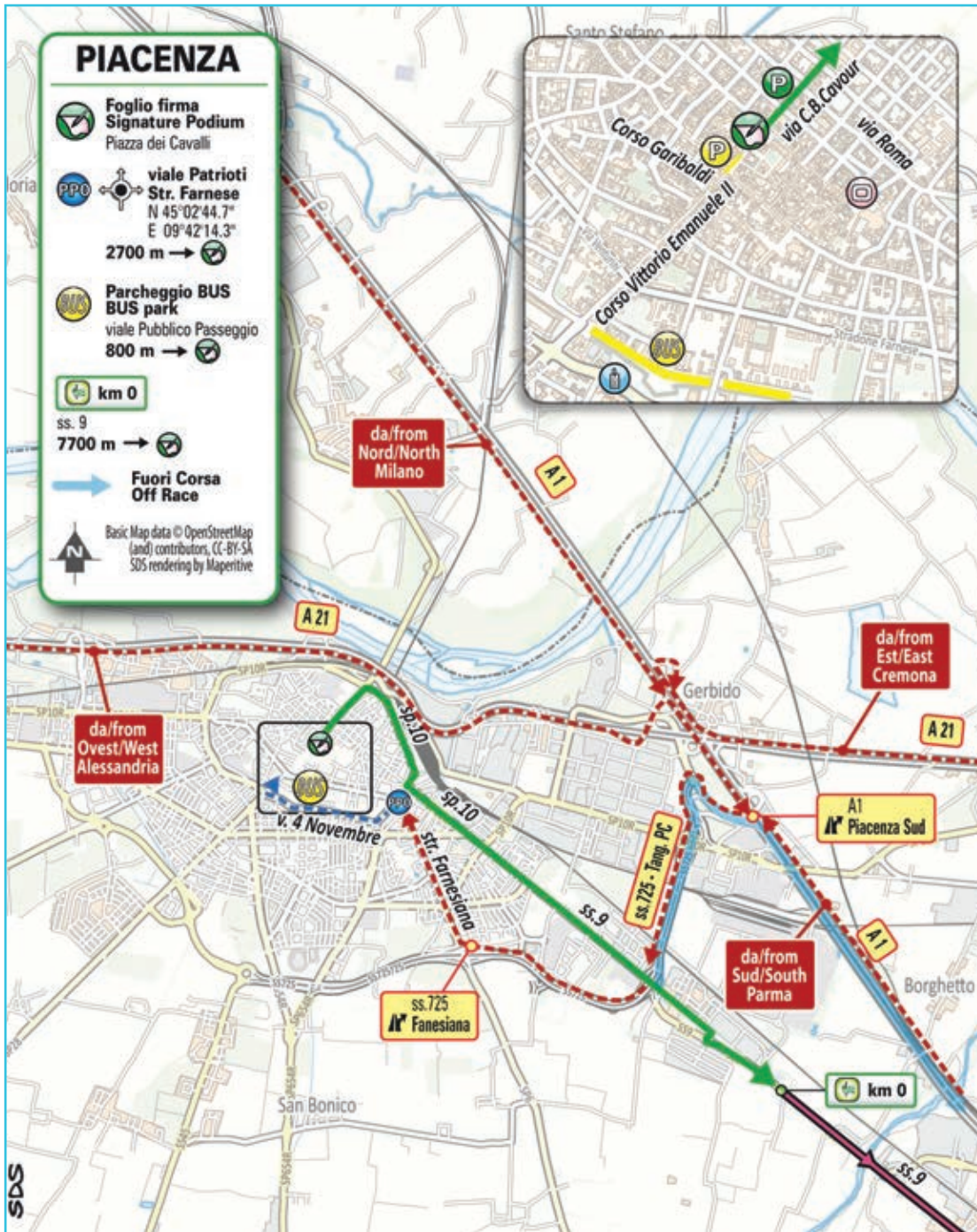
 **INTAVOLA**

La specialità per eccellenza è la “crescentina”, da molti conosciuta come “tigella”, dal nome dello strumento utilizzato anticamente per cuocerla, condita con lardo e Parmigiano Reggiano prodotto direttamente dai caseifici locali.

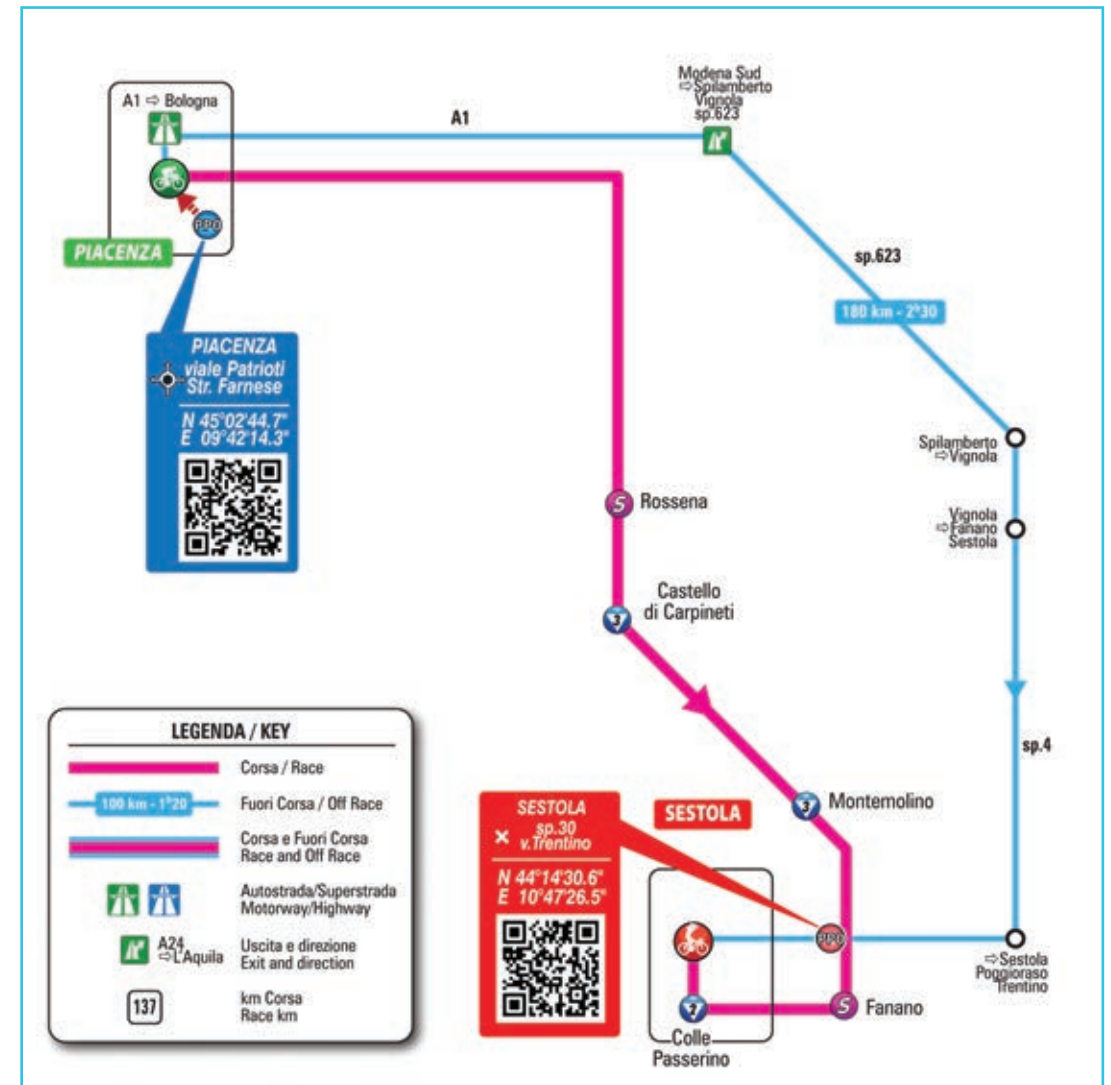
The speciality par excellence is the “crescentina”, known by many as “tigella” – which indicates the tool used in the past to cook it – with lard and Parmigiano Reggiano produced directly by the local dairies.

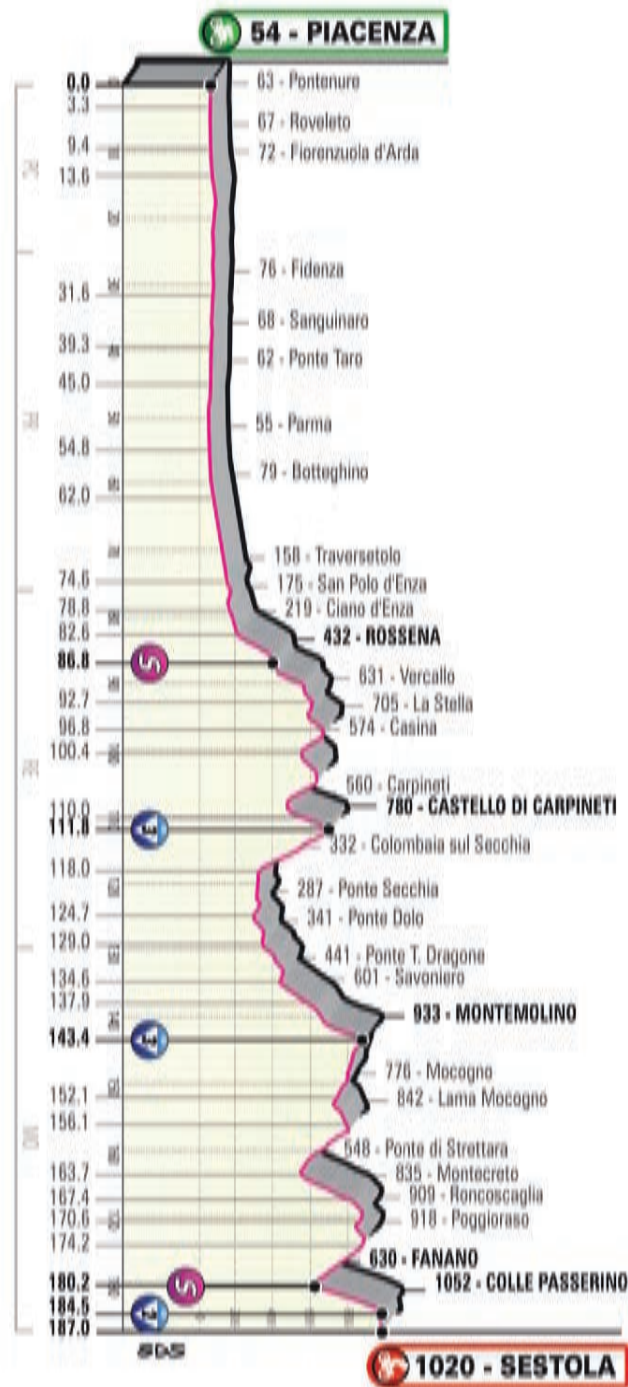
 **VINI**

Lambrusco, Pignoletto, Montuni, Trebbiano.



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **piazza Cavalli**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.45 - 12.00**
Partenza | Start: **ore 12.05**
- ore 12.20** (trasferimento/transfer 7.700m)
- Accrediti | Accreditations: **Parcheggio via IV Novembre**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa definita da due parti separate. Completamente rettilinea e pianeggiante la prima fino a Parma lungo la via Emilia. Mossa e impegnativa la seconda. Dopo Parma si supera una serie di salite (due GPM) che in alcuni casi presentano pendenze anche oltre il 10%. La carreggiata è mediamente ristretta. Dopo Montecreto la corsa arriva a Fanano dove inizia la salita di Colle Passerino che termina a 2 km dall'arrivo.

The stage is clearly divided into two parts: flat and straight along the Via Emilia, all the way to Parma, wavy and technical afterwards. Past Parma, the route takes in a brace of ascents (including two categorised climb), with gradients exceeding 10% at points, on relatively narrow roads. Past Montecreto and Fanano, the route takes in the Colle Passerino climb, which ends at 2 km out.



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.	
PROVINCIA DI PIACENZA									
50	PIACENZA	↑	Start Village	7,7			12.05	12.05	12.05
54	PIACENZA	↑	km 0	0,0	0,0	187,0	12.20	12.20	12.20
63	Pontenure	↑	ss.9	3,3	3,3	183,7	12.25	12.25	12.25
67	Roveleto	↑	ss.9	6,1	9,4	177,6	12.35	12.34	12.33
80	Fiorenzuola d'Arda	↑	Tangenziale- ss.9	4,2	13,6	173,4	12.41	12.40	12.39
PROVINCIA DI PARMA									
76	Fidenza	↑	v.Mart.Libertà-ss.9	18,0	31,6	155,4	13.09	13.07	13.04
68	Sanguinaro	↑	ss.9	7,7	39,3	147,7	13.19	13.16	13.14
62	Ponte Taro	↑	ss.9	5,7	45,0	142,0	13.27	13.23	13.21
55	Parma	↑	P.Garibaldi- str.Repubblica-ss.9	9,8	54,8	132,2	13.39	13.36	13.32
79	Botteghino	↑	sp.513R	7,2	62,0	125,0	13.51	13.46	13.43
158	Traversetolo	↑	v.Don.Avis-sp.513R	12,6	74,6	112,4	14.10	14.05	14.00
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA									
175	San Polo d'Enza	↔	v.Allende-sp.513R	4,2	78,8	108,2	14.17	14.11	14.06
219	Ciano d'Enza	↑	sp.54	3,8	82,6	104,4	14.23	14.17	14.12
432	Rossena	↑	sp.54	4,2	86,8	100,2	14.35	14.28	14.22
631	Vercallo	↑	sp.54	5,9	92,7	94,3	14.45	14.37	14.31
705	La Stella	↔	sp.11	4,1	96,8	90,2	14.51	14.43	14.36
574	Casina	↔	v.Roma	3,6	100,4	86,6	14.55	14.48	14.41
476	Cigarello	↑	sp.36	7,7	108,1	78,9	15.05	14.57	14.50
560	Carpineti	↔	sp.76	1,9	110,0	77,0	15.11	15.02	14.54
780	Castello di Carpineti	↑	sp.76	1,8	111,8	75,2	15.18	15.09	15.00
332	Colombaia sul Secchia	↔	sp.19	6,2	118,0	69,0	15.27	15.17	15.08
287	Ponte Secchia	↑	sp.486R	6,7	124,7	62,3	15.35	15.25	15.16
341	Ponte Dolo	↔	sp.486R	4,3	129,0	58,0	15.42	15.31	15.22



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.	
PROVINCIA DI MODENA									
434	Bv. per Savoniero	↑	v.Caldana	2,1	131,1	55,9	15.48	15.37	15.27
441	Ponte T. Dragone	↑	sp.28	3,5	134,6	52,4	15.54	15.42	15.32
601	Savoniero	↔	sp.28	3,3	137,9	49,1	16.03	15.51	15.40
707	Palagano	↔		3,3	141,2	45,8	16.09	15.56	15.45
933	Montemolino	↔	sp.28	2,2	143,4	43,6	16.18	16.05	15.52
836	Bv. di Polinago	↑	sp.28	4,4	147,8	39,2	16.24	16.10	15.58
776	Mocogno	↑	sp.28	4,3	152,1	34,9	16.30	16.15	16.03
842	Lama Mocogno	↔	ss.12-sp.40	4,0	156,1	30,9	16.36	16.21	16.08
548	Ponte di Strettara	↔		7,6	163,7	23,3	16.46	16.31	16.17
835	Montecreto	↔	v.Circonvallazione Nord	3,7	167,4	19,6	16.59	16.42	16.28
909	Roncoscaglia	↔	sc.per Poggioraso	3,2	170,6	16,4	17.03	16.47	16.32
918	Poggioraso	↑	sp.324	3,6	174,2	12,8	17.09	16.52	16.37
630	Fanano	↑	v.Romembranze- v.Ca Frati	6,0	180,2	6,8	17.16	16.59	16.44
1052	Colle Passerino	↔	v.Passerino	4,3	184,5	2,5	17.31	17.12	16.56
1020	SESTOLA	↑	Piazza Passerini	2,5	187,0	0,0	17.34	17.16	16.59

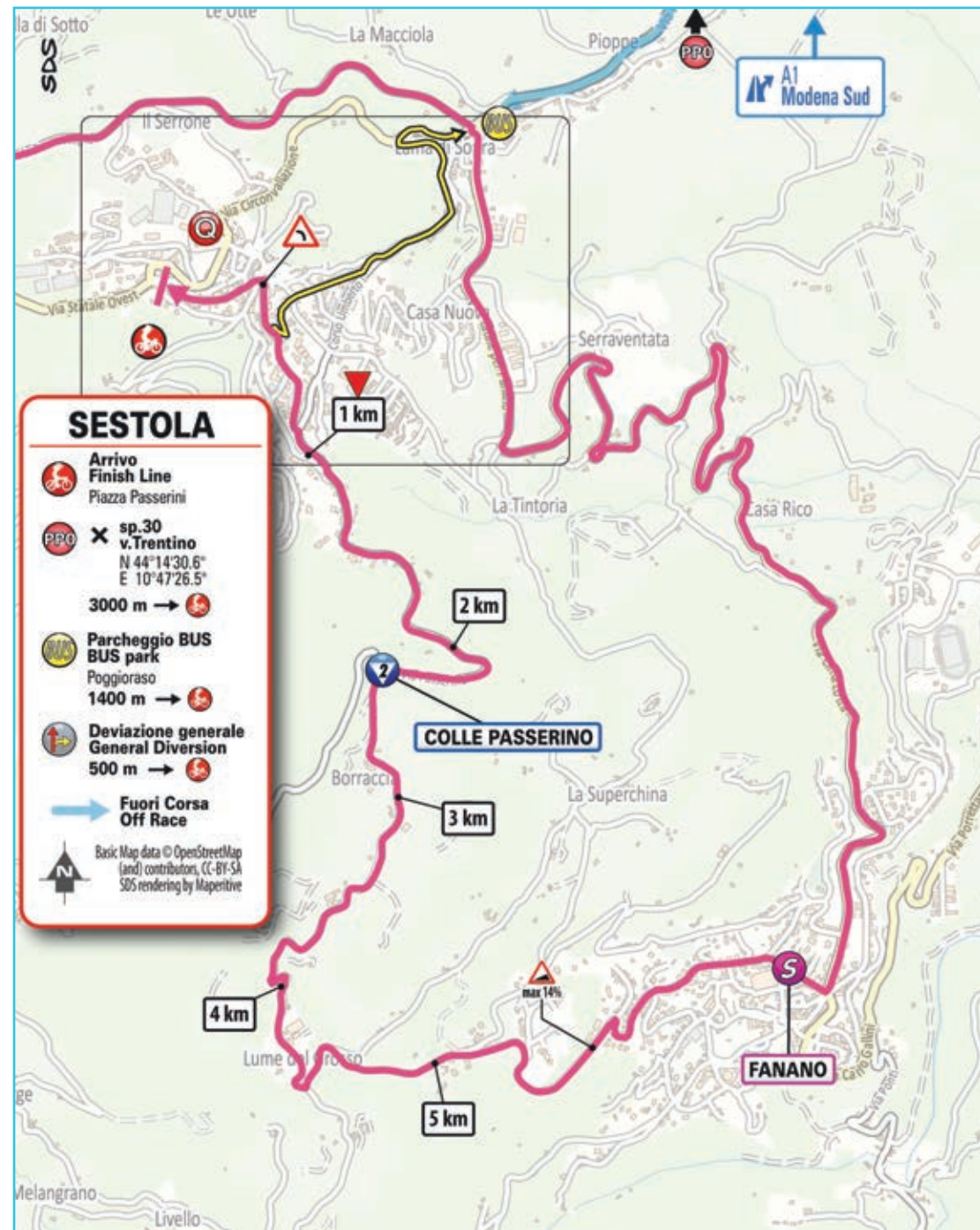
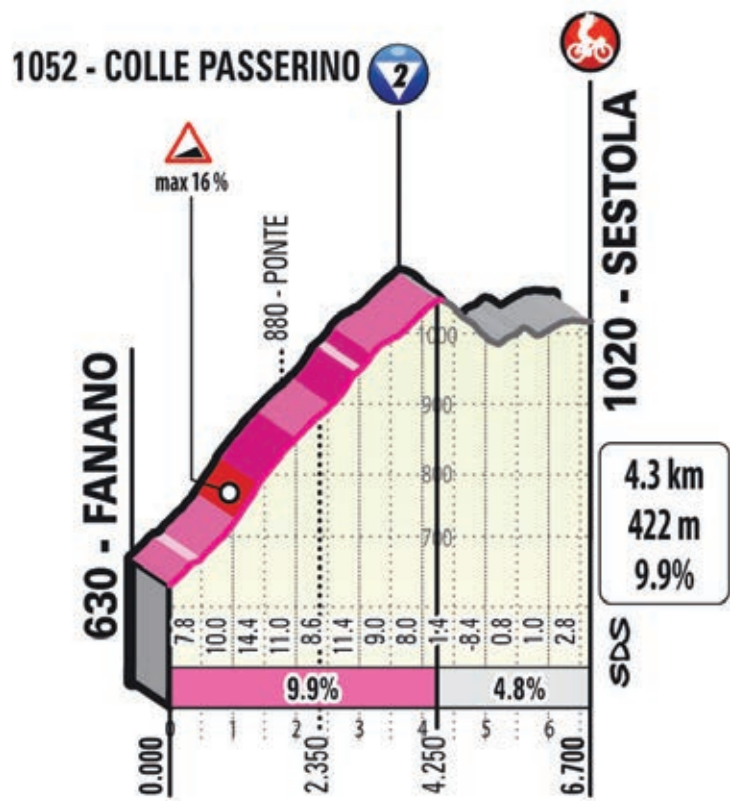
NOTE/NOTES



Traguardo Volante:
km 86.8 Rossena
km 180.2 Fanano



Gran Premio della Montagna:
km 111.8 - Castello di Carpineti - m 780 (3ª cat.)
km 143.4 - Montemolino - m 933 (3ª cat.)
km 184.5 - Colle Passerino - m 1052 (2ª cat.)




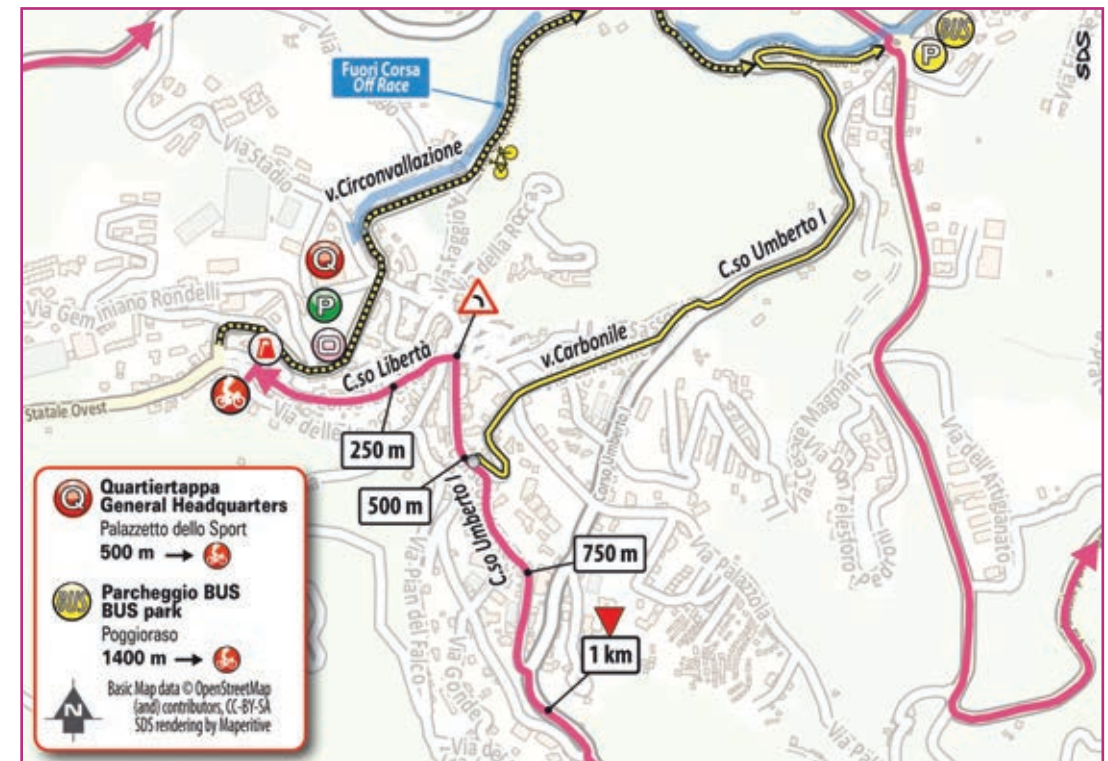


ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 6 km molto impegnativi. A Fanano inizia la salita di Colle Passerino su strada a carreggiata ristretta e con pendenze per lunghi tratti oltre il 10% e punte prolungate del 13-14%. A 2 km dall'arrivo la strada scende per circa 800 m per poi riprendere a salire leggermente. Da 750 m all'arrivo fino ai 250 m il fondo è in pavé. Arrivo su asfalto.

The last 6 km are very demanding. Starting in Fanano, the Colle Passerino climb runs on narrowed roadway, with gradients exceeding 10% over extended stretches, and lengthy peaks topping out at 13-14%. At the 2 km mark, the road descends for approx. 800 metres and then rises again with easy gradients. The route runs on setts from 750 m to 250 m, while the finish sits on tarmac.

-  Arrivo | **Finish: Piazza Passerini** - ore 17.15
-  Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAZZETTO DELLO SPORT - Via dello Sport, 2 - Sestola
-  Open village: **Piazza Irma Marchian**
-  Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



#inEmiliaRomagna



Ovunque, in bici. Dalle spiagge dorate dal sole estivo alle foreste ombrose dell'Appennino. Dalle città d'arte, di storia e di sapori ai borghi antichi immersi tra colli e filari. Dai crinali di calanchi alle pianure ammantate di bruma. In bici, #inEmiliaRomagna, lo spettacolo è ovunque.

#inEMILIAROMAGNA
In bici lo spettacolo è ovunque



 Regione Emilia-Romagna

emiliaromagnaturismo.it

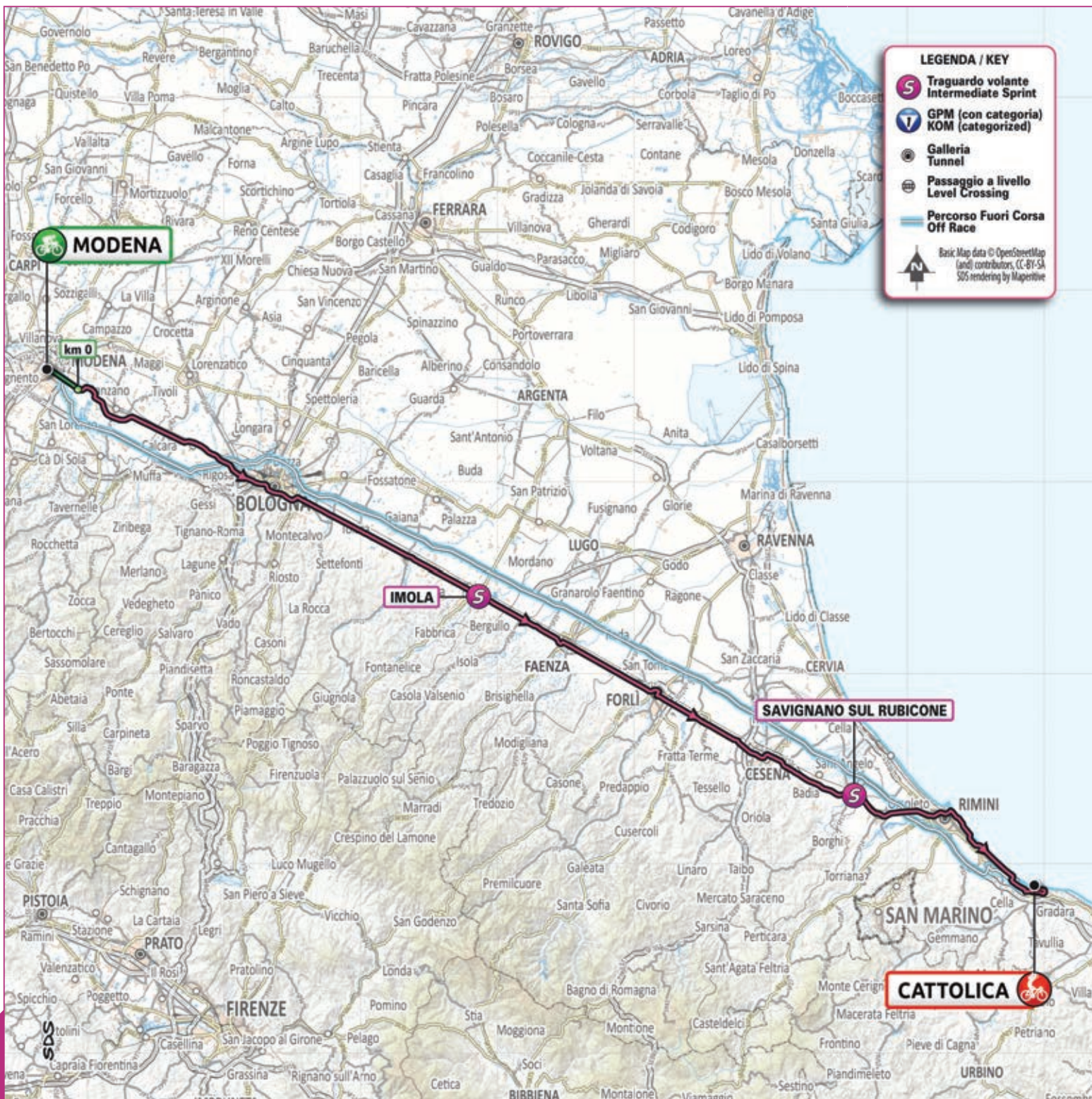


05

MODENA -
CATTOLICA



12.05.2021
WEDNESDAY



MODENA - CATTOLICA

KM 177

12 MAY 2021 - WEDNESDAY



PARTENZA / START

Modena
ore 13.10



ARRIVO / FINISH


Cattolica
ore 17.15

MODENA

 **ABITANTI** 186.000

 **FONDAZIONE** Nata già nell'età del bronzo, con le civiltà delle terramare, nel 200 a.C. era già un'importante colonia romana.

Founded in the Bronze Age, with the terramare civilisations, it was already an important Roman colony in 200 BC.

 **LUOGHI DI INTERESSE** Il Duomo, Patrimonio dell'Umanità UNESCO dal 1997 con la torre Ghirlandina e Piazza Grande, è un capolavoro del romanico italiano. Nel Palazzo Comunale è custodita l'antica Secchia Rapita. Nel Palazzo dei Musei sono visitabili le Gallerie Estensi, tra le più importanti collezioni italiane di pittura e scultura. Per gli amanti dei motori, oltre al Museo Enzo Ferrari di Modena e al Museo Ferrari di Maranello, ci sono tante fabbriche, musei e collezioni private da visitare.

The Cathedral - a UNESCO World Heritage Site since 1997 with the Ghirlandina tower and Piazza Grande - is a masterpiece of Italian Romanesque architecture. The Palazzo Comunale houses the ancient Secchia Rapita. The Palazzo dei Musei houses the Gallerie Estensi, one of Italy's most important collections of paintings and sculpture. For automotive enthusiasts, besides the Enzo Ferrari Museum in Modena and the Ferrari Museum in Maranello, many factories, museums and private collections are worth the visit



 **INTAVOLA**

Tra le sue tante eccellenze, i tortellini, il Cotechino e lo Zampone Modena IGP, le crescentine e lo gnocco fritto. Per accompagnare i piatti non potranno mancare l'Aceto Balsamico Tradizionale di Modena DOP e l'Aceto Balsamico di Modena IGP.

Its many delicacies include tortellini, Cotechino and Zampone Modena IGP, crescentine, and gnocco fritto. Traditional Balsamic Vinegar of Modena PDO and Balsamic Vinegar of Modena PGI accompany many local dishes.

 **VINI** Lambrusco.

CATTOLICA

 **ABITANTI** 16 850

 **FONDAZIONE** 1271

 **LUOGHI DI INTERESSE**

La chiesa di S. Apollinare, eretta presumibilmente alla fine del duecento, custodisce all'interno opere di notevole importanza come una Crocifissione della fine del Cinquecento attribuita alla scuola dei Laurentini, e una pala del Basearini. Il museo della Regina è il museo archeologico e etnoantropologico racconta la storia della città e le sue tradizioni marinare. L'Acquario di Cattolica è il più grande acquario della Costa Adriatica.

The S. Apollinare church, built at the end of XIII century, with its marvellous XVI century Laurentini School Crucifixion and its altar-piece by Baseari depicting Saints Sebastin and Rocco with an image of Cattolica in the background. The Regina Museum located in the XVI century religious building of the former pilgrim hospital. The museum with its two sections, archeological and ethnographic, tells the story of Cattolica and its traditions. The Aquarium of Cattolica is the biggest Aquarium of the Adriatic Coast and it is located in a modern rationalist building named "Le Navi" a former navel fleet shape marine hostel.



 **INTAVOLA**

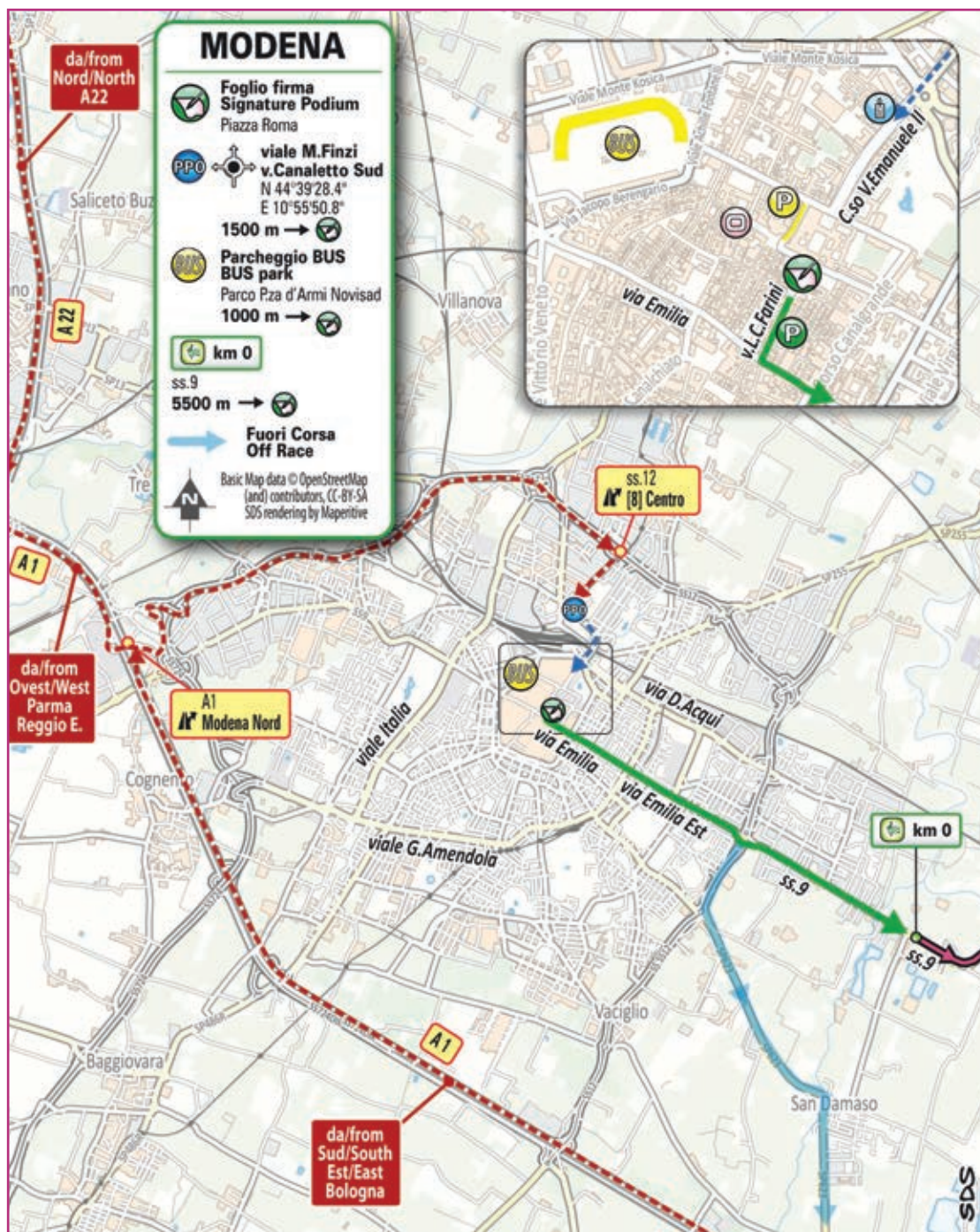
Il miacetto è una specialità della città di Cattolica, un dolce natalizio a base di frutta secca, scorze di agrumi, miele, zucchero e cruschello (rumgiòl), senza lievito e cotto in forno e come tradizione viene regalato come segno di buon auspicio durante le feste. La cucina tradizionale cattolichina è prevalentemente fatta di piatti di mare: pesce azzurro, soprattutto sardoncini, crostacei e molluschi, in particolare la vongola "chamelea gallina". Sulla tavola non mancano mai piadina e tagliatelle.

The "Miacetto" is a traditional food specialties of Cattolica, it is a dried fruit oven cooked cake enriched with honey, citrus peel, sugar and middling, without yeast, it has been known for centuries and is still very important in the local tradition. Miacetto is usually made at home, it is a gift for relatives and friends that strengthens the bonds of affection, however during the Christmas period is also on sale in bakeries and pastry shops. The traditional cuisine of Cattolica is rich in sea dishes: Adriatic sea fishes, strozapreti pasta, tagliatelle and piadina. On the table piadina and tagliatelle are always present.

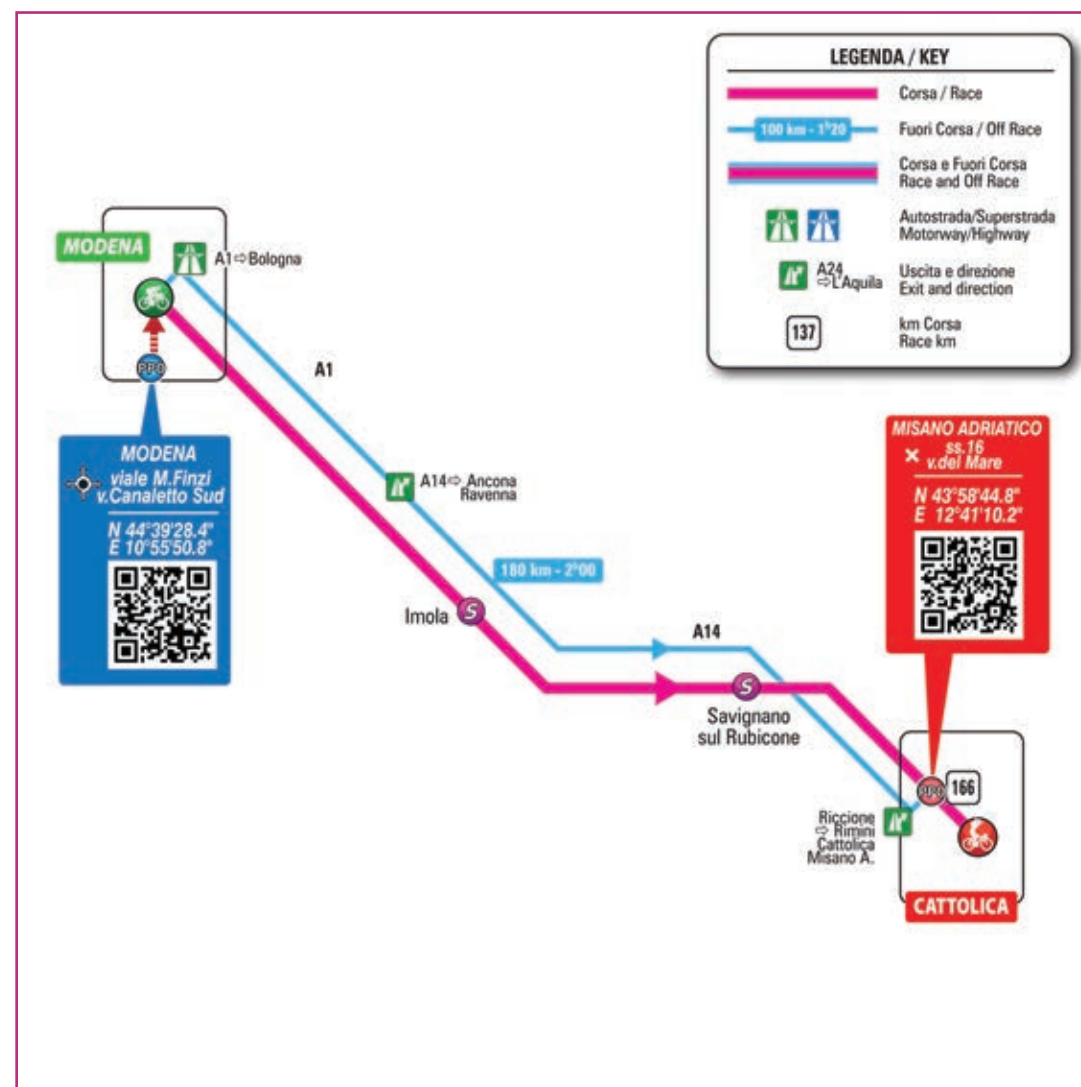
 **VINI**

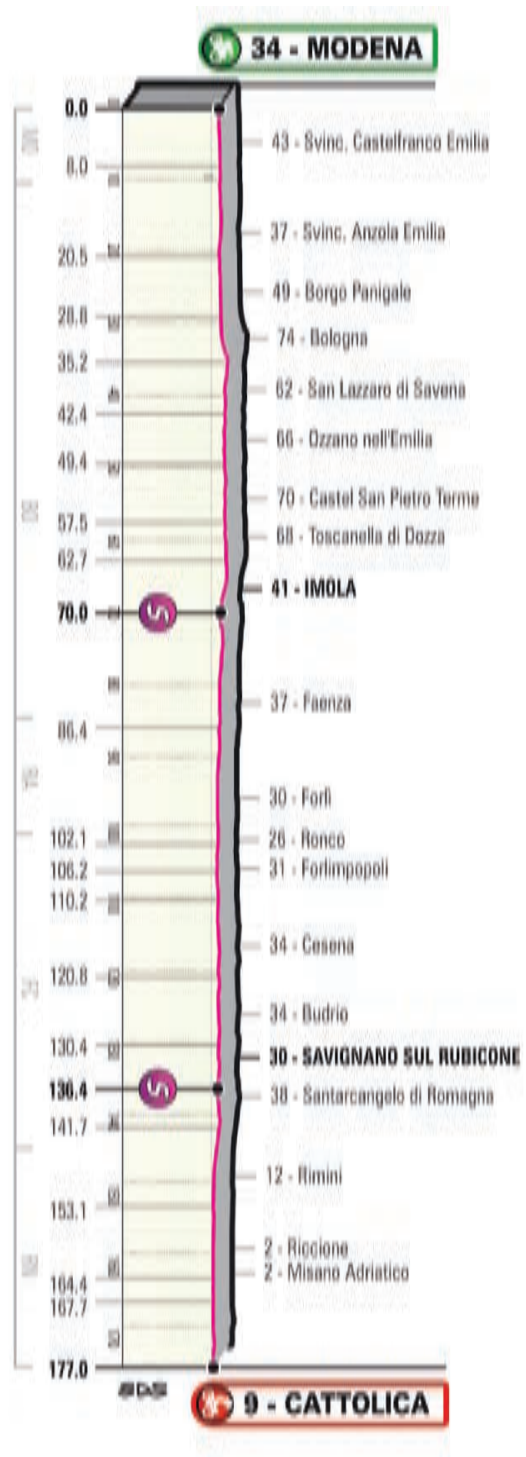
il Sangiovese di Romagna, l'Albana di Romagna, il Trebbiano di Romagna, il Sauvignon, il Pagadebit di Romagna, la Cagnina e il Lambrusco.

Sangiovese di Romagna, Albana di Romagna, Trebbiano di Romagna, Sauvignon, Pagadebit di Romagna, Cagnina and Lambrusco.



- Ritrovo di Partenza | **Start Meeting Point: piazza Roma**
Foglio firma | **Pre-stage operations and signing-in: ore 11.50 - 13.05**
Partenza | **Start: ore 13.10**
- ore 13.20** (trasferimento/transfer 5.500m)
- Accrediti | Accreditations: Corso Vittorio Emanuele civico 105**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa assolutamente piatta che si svolge quasi interamente sulla statale n. 9 via Emilia. Si percorrono strade rettilinee e generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotonde, spartitraffico e arredo urbano.

A pan-flat stage running almost entirely along the ss. 9 Via Emilia, on straight and mostly wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route.



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							43	45	47
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
PROVINCIA DI MODENA									
32	MODENA	↑	Start Village	5,5			13.10	13.10	13.10
34	MODENA	↑	km 0	0,0	0,0	177,0	13.20	13.20	13.20
43	Svinc. Castelfranco Emilia	↑	ss.9	8,0	8,0	169,0	13.32	13.31	13.31
PROVINCIA DI BOLOGNA									
37	Svinc. Anzola Emilia	↑	ss.9	12,5	20,5	156,5	13.48	13.46	13.45
49	Borgo Panigale	↑	v.Togliatti	8,3	28,8	148,2	14.01	13.59	13.57
74	Bologna	↑	v.Panzacchi-v.Po-ss9	6,4	35,2	141,8	14.11	14.08	14.06
62	San Lazzaro di Savena	↑	ss.9	7,2	42,4	134,6	14.20	14.17	14.15
66	Ozzano nell'Emilia	↑	ss.9	7,0	49,4	127,6	14.31	14.28	14.25
70	Castel San Pietro Terme	↑	ss.9	8,1	57,5	119,5	14.44	14.40	14.36
68	Toscanello di Dozza	↑	ss.9	5,2	62,7	114,3	14.51	14.46	14.43
41	Imola	↑	ss.9	7,3	70,0	107,0	15.00	14.56	14.51
PROVINCIA DI RAVENNA									
37	Faenza	↑	P.L.-C.so Saffi- C.so Europa-ss.9	16,4	86,4	90,6	15.22	15.17	15.11
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA									
30	Forlì	↑	P.Saffi- C.so Repubblica-ss.9	15,7	102,1	74,9	15.43	15.36	15.31
26	Ronco	↑	ss.9	4,1	106,2	70,8	15.48	15.42	15.36
31	Forlimpopoli	↑	v.Matteotti-ss.9	4,0	110,2	66,8	15.55	15.48	15.41
34	Cesena	↑	v.Marconi-ss.9	10,6	120,8	56,2	16.11	16.03	15.56
34	Budrio	↑	ss.9	9,6	130,4	46,6	16.23	16.15	16.07
30	Savignano sul Rubicone	↑	ss.9	6,0	136,4	40,6	16.31	16.22	16.15
PROVINCIA DI RIMINI									
38	Santarcangelo di Romagna	↑	ss.9	5,3	141,7	35,3	16.39	16.30	16.22
12	Rimini	↔	v.Vespucci	11,4	153,1	23,9	16.54	16.44	16.36
2	Riccione	↑	v.Milano	11,3	164,4	12,6	17.08	16.58	16.49
2	Misano Adriatico	↑	v.Torino-ss.16	3,3	167,7	9,3	17.13	17.02	16.53
9	CATTOLICA	↑	via Violante del Prete	9,3	177,0	0,0	17.27	17.16	17.05

NOTE/NOTES

- S **Traguardo Volante:**
 km 70 Imola
 km 136.4 Savignano sul Rubicone



ASTORIA

WINES

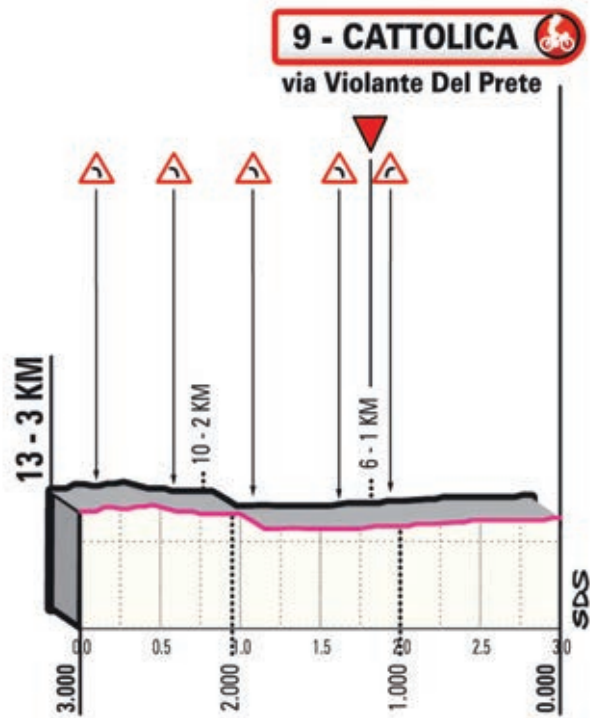


90 ANNI
DI MAGLIA ROSA

10 ANNI
INSIEME SUL PODIO



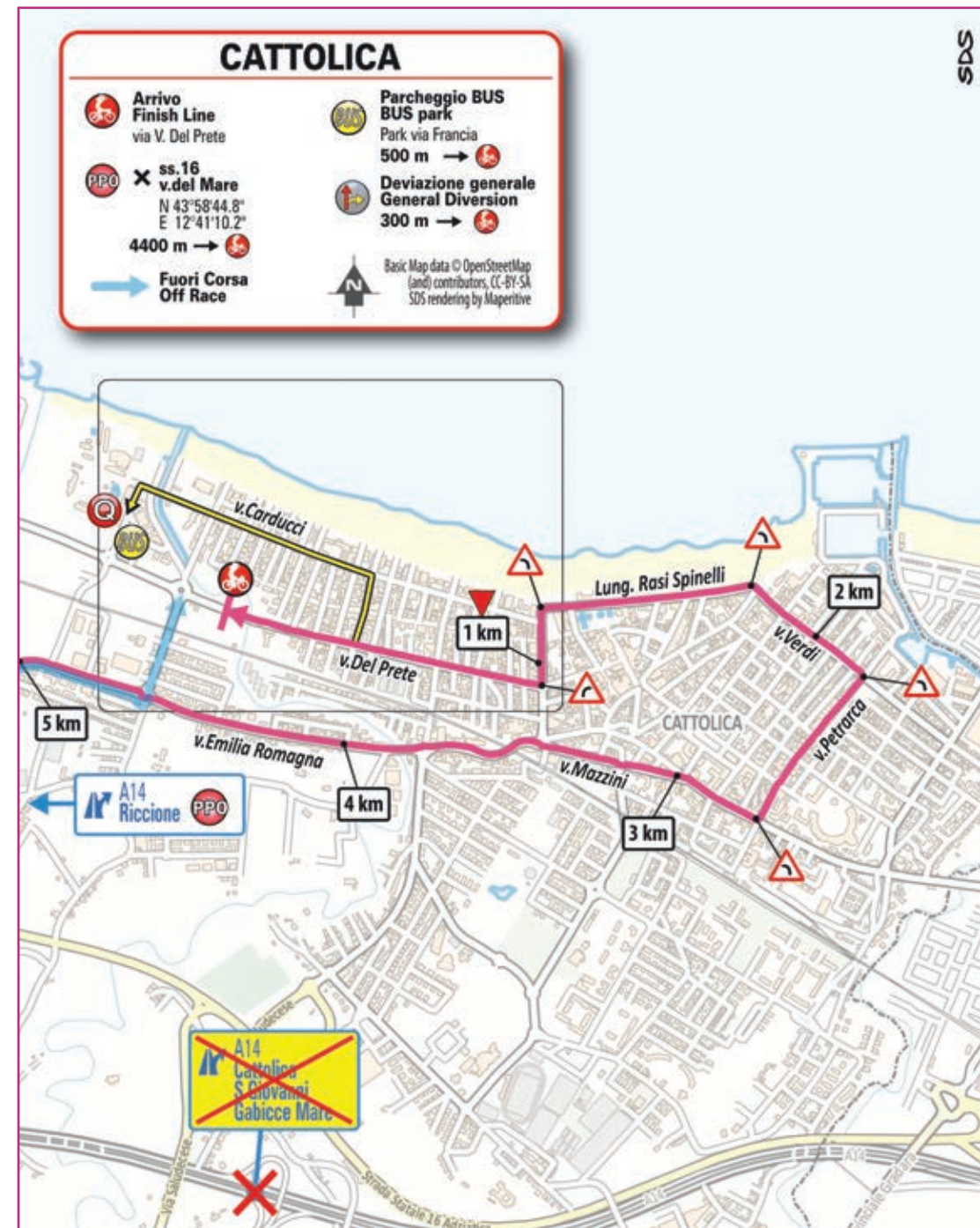
#ASTORIAWINES



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri all'interno della città. Si superano diverse rotonde e con una serie di curve (3 sinistra e una destra) si raggiunge il rettilineo di arrivo, su asfalto, lungo circa 900 m.

The final kilometres are raced on city roads. A brace of roundabouts and bends (3 left-handers and one right-hander) leads into the home straight (approx. 900 m), on tarmac road.





LA
MAGLIA
ROSA
È SEMPRE
PIÙ
GREEN



06

GROTTE DI FRASASSI –
ASCOLI PICENO
(SAN GIACOMO)

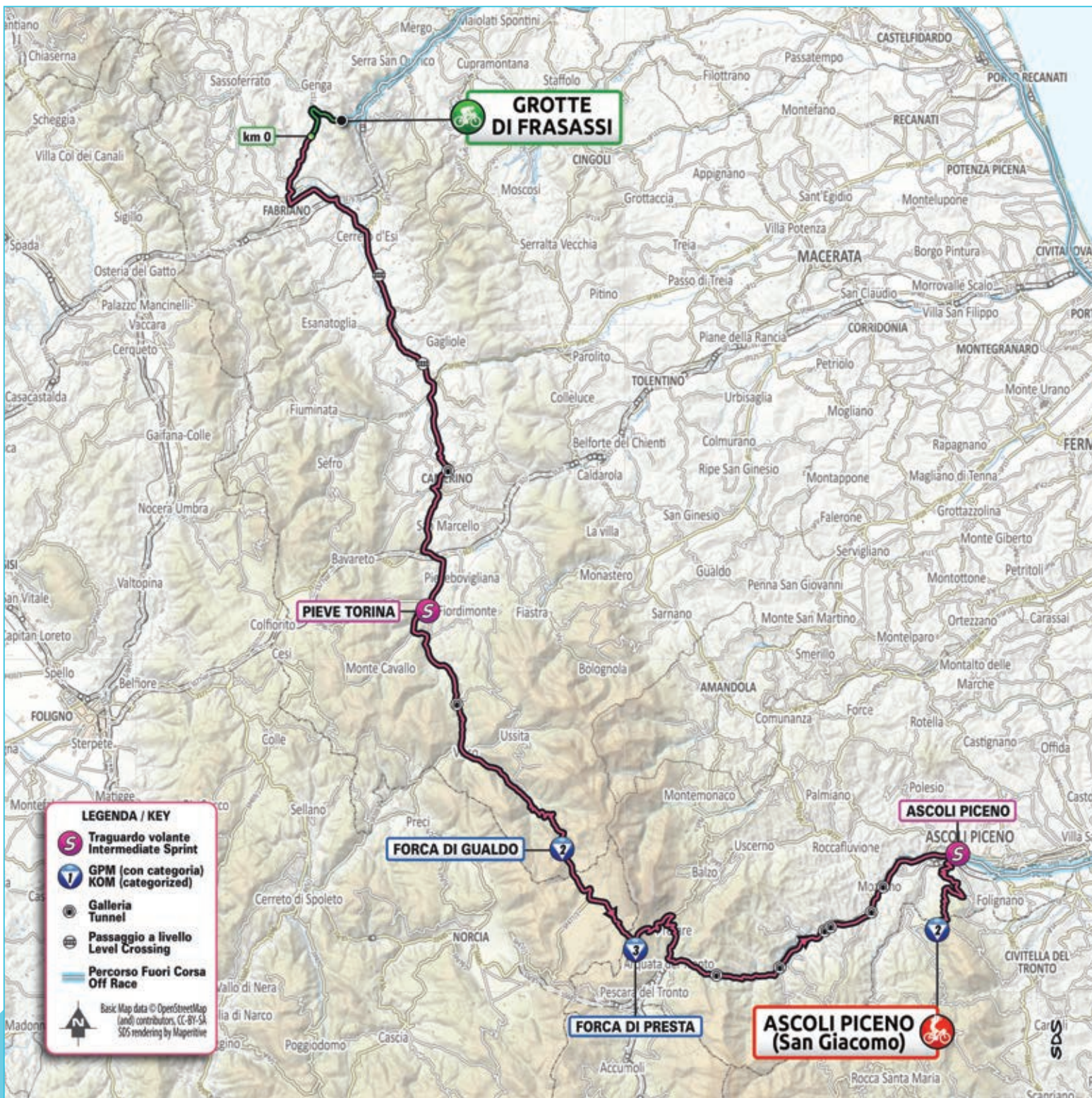


SITIP, produttore di tessuti tecnici per lo sport, è fornitore ufficiale del **Giro d'Italia 2021**.
I tessuti SITIP, prodotti a partire da filati riciclati post-consumer, vestiranno i futuri campioni
con la **Maglia Rosa** eco-friendly del **Giro d'Italia**.
Performance, qualità tecniche e sostenibilità unite per tagliare il traguardo.



www.sitip.it

13.05.2021
THURSDAY



GROTTE DI FRASASSI – ASCOLI PICENO (SAN GIACOMO)

KM 160

13 MAY 2021 - THURSDAY



PARTENZA / START
Grotte di Frasassi
ore 12.40



ARRIVO / FINISH
Ascoli Piceno
ore 17.15

GROTTE DI FRASASSI



ABITANTI

1.690



FONDAZIONE

XI sec. circa

Around XIth century.



LUOGHI DI INTERESSE

Il territorio di Genga facente parte del Parco Naturale Regionale della Gola della Rossa e Frasassi, presenta all'interno le celebri Grotte di Frasassi visitate da 300 mila visitatori ogni anno, il borgo di Genga sede del municipio e luogo natale di Papa Leone XII, l'Eremo Santa Maria Infra Saxa e il Tempio del Valadier incastonati nella Grotta della Beata Vergine e il Castello di origine longobarda di Pierosara.

The territory of Genga, part of the Regional Natural Park of the Gola della Rossa and Frasassi presents the famous Frasassi Caves visited by 300,000 visitors every year, the village of Genga seat of the town hall and birthplace of Pope Leo XII, the retreat Santa Maria Infra-Saxa and the Temple of Valadier nestled in the Cave of Blessed Virgin and the Castle of Lombard origin of Pierosara.



INTAVOLA

I piatti tipici della tradizione locale comprendono il ciauscolo, la porchetta, le pincinelle al tartufo, i vincisgrassi, la polenta al sugo di cinghiale, la crescita con le foje, le lumache di terra, la cicerchiata e le castagnole.

Typical dishes of the local tradition include ciauscolo, porchetta, truffle pincinelle, vincisgrassi, polenta with wild boar sauce, crescita with foje, snails, cicerchiata and castagnole.



VINI

Verdicchio dei Castelli di Jesi DOC, Verdicchio di Matelica DOC, Lacrima di Morro d'Alba DOC, vino di visciole.

Verdicchio dei Castelli di Jesi DOC, Verdicchio di Matelica DOC, Lacrima di Morro d'Alba DOC, vino di visciole.



GIRO D'ITALIA

E' all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.

ASCOLI PICENO



ABITANTI

46.800



FONDAZIONE

I Sabini si sarebbero fusi con altre popolazioni autoctone dando origine ai Piceni, che fondarono Ascoli 1600 anni prima della fondazione di Roma.

Ascoli was founded 1,600 years ahead of Rome by the Picentes, who are thought to have originated from the Sabines after they merged with other native peoples.



LUOGHI DI INTERESSE

Il principale punto di interesse della città è la splendida Piazza del Popolo, tra le piazze più belle d'Italia. Gli edifici più importanti della piazza rappresentano i tre poteri: politico (palazzo dei Capitani del Popolo), religioso (chiesa di San Francesco) e commerciale (loggia dei Mercanti). La Piazza dell'Arengo è il centro civile e religioso di Ascoli, segnata dalla presenza della Cattedrale, dei palazzi dell'Episcopio e del Palazzo Comunale. Ascoli Piceno è l'unica città delle Marche ad avere due teatri storici: il Teatro Ventidio Basso e il Teatro dei Filarmonici.

The stunning Piazza del Popolo, one of the most beautiful squares in Italy, is the main sight. The most important buildings in the square represent the three major powers: politics (Palazzo dei Capitani del Popolo), religion (church of San Francesco) and trade (Loggia dei Mercanti). The Piazza dell'Arengo is the civil and religious centre of Ascoli. Notable landmarks here include the Cathedral, the Palazzi dell'Episcopio and the Town Hall. Ascoli Piceno is the only city in the Marche that boasts two historical theatres: the Teatro Ventidio Basso and the Teatro dei Filarmonici.



INTAVOLA

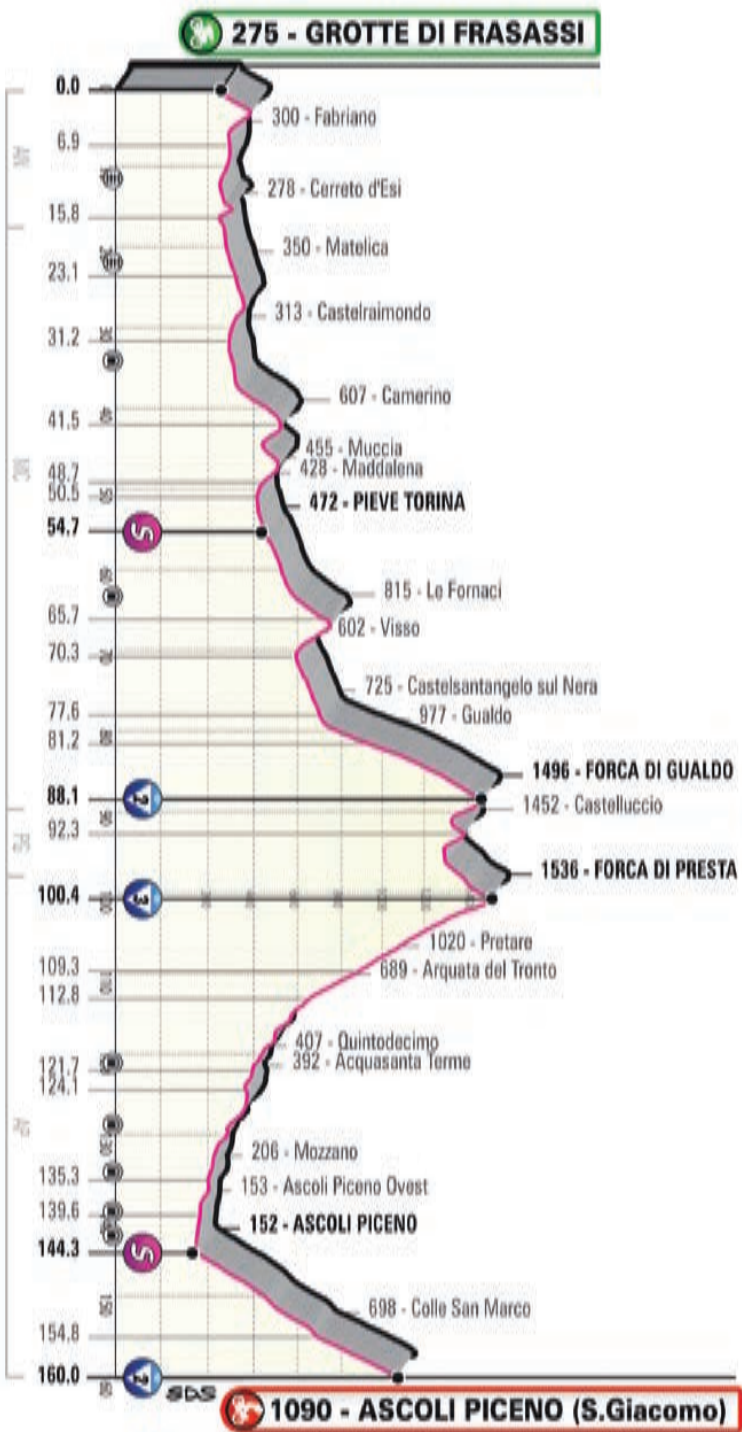
L'antichissima varietà di oliva "ascolana tenera" e il prodotto Oliva Ascolana del Piceno DOP sono ambasciatori nel mondo di una cultura agraria e gastronomica esclusiva del territorio Piceno.

Ascoli has a unique culinary and agricultural tradition that is promoted worldwide by the ancient olive variety called "ascolana tenera" and by the exquisite Oliva Ascolana del Piceno DOP.



VINI

Rosso Piceno Superiore, Falerio dei Colli Ascolani.



IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa appenninica. Si svolge interamente nell'entroterra lungo strade molto articolate e complesse sia altimetricamente che planimetricamente. Si affrontano diverse salite di cui due classificate GPM. Da segnalare alcuni attraversamenti cittadini con i consueti ostacoli al traffico. Salita finale di circa 15 km.

Running almost entirely through the inland, across the Apennines, the stage is demanding in both course and profile. The route takes in several ascents, including two categorised climbs. The main obstacles along the course are the ones typically found in urban areas. The final climb is approx. 15 km long.



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.	
PROVINCIA DI ANCONA										
	210	GROTTE DI FRASASSI	↑	Start Village	7,6			12.40	12.40	12.40
	275	GROTTE DI FRASASSI	↑	km 0	0,0	0,0	160,0	12.55	12.55	12.55
	300	Fabriano	↔	v.Stelutti-v.Dante	6,9	6,9	153,1	13.06	13.05	13.05
	278	Cerreto d'Esì	↑	sp.256	8,9	15,8	144,2	13.17	13.16	13.15
PROVINCIA DI MACERATA										
	310	P.L.	↑	ss.256	4,0	19,8	140,2	13.24	13.22	13.21
	350	Matelica	↑	ss.256	3,3	23,1	136,9	13.29	13.27	13.26
	328	P.L.	↑	ss.256	6,0	29,1	130,9	13.37	13.35	13.33
	313	Castelraimondo	↔	sp.256	2,1	31,2	128,8	13.40	13.38	13.36
	535	galleria	↑	130m - sp.256	8,8	40,0	120,0	13.55	13.52	13.50
	607	Camerino	↑	sp.256	1,5	41,5	118,5	13.59	13.56	13.53
	455	Muccia	↔	ss.77	7,2	48,7	111,3	14.09	14.05	14.02
	428	Maddalena	↔	sp.209	1,8	50,5	109,5	14.12	14.08	14.04
	472	Pieve Torina	↑	sp.209	4,2	54,7	105,3	14.18	14.14	14.10
	815	Le Fornaci	↑	sp.209-galleria 520m	11,0	65,7	94,3	14.37	14.32	14.27
	602	Visso	↔	v.Rosi-sp.134	4,6	70,3	89,7	14.43	14.38	14.33
	725	Castelsantangelo sul Nera	↔	sp.136	7,3	77,6	82,4	14.54	14.48	14.43
	977	Gualdo	↑	sp.136	3,6	81,2	78,8	15.05	14.58	14.52
	1496	Forca di Gualdo	↔	sp.136	6,9	88,1	71,9	15.29	15.20	15.12
PROVINCIA DI PERUGIA										
	1452	Castelluccio	↔	sp.477	4,2	92,3	67,7	15.35	15.25	15.17
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO										
	1536	Forca di Presta	↑	sp.34-sp.89	8,1	100,4	59,6	15.47	15.37	15.28
	1020	Pretare	↑	sp.89	8,9	109,3	50,7	15.59	15.48	15.39
	689	Arquata del Tronto	↔	sp.89-ss.4	3,5	112,8	47,2	16.03	15.52	15.43
	515	galleria	↑	1133m	4,7	117,5	42,5	16.10	15.58	15.49
	407	Quintodecimo	↑	ss.4	4,2	121,7	38,3	16.15	16.04	15.54
	392	Acquasanta Terme	↑	ss.4 - galleria 250m	2,4	124,1	35,9	16.18	16.07	15.56
	295	n.2 gallerie	↑	767m - 110m	5,4	129,5	30,5	16.25	16.13	16.03
	235	galleria	↑	91m	4,4	133,9	26,1	16.31	16.19	16.08



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.	
	206	Mozzano	↑	ss.4	1,4	135,3	24,7	16.33	16.21	16.10
	175	galleria	↑	174m	1,0	136,3	23,7	16.34	16.22	16.11
	153	Ascoli Piceno Ovest	↔	v.Salaria-v.Treviri	3,3	139,6	20,4	16.38	16.26	16.15
	152	Ascoli Piceno	↑	P.Arringo-v.De Gasperi-v.3 Ottobre	4,7	144,3	15,7	16.44	16.32	16.21
	698	Colle San Marco	↑	sp.76	10,5	154,8	5,2	17.14	16.59	16.45
	1090	ASCOLI PICENO (San Giacomo)	↑		5,2	160,0	0,0	17.31	17.15	17.00

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 54.7 Pieve Torina
km 144.3 Ascoli Piceno

**Gran Premio della Montagna:**

km 88.1 - Forca di Gualdo - m 1496 (2^a cat.)
km 100.4 - Forca di Presta - m 1536 (3^a cat.)
km 160 - ASCOLI PICENO (San Giacomo) - m 1090
(2^a cat. - arrivo)

**Galleria/Tunnel:**

km 40 - 65.7 - 117.5 - 129.5 - 133.9 - 136.3

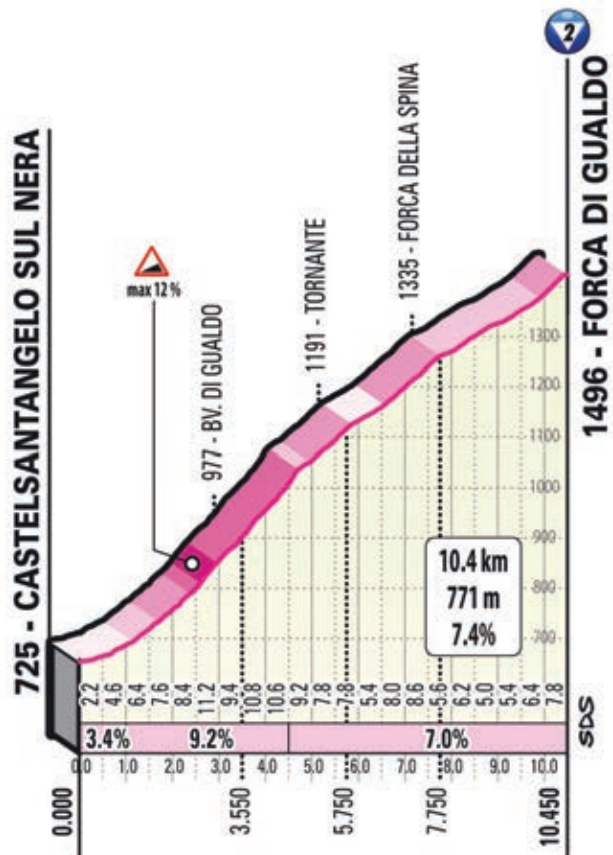
**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 19.8 - 29.1



ARANCIA ROSSA
DI SICILIA IGP

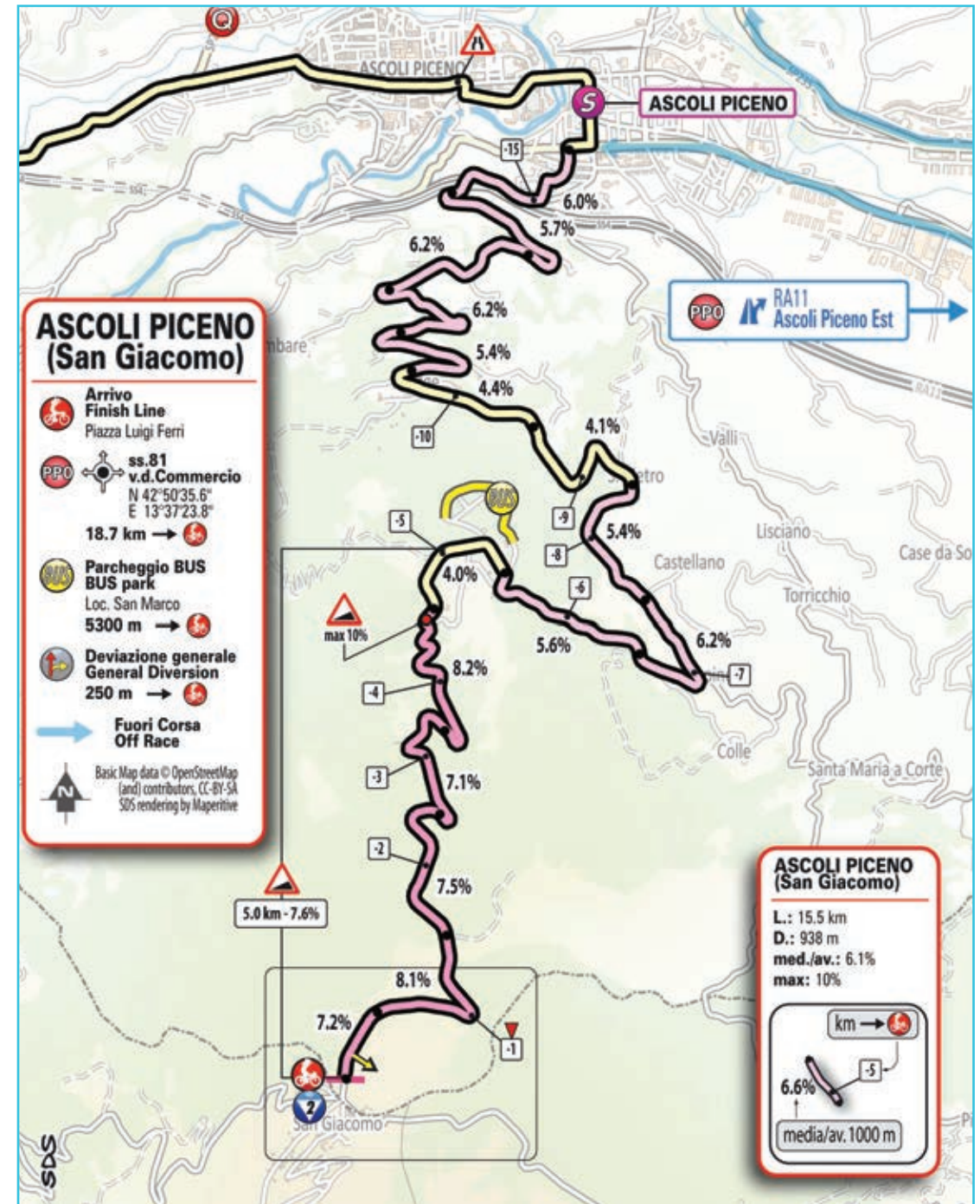
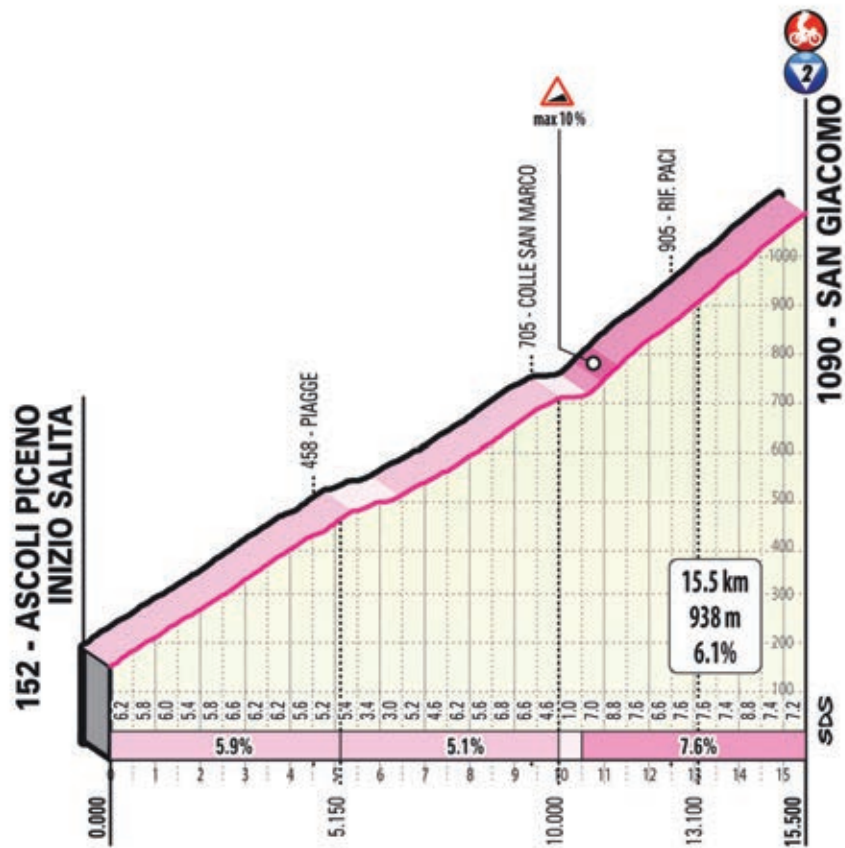
WWW.TUTELAARANCIAROSSA.IT

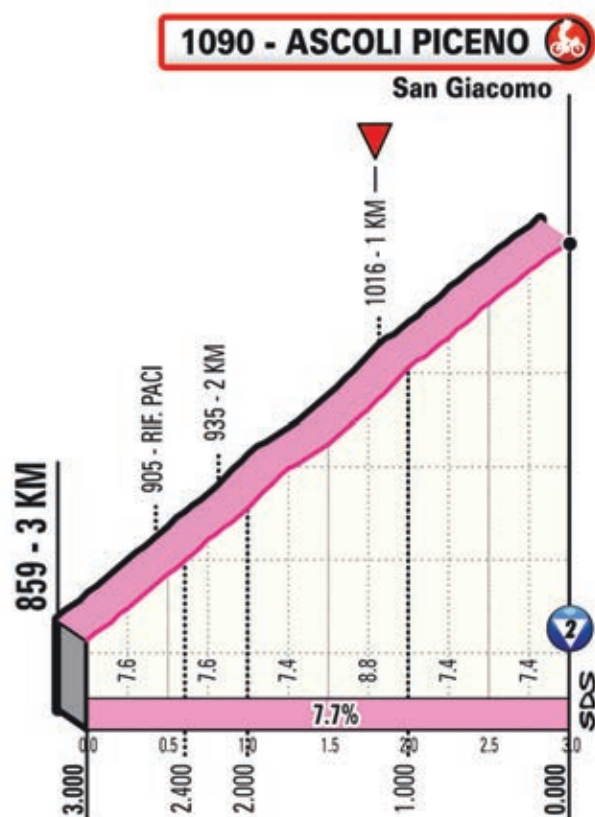


IL TUO GIRO



DI ENERGIA






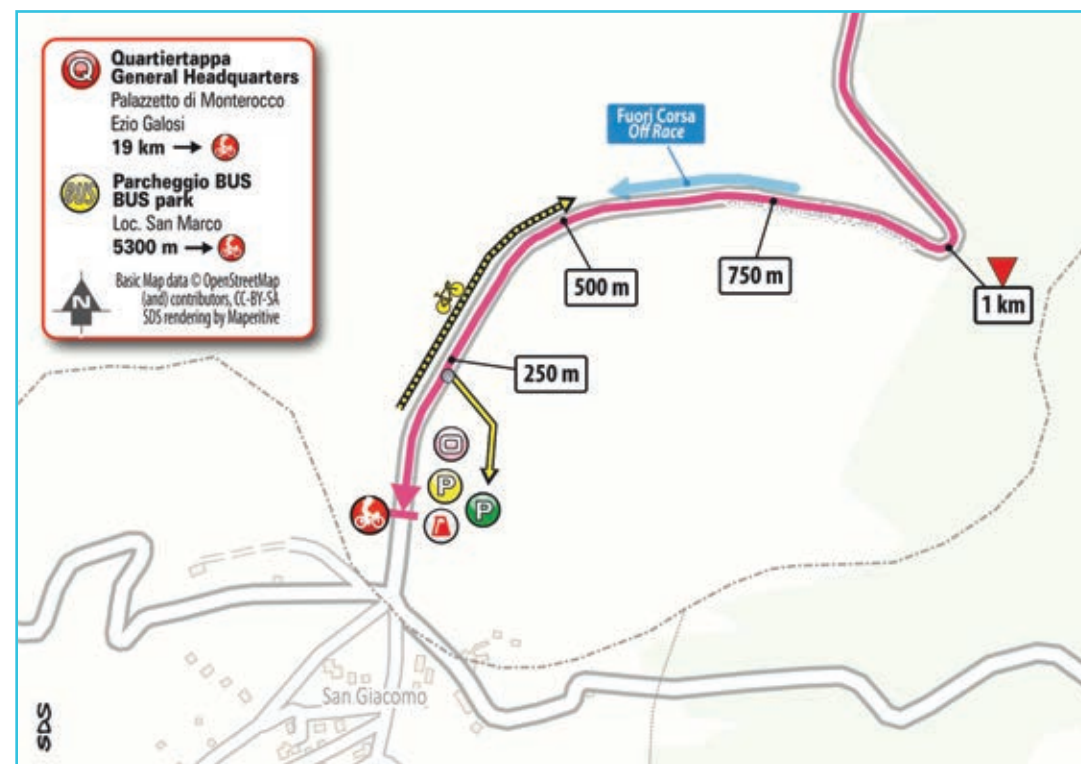


ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi km tutti in salita. Dopo l'abitato di Ascoli Piceno la strada sale costantemente al 5% circa fino a Colle San Marco. La pendenza quindi aumenta leggermente fino all'arrivo (rettilineo finale su asfalto).

The final kilometres are entirely uphill. Past Ascoli Piceno, the route rises steadily at around 5% up to Colle San Marco, and continues with slightly higher gradients all the way to the finish, on tarmac road.

-  Arrivo | *Finish*: **Ascoli Piceno (San Giacomo)** - ore 17.15
-  Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAZZETTO DI MONTEROCCO "EZIO GALOSI" - Strada Provinciale 93 Venarottese - Ascoli Piceno
-  Open village: **Piazzale Località San Giacomo, Sp 76 san Marco**
-  Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



CORPORATE TRAVEL | EVENTI | CONGRESSI | CONSULENZA | SPORT | TURISMO

PROFESSIONISTI PER I TUOI VIAGGI.

I nostri professionisti ti garantiscono performance di alta qualità nel servizio, con un'accurata cura del dettaglio del viaggio.

ACIBLUETEAM.IT




VIRTUOSO MEMBER
SPECIALISTS IN THE ART OF TRAVEL



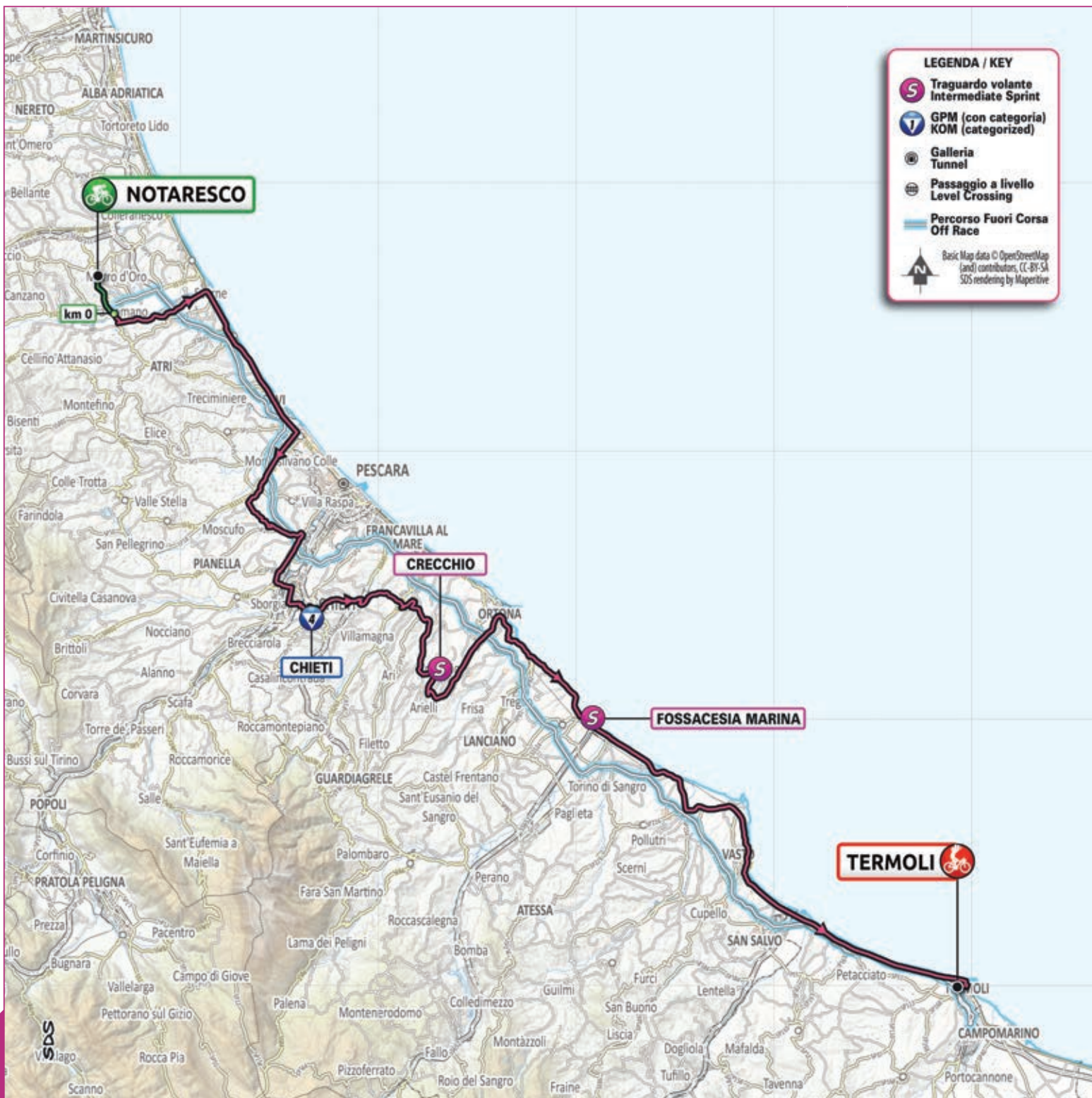
Blueteam
travel

07

NOTARESCO - TERMOLI



14.05.2021
FRIDAY



NOTARESCO – TERMOLI

KM 181

14 MAY 2021 – FRIDAY



PARTENZA / START

Notaresco
ore 12.50



ARRIVO / FINISH

Termoli
ore 17.15

NOTARESCO



ABITANTI

6 608



FONDAZIONE

Gli edifici documentano l'esistenza della città nei primi secoli dell'era cristiana. La struttura urbana è tipica di un insediamento medievale, con mura spesse e finestre alte e strette. Dal XIV secolo al 1757 Notaresco fu sotto il dominio della famiglia Acquaviva di Atri.

The buildings testify to early urban settlements in the first centuries of the Christian era. The urban layout is typical of a medieval town with thick walls and narrow, long windows. From the 14th century to 1757 Notaresco was under the rule of the Acquaviva di Atri family.



LUOGHI DI INTERESSE

La Chiesa di San Clemente al Vomano, edificio religioso di arte romanica, è la chiesa principale di Notaresco. Oltre al Museo archeologico "G. Romualdi" troviamo la Chiesa dei Santi Pietro e Andrea, il municipio ha sede nel Palazzo Acquaviva duchi di Atri. La "neviera", nel centro storico, è stato un probabile rifugio preistorico perché nelle immediate vicinanze sono state rinvenute due stazioni pre-protostoriche. La Chiesa del Carmine con struttura romanica ed interno del secolo XVI e l'Edificio della famiglia Mazzarosa Devincenzi.

The Romanesque Church of San Clemente al Vomano is the main church in Notaresco. Major landmarks include the Archeological Museum "G. Romualdi", the Church of Saints Pietro and Andrea, and Palazzo Acquaviva duchi di Atri, today the seat of the city council, the Romanesque Church of the Carmine where the interior dates back to the 16th century, and the Palace belonging to the Mazzarosa Devincenzi family. In the old town, the "neviera" was a prehistoric shelter possibly, as two pre-protohistorical settlements were found there.



EVENTI

Notaresco ha ospitato l'11 aprile 2021, il Trofeo del Giro d'Italia – il "Trofeo senza fine", dando il via al "Mese Rosa", fortemente voluto dal comune come monito per un rilancio sportivo, economico e turistico.

Notaresco hosted the Trophy of the Giro d'Italia – the "Trofeo senza fine" and kicked off the "Pink Month" on 11 April 2021. The city Council strongly promoted it as a call for relaunching the sports, the economy and the tourism.

TERMOLI



ABITANTI

33.000



FONDAZIONE

Nascita della città antica 568 d.C. – nascita della città al di fuori delle mura antiche 1847.

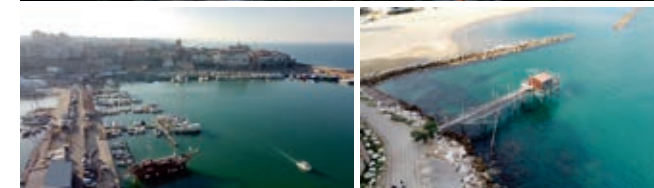
The old town was founded in 568 AD – the town outside the walls was founded in 1847.



LUOGHI DI INTERESSE

il Castello Svevo domina il borgo antico e il lungomare nord. Costruito intorno all'XII secolo, fu successivamente ristrutturato nel 1247 da Federico II di Svevia. Eretto in epoca normanna a completamento di una cinta muraria interrotta da torri cilindriche. All'interno del borgo antico si erge la Chiesa Cattedrale, dedicata a Santa Maria della Purificazione, che custodisce le reliquie dei Santi Basso e Timoteo.

The Swabian castle (Castello Svevo) dominates the ancient village and the northern seaside. First erected around the 12th century, in the Norman age, it was later refitted in 1247 under Frederik II. It is surrounded by sturdy defensive walls and round towers. The highlight of the old town is the majestic Cathedral, dedicated to Santa Maria della Purificazione, which holds the remains of Saints Bassus and Timothy.



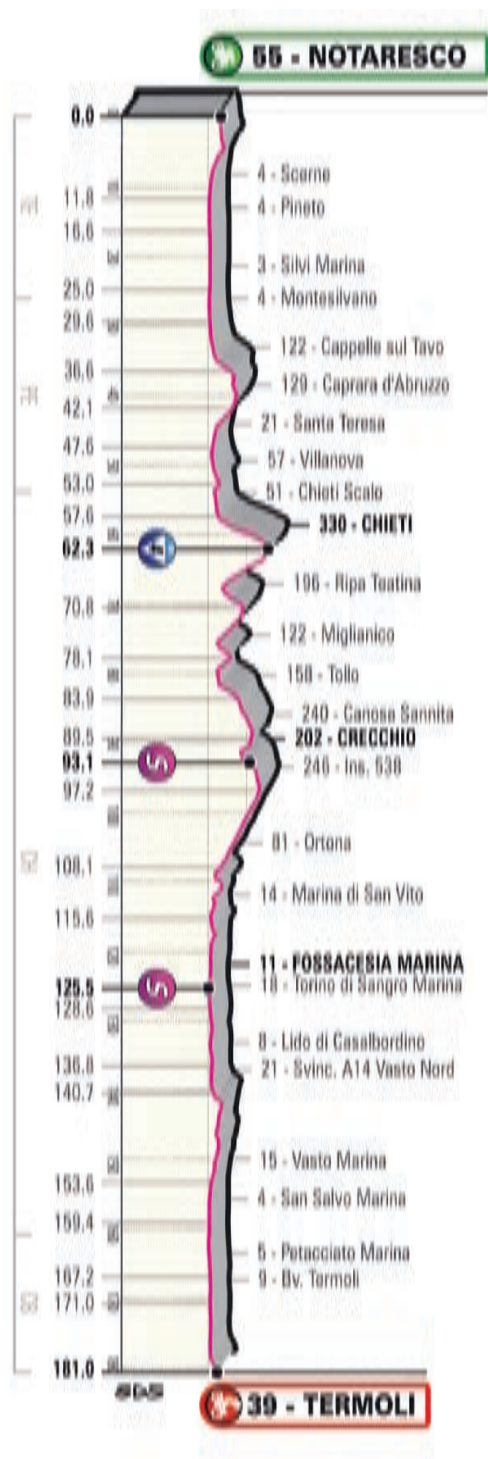
INTAVOLA

Pappone, Brodetto di pesce, U Scescill, Triglie alla Ngorda, Secce e Pesill, Polipi in purgatorio.



VINI

Tintilia, Falanghina.



IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa mossa con finale praticamente piatto. Dopo un breve tratto nell'entroterra si percorre la costiera adriatica fino a raggiungere Chieti (GPM) e quindi attraverso alcune ondulazioni e un percorso piuttosto articolato si ritorna sulla costa fino a raggiungere Termoli.

A hilly stage with a flat finale. After a short stretch in the hinterland, the route follows the Adriatic coast up to Chieti (KOM). A brace of bends and undulations then leads back onto the coast, all the way to Termoli.



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
PROVINCIA DI TERAMO									
245	NOTARESCO	↑	Start Village	5,9			12.50	12.50	12.50
55	NOTARESCO	↑	km 0	0,0	0,0	181,0	13.00	13.00	13.00
79	Bv. per Scerne	↔	sp.27b	1,3	1,3	179,7	13.02	13.02	13.02
4	Scerne	↔	ss.16	10,5	11,8	169,2	13.16	13.15	13.14
4	Pineto	↑	ss.16	4,8	16,6	164,4	13.22	13.21	13.20
3	Silvi Marina	↑	ss.16	8,4	25,0	156,0	13.33	13.32	13.31
PROVINCIA DI PESCARA									
4	Montesilvano	↔	ss.16bis	4,6	29,6	151,4	13.40	13.39	13.37
122	Cappelle sul Tavo	↘	sp.12	7,0	36,6	144,4	13.52	13.49	13.47
129	Caprara d'Abruzzo	↑	sp.12	5,5	42,1	138,9	14.00	13.57	13.55
21	Santa Teresa	↔	ss.602	5,5	47,6	133,4	14.08	14.04	14.02
57	Villanova	↔	ss.602	5,4	53,0	128,0	14.16	14.13	14.09
PROVINCIA DI CHIETI									
51	Chieti Scalo	↑	v.Colonnetta	4,6	57,6	123,4	14.22	14.18	14.15
330	Chieti	↔	v.Salomone-v.Maschi	4,7	62,3	118,7	14.36	14.31	14.26
196	Ripa Teatina	↑	sp.16	8,5	70,8	110,2	14.47	14.42	14.37
122	Miglianico	↔		7,3	78,1	102,9	14.57	14.51	14.46
158	Tollo	↔	v-Sauro	5,8	83,9	97,1	15.06	15.00	14.54
240	Canosa Sannita	↔	v.d.Piane	5,6	89,5	91,5	15.15	15.08	15.02
202	Crecchio	↔	v.Piana	3,6	93,1	87,9	15.20	15.13	15.06
246	Ins. 538	↔	ss.538	4,1	97,2	83,8	15.26	15.19	15.12
81	Ortona	↔	v.M.d'Austria-ss.16	10,9	108,1	72,9	15.41	15.33	15.26
14	Marina di San Vito	↑	ss.16	7,5	115,6	65,4	15.51	15.42	15.35
11	Fossacesia Marina	↑	v.Lungomare-ss.16	9,9	125,5	55,5	16.04	15.55	15.47
18	Torino di Sangro Marina	↑	ss.16	3,1	128,6	52,4	16.09	16.00	15.51
8	Lido di Casalbordino	↑	ss.16	8,2	136,8	44,2	16.19	16.10	16.01
21	Svinc. A14 Vasto Nord	↑	ss.16	3,9	140,7	40,3	16.25	16.16	16.07
15	Vasto Marina	↑	ss.16	12,9	153,6	27,4	16.45	16.34	16.24
4	San Salvo Marina	↑	ss.16	5,8	159,4	21,6	16.52	16.41	16.31

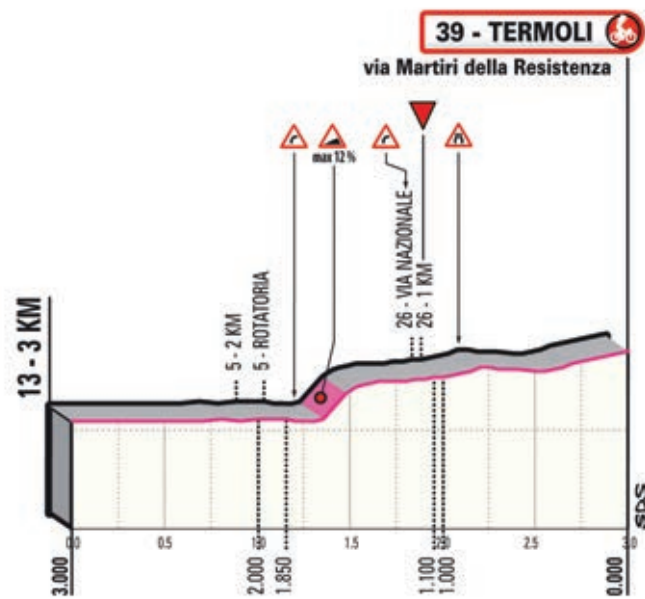


ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
PROVINCIA DI CAMPOBASSO									
5	Petacciato Marina	↑	ss.16	7,8	167,2	13,8	17.04	16.53	16.42
9	Bv. Termoli	↔	via Vespucci	3,8	171,0	10,0	17.10	16.58	16.47
26	Termoli centro	↔	C.so Nazionale	9,0	180,0	1,0	17.24	17.11	17.00
39	TERMOLI	↑	v.Mart.d.Resistenza	1,0	181,0	0,0	17.25	17.13	17.01

NOTE/NOTES

S **Traguardo Volante:**
km 93.1 Crecchio
km 125.5 Fossacesia Marina

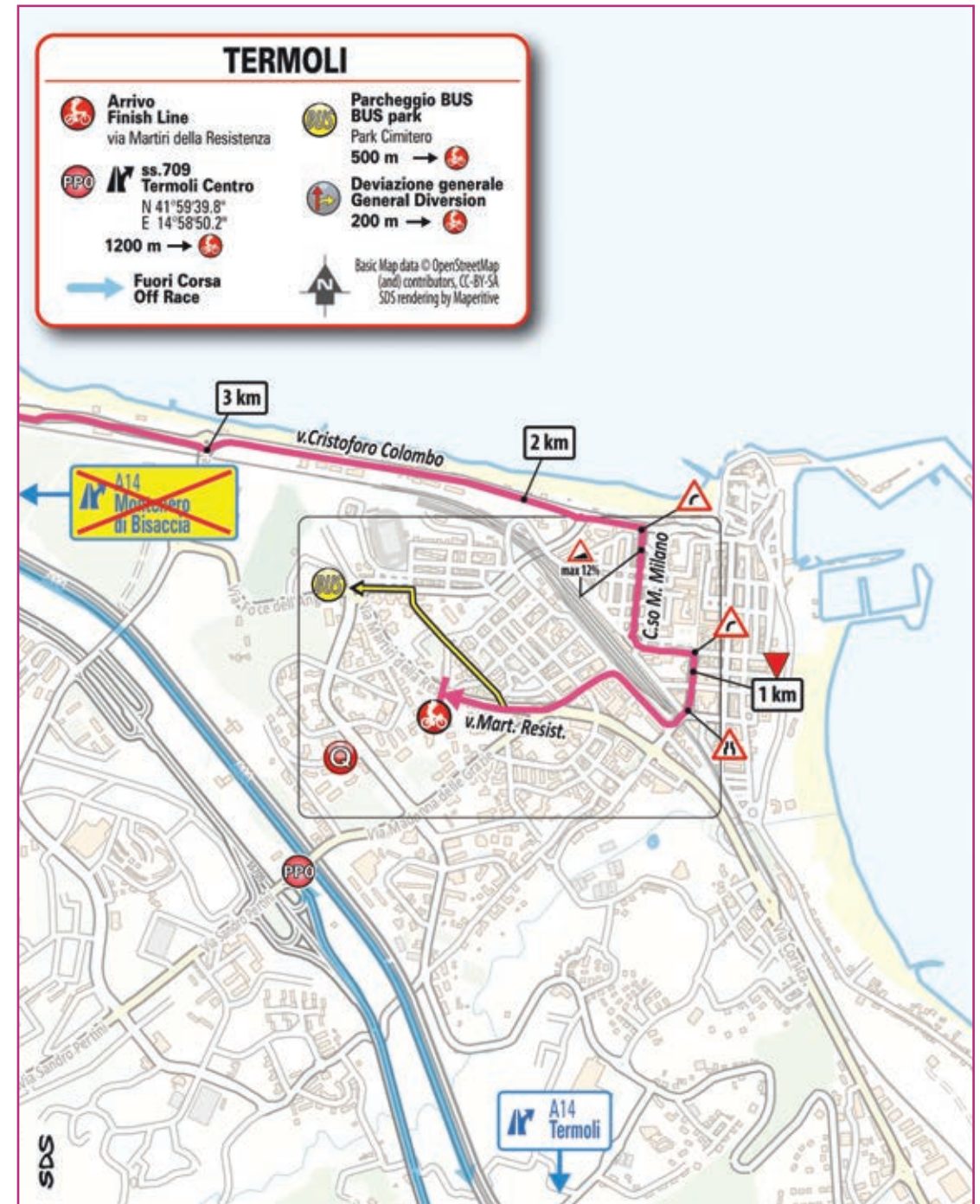
7 **Gran Premio della Montagna:**
km 62.3 - Chieti - m 330 (4^a cat.)



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 3 chilometri in città. Lasciata la strada costiera si affronta uno strappo di circa 200 m con pendenze attorno al 10-12%. La strada resta quindi in leggerissima ascesa fino all'arrivo. Da segnalare alcune curve ad angolo retto e un restringimento agli 800 m. Rettilineo finale su asfalto.

The last 3 km are raced on urban roads. After leaving the coastal road, the route takes in a 200 m kick with 10-12% gradients, and then continues on a slight incline all the way to the finish. The route takes in a few sharp bends, and narrows briefly at the 800 m mark, eventually merging onto the home straight on tarmac road.





L'OSPITALITÀ
ITALIANA
È **UNA**.

BENVENUTI NELLA PIÙ GRANDE CATENA ALBERGHIERA 100% ITALIANA IN ITALIA.

37 hotel e resort in 18 destinazioni. 3 collezioni che rappresentano al meglio 3 distinti modi di vivere il soggiorno.

Oltre 1000 professionisti che credono negli stessi valori in cui credi tu.

Un unico grande gruppo che ogni giorno rende omaggio all'eccellenza dell'ospitalità italiana.


ESPERIENZE


UNAHOTELS


UNAWAY

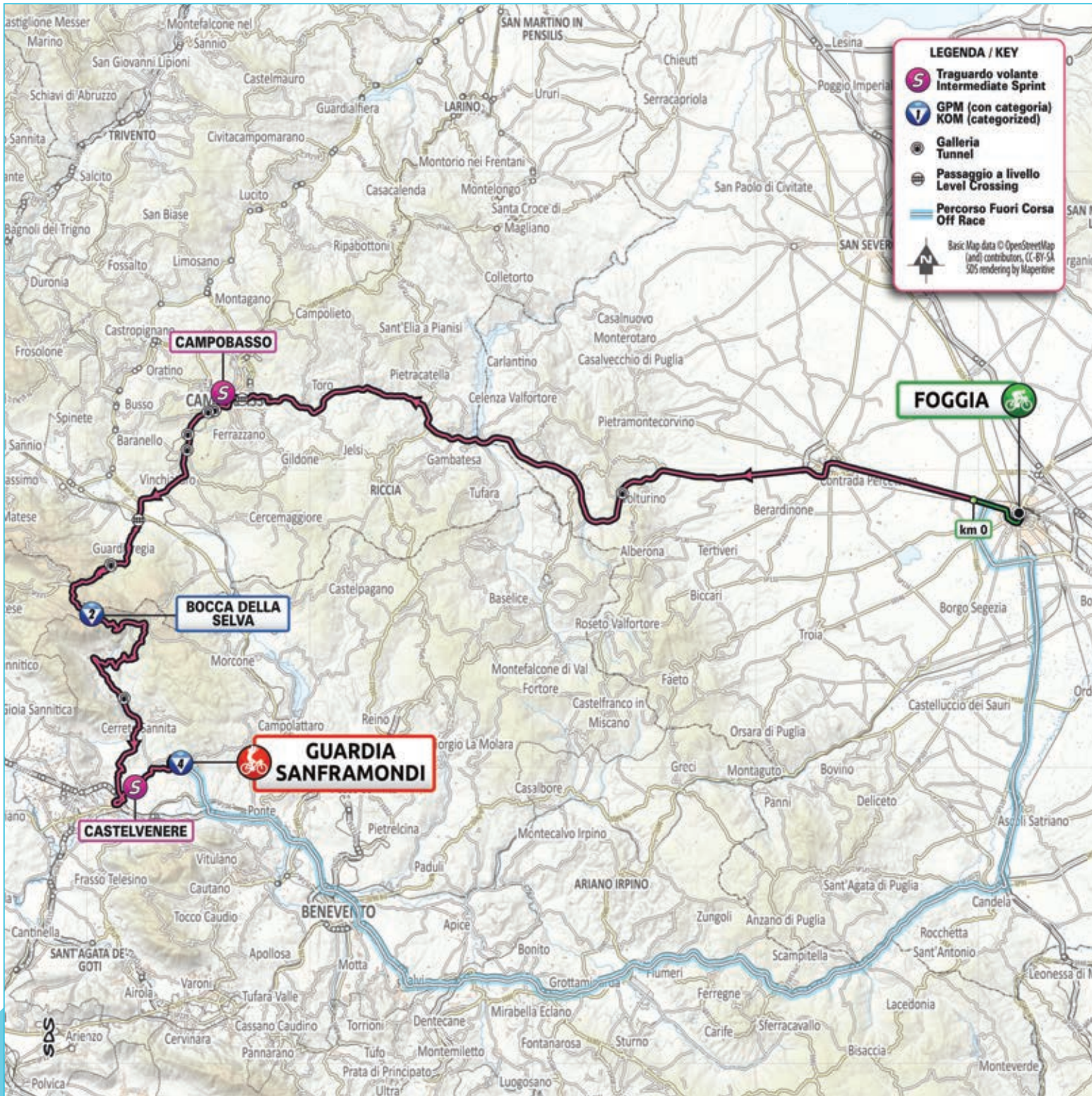
WWW.GRUPPOUNA.IT



FOGGIA -
GUARDIA
SANFRAMONDI



15.05.2021
SATURDAY



FOGGIA - GUARDIA SANFRAMONDI

KM 170

15 MAY 2021 - SATURDAY



PARTENZA / START

Foggia
ore 12.40



ARRIVO / FINISH

Guardia Sanframondi
ore 17.15

FOGGIA



ABITANTI

154.000



FONDAZIONE

IX secolo.

11th secolo.



LUOGHI DI INTERESSE

La cattedrale di Maria SS. Assunta in Cielo, le chiese dell'Addolorata e di Gesù e Maria, il Museo Civico con la sezione archeologica dedicata all'antica Arpi e il Lapidarium con la collezione di pezzi di epoca federiciana, il Teatro Umberto Giordano, il Museo del Territorio, la biblioteca "Magna Capitana", il Museo di Storia Naturale e la Pinacoteca '900.

The Cathedral of Maria SS. Assunta in Cielo, the Churches of Addolorata and of Jesus and Mary, the Civic Museum with the archaeological section dedicated to ancient Arpi and the Lapidarium with the collection of pieces from Frederick's era, the Umberto Giordano Theatre, the Territory Museum, the 'Magna Capitana' library, the Museum of Natural History and the '900' Art Gallery.



INTAVOLA

I piatti poveri della cucina terrazzana (contadina): l'acquasale (pane raffermo ammorbidito in acqua, condito con sale, olio, origano e pomodori), il pan cotto, pasta lagane e fave (una pasta tipo tagliatelle, condita con una purea di fave bianche), i torcinelli, i taralli neri (impastati con vin cotto e spezie). Di particolare pregio l'olio DOC per le cultivar Coratina, Rotondella, Ogliarola e Peranzana.

The simple dishes of the terrazzana (peasant) culture include: acquasale (stale bread softened in water, seasoned with salt, oil, oregano and tomatoes), pan cotto, lagane e fave pasta (a type of tagliatelle pasta, seasoned with a puree of white broad beans), torcinelli, taralli neri (kneaded with vin cotto and spices). Particularly valuable is the DOC oil from the Coratina, Rotondella, Ogliarola and Peranzana cultivars.



VINI

Nero di Troia, San Severo, Cacc'e Mmitte.

GUARDIA SANFRAMONDI



ABITANTI

4.755



FONDAZIONE

XII secolo.

12th century.



LUOGHI DI INTERESSE

Il Castello Normanno è il luogo più rappresentativo del paese. Costruito nel XII secolo, è oggi una splendida terrazza che guarda sulla valle circostante. La chiesa di San Sebastiano, risalente al XVII secolo, è il luogo dove ammirare gli splendidi stucchi di Antonio Vaccaro e gli affreschi di Paolo De Matteis. La chiesa dell'Ave Gratia Plena è la più antica del paese: risale al XV secolo. È situata nella parte più antica del centro storico.

The Norman Castle is the main landmark in the village. Built in the 12th century, it is now a splendid terrace overlooking the surrounding valley. The Church of San Sebastiano, dating to the 17th century, is where you can admire the splendid stucco work by Antonio Vaccaro and the frescoes by Paolo De Matteis. In the oldest part of the historic centre, the church of Ave Gratia Plena is the oldest in the town: it dates to the 15th century.



INTAVOLA

Tra le ricette della tradizione possiamo trovare la zuppa di laanella e fagioli (tagliatelle di grano duro in zuppa di fagioli); i cicatielli (cavatelli) conditi con un ricco sugo di carne; la frijitora (spezzatino di maiale con peperoni e patate); r' parruozz (panetto di farina di mais arricchito di peperoncino e alici); i panzerotti ("cauzun") ripieni di grano o di riso; i peperoni e i carciofi ripieni.

Traditional dishes include laanella and bean soup (hard wheat tagliatelle in bean soup); cicatielli (cavatelli pasta) served with a rich meat sauce; frijitora (pork stew with peppers and potatoes); r' parruozz (cornmeal breadcrumb enriched with chilli peppers and anchovies); panzerotti ('cauzun') stuffed with wheat or rice; stuffed peppers and artichoke.



VINI

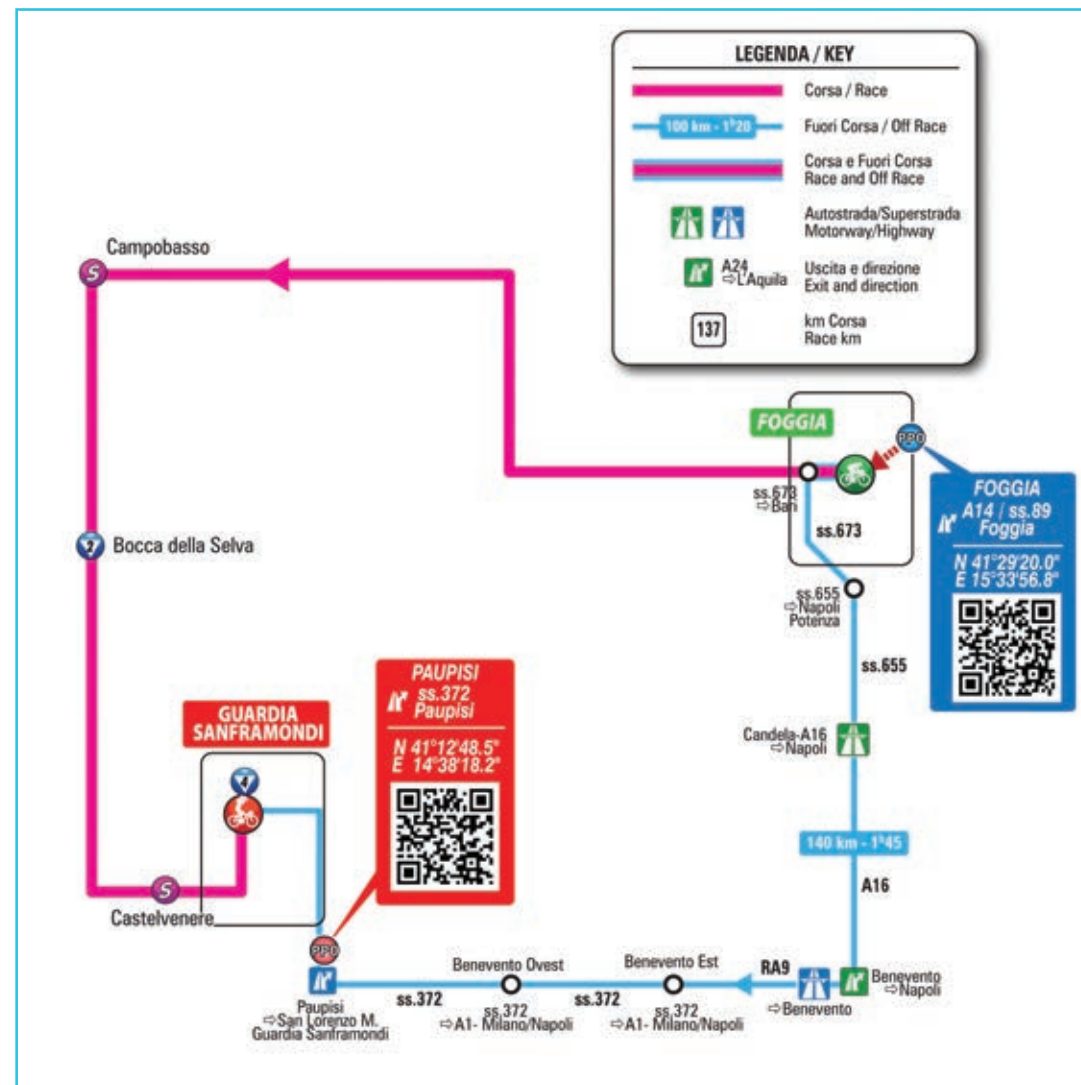
Falanghina, Greco, Fiano, Coda di Volpe, Aglianico, Piediroso.

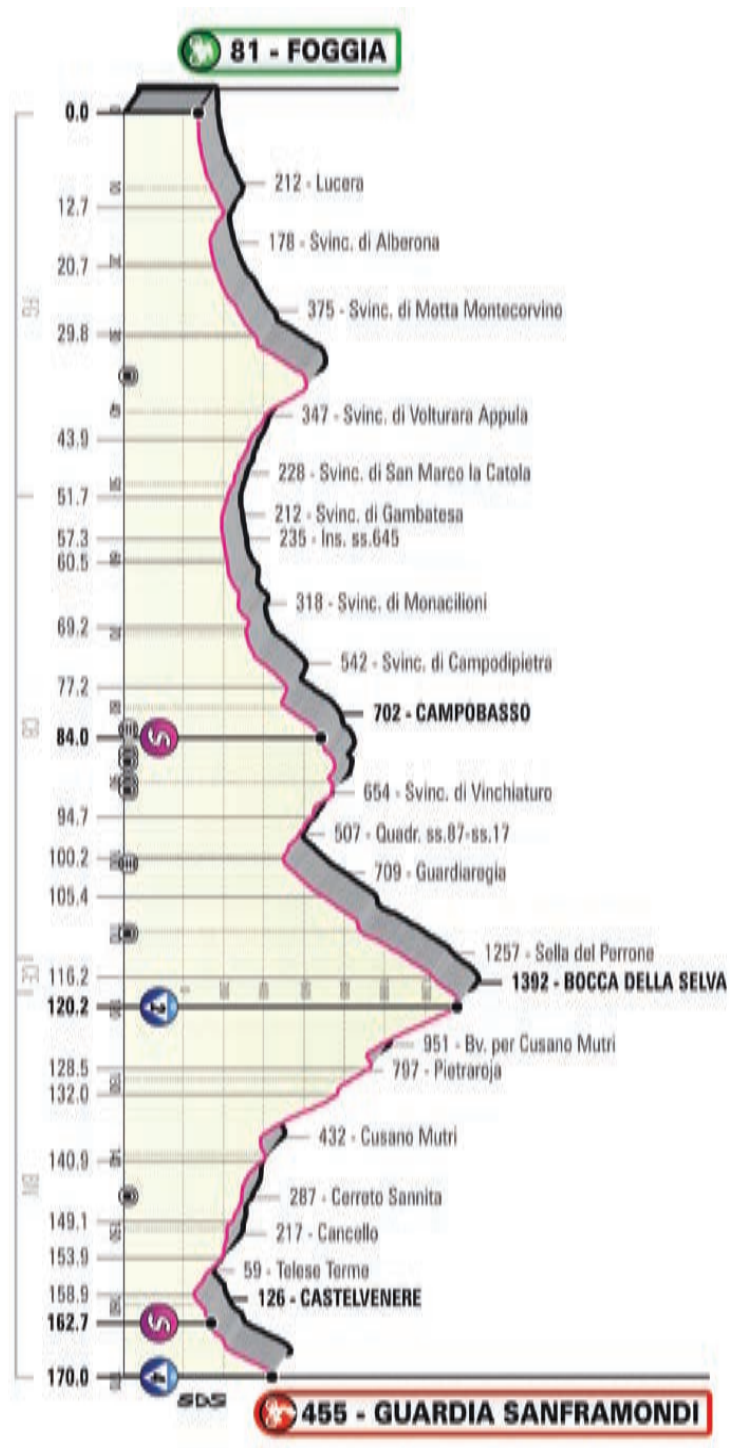


Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **piazza Cavour**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.20 - 12.35**
Partenza | Start: **ore 12.40**

ore 12.50 (trasferimento/transfer 5.300m)

Accrediti | Accreditations: **Via Marina Mazzei intersezione via Fortore**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa appenninica caratterizzata da una sola salita molto lunga e dall'arrivo al termine di uno strappo impegnativo. Prima parte fino Campobasso su strade a scorrimento veloce larghe e prevalentemente rettilinee. Dopo Campobasso si raggiunge il Matese dove si affronta la Salita di Bocca della Selva (oltre 20 km) cui segue una lunghissima discesa che termina praticamente a 10 km dall'arrivo. Tutto in ascesa con strappo finale.

This stage across the Apennines features one single lengthy climb, and a steep, challenging kick just before the finish. At first, the route runs along fast and mainly straight roads all the way to Campobasso. The riders then reach the Matese Mountains to negotiate the Bocca della Selva climb (over 20 km), followed by a lengthy descent that ends 10 km before the finish. The route then rises all the way to the finish, with a sharp kick before homing in.



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.
PROVINCIA DI FOGGIA									
	190 FOGGIA	↑	Start Village	5,3			12.40	12.40	12.40
	81 FOGGIA	↑	km 0	0,0	0,0	170,0	12.50	12.50	12.50
	212 Lucera	↑	v.P.Foggia- v.Appulo S-ss.17	12,7	12,7	157,3	13.09	13.08	13.07
	178 Svinc. di Alberona	↑	ss.17	8,0	20,7	149,3	13.20	13.18	13.17
	375 Svinc. di Motta Montecorvino	↑	ss.17-ss.17var	9,1	29,8	140,2	13.34	13.32	13.30
	650 galleria	↑	1373m	5,2	35,0	135,0	13.49	13.46	13.43
	347 Svinc. di Volturara Appula	↑	ss.17	8,9	43,9	126,1	14.01	13.57	13.53
	228 Svinc. di San Marco la Catola	↑	ss.17	7,8	51,7	118,3	14.11	14.07	14.03
PROVINCIA DI CAMPOBASSO									
	212 Svinc. di Gambatesa	↑	ss.645	5,6	57,3	112,7	14.19	14.14	14.10
	235 Ponte T. Toppino	↑	ss.645	3,2	60,5	109,5	14.24	14.19	14.14
	318 Svinc. di Monacilioni	↔	ss.645	8,7	69,2	100,8	14.37	14.32	14.27
	542 Svinc. di Campodipietra	↑	ss.645	8,0	77,2	92,8	14.51	14.45	14.39
	687 P.L.	↑	via San Giovanni	6,1	83,3	86,7	15.01	14.54	14.48
	702 Campobasso	↔	v.Mazzini- v.Reg.Elena-ss.87	0,7	84,0	86,0	15.02	14.55	14.49
	757 n. 2 gallerie	↑	225 m, 847 m	2,3	86,3	83,7	15.05	14.58	14.52
	772 n.2 gallerie	↑	100 m - 446 m	3,8	90,1	79,9	15.11	15.04	14.57
	654 Svinc. di Vinchiatturo	↑	ss.87	4,6	94,7	75,3	15.18	15.10	15.03
	507 Quadr. ss.87-ss.17	↑	sp.164	5,5	100,2	69,8	15.25	15.17	15.10
	516 P.L.	↑	sp.164	0,7	100,9	69,1	15.26	15.18	15.11
	709 Guardiaregia	↑	sp.164	4,5	105,4	64,6	15.39	15.30	15.22
	875 galleria	↑	50 m	4,6	110,0	60,0	15.47	15.37	15.29
PROVINCIA DI CASERTA									
	1257 Sella del Perrone	↔	sp.106	6,2	116,2	53,8	16.04	15.53	15.43



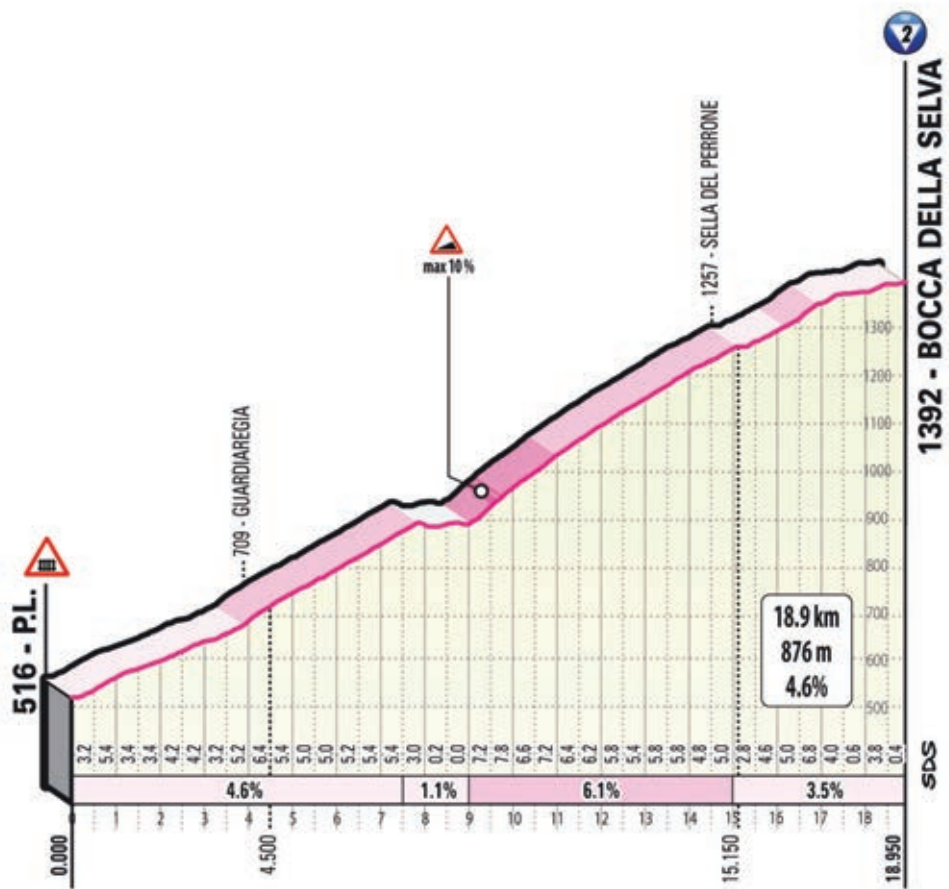
ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.
PROVINCIA DI BENEVENTO									
	1392 Bocca della Selva	↑	sp.89	4,0	120,2	49,8	16.11	16.00	15.50
	951 Bv. per Cusano Mutri	↑	sp.76	8,3	128,5	41,5	16.22	16.10	16.00
	797 Pietraraja	↑	sp.76	3,5	132,0	38,0	16.26	16.14	16.04
	432 Cusano Mutri	↑	sp.76	8,9	140,9	29,1	16.38	16.25	16.14
	292 galleria	↑	1050 m	4,8	145,7	24,3	16.44	16.31	16.20
	287 Cerreto Sannita	↔	Cso Umberto I-sp.10	3,4	149,1	20,9	16.49	16.36	16.24
	217 Cancellò	↑	sp.10	4,8	153,9	16,1	16.55	16.42	16.30
	59 Telese Terme	↔	v.C.P.Telesino-sp.87	5,0	158,9	11,1	17.01	16.48	16.36
	126 Castelvenere	↑	v.Sannitica-sp.87	3,8	162,7	7,3	17.07	16.53	16.41
	455 GUARDIA SANFRAMONDI	↑	via Parallela	7,3	170,0	0,0	17.27	17.12	16.58

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
km 84 - Campobasso
km 162.7 - Castelvenere
- Gran Premio della Montagna:**
km 120.2 - Bocca della Selva - m 1392 (2ª cat.)
km 170 - GUARDIA SANFRAMONDI - m 455
(4ª cat. - arrivo)

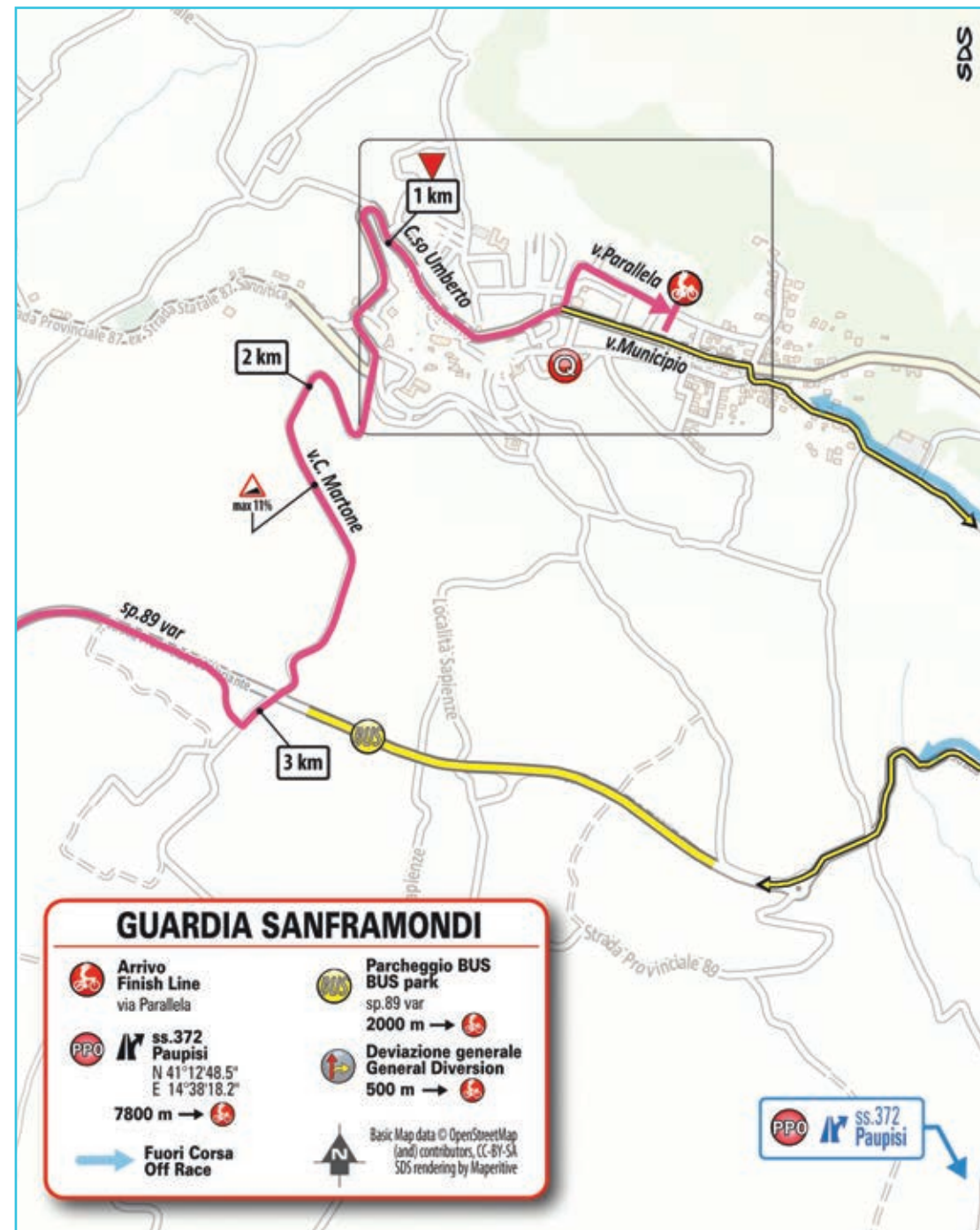
Galleria/Tunnel:
km 35 - 86.3 - 90.1 - 110 - 145.7

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 83.3 - 100.9

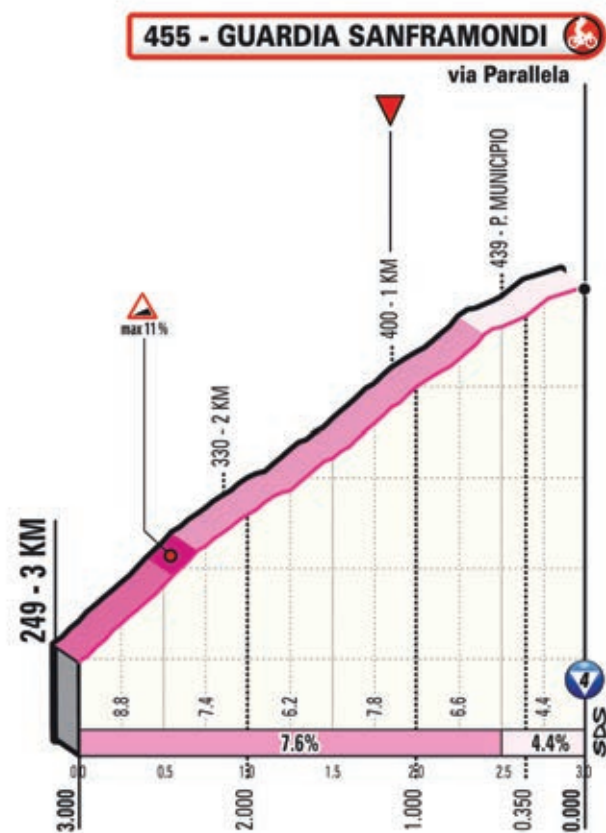


1392 - BOCCA DELLA SELVA

SDS







SDS

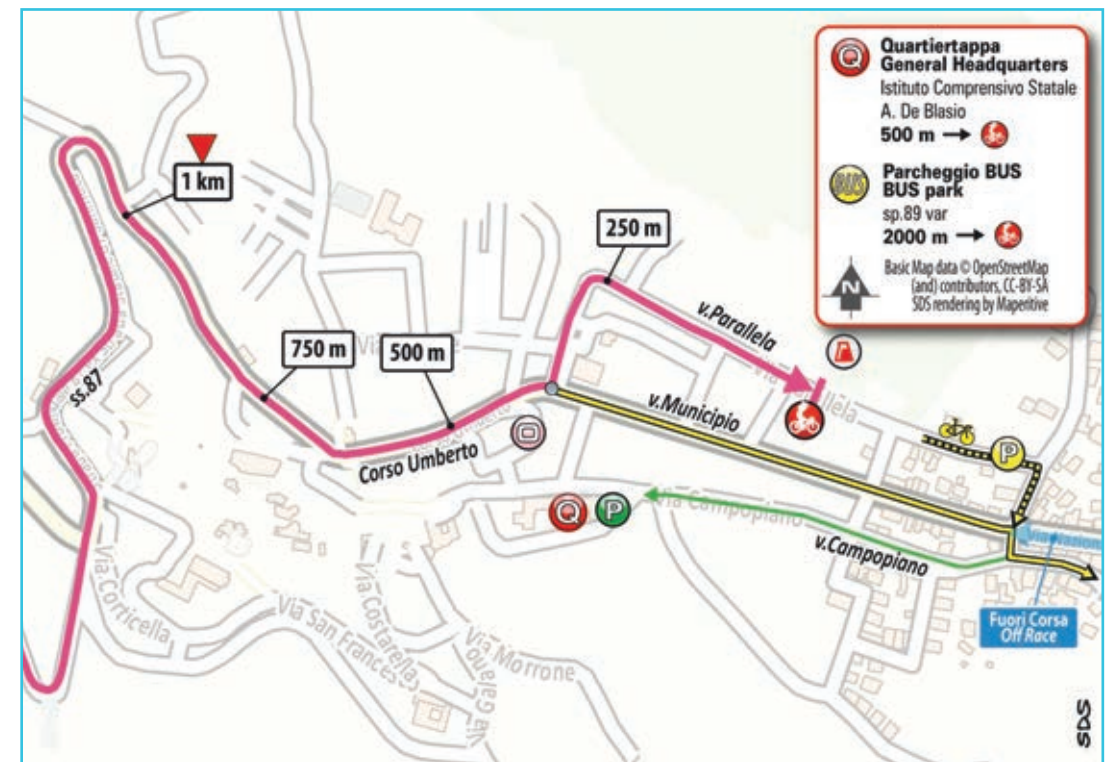


ULTIMI KM-FINAL KM

Strappo finale di circa 3 km. I primi 2 km presentano pendenze sempre attorno al 10% con punte superiori. Dentro l'abitato di Guardia Sanframondi le pendenze si addolciscono con un ultimo strappo dopo la svolta a sinistra in prossimità dei 400 m. Finale in leggera ascesa, rettilineo su asfalto.

The closing climb is approx. 3 km long. The gradient hovers around 10% for the first 2 km, with sharper peaks. The pitch returns to milder gradients in Guardia Sanframondi, and then kicks up again with 400 m to go, after a left-hander. The home straight is on tarmac road and on a slight incline.

-  Arrivo | **Finish: Via Parallela** - ore 17.15
-  Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE A. DE BLASIO - piazza Campopiano - Guardia Sanframondi
-  Open village: **Piazza mercato**
-  Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



AI PIEDI
DEL CICLISMO
CHE CONTA



09

CASTEL
DI SANGRO -
CAMPO FELICE

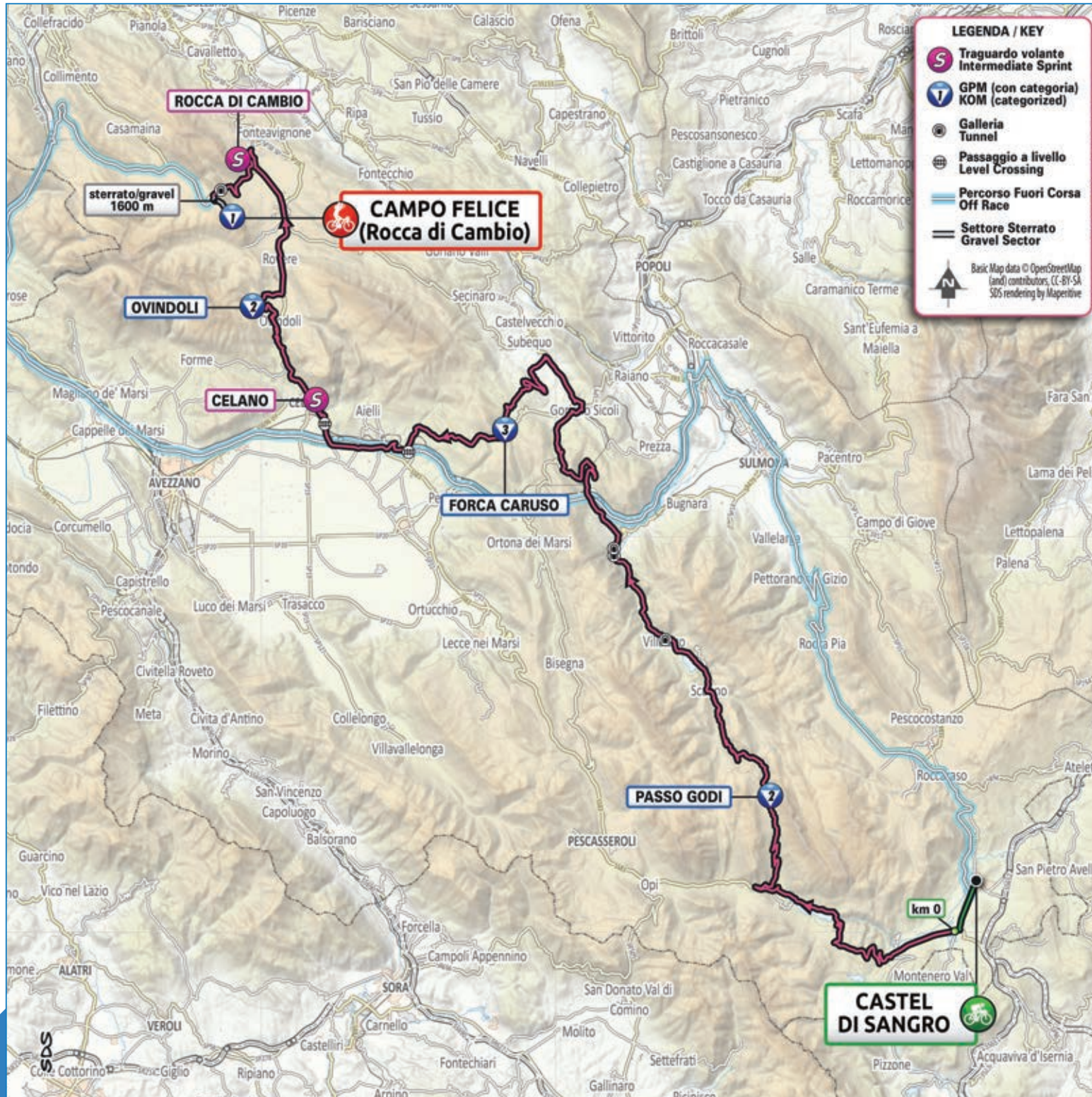


dmtcycling.com

DMT

16.05.2021

SUNDAY



CASTEL DI SANGRO - CAMPO FELICE

KM 158

16 MAY 2021 - SUNDAY



PARTENZA / START
Castel di Sangro
ore 12.15



ARRIVO / FINISH
Campo Felice
ore 17.00

CASTEL DI SANGRO



ABITANTI

6.634 circa 20.000 in estate e durante le vacanze



FONDAZIONE

XI secolo

XI century



LUOGHI DI INTERESSE

Castel di Sangro, chiamato Aufidena dai Sanniti, è una cittadina tra il fiume Sangro con lo Zittola. È il crocevia commerciale e delle comunicazioni dell'intera regione, fatto che favorì la crescita della cittadina che fu detta "porta d'Abruzzo". Il monumento più importante è quello della basilica di Santa Maria Assunta, posta sulla sommità del monte, visibile da tutta la città. Nota per la ricchezza dei suoi impianti sportivi, la città ospita eventi sportivi per amatori e professionisti. La grande attrazione fuoriporta di Castel di Sangro è la Transiberiana d'Abruzzo, il treno storico del primi del '900 della ferrovia Sulmona-Isernia.

Castel di Sangro, called Aufidena by the Samnites, is a little city between the Sangro river and the Zittola. The location of the commercial and communications crossroads of the entire region, which favored the growth of the town, it was called the "Abruzzo gate". The most important monument is the Basilica of Santa Maria Assunta, located on the top of the mountain, visible from all over the city. Known for the richness of its sports facilities, the city hosts sporting events for amateurs and professionals. The great extra-urban attraction of Castel di Sangro is the Trans-Siberian d'Abruzzo, the historic train of the early 1900s of the Sulmona-Isernia railway.



INTAVOLA

Cazzarielli e Faciuli pasta fresca ammassata, a forma di gnocchetto tondo o cubetto quadrato, condita con una zuppa di fagioli borlotti, piuttosto brodosa.

Cazzarielli and faciuli (fresh pasta and beans) in the shape of a round dumpling or square cube, topped with a brothy bean soup.



VINI

Montepulciano e Trebbiano d'Abruzzo, Cerasuolo e Birra artigianale locale.



GIRO D'ITALIA

1921 passaggio della tappa.

CAMPO FELICE



ABITANTI

477



FONDAZIONE

IX secolo

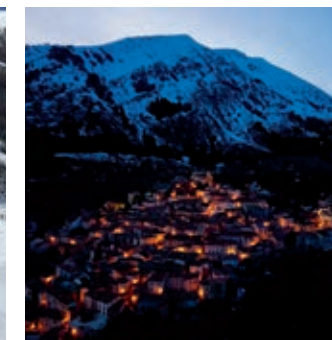
IX century



LUOGHI DI INTERESSE

Al centro del paese c'è la chiesa dell'Annunziata (XV sec.) con fonte battesimale e tabernacolo con-temporanei del XIV sec. in stile abruzzese. Sul lato opposto è stata ritrovata nel XIV secolo l'Abba-zia di S.Lucia. Il suo presbiterio è ornato da affreschi trecenteschi. L'altopiano di Campo Felice, con stazione sciistica, è uno dei paesaggi più belli e suggestivi d'Abruzzo.

In the centre the church of the Annunziata (15th cent.) feature contemporary baptismal font and tabernacle in th 14th century of Abruzzo-style. On the other side the Abbey of S.Lucia with was found in te 14th century. Its presbytery is adorned with shrinking 14th - century frescoes. The Campo Felice plateau, with ski resort, is one of the most beautiful and evocative landscape in Abruzzo.



INTAVOLA

La Pizza sfogliata: un piatto povero a base di farina, strutto e uova. La pizza sfogliata veniva cucinata per pagare il viaggio che il defunto avrebbe compiuto nell'aldilà, e durante la veglia ne veniva tagliato anche un pezzo per rendere omaggio al defunto.

The Pizza sfogliata (pizza puff pastry): A poor dish made from flour, lard and eggs. The pizza sfogliata was cooked to pay for the journey of the deceased would have made to the afterlife, and during the wake a piece was also cut to pay homage to the deceased.



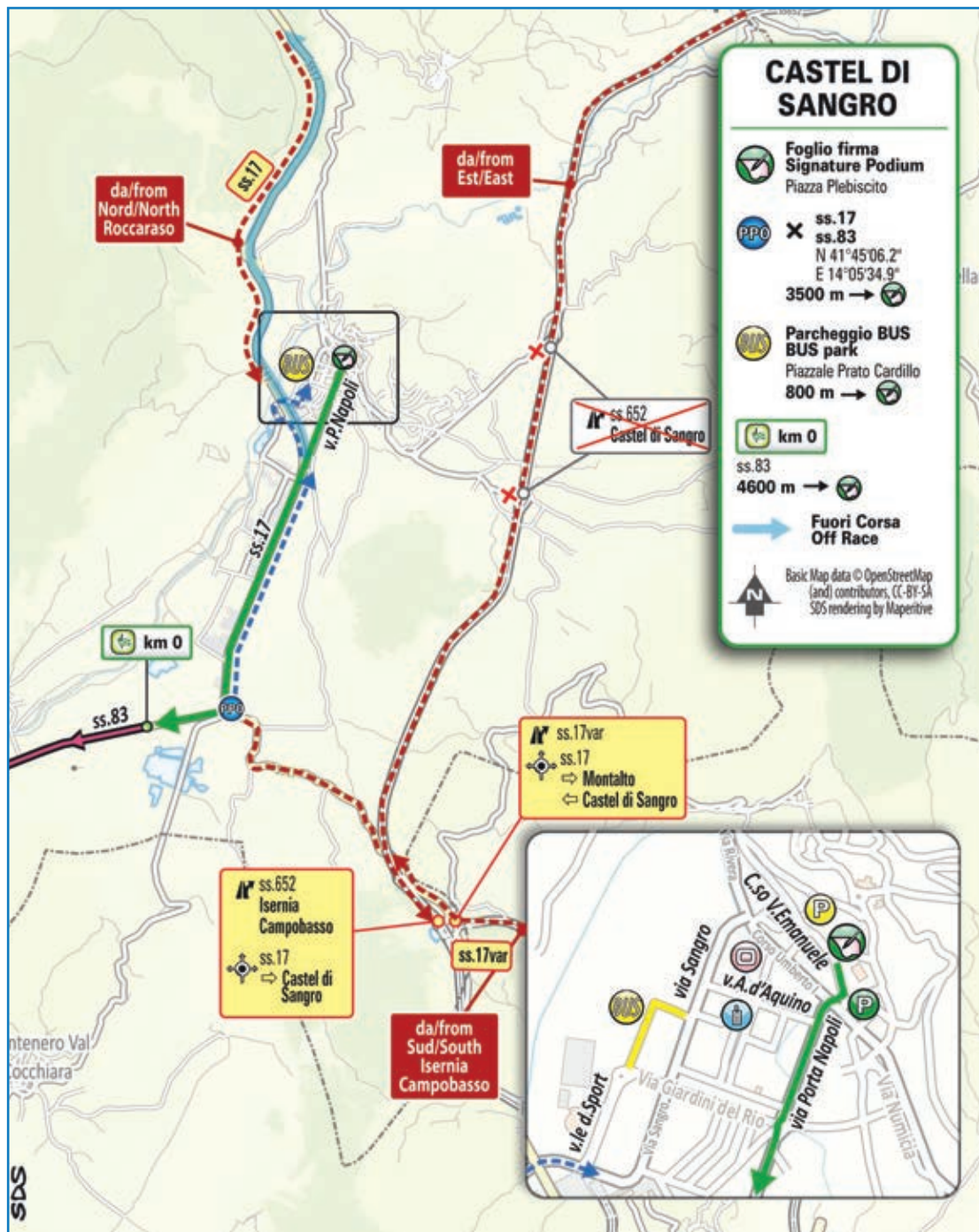
VINI

Montepulciano e Trebbiano d'Abruzzo, Cerasuolo. Genziana e Nocino

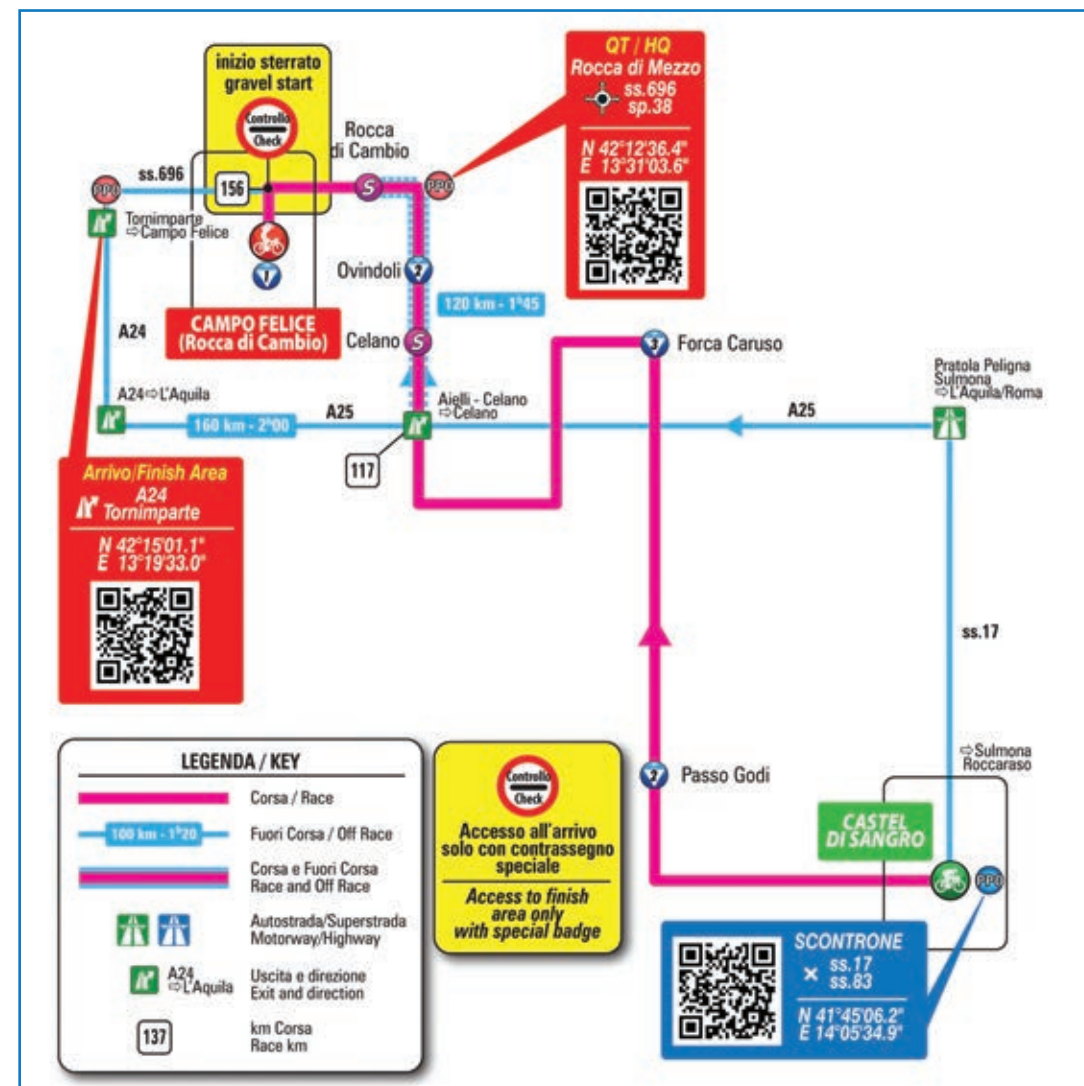


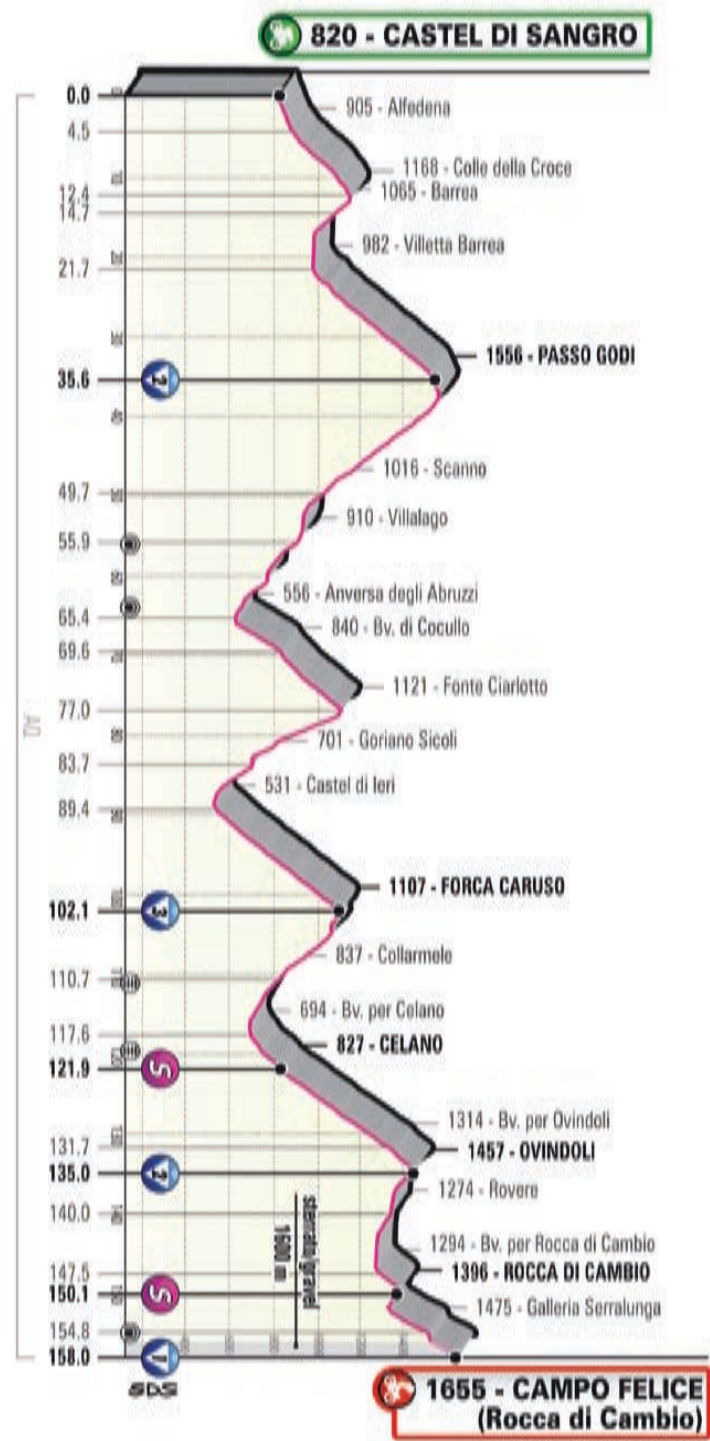
GIRO D'ITALIA

In the '65, '66, and '68 Giro d'Italia.



- Ritrovo di Partenza | **Start Meeting Point: corso Vittorio Emanuele**
Foglio firma | **Pre-stage operations and signing-in: ore 10.55 - 12.10**
Partenza | **Start: ore 12.15**
- ore 12.25** (trasferimento/transfer 4.600m)
- Accrediti | Accreditations: Parcheggio via Balzano**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappone appenninico interamente abruzzese con numerose salite di cui 4 classificate GPM. Il tratto dalla partenza fino a Celano affronta una serie di salite lunghe su strade di media dimensione con discese in alcuni tratti impegnative. Dopo Celano si scala il GPM di Ovindoli che immette nella Piana delle Rocche. Il percorso diventa meno impegnativo fino a Rocca di Cambio dove si svolta per Campo Felice e inizia la salita finale.

This queen stage across the Apennines of Abruzzo takes in several ascents, including 4 categorised climbs. From the start until Celano, the route takes in a succession of long climbs on moderately wide roads, followed by sometimes technical descents. Past Ovindoli (categorised climb), the route enters the Piana delle Rocche and becomes somewhat easier, up to Rocca di Cambio. Here, the course makes for Campo Felice, taking in the closing climb.


ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED
 33 35 37
 hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI L'AQUILA									
KM	LOCALITÀ	SENSO	STRADA	KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	MEDIA KM/ORA	MEDIA KM/ORA	MEDIA KM/ORA
795	CASTEL DI SANGRO	↑	Start Village	4,6			12.15	12.15	12.15
820	CASTEL DI SANGRO	↑	km 0	0,0	0,0	158,0	12.25	12.25	12.25
905	Alfedena	↔	ss.83	4,5	4,5	153,5	12.31	12.31	12.31
1168	Colle della Croce	↑	ss.83	7,9	12,4	145,6	12.45	12.44	12.43
1065	Barrea	↑	ss.83	2,3	14,7	143,3	12.48	12.46	12.45
982	Villetta Barrea	↔	sp.479	7,0	21,7	136,3	12.57	12.55	12.54
1556	Passo Godi	↑	ss.479	13,9	35,6	122,4	13.36	13.31	13.27
1016	Scanno	↑	ss.479	14,1	49,7	108,3	13.55	13.49	13.44
910	Villalago	↑	galleria 100 m - ss.479	6,2	55,9	102,1	14.03	13.57	13.51
675	n.3 gallerie	↑	94 m - 90 m - 473 m	8,5	64,4	93,6	14.14	14.07	14.02
556	Anversa degli Abruzzi	↑	v.S.M.Campo-sr.479	1,0	65,4	92,6	14.15	14.09	14.03
840	Bv. di Cocullo	↔	sp.60	4,2	69,6	88,4	14.27	14.20	14.13
1121	Fonte Ciarlotto	↔		7,4	77,0	81,0	14.40	14.32	14.24
701	Goriano Sicoli	↑	sp.9	6,7	83,7	74,3	14.49	14.40	14.32
531	Castel di Ieri	↔	ss.5	5,7	89,4	68,6	14.56	14.47	14.39
1107	Forca Caruso	↑	ss.5	12,7	102,1	55,9	15.33	15.20	15.10
837	Collarmele	↑	ss.5	8,6	110,7	47,3	15.44	15.31	15.20
816	P.L.	↑	ss.5	0,4	111,1	46,9	15.44	15.32	15.21
694	Bv. per Celano	↔		6,5	117,6	40,4	15.53	15.40	15.28
735	P.L.	↑	ss.696	1,8	119,4	38,6	15.56	15.42	15.31
827	Celano	↑	v.Carusi-ss.696	2,5	121,9	36,1	16.00	15.46	15.35
1314	Bv. per Ovindoli	↑	str. d.Pago	9,8	131,7	26,3	16.27	16.12	15.58
1457	Ovindoli	↑	Piazzale Magnola	3,3	135,0	23,0	16.37	16.20	16.06
1274	Rovere	↔	ss.696	5,0	140,0	18,0	16.43	16.26	16.12
1294	Bv. per Rocca di Cambio	↔	ss.5-sp.39	7,5	147,5	10,5	16.54	16.37	16.22
1396	Rocca di Cambio	↔	sp.39	2,6	150,1	7,9	16.58	16.41	16.26
1475	Galleria Serralunga	↑	m 1299	4,7	154,8	3,2	17.05	16.47	16.32
1655	CAMPO FELICE	↑	sterrato/gravel 1600 m	3,2	158,0	0,0	17.14	16.56	16.39

NOTE/NOTES
Settori sterrati:

1. dal km 156.4 al km 158.0 - lungh. 1.6 km

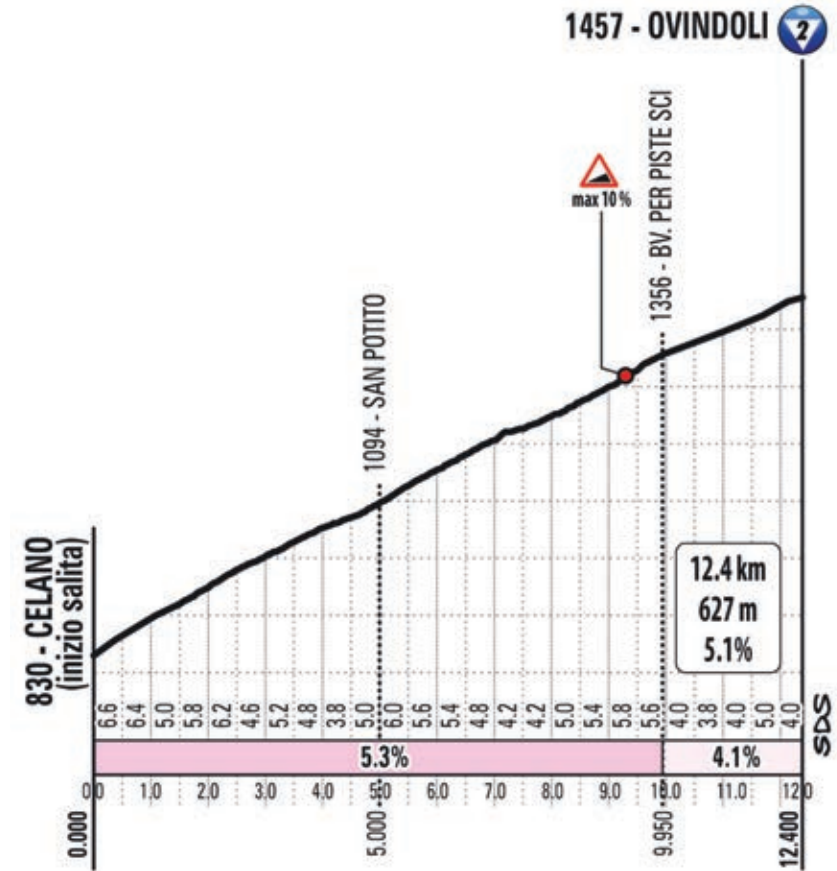
Traguardo Volante:

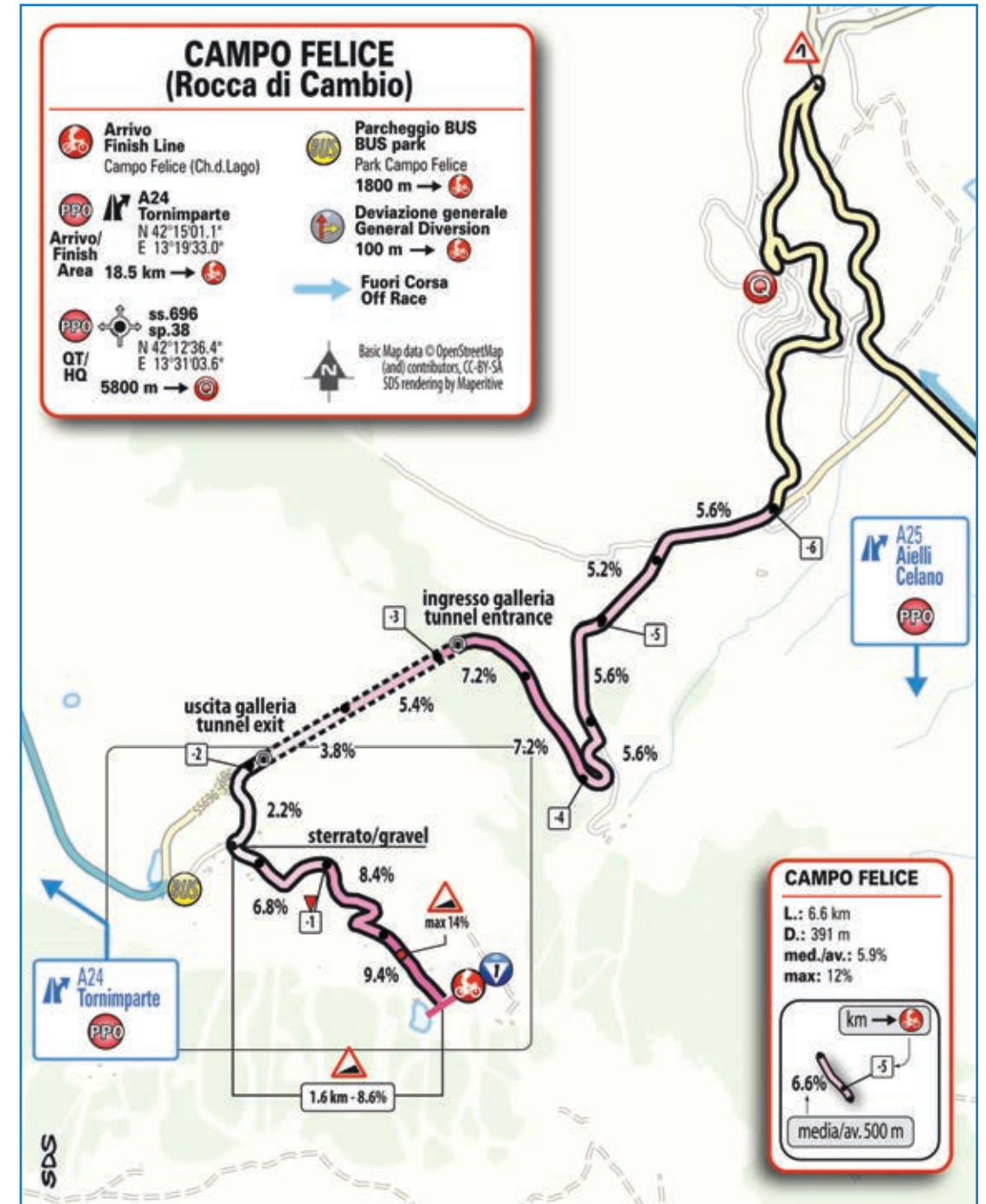
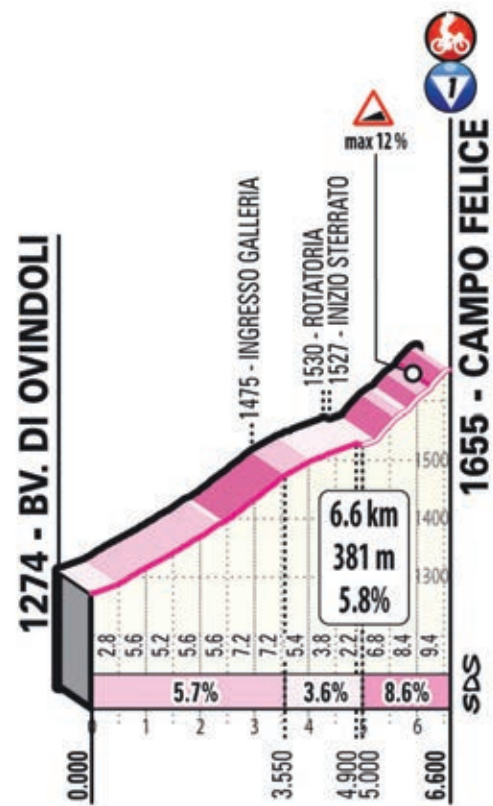
 km 121.9 Celano
 km 150.1 Rocca di Cambio

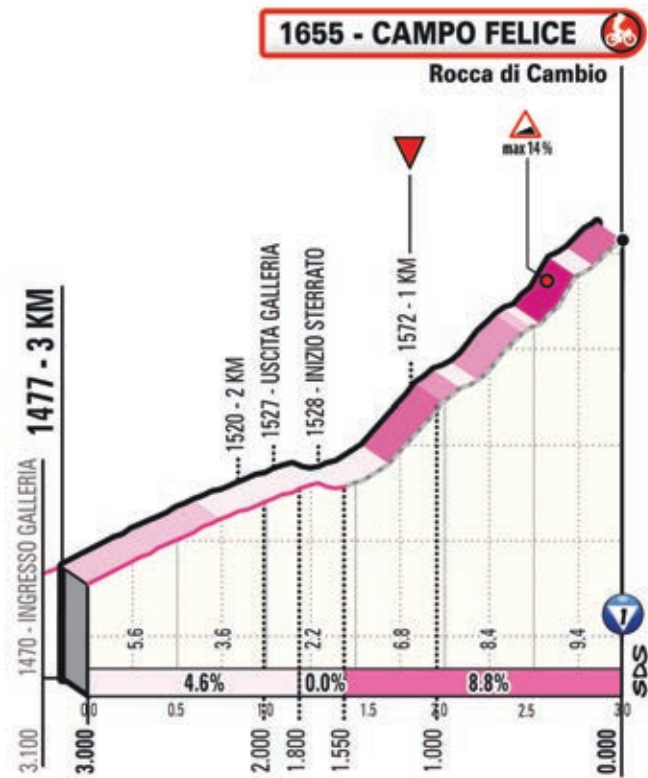
Gran Premio della Montagna:

 km 35.6 - Passo Godi - m 1556 (2° cat.)
 km 102.1 - Forca Caruso - m 1107 (3° cat.)
 km 135 - Ovindoli - m 1457 (2° cat.)
 km 158 - CAMPO FELICE - m 1655 (1° cat.-arrivo)

Galleria/Tunnel:
 km 55.9 - 64.4 - 154.8

Passaggio a Livello/Level Crossing:
 km 111.1 - 119.4






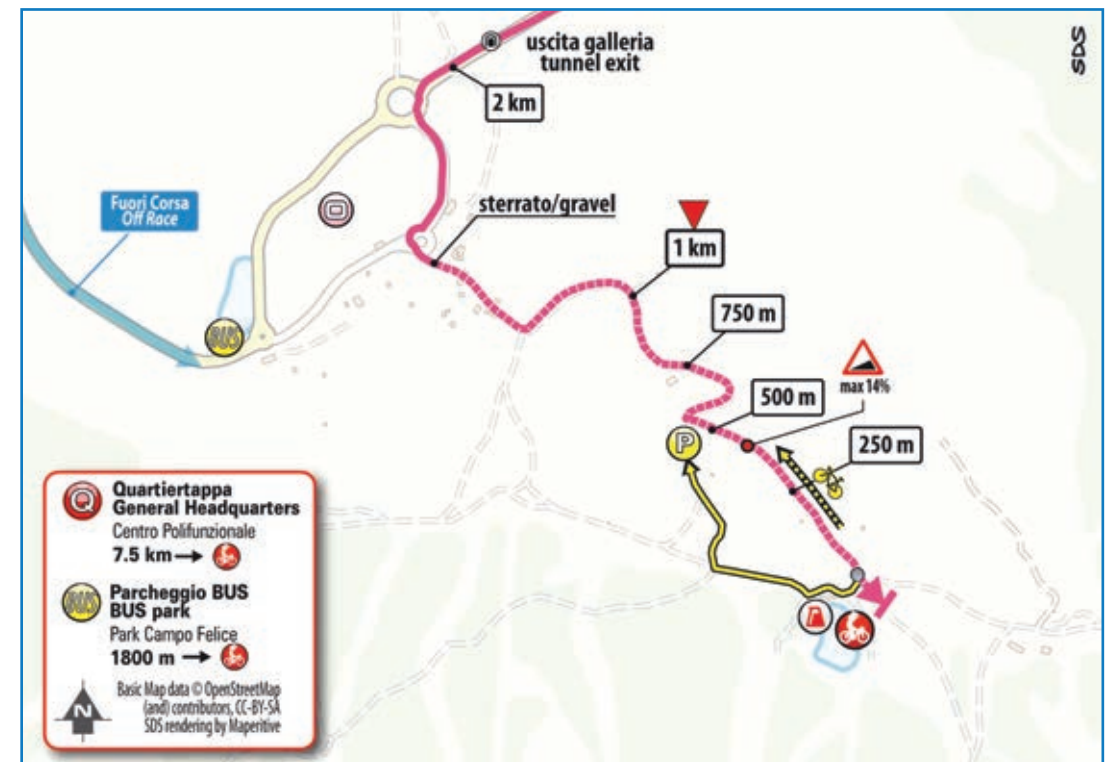
ULTIMI KM-FINAL KM

Salita finale di 6 km circa non particolarmente pendente. Da segnalare tra i 3 km e i 2 km all'arrivo una lunga galleria illuminata dopo la quale iniziano i 1600 m finali interamente su sterrato con pendenze che negli ultimi 500 m toccano punte del 14%. Rettineo finale sterrato.

The final climb is nearly 6 km long, and the gradients are not very sharp. After a long, well-lit tunnel stretching from 3 to 2 km remaining to the finish, the final 1,600 metres, as well as the home straight, are on unpaved roads, with peaks topping out at 14% over the last 500 m.



- Arrivo | Finish: **Sterrato/gravel 1600 m.** - ore 17.00
- Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
CENTRO POLIFUNZIONALE ED EX ASILO ROCCA DI CAMBIO
Via Duca degli Abruzzi, 4 - Campo Felice
- Open village: **Piazzalone**
- Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



**IL GUSTO
CHE GIRA
L'ITALIA.**


Giro d'Italia
FORNITORE
UFFICIALE
2021



SALUMIERI DAL 1946.

Il nostro segreto? Pochi ingredienti
miscelati dalle mani dei nostri maestri
salumieri, per offrire al consumatore
una vera esperienza di gusto.

Scopri di più sui nostri canali social

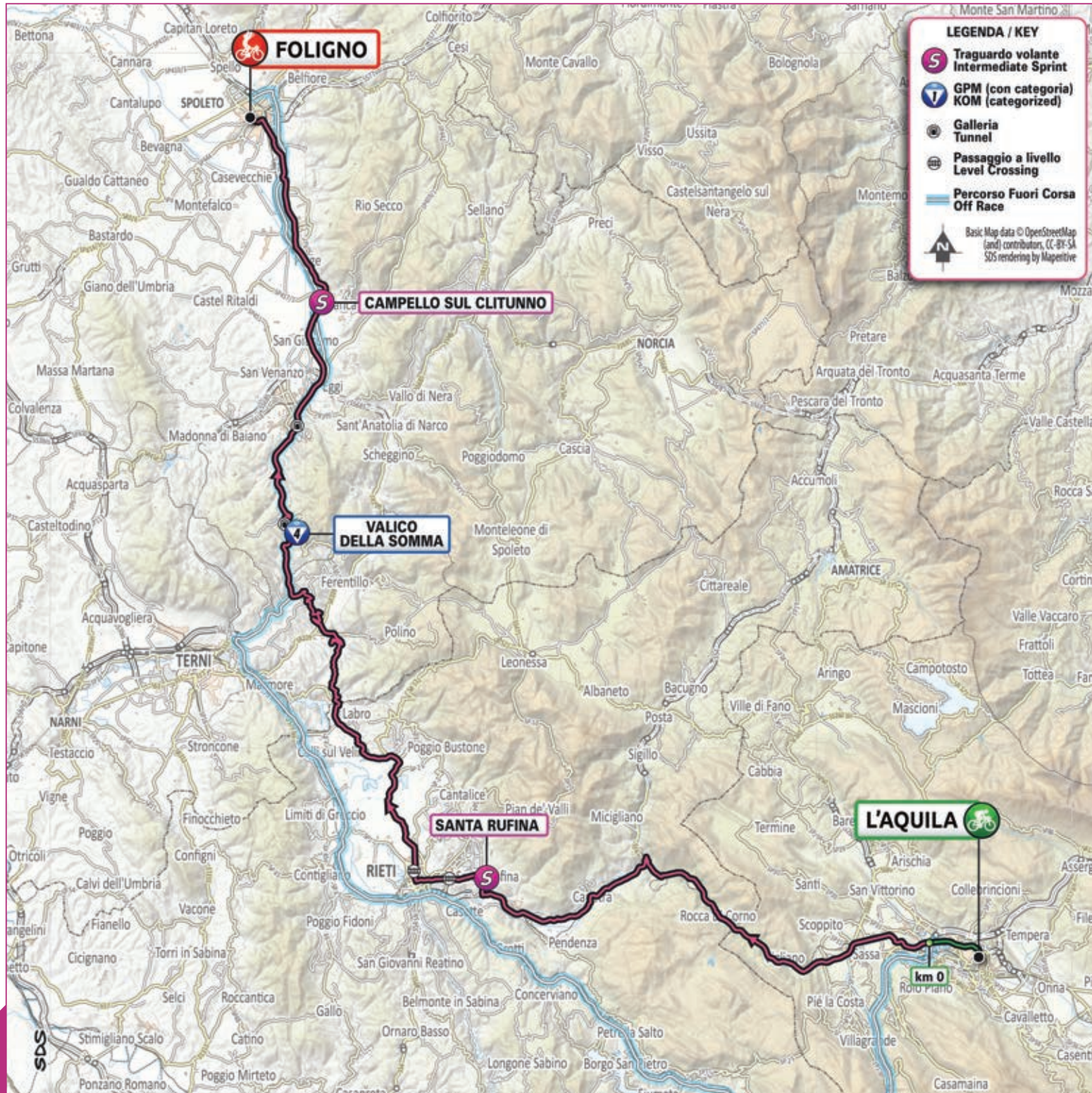
www.raspinisalumi.it  



L'AQUILA -
FOLIGNO



17.05.2021
MONDAY



L'AQUILA - FOLIGNO

KM 139

17 MAY 2021 - MONDAY



PARTENZA / START

L'Aquila
ore 13.40



ARRIVO / FINISH

Foligno
ore 17.15

L'AQUILA



ABITANTI

69.990



FONDAZIONE

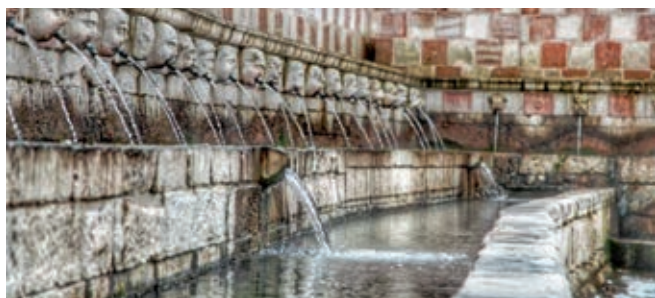
1254



LUOGHI DI INTERESSE

La città circondata dagli Appennini, guarda il Gran Sasso d'Italia (2.912 m). La Basilica di Santa Maria di Collemaggio è uno dei simboli della città. La facciata è caratterizzata dalla doppia pietra colorata, bianca e rosa e dal rosone centrale. Nella parte sinistra si trova la Porta Santa della Perdonanza Celestiniana. Il perdono è concesso varcando la Porta tra la sera del 28 e il 29 agosto. La Fontana delle 99 cannelle, costruita dove è stata fondata la città, presenta 99 diversi maschere grottesche da cui sgorga acqua nelle vasche, poste in forma trapezoidale. La fontana, in origine, era un lavatoio pubblico.

The city surrounded by the Apennines, overlooks the Gran Sasso d'Italia (2,912 m). The Basilica of Santa Maria di Collemaggio is one of the symbols of the city. The facade is characterized by the double coloured stone, white and pink and by the central rose window. In the left side there's the Holy Door of the Perdonanza Celestiniana. Pardon is granted by crossing the door between the evening of 28th and 29th August. The Fontana delle 99 cannelle, built where the city was founded, presents 99 different different grotesque masks, from which water flows into the trapezoidal tanks. The fountain was originally a public wash house.



INTAVOLA

Gli arrosticini, spiedini di carne di pecora, arrostiti sul fuoco e conditi solo con il sale. La versione di fegato prevede l'aggiunta di pezzetti di cipolla e foglie di lauro.

the Arrosticini, little pieces of sheep, strung on a skewer, barbecued on an open fire. Some times you can find it made from liver, onion and laurel.



VINI

Montepulciano e Trebbiano d'Abruzzo, Cerasuolo. Genziana e Ratafià



GIRO D'ITALIA

17 maggio 2019

FOLIGNO



ABITANTI

57.000



LUOGHI DI INTERESSE



Edifici di rilievo sono Palazzo Trinci (XIV secolo), la cattedrale di San Feliciano (XII-XIX secolo) e l'abbazia benedettina di Sassovivo (XI secolo). Per quanto riguarda la cultura, da segnalare il Museo della Stampa (presso Palazzo Orfini) e l'opera Calamita Cosmica di Gino de Dominicis (nella chiesa della Santissima Trinità). Il Parco di Colfiorito (area naturale protetta) e la Valle del Menotre (con le frazioni di Pale e Rasiglia) sono di interesse naturalistico e paesaggistico.

Major landmarks include Palazzo Trinci (15th century), the cathedral of San Feliciano (12th-19th century) and the Benedictine abbey of Sassovivo (11th century). As far as culture is concerned, the Press Museum (at Palazzo Orfini) and the work Calamita Cosmica by Gino de Dominicis (in the church of the Santissima Trinità) are worthy of note. The Colfiorito Park (protected natural area) and the Menotre Valley (with the hamlets of Pale and Rasiglia) are naturalistic splendors



INTAVOLA

Strangozzi al tartufo, tagliatelle al castrato, piccione alla folignate, trota del Menotre in porchetta, pizza al formaggio con salame, lenticchie e patate rosse di Colfiorito, rocciata, olio extravergine di oliva di varietà "muraiolo".

Strangozzi with truffles, tagliatelle with mutton, pigeon folignate style, trout of the Menotre in porchetta, cheese pizza with salami, lentils and red potatoes from Colfiorito, rocciata, extra virgin olive oil of the "muraiolo" variety.



VINI

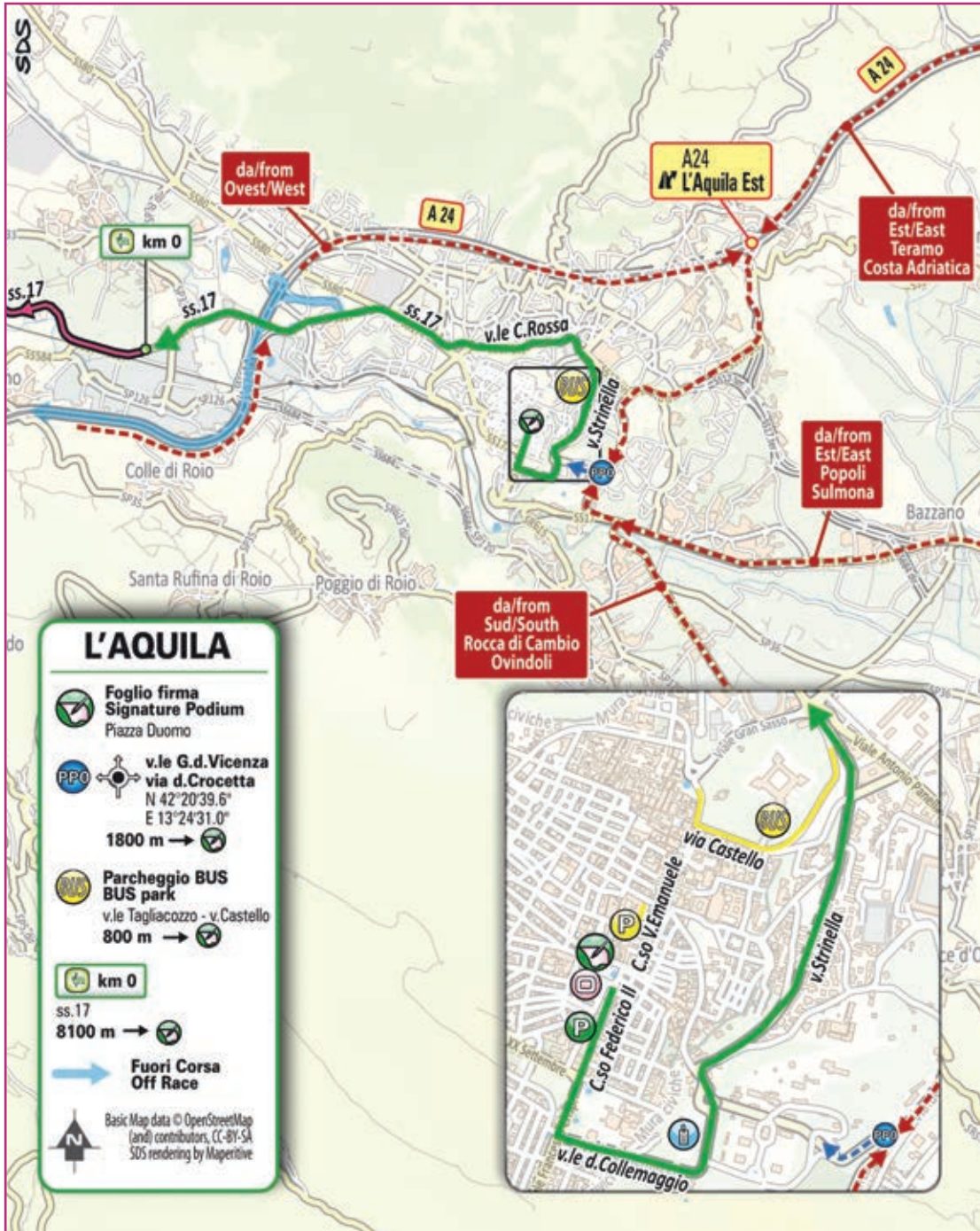
Grechetto, Trebbiano, Rosso di Montefalco, Sagrantino di Montefalco.



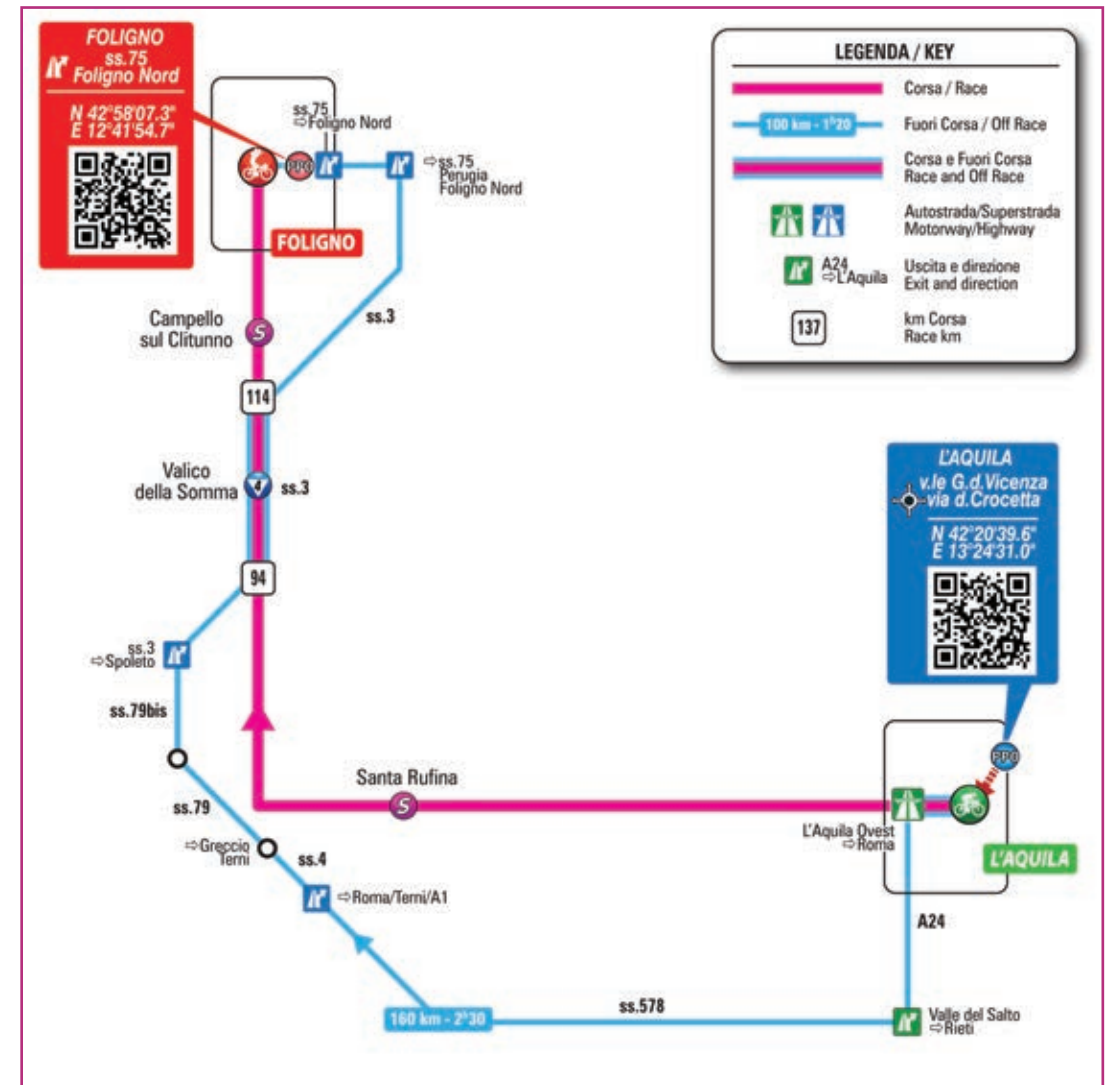
EVENTI

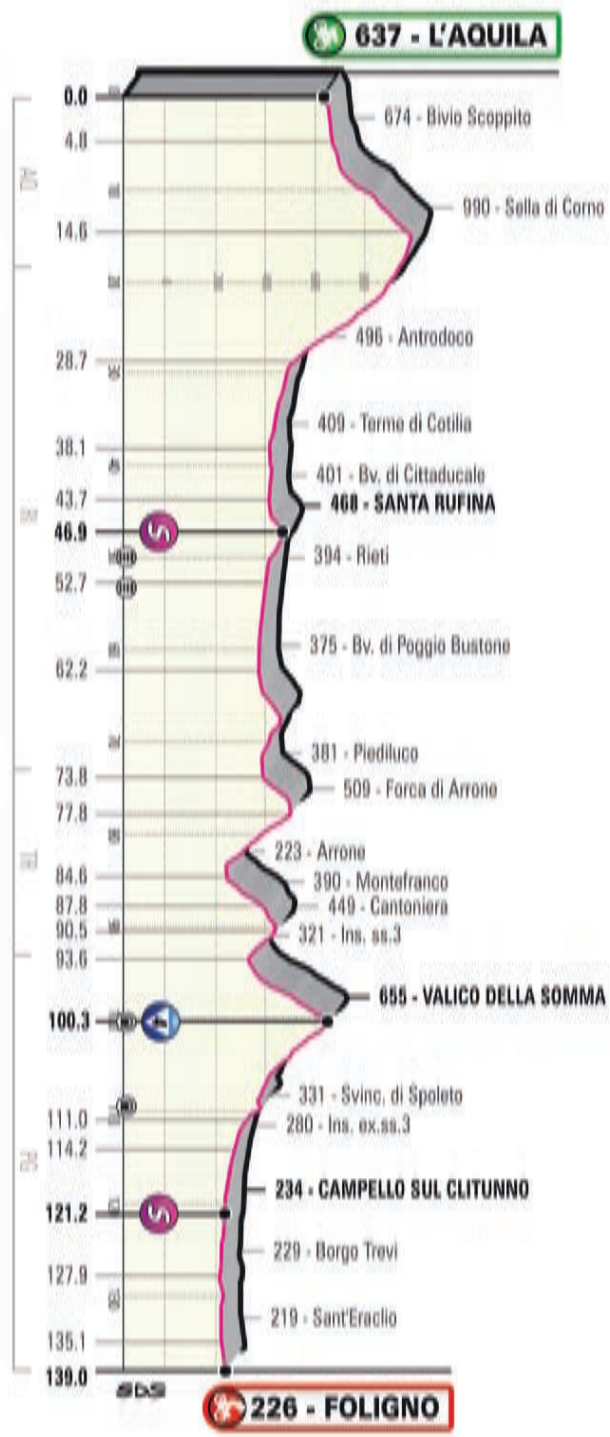
Carnevale dei ragazzi di Sant'Eraclio (febbraio e marzo), giornate dantesche (aprile e maggio), giostra della Quintana (giugno e settembre).

Sant'Eraclio Carnival dei Ragazzi (February and March), Dante Days (April and May), Quintana Carousel (June and September).



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **piazza Duomo**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 12.20 - 13.35**
Partenza | Start: **ore 13.40**
- km 0** **ore 13.55** (trasferimento/transfer 8.100m)
- Accrediti** | **Accreditations: Piano 0 Terminal Bus**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa breve ondulata con finale perfettamente pianeggiante. Nella prima parte si scalano la Sella di Corno e la Forca di Arrone. Segue il Valico della Somma (GPM e ultima asperità di giornata). Finale piatto su strade larghe e quasi sempre rettilinee. Da segnalare diversi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotonde, spartitraffico e arredo urbano.

A short, rolling stage with a perfectly flat finale. The route first takes in climbs up to Sella di Corno and Forca di Arrone, and then tackles one last ascent up to Valico della Somma (awarding KOM points). The route eventually levels out in the final part, running on broad and mostly straight roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route.



ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40	42	44
PROVINCIA DI L'AQUILA									
790	L'AQUILA	↑	Start Village	8,1			13.40	13.40	13.40
637	L'AQUILA	↑	km 0	0,0	0,0	139,0	13.55	13.55	13.55
674	Bivio Scoppito	↔	ss.17	4,8	4,8	134,2	14.02	14.02	14.02
990	Sella diorno	↑	ss.17	9,8	14,6	124,4	14.19	14.17	14.16
235	Ponte T. Toppino	↑	ss.645	3,2	60,5	109,5	14.24	14.19	14.14
PROVINCIA DI RIETI									
496	Antrodoco	↔	ss.4	14,1	28,7	110,3	14.37	14.35	14.33
409	Terme di Cotilia	↑	ss.4	9,4	38,1	100,9	14.50	14.47	14.45
401	Bv. di Cittaducale	↑	ss.4	5,6	43,7	95,3	14.57	14.54	14.52
468	Santa Rufina	↑	v.Salaria	3,2	46,9	92,1	15.02	14.59	14.56
413	P.L.	↑		0	6,4	50,1	88,9	15.07	15.04
394	Rieti	↔	v.Maraini-ss.79	2,6	52,7	86,3	15.11	15.07	15.04
390	P.L.	↑		0	0,3	53,0	86,0	15.11	15.07
375	Bv. di Poggio Bustone	↑		0	9,2	62,2	76,8	15.23	15.19
PROVINCIA DI TERNI									
381	Piediluco	↔	sp.4	11,6	73,8	65,2	15.41	15.36	15.32
509	Forca di Arrone	↑	sp.4	4,0	77,8	61,2	15.48	15.43	15.38
223	Arrone	↑	sp.4	6,8	84,6	54,4	15.57	15.51	15.46
390	Montefranco	↔	sp.4	3,2	87,8	51,2	16.06	16.00	15.54
449	Cantoniera	↑	sp.4	2,7	90,5	48,5	16.11	16.04	15.58
PROVINCIA DI PERUGIA									
321	Ins. ss.3	↔	ss.3	3,1	93,6	45,4	16.15	16.08	16.02
655	Valico della Somma	↑	ss.3 - galleria 124m	6,7	100,3	38,7	16.34	16.25	16.18
368	galleria	↑	490m - ss.3	9,4	109,7	29,3	16.46	16.37	16.29
331	Svinc. di Spoleto	↑	ss.3	1,3	111,0	28,0	16.47	16.38	16.30
280	Ins. ex.ss.3	↔	v.Flaminia	3,2	114,2	24,8	16.52	16.42	16.34
234	Campello sul Clitunno	↑	ex-ss.3	7,0	121,2	17,8	17.01	16.51	16.42
229	Borgo Trevi	↑	ex-ss.3	6,7	127,9	11,1	17.09	16.59	16.50
219	Sant'Eraclio	↑	ex-ss.3	7,2	135,1	3,9	17.18	17.08	16.59
226	FOLIGNO	↑	v.N.Sauro	3,9	139,0	0,0	17.24	17.14	17.04

NOTE/NOTES

S **Traguardo Volante:**
km 46.9 Santa Rufina
km 121.2 Campello sul Clitunno

4 **Gran Premio della Montagna:**
km 100.3 - Valico della Somma - m 655 (4^a cat.)

G **Galleria/Tunnel:**
km 100.3 - 109.7

A **Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 50.1 - 53.0

GARMIN®

~~Non ce la posso fare~~

© 2021 Garmin Ltd. or its subsidiaries.



UT800

VARIA™

RVR315

RTL515

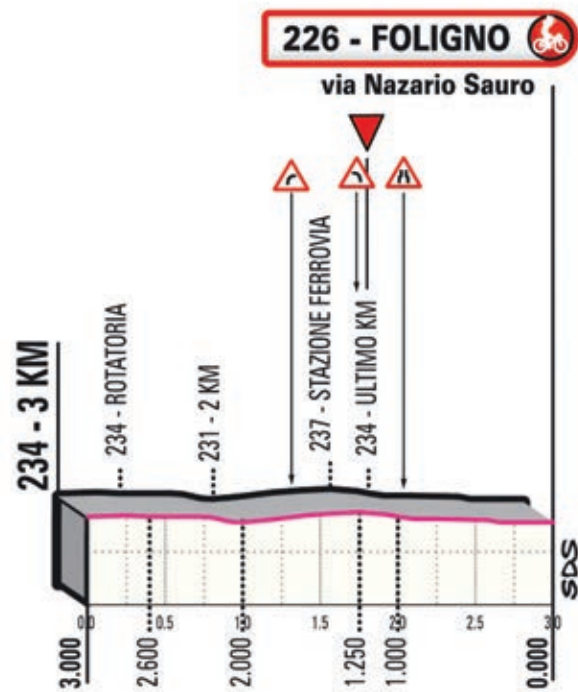
EDGE™

1030 PLUS

830

COMPUTER
POTENZA
RADAR
LUCI
INDOOR TRAINING

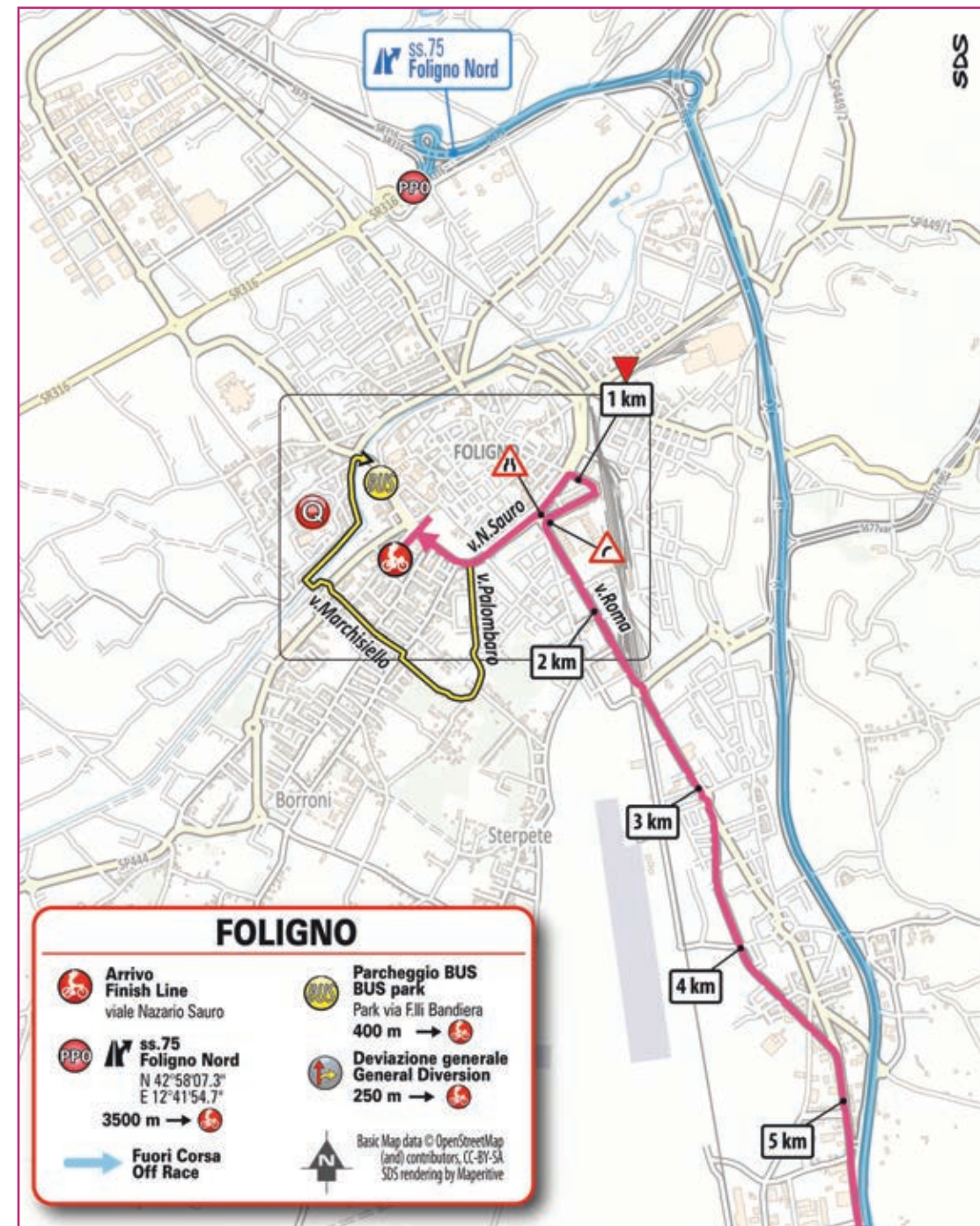
NEVER
STOP
CYCLING



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri lineari fino ai 2000 m all'arrivo dove si affrontano in rapida successione una curva a destra e due a sinistra che immettono ai 1300 m nella strada di arrivo interrotta ai 500 m da una lieve semicurva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto.

The final kilometres are quite straight, up to 2,000 m to the finish. Here the route features a right-hand bend, immediately followed by two left-hand bends that lead to the home stretch (at 1,300 m out), with just a slight half-turn 500 m before the finish line, on tarmac road.

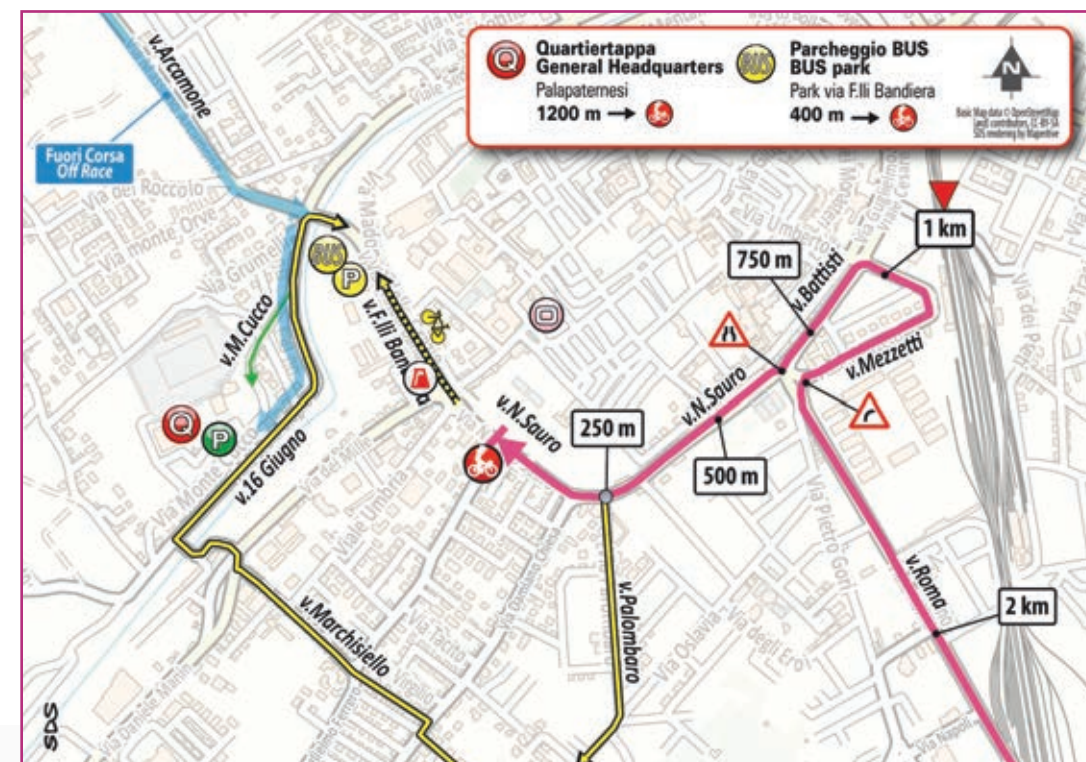


LA TRASFORMAZIONE DIGITALE È UN PERCORSO A TAPPE, PARTI CON NOI.

Scopri le tappe:



- Arrivo | *Finish: v. N. Sauro* - ore 17.15
- Quartiertappa | *Race Headquarters:*
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAPATERNESI - Via Monte Cucco - Foligno
- Open village: **Piazza San Domenica**
- Controllo antidoping | *Anti-doping control:* Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



Dolcezza in bicicletta



Lasciati conquistare dalle **merende di Gastone** per ritrovare la carica in ogni momento della giornata.

#DOLCEZZAINBICICLETTA #GIRO
@GASTONELAGO



RIPOSO

FOLIGNO

14.00 - 18.00



Quartiertappa | Race Headquarters:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Palapaternesi - Via Monte Cucco

18.05.2021

TUESDAY



GUSTO NATURALE BENEFICI NATURALI

Mude è una linea di SuperLiquids™ funzionali per il benessere, colorati all'esterno e pieni di ingredienti naturali all'interno che supportano il tuo sistema immunitario e ti offrono proprio quello di cui hai bisogno in base al tuo umore. In più, è ad impatto zero di anidride carbonica, ha pochi zuccheri e solo 45 calorie e non contiene ingredienti difficili da pronunciare!



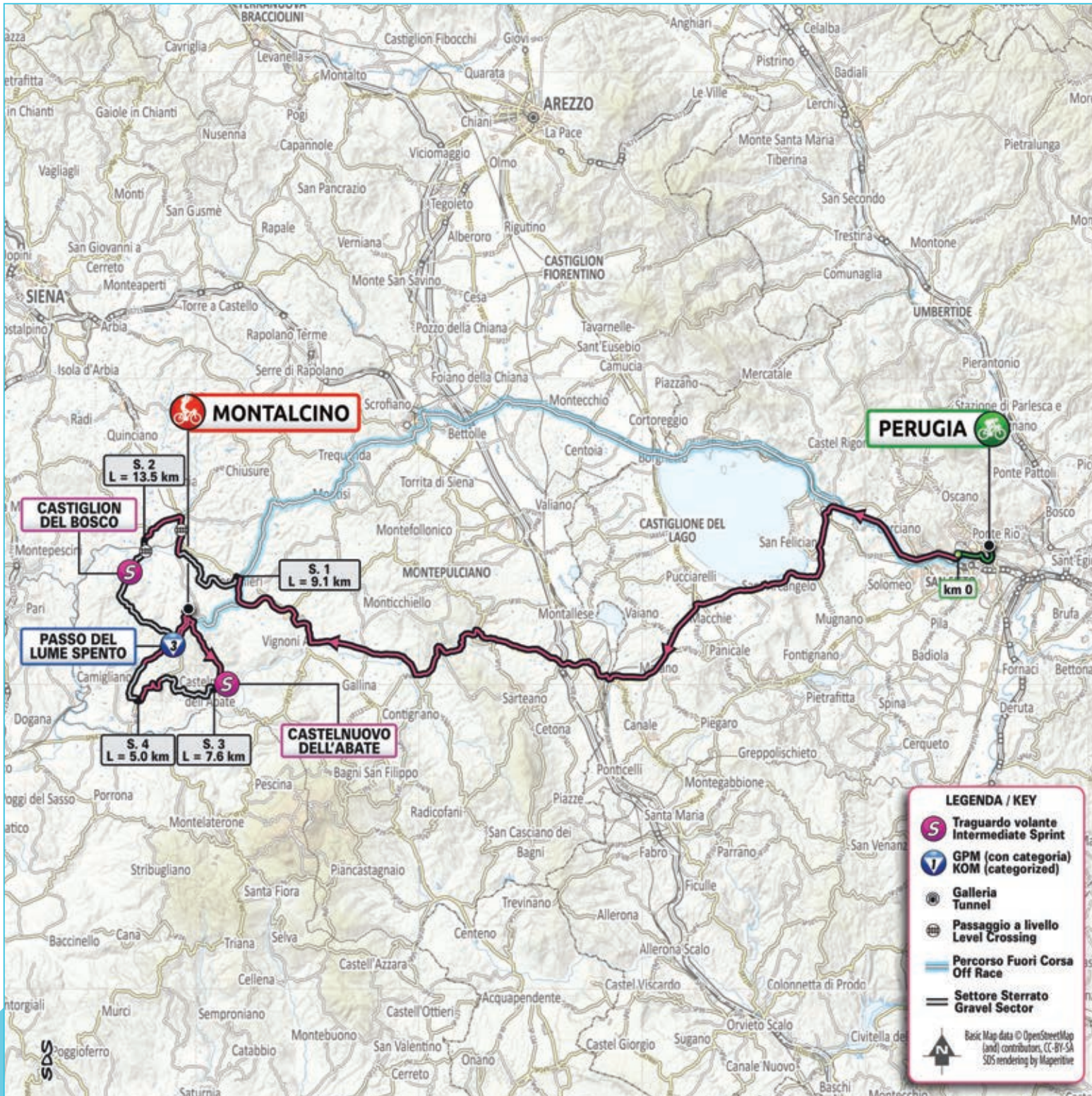
thenakedcollective.com

11

PERUGIA - MONTALCINO (BRUNELLO DI MONTALCINO WINE STAGE)



19.05.2021
WEDNESDAY



PERUGIA



ABITANTI

173.000



FONDAZIONE

I primi insediamenti risalgono ai secoli XI e X a.C. nei pressi delle falde dell'altura perugina, e a partire dall'VIII secolo a.C. anche sulla sommità del colle.

The first settlements were found at the foothills in the 11th and 10th centuries BC, and later also at the hilltop, starting from the 8th century BC.



LUOGHI DI INTERESSE

La Rocca Paolina è un complesso storico-architettonico unico nel suo genere, lo "scrigno" della città medievale. Dalla duecentesca Fontana Maggiore si dipana un incantevole percorso tra cinque rioni che dall'acropoli si aprono alla visita: una serie di saliscendi, strade e stradine, vicoli e scalinate, scorci insoliti e pittoreschi che incrociano tratti ancora splendidi della cinta muraria etrusco-romana e medievale.

The stunning Rocca Paolina, a unique historical and architectural complex, is the hallmark of this mediaeval town. Starting from the 13-century Fontana Maggiore, you can walk a tangle of roads, alleys and stairways offering quaint and picturesque sights, and explore the five town neighbourhoods, enjoying the stunning views from the acropolis. The ancient Etruscan-Roman and mediaeval walls are still well-preserved at points.



INTAVOLA

Il protagonista della cucina perugina è il tartufo nero di Norcia. Altri piatti tipici sono gli gnocchi al sugo d'oca, e i Palombacci alla Perugina, piccioni selvatici che vengono cucinati in recipienti di terracotta. In ultimo è da segnalare la Torta al testo, una focaccia bianca non lievitata farcita con verdure, prosciutto e formaggio.

The black truffle of Norcia is the hallmark of local cuisine. Traditional culinary specialties also include gnocchi al sugo d'oca, Palombacci alla Perugina (namely, rock doves cooked in terracotta casseroles), and Torta al testo (unleavened white focaccia, stuffed with vegetables, cheese and deli meat).



VINI

Montefalco Sagrantino, Torgiano Rosso Riserva, Assisi.

MONTALCINO



ABITANTI

5.920



LUOGHI DI INTERESSE

La Fortezza fu edificata nel punto più accessibile della città, sulle rovine di un antico Cassero del XIII-XIV secolo. Ben conservate sono le mura di cinta. Edifici di interesse sono il Palazzo Comunale e la Cattedrale in stile neoclassico, ma anche le chiese trecentesche di Sant'Agostino e di San Francesco. Montalcino si trova all'interno del Parco Artistico Naturale e Culturale della Val d'Orcia, Patrimonio mondiale dell'umanità UNESCO dal 2004.

The Fortress was built at the most accessible point of the city, on the ruins of an ancient 13th-14th century Cassero. The surrounding walls are well preserved. Main sights include the Palazzo Comunale and the Cathedral in neoclassical style, as well as the 14th-century churches of Sant'Agostino and San Francesco. Montalcino is part of the Val d'Orcia Natural and Cultural Artistic Park, a UNESCO World Heritage Site since 2004.



INTAVOLA

Tra i primi piatti tipici vi sono i pinci al sugo, una pasta di sola acqua e farina tirata a mano condita con sugo di anatra o briciole di pane. Nella zona si producono olio d'oliva, salumi, pecorino e miele. Tra le eccellenze, il tartufo bianco delle Crete Senesi di San Giovanni d'Asso.

Typical first courses include pinci al sugo, a hand-rolled pasta made of only water and flour and served with duck sauce or bread crumbs. Olive oil, salami, pecorino cheese and honey are produced in the area. Among the excellences, the white truffle of the Crete Senesi of San Giovanni d'Asso.



VINI

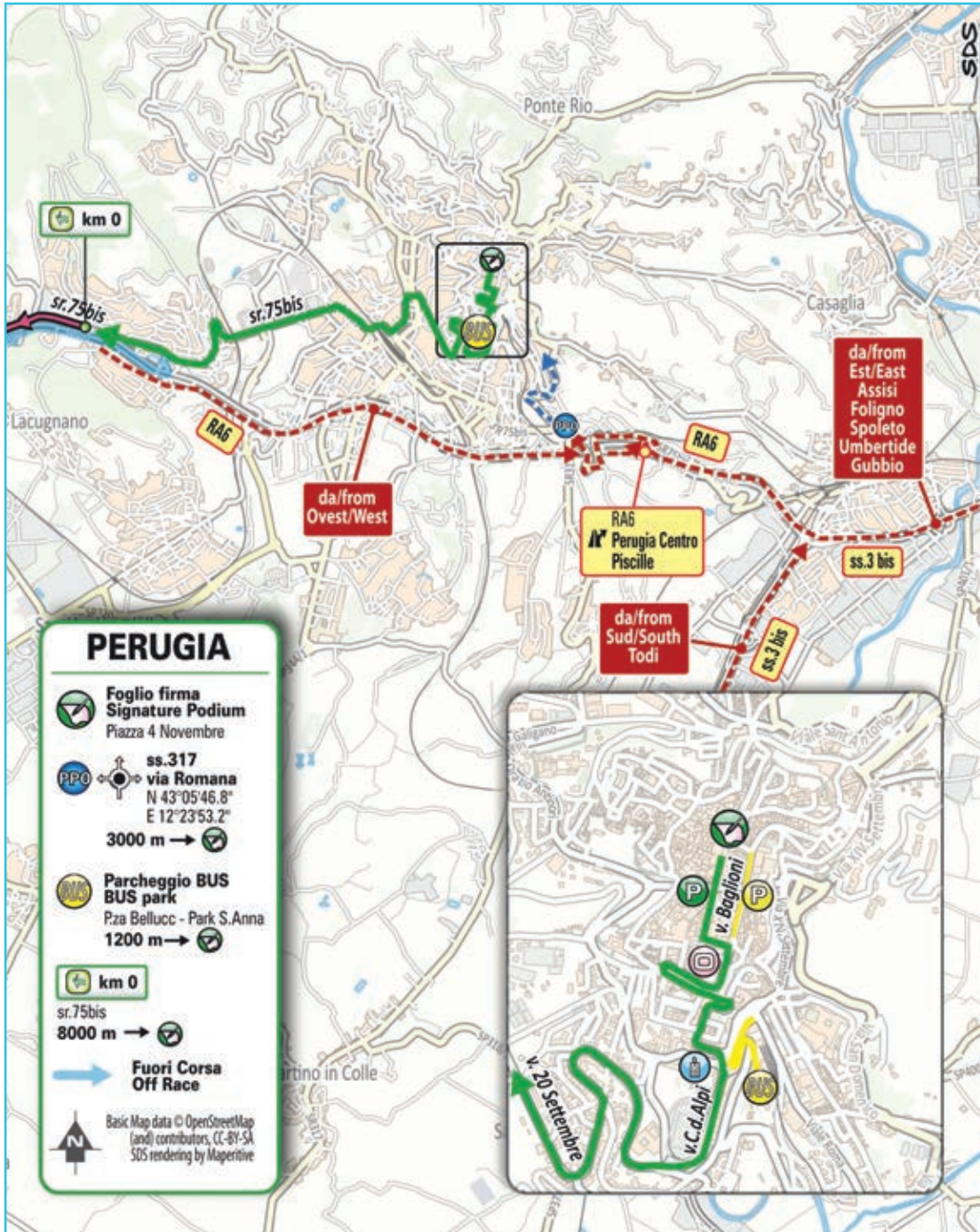
Brunello di Montalcino, Rosso di Montalcino, Moscadello di Montalcino, Sant'Antimo.



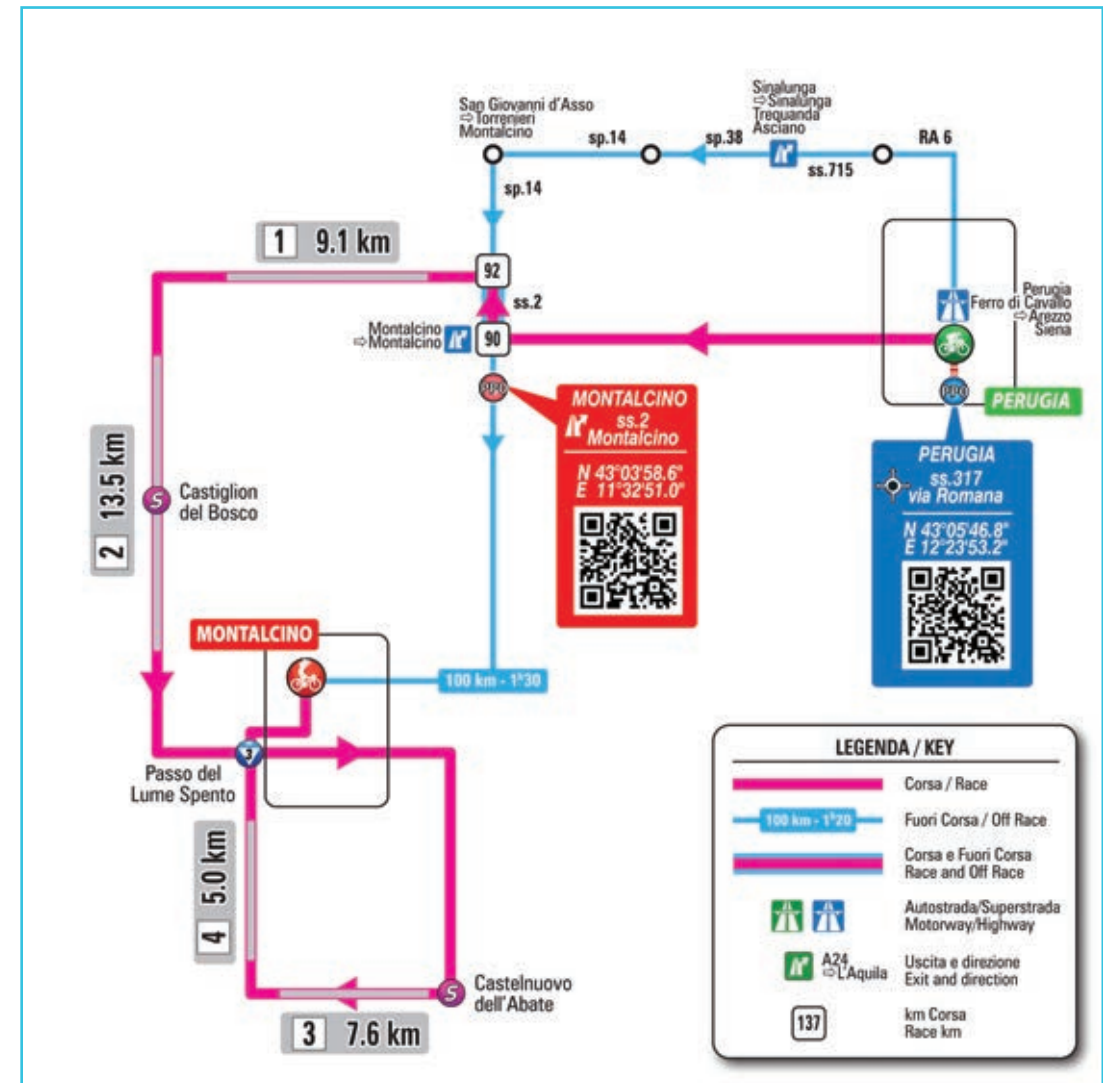
EVENTI

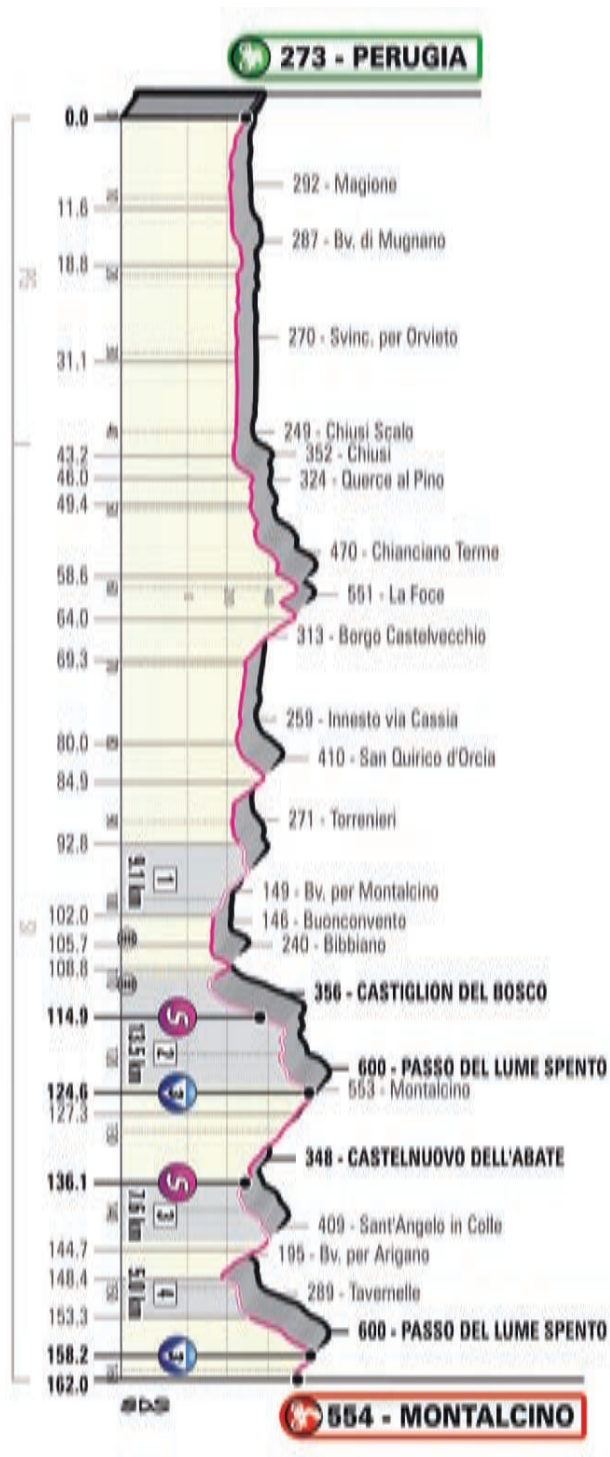
La Sagra del Tordo (ultima domenica di ottobre), rievocazione storica con torneo di tiro con l'arco, e la Settimana del Miele (all'inizio del mese di settembre).

The Sagra del Tordo (last Sunday in October), a historical re-enactment with an archery tournament, and Honey Week (early September).



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **piazza IV Novembre**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.35 - 12.50**
Partenza | Start: **ore 12.55**
- km 0** **ore 13.10** (trasferimento/transfer 8.000m)
- Accrediti | Accreditations: **Viale Di Lorenzo**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa molto impegnativa per l'altimetria che presenta quasi 2500 m di dislivello e per i 4 settori di sterrato che complessivamente propongono 35 km di sterrato negli ultimi 70. Avvicinamento di circa 90 km su strade ampie a volte articolate fino a raggiungere Torrenieri dove si affronta il primo settore sterrato con una parte impegnativa di discesa. Superati Buonconvento e Bibbiano si incontra il secondo settore sterrato che presenta un passaggio a livello prima di attraversare il torrente Ombrone. Qui inizia la prima parte di salita di quasi 6 km che nella parte centrale presenta pendenze attorno al 16%. La strada si snoda sterrata nel bosco con una ininterrotta serie di curve. Ritrovato l'asfalto c'è il GPM del Passo del Lume Spento. Si scende su Montalcino e alle porte della città si svolta per Castelnuovo dell'Abate dove si trovano in rapida successione gli ultimi due settori sterrati. Dopo Tavernelle la strada sale marcatamente fino a ritrovare il percorso precedente al GPM per raggiungere quindi l'arrivo.

With nearly 2,500 m altitude gain, and 4 unpaved road sectors totalling 35 km over the final 70 km of the route, this will be a very challenging stage. The first 90 km are raced on wide and sometimes rough roads. The first unpaved sector, which also includes a technical downhill stretch, begins in Torrenieri. The second dirt road sector, which also includes a level crossing, begins after Buonconvento and Bibbiano. The route passes over river Ombrone, and then the road starts to rise for approx. 6 km, with gradients nearing 16% mid-way. The route weaves through a brace of bends across the forest, on dirt roads, and then comes back on tarmac to negotiate a categorised climb up to Passo del Lume Spento. After descending into Montalcino, the route heads towards Castelnuovo dell'Abate and takes in the two final dirt road sectors, one after the other. Past Tavernelle, the road rises markedly, merges back onto the route (before the categorised climb) and then heads all the way to the finish.


 ALTITUDINE
ALTITUDE

 LOCALITÀ
PLACE

 KM PARZIALI
PARTIAL KM

 KM PERCORSI
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED
38 40 42
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI PERUGIA										
	350	PERUGIA	↑	Start Village	8,0			12.55	12.55	12.55
	273	PERUGIA	↑	km 0	0,0	0,0	162,0	13.10	13.10	13.10
	265	Ellera	↑	v.Gramsci-v.Togliatti	1,8	1,8	160,2	13.12	13.12	13.12
	292	Magione	↔	sr.599	9,8	11,6	150,4	13.27	13.26	13.26
	287	Bv. di Mugnano	↑	sr.599	7,2	18,8	143,2	13.37	13.36	13.35
	270	Svinc. per Orvieto	↔	sr.71	12,3	31,1	130,9	13.54	13.52	13.50
PROVINCIA DI SIENA										
	249	Chiusi Scalo	↑	sp.146	12,1	43,2	118,8	14.10	14.07	14.05
	352	Chiusi	↔	sp.146	2,8	46,0	116,0	14.15	14.12	14.09
	324	Querce al Pino	↑	sp.146	3,4	49,4	112,6	14.20	14.17	14.14
	470	Chianciano Terme	↔	v.Roma -sp.40	9,2	58,6	103,4	14.35	14.31	14.27
	551	La Foce	↑	sp.40	5,4	64,0	98,0	14.43	14.39	14.35
	313	Borgo Castelvecchio	↔	sp.53	5,3	69,3	92,7	14.50	14.46	14.41
	259	Innesto via Cassia	↔	ss.2	10,7	80,0	82,0	15.05	15.00	14.55
	410	San Quirico d'Orcia	↔	ss.2	4,9	84,9	77,1	15.14	15.08	15.03
	271	Torrenieri	↔	ini. sterrato #1	7,9	92,8	69,2	15.25	15.19	15.13
	149	Bv. per Montalcino	↔	sp.45-fine sterrato #1	9,2	102,0	60,0	15.38	15.31	15.25
	143	P.L.	↑	ss.2	2,9	104,9	57,1	15.42	15.35	15.28
	146	Buonconvento	↔	sp.34	0,8	105,7	56,3	15.43	15.36	15.29
	240	Bibbiano	↔	sp.103	3,1	108,8	53,2	15.48	15.41	15.34
	134	Ini. Sterrato #2	↑	sp.103	1,0	109,8	52,2	15.50	15.42	15.36
	135	P.L.	↔	sp.103	0,9	110,7	51,3	15.51	15.44	15.37
	356	Castiglion del Bosco	↑	sp.103	4,2	114,9	47,1	16.05	15.56	15.48
	530	Le Prata	↑	sp.103-fine sterrato #2	8,8	123,7	38,3	16.20	16.10	16.02
	600	Passo del Lume Spento	↔	sp.14	0,9	124,6	37,4	16.23	16.13	16.04
	553	Montalcino	↑	sp.55	2,7	127,3	34,7	16.27	16.17	16.07
	348	Castelnuovo dell'Abate	↔	ini. sterrato #3	8,8	136,1	25,9	16.39	16.28	16.19
	415	Ins. sp.14	↔	sp.14 - fine Sterrato #3	7,6	143,7	18,3	16.52	16.41	16.30
	409	Sant'Angelo in Colle	↑	sp.14	1,0	144,7	17,3	16.53	16.42	16.31
	195	Bv. per Argiano	↔	ini. sterrato #4	3,7	148,4	13,6	16.59	16.47	16.36


 ALTITUDINE
ALTITUDE

 LOCALITÀ
PLACE

 KM PARZIALI
PARTIAL KM

 KM PERCORSI
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED
38 40 42
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

289	Tavernelle	↔	sp.117-fine Sterrato #4	4,9	153,3	8,7	17.07	16.55	16.44	
520	Le Prata	↔	sp.103	4,0	157,3	4,7	17.18	17.05	16.53	
	600	Passo del Lume Spento	↔	sp.14	0,9	158,2	3,8	17.21	17.08	16.56
	554	MONTALCINO	↑	via Roma	3,8	162,0	0,0	17.26	17.13	17.00

NOTE/NOTES

Settori sterrati:

- dal km 92.8 al km 102 - lungh. 9.1 km
- dal km 109.8 al km 123.7 - lungh. 13.5 km
- dal km 136.1 al km 143.7 - lungh. 7.6 km
- dal km 148.4 al km 153.3 - lungh. 5.0 km



Traguardo Volante:

km 114.9 Castiglion del Bosco
km 136.1 Castelnuovo dell'Abate



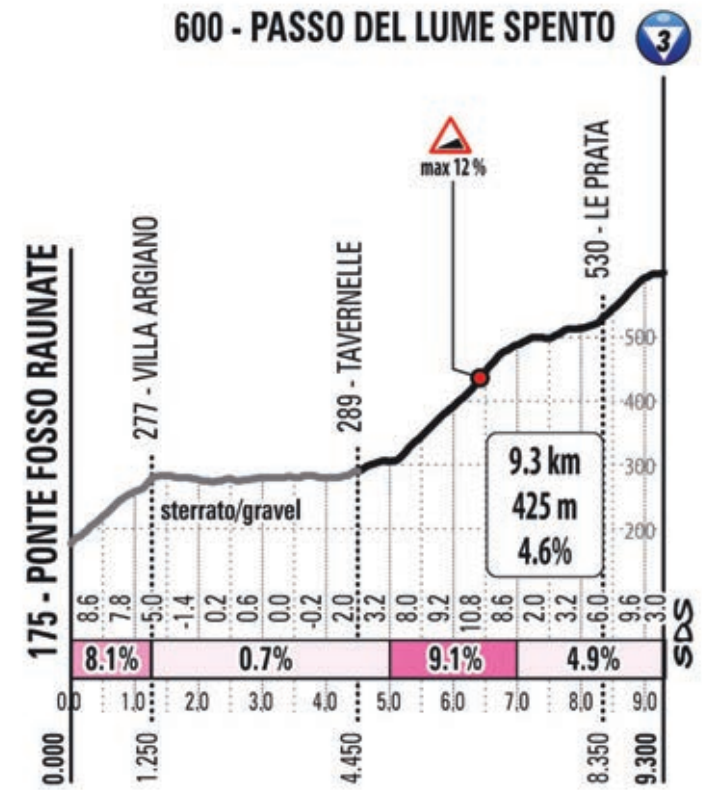
Gran Premio della Montagna:

km 124.6 - Passo del Lume Spento - m 600 (3ª cat.)
km 158.2 - Passo del Lume Spento - m 600 (3ª cat.)



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 104.9 - 110.7

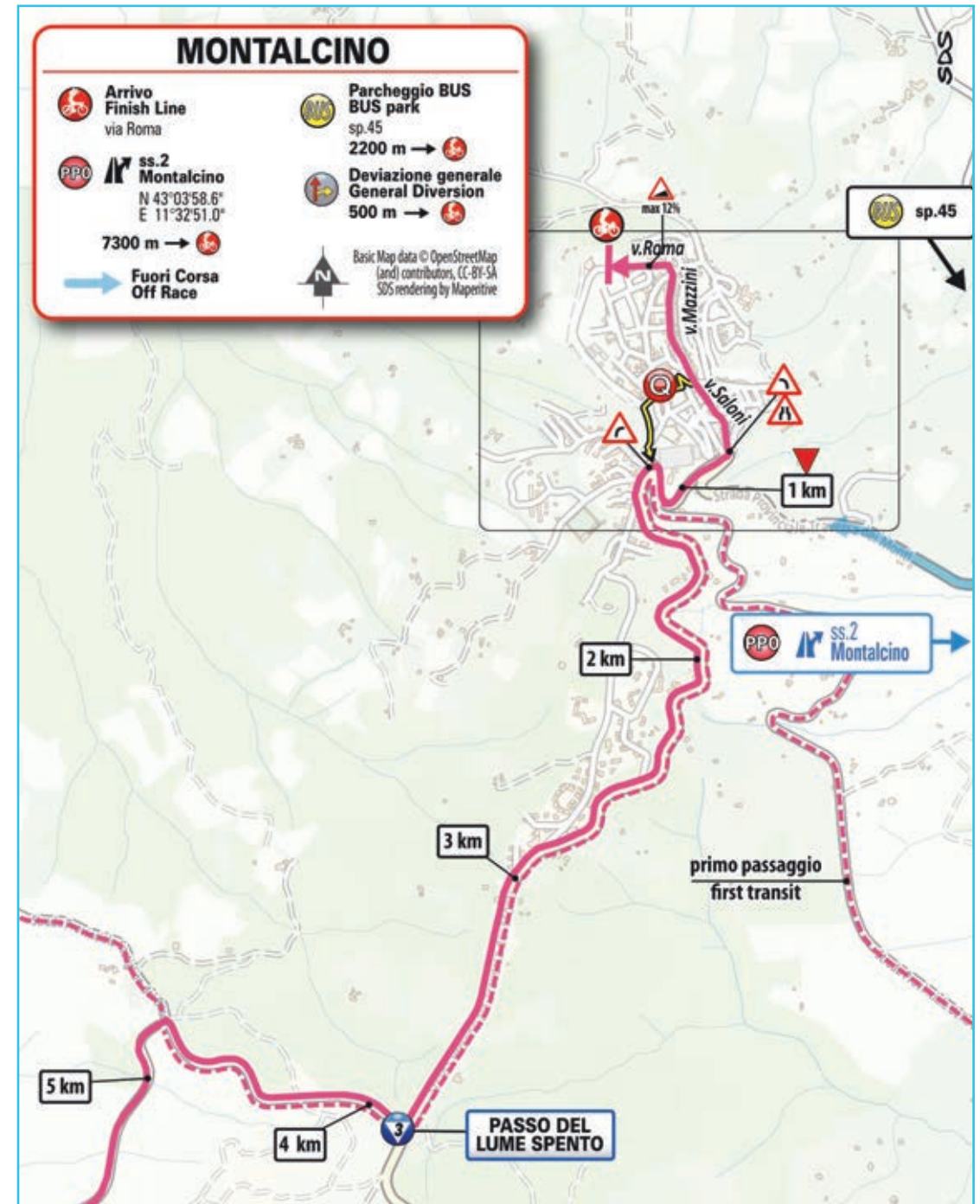




ULTIMI KM-FINAL KM

Si scende su Montalcino dove poco dopo l'ultimo km si entra nell'abitato attraversandolo su strade strette dal fondo lastricato. Ultima svolta a sinistra per salire lungo il rettilineo di arrivo di 200 m su fondo asfaltato.

Descending into Montalcino, a little after the red triangle, the race enters the urban area on narrow, stone-paved roads. Taking into the final left-hand bend, the route merges onto the home straight (200 m), on tarmac road.



AFFIDABILITÀ, PRECISIONE E LA PASSIONE PER VINCERE.

Bardiani Valvole e CSF Inox. Due aziende, un'unica squadra, il cuore della nostra passione. Con energia ed entusiasmo ogni giorno ci impegniamo per dare ai nostri clienti massima affidabilità e prodotti di ottima qualità.

POMPE E VALVOLE IN UNA GRANDE SQUADRA

BARDIANI
VALVOLE
bardiani.com

CSF
csf.it



Arrivo | *Finish: via Roma* - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters:*

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

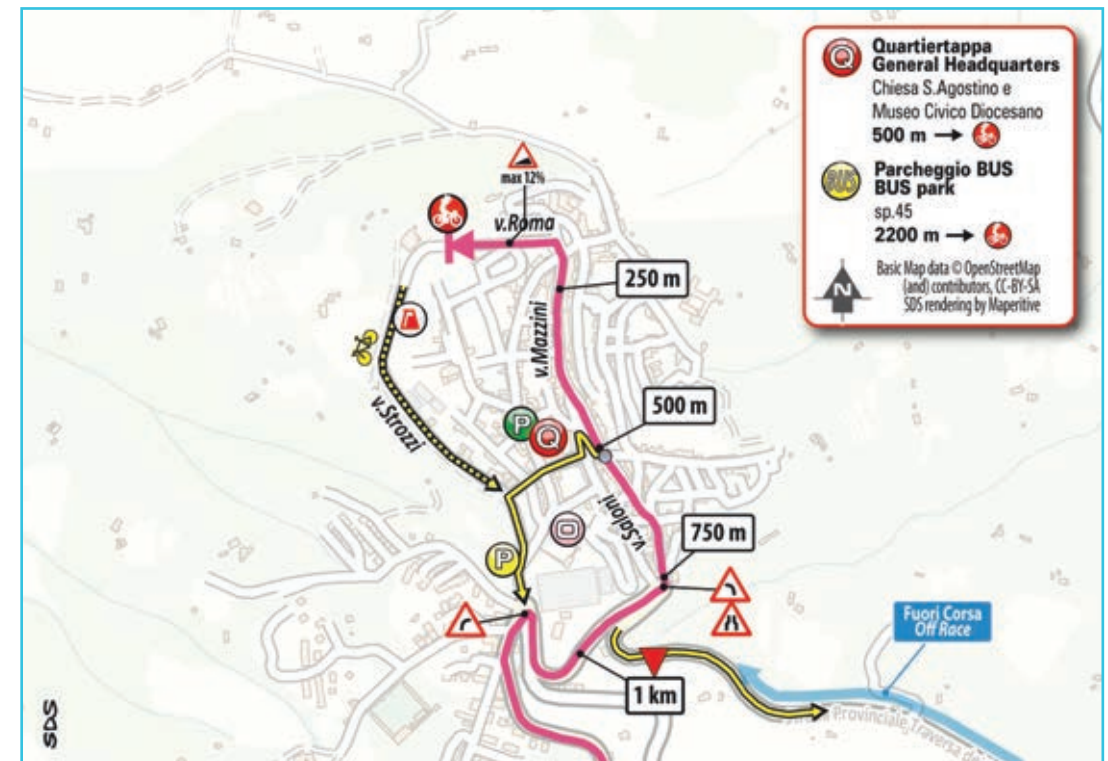
CHIESA DI SANT'AGOSTINO E MUSEO CIVICO E DIOCESANO - Via Ricasoli 1 - Montalcino



Open village: **Piazza Fortezza**



Controllo antidoping | *Anti-doping control:* Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



SCARPA



MOJITO BIO SUSTAINABLE PATH.

La nuova **MOJITO BIO** non è solo **sostenibile**, perché reinterpreta il prodotto iconico riducendo al massimo gli scarti: è soprattutto la prima calzatura **biodegradabile** di Scarpa, in grado di decomporsi 10 volte più rapidamente di una scarpa normale, una volta arrivata a fine vita.

Unisciti alla rivoluzione sostenibile su [scarpa.net](https://www.scarpa.net)



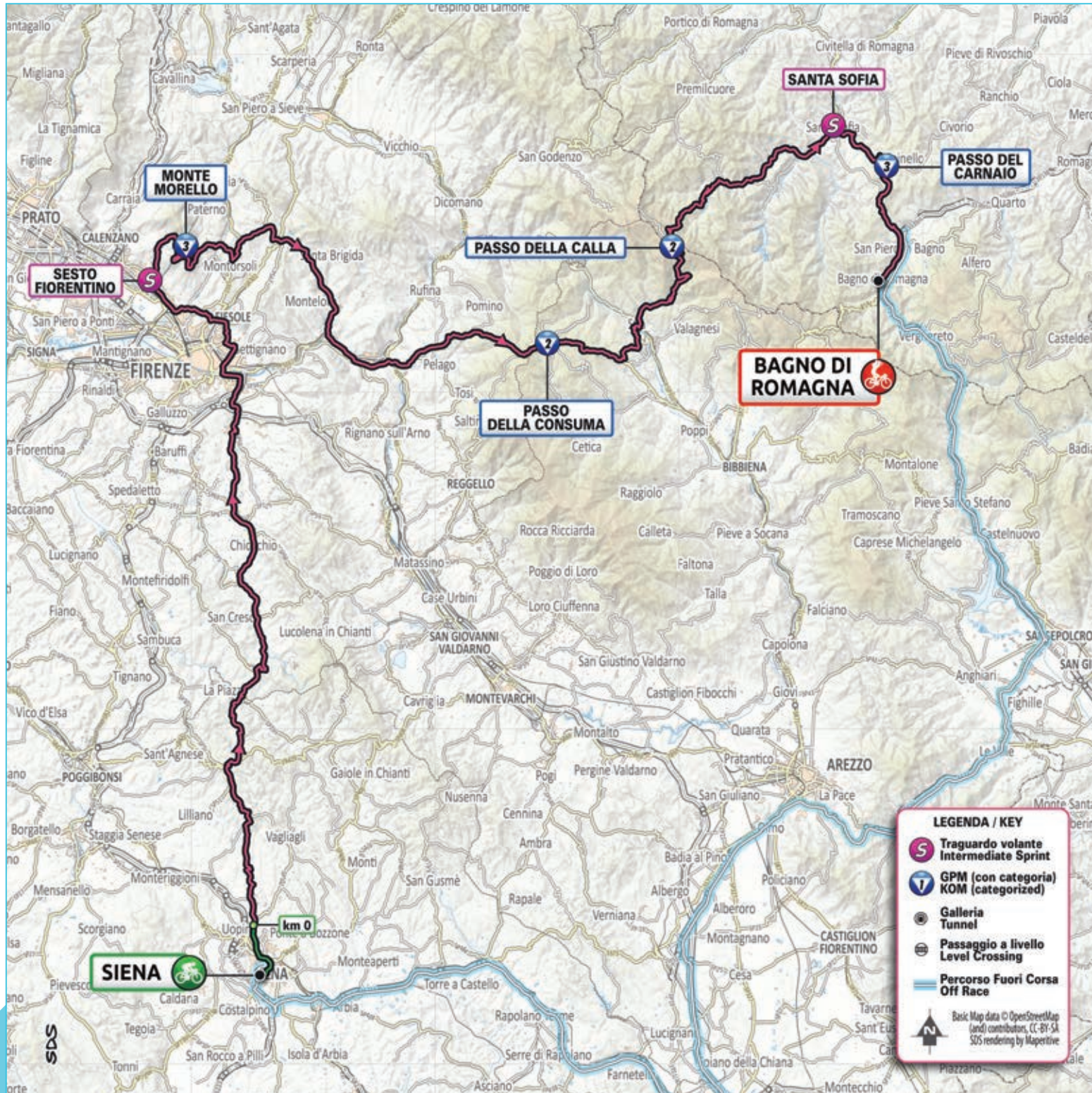
12

SIENA - BAGNO DI ROMAGNA



20.05.2021

THURSDAY



SIENA - BAGNO DI ROMAGNA

KM 212

20 MAY 2021 - THURSDAY



PARTENZA / START
Siena
ore 11.20



ARRIVO / FINISH
Bagno di Romagna
ore 17.15

SIENA



ABITANTI

53.922



FONDAZIONE

IX secolo circa.

Around the 9th century



NOME ANTICO

Saena Etruriae o Sena Iulia.

Saena Etruriae or Sena Iulia.



LUOGHI DI INTERESSE



Piazza del Campo da sola è in grado di essere lo scopo di un viaggio per chi vive dall'altra parte del mondo ed è sede dell'imponente Palazzo Pubblico, che contiene al suo interno il Museo Civico. Ma i luoghi da visitare a Siena sono molti: il Duomo, il Complesso Museale Santa Maria della Scala, l'Accademia dei Fisiocritici, la Pinacoteca Nazionale, i Magazzini del Sale, il Teatro dei Rinnovati, l'Accademia Chigiana, la Sinagoga, l'Orto dei Pecci, i Bottini e le fonti storiche, per non parlare delle numerose chiese e battisteri e dei 17 musei di contrada disseminati in tutto il centro storico. Il tempo è l'unica cosa necessaria per godersi appieno questa splendida città.

Piazza del Campo alone may be the reason for planning a trip to Siena from the other side of the world. The piazza houses the majestic Palazzo Pubblico, the seat of the Civic Museum. Moreover, the city has iconic landmarks aplenty, such as the Duomo, the Santa Maria della Scala Museum Complex, the Accademia dei Fisiocritici, the National Art Gallery, the Magazzini del Sale, the Teatro dei Rinnovati, the Accademia Chigiana, the Synagogue, the Orto dei Pecci, the bottini (underground aqueducts) and the old springs, as well as countless churches and baptisteries, and 17 museums, one for each Contrada, scattered throughout the old town. The only thing you need to make the most of your visit to this wonderful city is time.



INTAVOLA

La ricca offerta enogastronomica locale è fatta di olio, vino, salumi e dolci della tradizione e non si può lasciare questa terra senza aver assaggiato alcuni piatti storici come i crostini di milza, i picci al ragù di cinta senese o i famosi dolci come i cantuccini, i ricciarelli e il Pan co'Santi.

Local culinary tradition offers a wealth of specialties, including oil, wine, cold cuts and traditional desserts. A visit to the city is not complete unless you've tasted some of these time-honored specialties such as crostini di milza, picci al ragù di cinta senese or popular desserts such as cantuccini, ricciarelli and Pan co'Santi.



VINI

Nella provincia di Siena sono presenti ben cinque DOCG e sono numerose le DOC. In qualsiasi ristorante o trattoria è possibile gustare un buon calice di Chianti Classico, la famosa Vernaccia di San Gimignano, un eccellente Brunello di Montalcino o il Nobile di Montepulciano.

Wine production in the province of Siena includes an outstanding five DOCG labels and many DOC labels. Stop by any restaurant or trattoria to treat yourself to a fine glass of Chianti Classico, Vernaccia di San Gimignano, Brunello di Montalcino or Nobile di Montepulciano.



GIRO D'ITALIA

1913 - 1929- 1948 -1952 -1957 -1978 -1986.

BAGNO DI ROMAGNA



ABITANTI

5.650



FONDAZIONE

Nota per le sue acque termali sin dal tempo dei Romani (266 a.C.).

Famous for its thermal waters since Roman times (266 a.C.).



LUOGHI DI INTERESSE

La Basilica di S. Maria Assunta e il Museo di Arte Sacra, al centro del borgo, ricchi di opere della cosiddetta "Romagna toscana"; Il Palazzo del Capitano, segno della dominazione fiorentina, con la facciata adornata da oltre 70 stemmi; Il Sentiero degli Gnomi, immerso nel bosco a pochi passi dal centro, per i bambini di ogni età.

The Romanesque Basilica of Santa Maria Assunta and the Museum of Sacred Art, in the center of the village, with lots of precious works of the so-called "Tuscan Romagna"; the Palazzo del Capitano, sign of the long Florentine domination, with its façade adorned with over 70 coats of arms; the Gnome Trail, a path in the woods a few steps of the center, for children of all ages.



INTAVOLA

Qui la gastronomia romagnola si sposa con la tradizione toscana dando vita a indimenticabili esperienze culinarie, da assaporare nelle trattorie della tradizione o nei ristoranti, alcuni stella Michelin. Funghi, castagne, tartufi, insaccati, formaggi tra i prodotti da non perdere, così come i "tortelli nella lastra" e i "basotti", che puoi assaggiare solo qui.

Here the Romagna gastronomy is combined with the Tuscan tradition giving life to unforgettable culinary experiences, to be savored in traditional trattorias or in restaurants, some Michelin stars. Mushrooms, chestnuts, truffles, sausages, cheeses among the products not to be missed, as well as the "tortelli nella lastra" and the "basotti", which you can only taste here.



VINI

Sangiovese DOP, Albana, Famoso IGT: le dolci colline della Valle del Savio sono ricche di vigneti che danno vita a vini di altissima qualità.

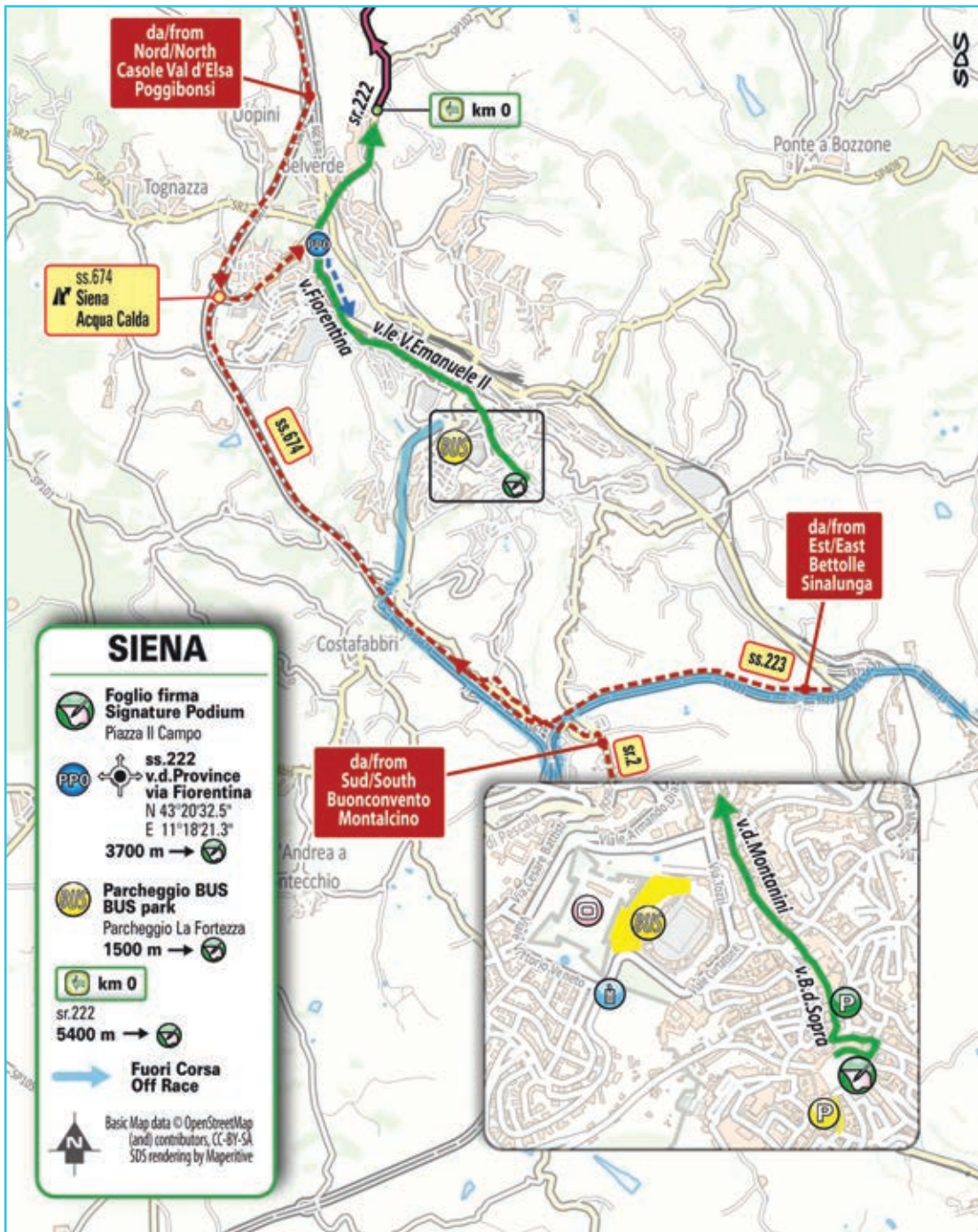
Sangiovese DOP, Albana, Famoso IGT: the rolling hills of the Savio Valley are rich in vineyards that give life to wines of the highest quality.



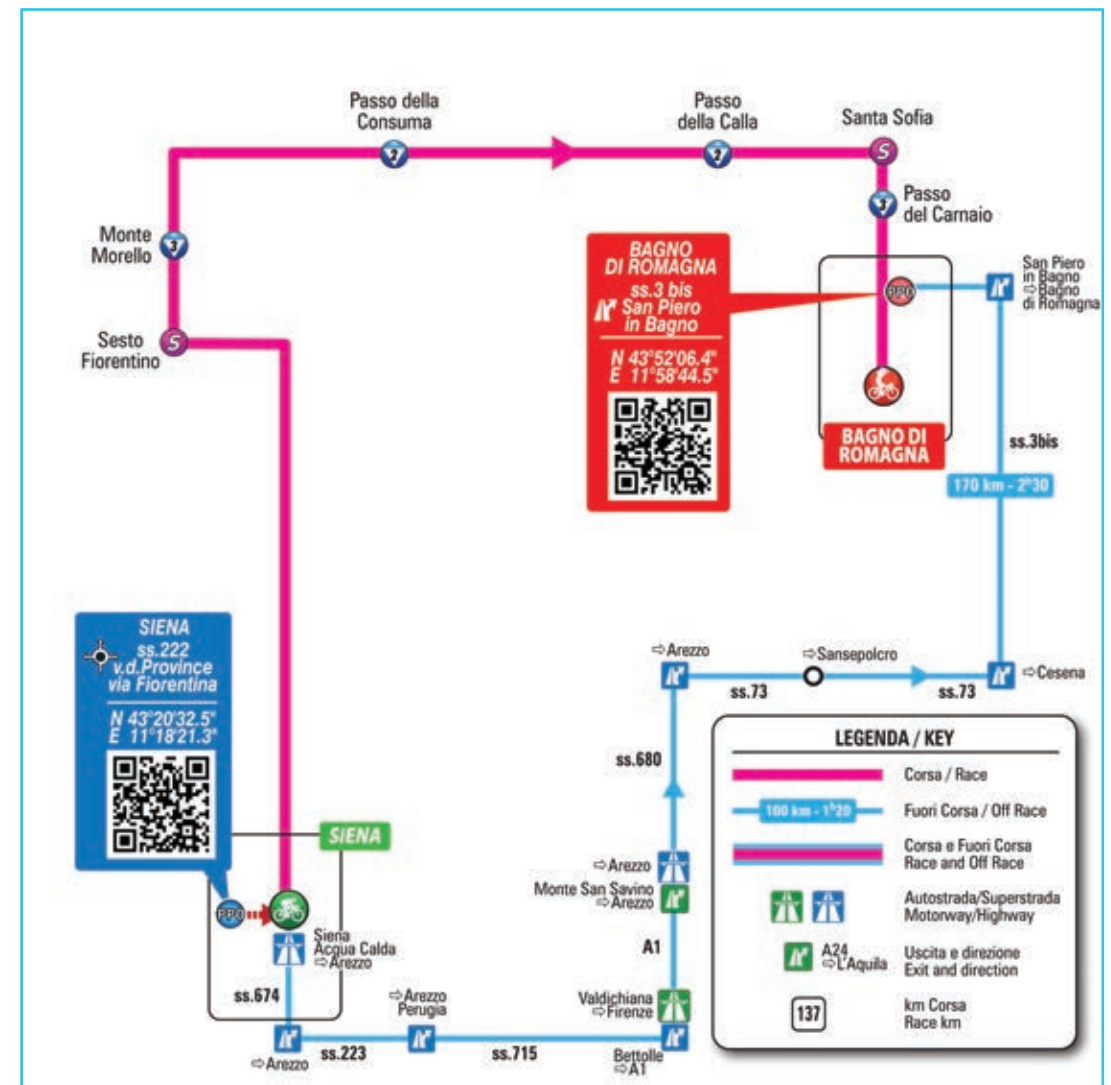
GIRO D'ITALIA

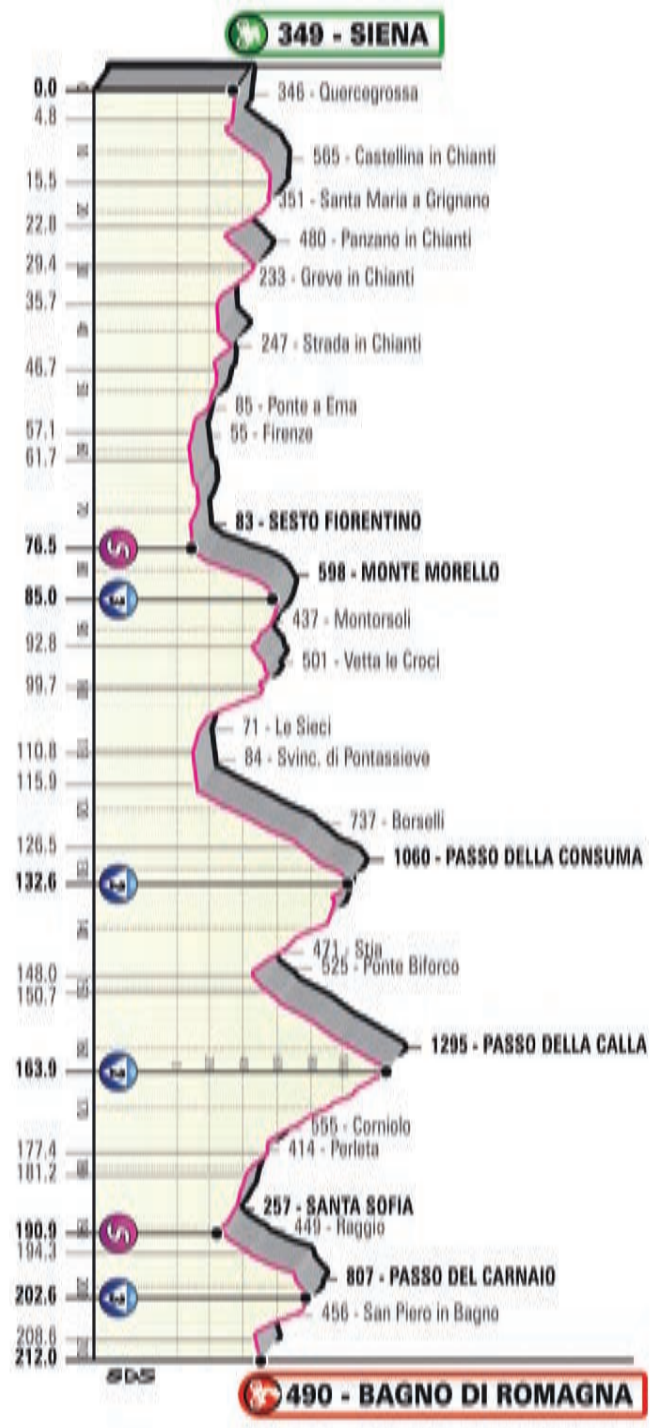
Tappa di arrivo nel 2017.

Arrival stage in 2017.



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **piazza del Campo**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.00 - 11.15**
Partenza | Start: **ore 11.20**
- ore 11.30** (trasferimento/transfer 5.400m)
- Accreditati | Accreditations: Viale XXV Aprile**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa molto impegnativa appenninica. Da Siena si attraversa il Chianti fino a Firenze. Si attraversano Ponte a Ema [Bartali] e quindi Firenze e Sesto Fiorentino [Martini]. Inizia quindi una serie di salite: Monte Morello (pendenze oltre il 15%), il Passo della Consuma (media attorno al 6%), il Passo della Calla (media attorno al 5%) e infine il Passo del Carnaio con alcuni tratti molto impegnativi e pendenze fino al 14%. Segue quindi la discesa impegnativa fino ai 5 km all'arrivo.

A challenging stage across the Apennines. Starting in Siena and crossing the Chianti region all the way to Florence, the route passes through Ponte a Ema [Bartali], Florence and Sesto Fiorentino [Martini]. Here, the riders will negotiate a succession of ascents: Monte Morello (with peaks exceeding 15%), Passo della Consuma (avg. 6% gradient), Passo della Calla (avg. 5% gradient) and Passo del Carnaio, featuring some challenging bits with gradients up to 14%, followed by a technical descent leading to the final 5 km.



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.
PROVINCIA DI SIENA									
350	SIENA	↑	Start Village	5,4			11.20	11.20	11.20
349	SIENA	↑	km 0	0,0	0,0	212,0	11.30	11.30	11.30
346	Quercegrossa	↑	sr.222	4,8	4,8	207,2	11.36	11.36	11.35
565	Castellina in Chianti	↑	sr.222	10,7	15,5	196,5	11.52	11.51	11.50
351	Santa Maria a Grignano	↔	sr.222	7,3	22,8	189,2	12.02	12.01	11.59
PROVINCIA DI FIRENZE									
480	Panzano in Chianti	↔	sr.222	6,6	29,4	182,6	12.13	12.11	12.09
233	Greve in Chianti	↑	sr.222	6,3	35,7	176,3	12.21	12.19	12.17
247	Strada in Chianti	↑	sr.222	11,0	46,7	165,3	12.38	12.35	12.32
90	Grassina	↑	sr.224	8,3	55,0	157,0	12.49	12.45	12.42
85	Ponte a Ema	↔	v.Chiantigiana	2,1	57,1	154,9	12.52	12.48	12.45
55	Firenze	↑	v.Righi-v.Sestese	4,6	61,7	150,3	12.58	12.54	12.50
83	Sesto Fiorentino	↔	v.I Maggio-v.Ginori	14,8	76,5	135,5	13.21	13.16	13.11
314	Collina	↔	v.d.Gualdo	4,0	80,5	131,5	13.33	13.27	13.21
598	Monte Morello	↑	v.Colli Alti	4,5	85,0	127,0	13.46	13.38	13.32
437	Montorsoli	↔	ss.65	7,8	92,8	119,2	13.56	13.48	13.41
476	Pratolino	↔	sp.102	2,0	94,8	117,2	13.59	13.51	13.44
501	Vetta le Croci	↔	sp.84	4,9	99,7	112,3	14.07	13.59	13.51
71	Le Sieci	↔	sr.67	11,1	110,8	101,2	14.22	14.13	14.05
84	Svinc. di Pontassieve	↑	sr.70	5,1	115,9	96,1	14.30	14.20	14.12
737	Borselli	↑	sr.70	10,6	126,5	85,5	15.00	14.48	14.38
1060	Passo della Consuma	↑	sr.70	6,1	132,6	79,4	15.18	15.04	14.52
PROVINCIA DI AREZZO									
498	Bv. per Stia	↔	sp.74	9,7	142,3	69,7	15.30	15.16	15.04
471	Stia	↔	v.Ricci-sp.310	5,7	148,0	64,0	15.38	15.23	15.11
525	Ponte Biforco	↑	sp.310	2,7	150,7	61,3	15.42	15.27	15.15
1295	Passo della Calla	↑	sp.4	13,2	163,9	48,1	16.20	16.02	15.46

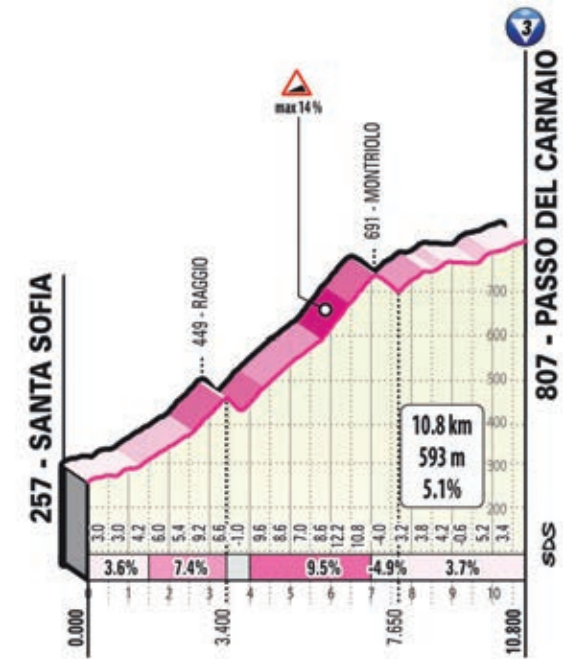
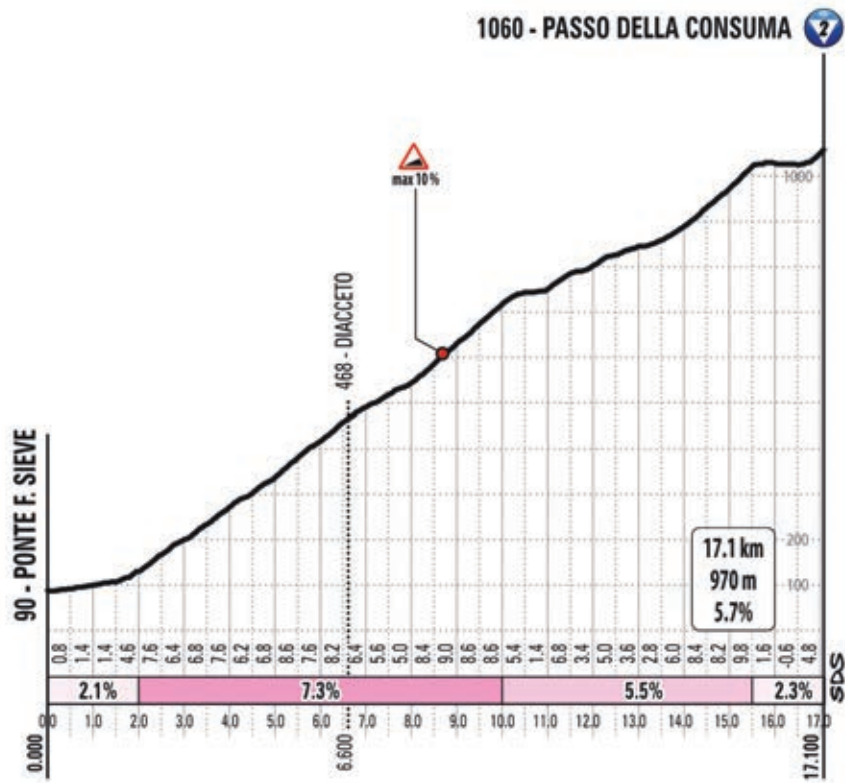
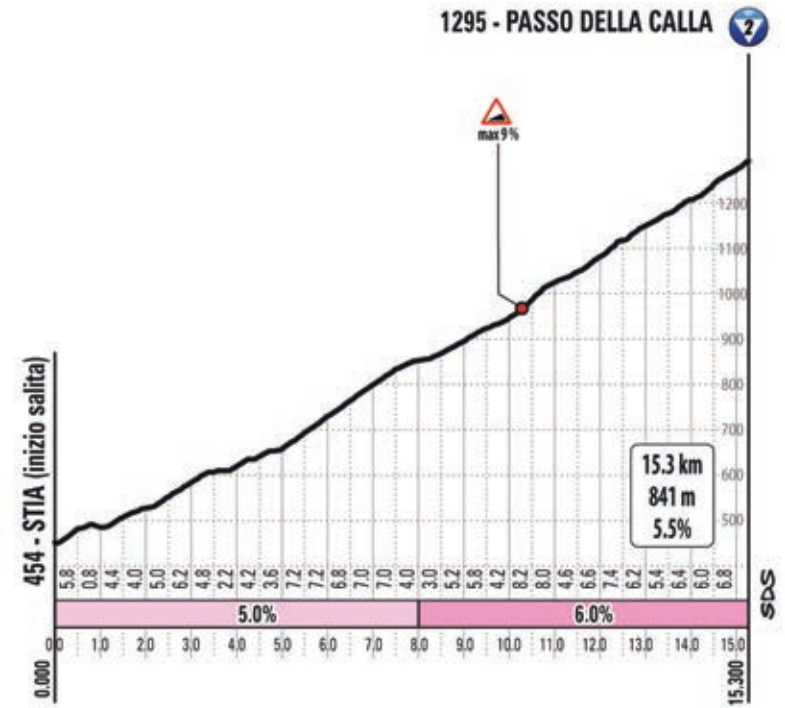
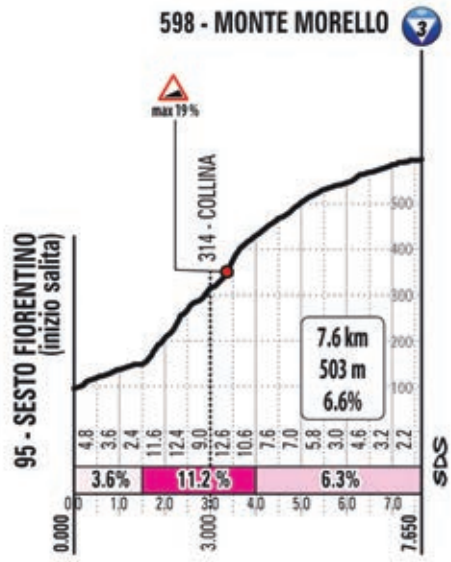


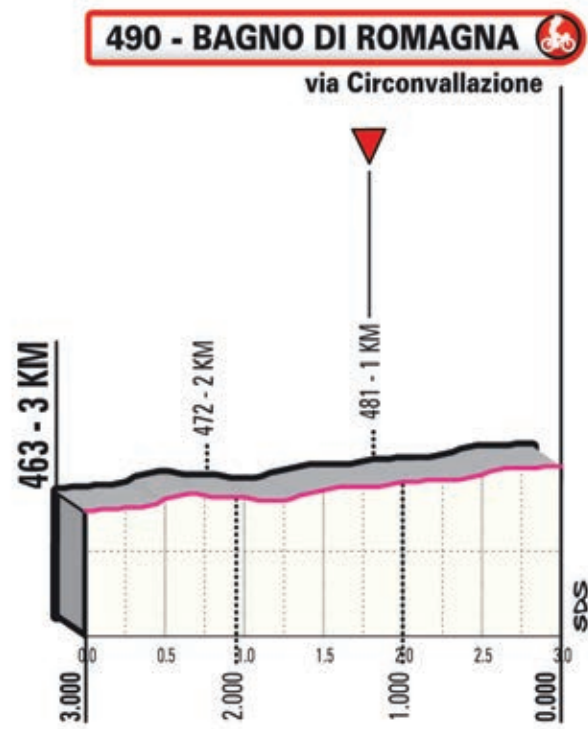
ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA									
555	Corniolo	↑	sp.4	13,5	177,4	34,6	16.37	16.19	16.03
414	Perleta	↑	sp.310	3,8	181,2	30,8	16.42	16.24	16.07
334	Isola	↑	sp.310	6,2	187,4	24,6	16.51	16.31	16.15
257	Santa Sofia	↔	sp.77	3,5	190,9	21,1	16.55	16.36	16.19
449	Raggio	↑	sp.77	3,4	194,3	17,7	17.05	16.45	16.27
691	Montriolo	↔	sp.96	4,3	198,6	13,4	17.17	16.56	16.37
770	Passo del Carnaio	↔	sp.26	4,0	202,6	9,4	17.23	17.01	16.43
456	San Piero in Bagno	↑	sr.71	6,0	208,6	3,4	17.30	17.09	16.50
490	BAGNO DI ROMAGNA	↑	sr.71	3,4	212,0	0,0	17.36	17.14	16.54

NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 76.5 Sesto Fiorentino
km 190.9 Santa Sofia

Gran Premio della Montagna:
km 85 - Monte Morello - m 598 (3^a cat.)
km 132.6 - Passo della Consuma - m 1060 (2^a cat.)
km 163.9 - Passo della Calla - m 1295 (2^a cat.)
km 202.6 - Passo del Carnaio - m 770 (3^a cat.)

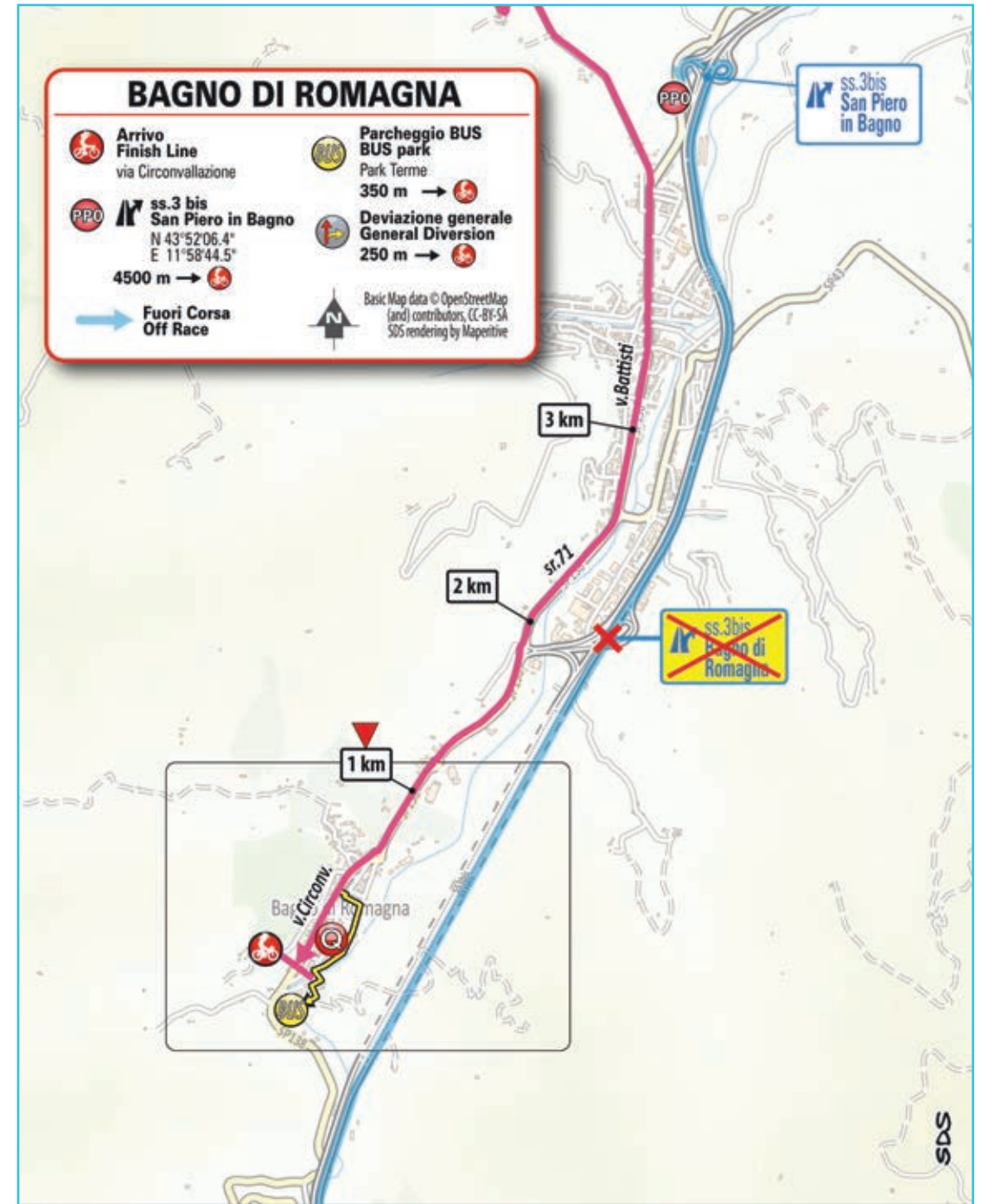








ULTIMI KM-FINAL KM

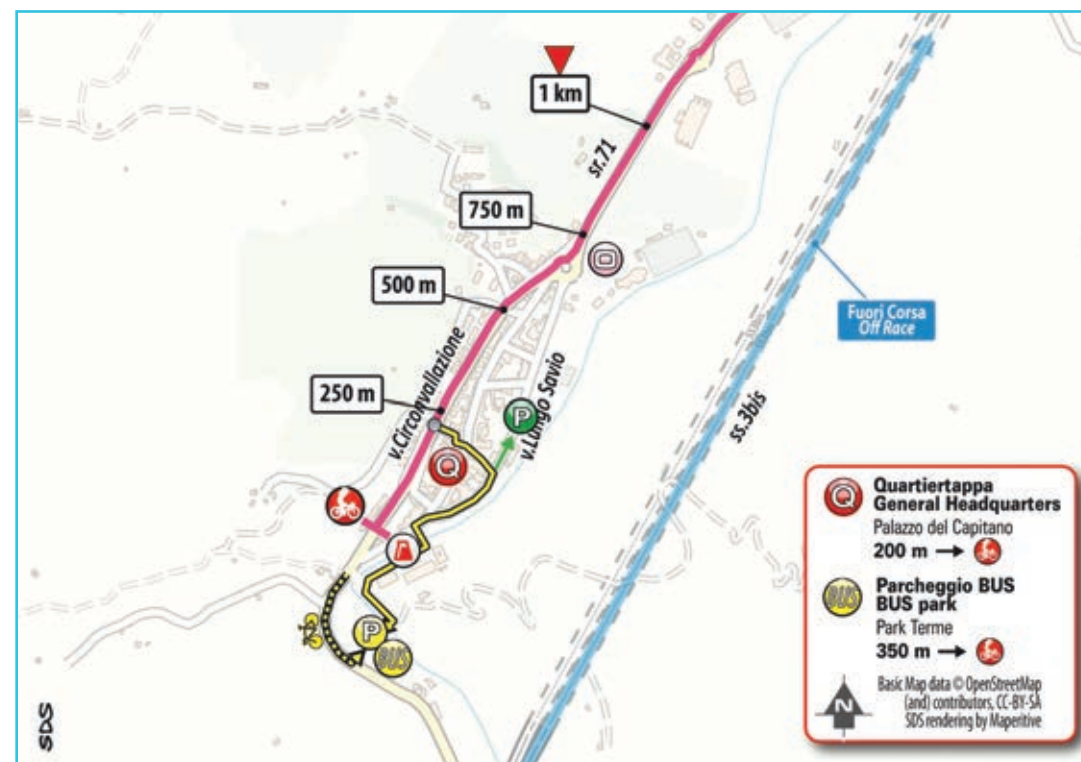
Ultimi km in discesa o in falsopiano a salire dai 3500 m all'arrivo. Discesa veloce, con strade ampie e con diverse curve e tornanti. Breve passaggio nell'abitato di San Piero in Bagno. Da segnalare diverse rotonde da superare negli ultimi km. Retta finale su asfalto.

Starting from 3500 m from the finish, the last kilometres either descend, or are a false flat up. The route drops down quickly on wide roads, with several curves and hairpins, and briefly touches the centre of San Piero in Bagno. The final kilometres are dotted with roundabouts. The stage homes in on tarmac road.





-  Arrivo | *Finish: sr. 71* - ore 17.15
-  Quartiertappa | *Race Headquarters:*
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAZZO DEL CAPITANO - Via Fiorentina, 40 - Bagno di Romagna
-  Open village: **Piazzale discoteca, via del campo sportivo**
-  Controllo antidoping | *Anti-doping control:* Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





Compete
Train
Cook
Sprint
Endure
Sweat
Plan
Ride
Celebrate
Recover

Power your next ride with the world's best resource for training, nutrition, know-how and how-to. Designed to get you what you want: An active life well-lived.

PELTON  **PASS**

COMING IN 2021
PELTONMAGAZINE.COM

GIRO D'ITALIA 2020
IMAGE: CHRIS AULD

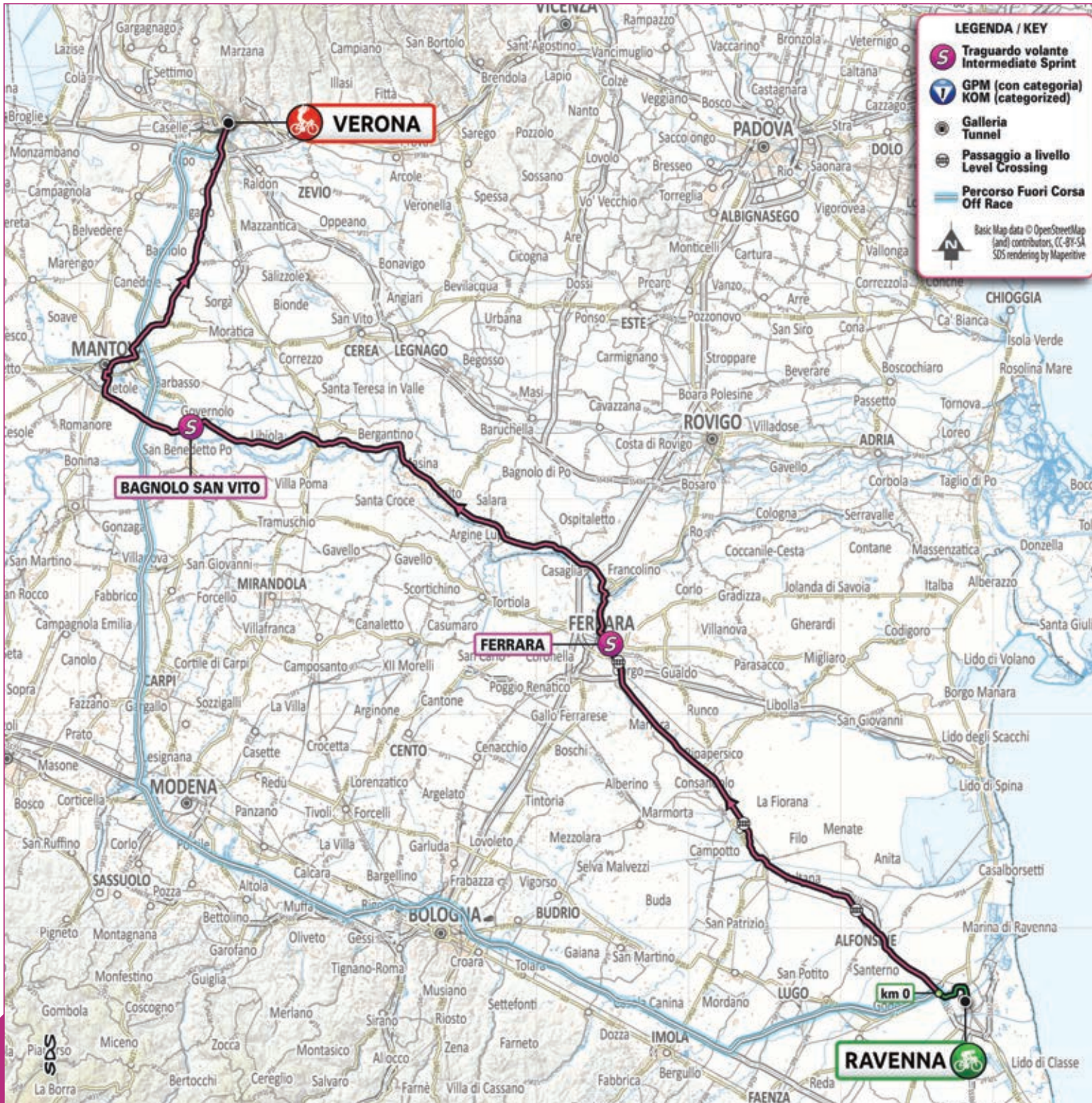


13

RAVENNA -
VERONA



21.05.2021
FRIDAY



RAVENNA - VERONA

KM 198

21 MAY 2021 - FRIDAY



PARTENZA / START

Ravenna
ore 12.25



ARRIVO / FINISH

Verona
ore 17.15

RAVENNA



ABITANTI

157.663



FONDAZIONE

IV secolo a.c.

4th century B.C.



LUOGHI DI INTERESSE

Ravenna è uno scrigno d'arte, di storia e di cultura. Dal 1996 otto suoi monumenti (il Mausoleo di Galla Placidia, il Battistero Neoniano, la Basilica di Sant'Apollinare Nuovo, il Battistero degli Ariani, la Cappella Arcivescovile, il Mausoleo di Teodorico, la Chiesa di San Vitale e la Basilica di Sant'Apollinare in Classe) sono stati dichiarati dall'UNESCO Patrimonio dell'Umanità. A questi si aggiungono i luoghi legati alla presenza di Dante Alighieri, come la sua tomba, e siti archeologici che testimoniano il suo passato di città protagonista nei secoli di passaggio tra la fine del periodo romano e l'inizio del Medioevo.

Ravenna is a treasure chest brimming with artistic, historic and cultural splendour. Eight of its monuments (the Mausoleum of Galla Placidia, the Baptistery of Neon, the Basilica of Sant'Apollinare Nuovo, the Arian Baptistery, Archiepiscopal Chapel, the Mausoleum of Theodoric, the church of San Vitale and the Basilica of Sant'Apollinare in Classe) have been listed as UNESCO World Heritage Sites since 1996. Notable landmarks also include the places related to Dante Alighieri (including his tomb), as well as archaeological sites that reflect the leading role of the city in the past centuries, between the late Roman Age and the early Middle Ages.



INTAVOLA

Tra le specialità ci sono i cappelletti ripieni di Parmigiano Reggiano, tagliatelle, passatelli, strozzapreti e lo street food per eccellenza: la piadina farcita in mille modi.

Local culinary specialties include cappelletti with a Parmigiano Reggiano filling, tagliatelle, passatelli, strozzapreti and piadina, the hallmark of local street food, with stuffing options aplenty.



VINI

Sangiovese, Albana, Cagnina di Romagna, Pagadebit di Romagna, Trebbiano di Romagna.

VERONA



ABITANTI

259.087



LUOGHI DI INTERESSE

Verona, città Patrimonio dell'Umanità UNESCO, vanta un centro storico millenario. Da segnalare piazza Bra, l'Arena (anfiteatro romano sede di spettacoli e concerti) e piazza delle Erbe (antico foro romano), su cui domina la Torre dei Lamberti (84 metri). A pochi passi si trova la Casa di Giulietta, con il celebre balcone.

Verona, a UNESCO World Heritage Site, boasts a thousand-year-old historic centre. The major landmarks include Piazza Bra, the Arena (Roman amphitheatre where shows and concerts are held) and Piazza delle Erbe (ancient Roman forum), overlooked by the 84-metre Torre dei Lamberti. A few steps away is Juliet's House, with its famous balcony.



INTAVOLA

Tra i primi piatti caratteristici della città la pasta e fasioi, i bigoli con le sarde, i nodini di Valeggio, il risotto al radicchio di Verona e all'Amarone, il riso al tastasal o con i bisì. Tra i secondi tipici la pastisada de caval e il bollito con la pearà. Oltre al pandoro, altri dolci locali sono il Nadalin, i crostoli e le fritole di carnevale.

Among the city's characteristic first courses are pasta e fasioi, bigoli con le sarde, nodini di Valeggio, risotto with radicchio di Verona e all'Amarone, rice with tastasal or bisì. Typical second courses include pastisada de caval, and bollito with pearà. Besides pandoro, other local desserts include nadalin, crostoli, and carnival fritole.



VINI

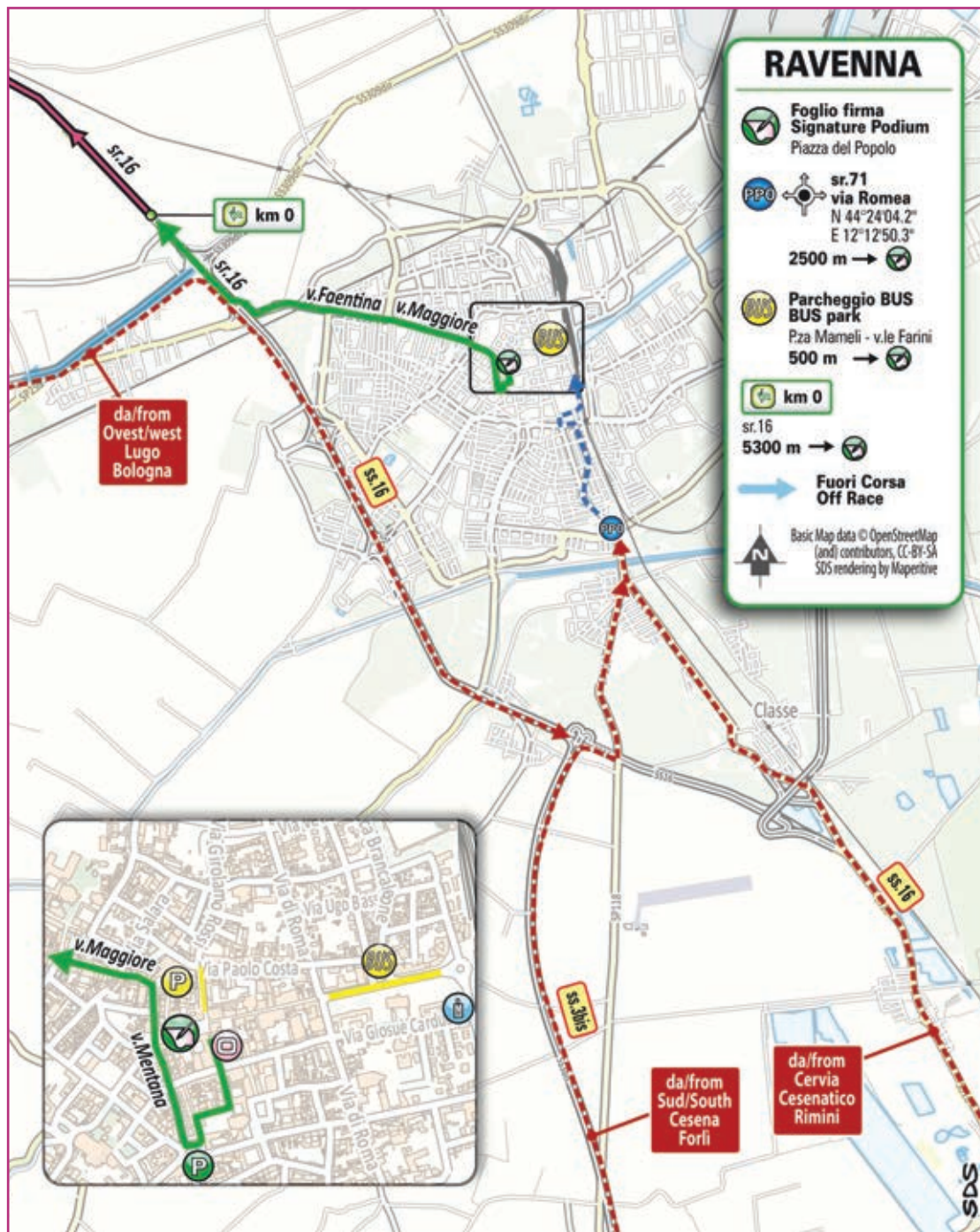
Amarone, Bardolino Superiore, Recioto della Valpolicella, Recioto Soave, Soave Superiore, Bianco di Custoza, Lugana.



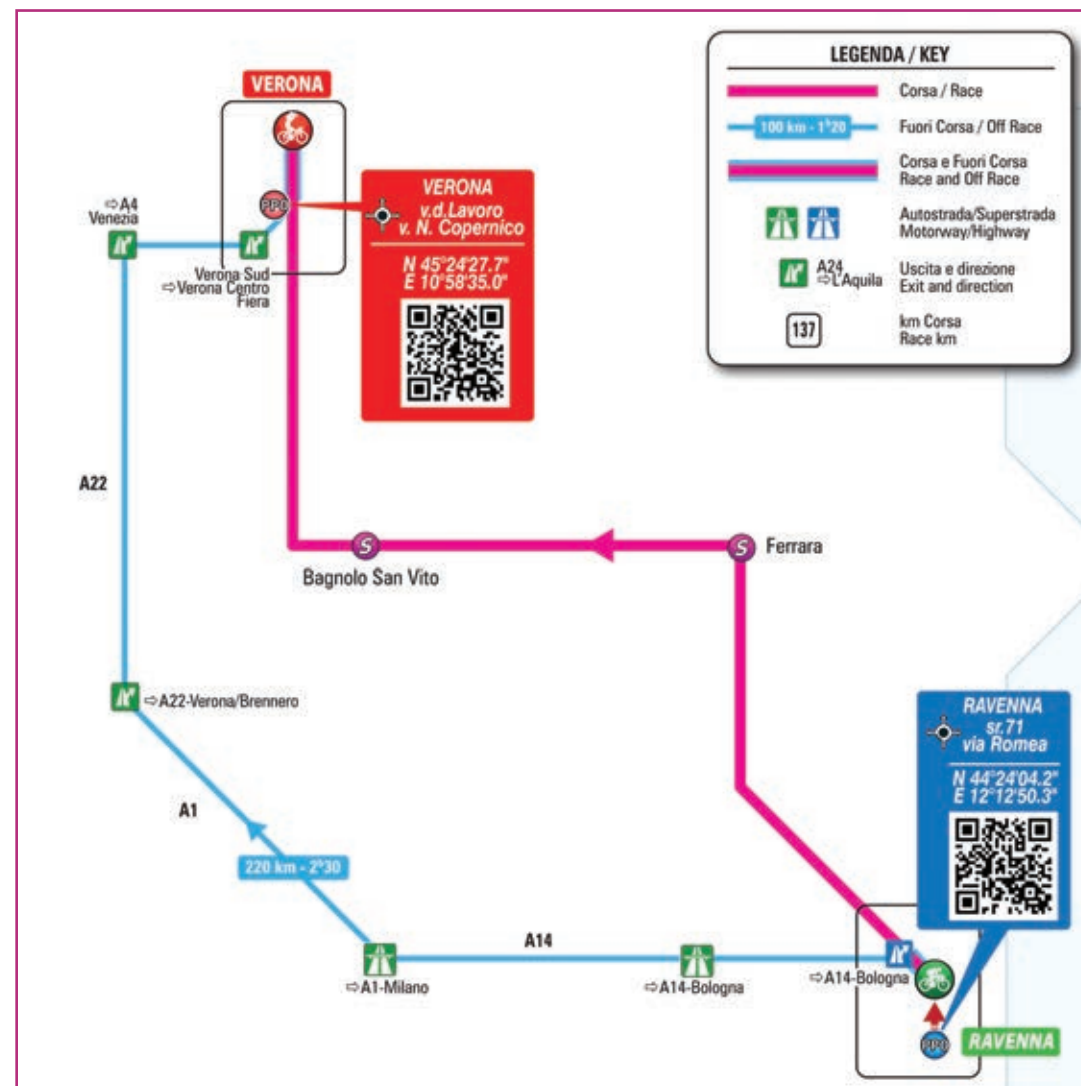
SEGNI PARTICOLARI

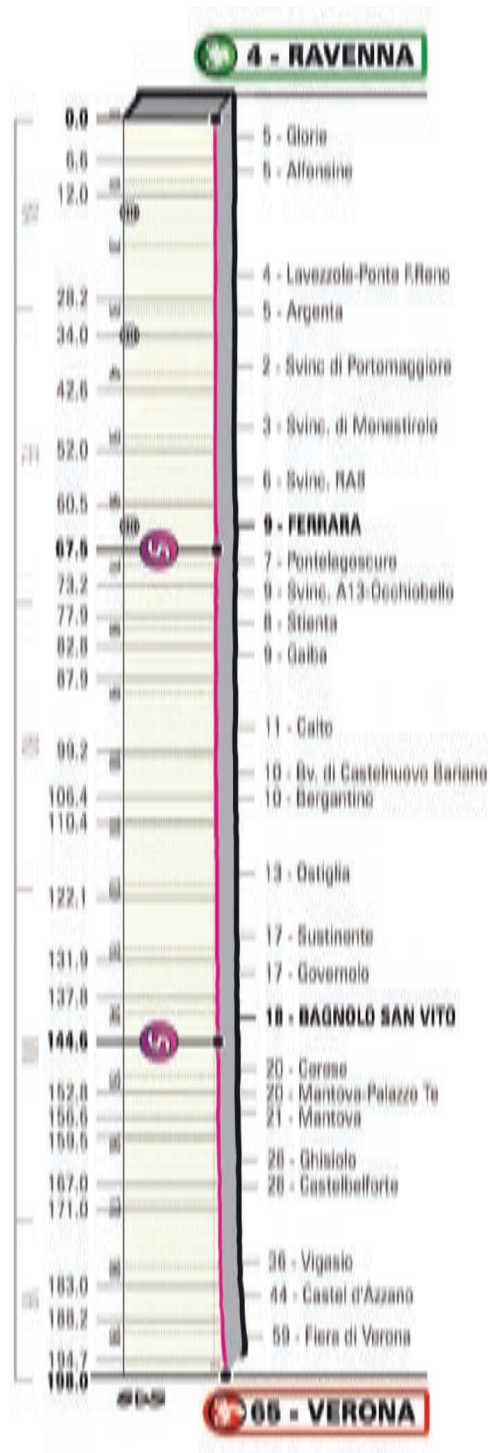
La città è nota per essere stata crocevia di grandi poeti ed artisti. Tra i più conosciuti Shakespeare, che qui ambientò la tragedia Romeo e Giulietta; Dante Alighieri, che per diversi anni fu ospite della famiglia Cangrande; e il pittore rinascimentale Paolo Caliari, detto proprio il Veronese.

The city is known as a crossroads for great poets and artists. Just name them: Shakespeare, who set the tragedy Romeo and Juliet here; Dante Alighieri, who was a guest of the Cangrande family for several years; and the Renaissance painter Paolo Caliari, known as Il Veronese.



- Ritrovo di Partenza | **Start Meeting Point: piazza Garibaldi**
Foglio firma | **Pre-stage operations and signing-in: ore 11.05 - 12.20**
Partenza | **Start: ore 12.25**
- ore 12.35** (trasferimento/transfer 5.300m)
- Accrediti | Accreditations: Via Carducci**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa assolutamente piatta che si svolge interamente lungo le strade di pianura del Ferrarese, del Polesine e del Mantovano. Si percorrono strade rettilinee e generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotonde, spartitraffico e arredo urbano.

A pan-flat stage across the lowland around Ferrara, Polesine and Mantua, on straight and mostly wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route.



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.	
PROVINCIA DI RAVENNA										
	5	RAVENNA	↑	Start Village	5,3			12.25	12.25	12.25
	4	RAVENNA	↑	km 0	0,0	0,0	198,0	12.35	12.35	12.35
	5	Glorie	↑	ss.16	6,6	6,6	191,4	12.45	12.45	12.44
	5	Alfonsine	↑	v.Reale-ss.16	5,4	12,0	186,0	12.52	12.51	12.51
	4	P.L.	↑		2,1	14,1	183,9	12.55	12.54	12.53
	4	Lavezzola-Ponte F.Reno	↑	ss.16	14,1	28,2	169,8	13.14	13.12	13.10
PROVINCIA DI FERRARA										
	5	Argenta	↔	P.L.-sp.48-ss.16	5,8	34,0	164,0	13.23	13.21	13.19
	2	Svinc di Portomaggiore	↑	ss.16	8,6	42,6	155,4	13.34	13.31	13.29
	3	Svinc. di Monestirolo	↑	ss.16	9,4	52,0	146,0	13.49	13.45	13.42
	6	Svinc. RA8	↑	ss.16	8,5	60,5	137,5	14.02	13.58	13.54
	9	P.L.	↑		3,2	63,7	134,3	14.07	14.03	13.59
	9	Ferrara	↔	v.4 Novembre- v.Po-ss.16	3,8	67,5	130,5	14.12	14.08	14.04
	7	Pontelagoscuro	↔	Ponte F. Po- v.Malcantone	5,7	73,2	124,8	14.20	14.15	14.10
PROVINCIA DI ROVIGO										
	9	Svinc. A13-Occhiobello	↑	sr.6	4,7	77,9	120,1	14.27	14.22	14.17
	8	Stienta	↑	sr.6	4,9	82,8	115,2	14.33	14.28	14.23
	9	Gaiba	↑	sr.6	5,1	87,9	110,1	14.41	14.36	14.30
	11	Calto	↑	sr.6	11,3	99,2	98,8	14.59	14.52	14.46
	10	Bv. di Castelnuovo Bariano	↑	sr.482	7,2	106,4	91,6	15.09	15.01	14.55
	10	Bergantino	↔	sp.25	4,0	110,4	87,6	15.14	15.07	15.00
PROVINCIA DI MANTOVA										
	13	Ostiglia	↑	ex-ss.482	11,7	122,1	75,9	15.32	15.24	15.16
	17	Sustinente	↑	sp.482	9,8	131,9	66,1	15.47	15.38	15.30
	17	Governolo	↑	sp.33	5,9	137,8	60,2	15.55	15.46	15.37
	18	Bagnolo San Vito	↑	sp.413	6,8	144,6	53,4	16.06	15.56	15.47
	20	Cerese	↔	ss.62	8,2	152,8	45,2	16.18	16.08	15.58
	20	Mantova-Palazzo Te	↔	v.Montello-v.Isonzo	3,8	156,6	41,4	16.23	16.13	16.03

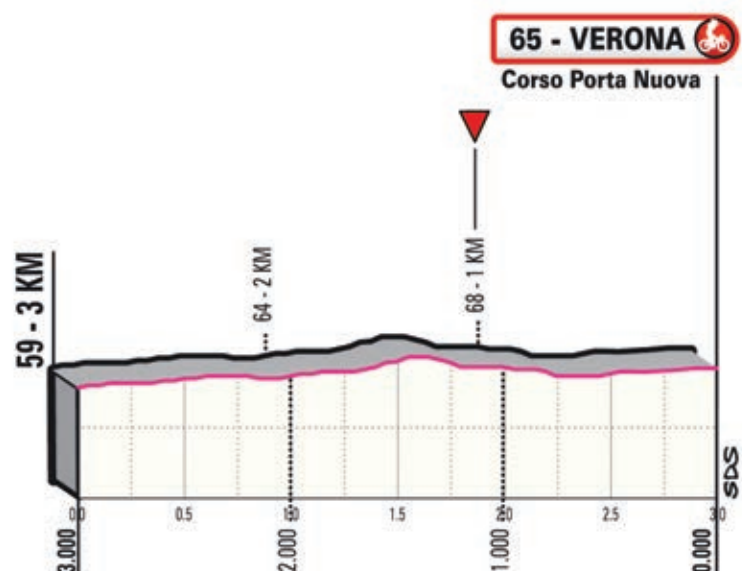


ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.	
	21	Mantova	↑	Lung. dei Gonzaga - ss;10	2,9	159,5	38,5	16.28	16.17	16.07
	28	Ghisiolo	↑	sp.25	7,5	167,0	31,0	16.39	16.28	16.17
	28	Castelbelforte	↑	sp.25	4,0	171,0	27,0	16.44	16.33	16.22
PROVINCIA DI VERONA										
	36	Vigasio	↑	sp.25	12,0	183,0	15,0	17.03	16.50	16.39
	44	Castel d'Azzano	↑	sp.25	5,2	188,2	9,8	17.10	16.58	16.46
	59	Fiera di Verona	↔	v.d.Lavoro	6,5	194,7	3,3	17.20	17.07	16.55
	65	VERONA	↑	C.so Porta Nuova	3,3	198,0	0,0	17.25	17.12	16.59

NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 67.5 Ferrara
km 144.6 Bagnolo San Vito

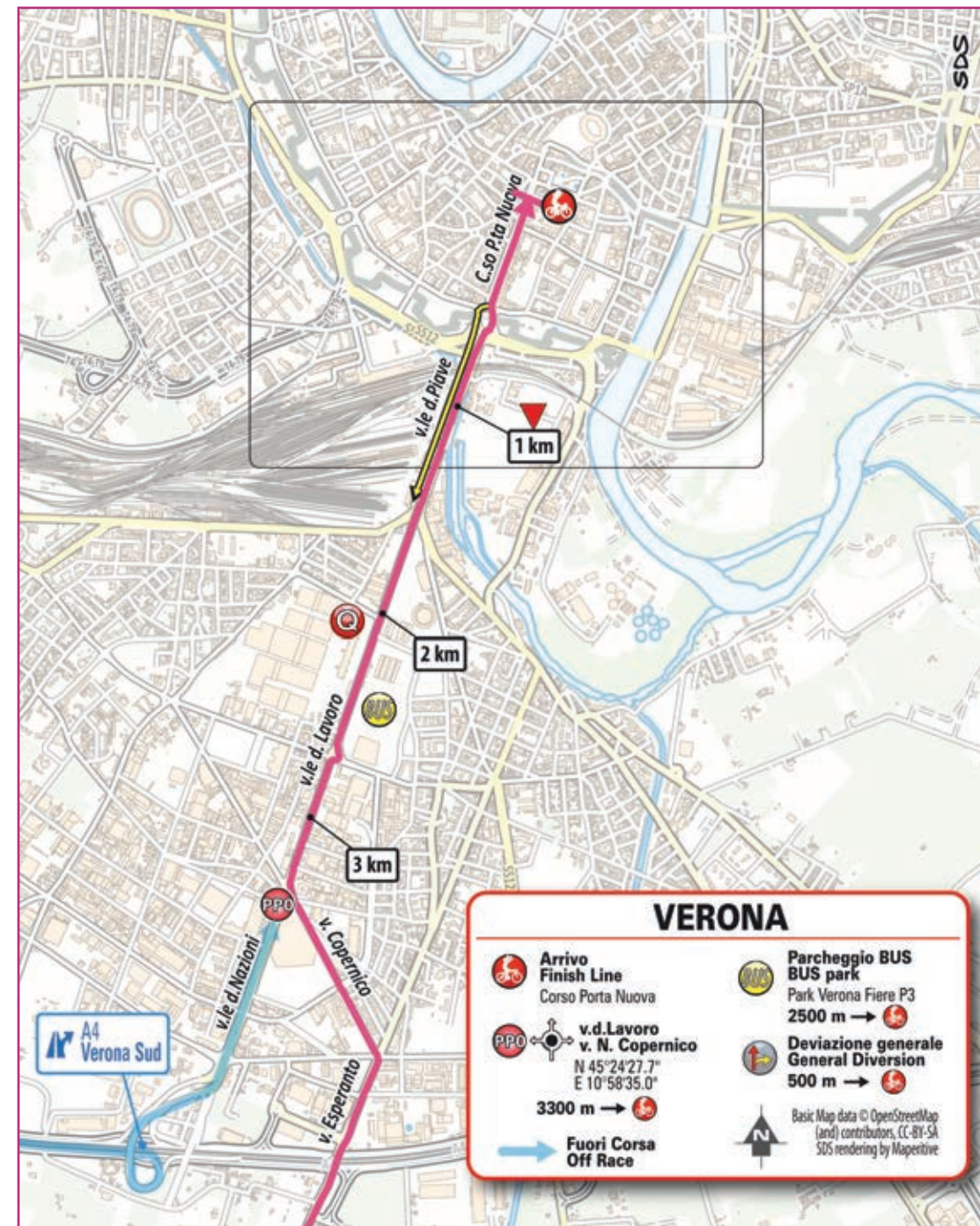
Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 14.1 - 34 - 63.7



ULTIMI KM-FINAL KM

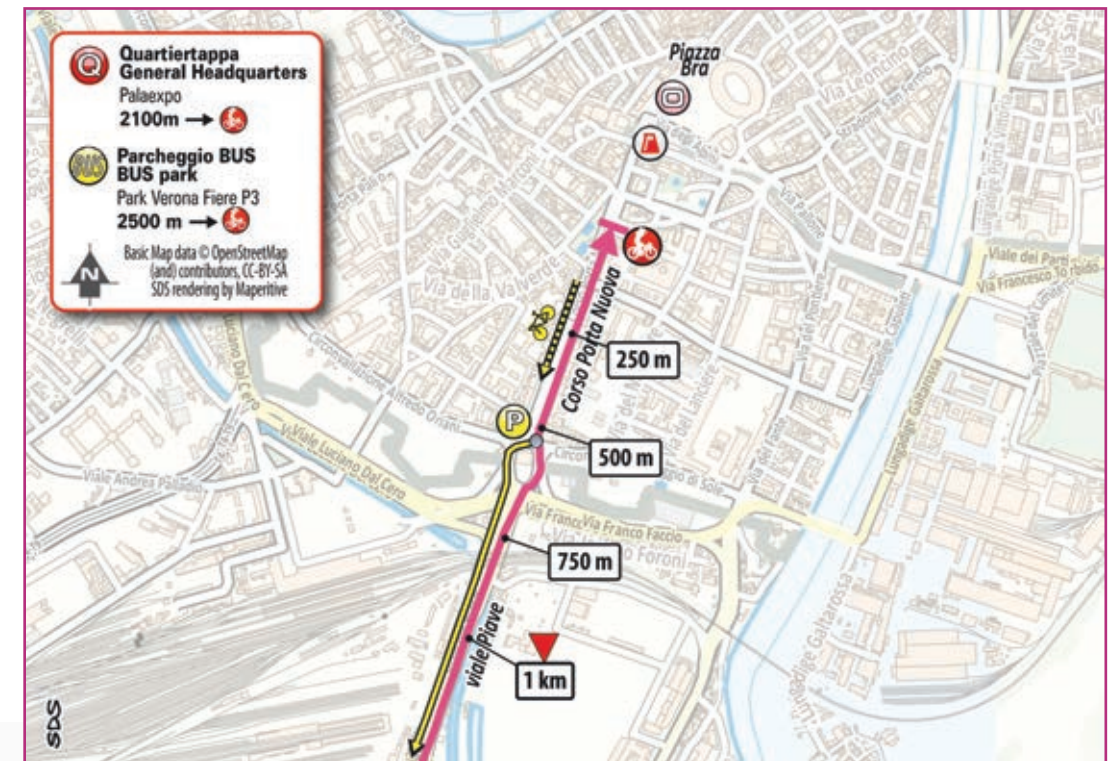
Ultimi chilometri all'interno della città. Si superano alcune rotonde su strade molto larghe, ben pavimentate e rettilinee. Rettilineo di arrivo su asfalto.

The final kilometres are raced on wide, straight and well-paved city roads, with a few roundabouts along the route. The home straight is on tarmac road.

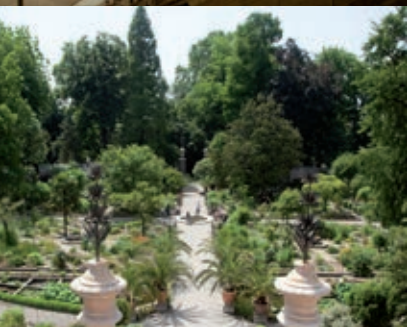




-  Arrivo | *Finish*: **C.so Porta Nuova** - ore 17.15
-  Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAE expo - Viale del Lavoro - Verona
-  Open village: **Piazza Bra**
-  Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



L'arte del vetro di MURANO incontra i colori del **Giro D'Italia**



VENETO
TERRA DI SITI
PATRIMONIO UNESCO

LE COLLINE DEL PROSECCO DI CONEGLIANO E VALDOBBIADENE, VENEZIA E LA SUA LAGUNA, DOLOMITI, CITTÀ DI VERONA, CITTÀ DI VICENZA E VILLE PALLADIANE DEL VENETO, ORTO BOTANICO DI PADOVA, LE OPERE DI DIFESA VENEZIANE TRA XVI E XVII SECOLO, I SITI PALAFITTOCOLI PREISTORICI DELL'ARCO ALPINO.

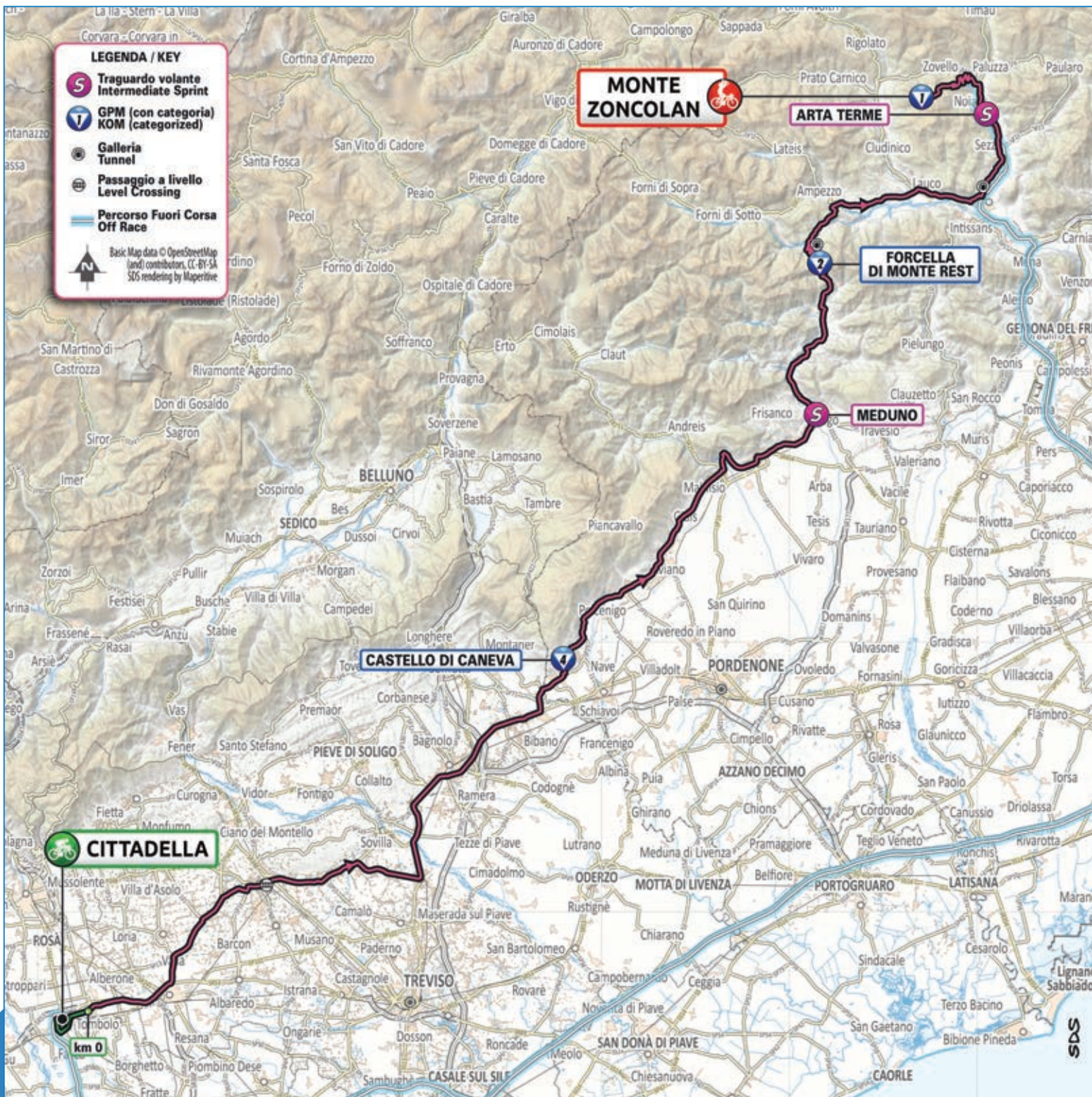


14

CITTADELLA -
 MONTE
 ZONCOLAN



22.05.2021
SATURDAY



CITTADELLA – MONTE ZONCOLAN

KM 205

22 MAY 2021 – SATURDAY



PARTENZA / START
Cittadella
ore 11.30



ARRIVO / FINISH
Monte Zoncolan
ore 17.15

CITTADELLA



ABITANTI

20.000



LUOGHI DI INTERESSE

Cittadella è l'unica città murata di tutta Europa ad avere un camminamento di ronda medievale, di forma ellittica e completamente percorribile. All'interno della Torre di Malta si possono visitare il belvedere alto quasi trenta metri, il Museo dell'Assedio e il Museo Civico Archeologico. Altri elementi architettonici di rilievo sono il Duomo in stile neoclassico, il Palazzo Pretorio e il Teatro Sociale.

Cittadella is the only walled city in Europe to have a medieval patrol walkway, elliptical in shape and completely walkable. Inside the Tower of Malta you can visit the almost thirty-metre high belvedere, the Siege Museum and the Civic Archaeological Museum. Other main sights include the Cathedral in neoclassical style, the Praetorian Palace, and the Social Theatre.



INTAVOLA

I primi piatti più famosi nel Cittadellese sono il risotto ricco alla padovana, il risotto con gli asparagi, la tipica pasta e fagioli e i bigoli all'anitra. Tra i prodotti tipici: la polenta gialla o bianca, la farina di mais Biancoperla, il formaggio Montasio, l'Asparago Fontanivese De.C.O., il Torrone di San Martino di Lupari, la torta Pinza, il dolce "La Dama dei Carraresi".

The most famous first courses in Cittadella and its surrounding area are the rich risotto alla padovana, risotto with asparagus, the typical pasta and beans, and bigoli all'anitra. Typical products include yellow or white polenta, Biancoperla corn flour, Montasio cheese, Fontanivese De.C.O. asparagus, San Martino di Lupari nougat, Pinza cake, and "La Dama dei Carraresi" cake.



VINI

Prosecco, Trevenezie.

MONTE ZONCOLAN



ABITANTI

1.267



FONDAZIONE

Nonostante Sutrio sia uno dei più antichi insediamenti di tutta la Carnia, il nome "Sutrio" compare per la prima volta solo in un documento nel Trecento.

Although Sutrio is one of the oldest settlements in Carnia, the name "Sutrio" appears for the first time only in a document in the 14th century.



LUOGHI DI INTERESSE

Il Monte Zoncolan è un importante polo sciistico della regione Friuli-Venezia Giulia ed è il Kaiser (imperatore) per gli amanti della bicicletta. Degne di nota sono la Chiesa di Ognissanti e la Chiesa di san Nicolò collocata nella campagna.

Monte Zoncolan is an important ski resort in the Friuli-Venezia Giulia region and is the Kaiser (emperor) for cycling enthusiasts. Noteworthy are the Church of All Saints and the Church of San Nicolò in the countryside.



INTAVOLA

I cjarsons sono un primo piatto di agnolotti ripieni alle erbe spontanee, conditi con ricotta e burro di montagna. Il Pastorut è un formaggio tipico, miscela armoniosa di dolce e piccante. Riconoscimenti nazionali e internazionali ha ricevuto anche la trota di Sutrio, prodotta nell'allevamento La Trute.

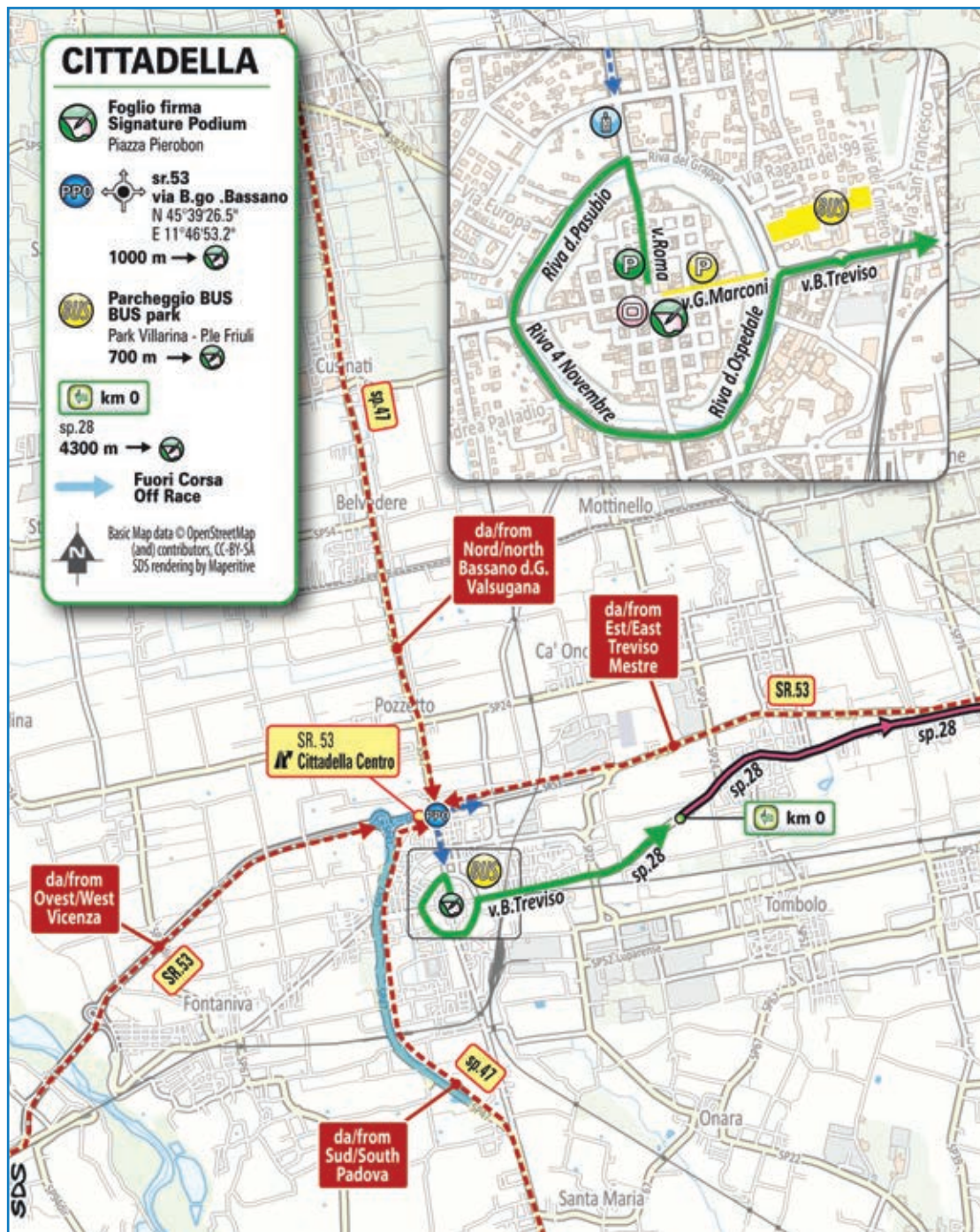
Cjarsons are a first course of ravioli stuffed with wild herbs, topped with ricotta and mountain butter. Pastorut is a typical cheese, a harmonious blend of sweet and spicy. The trout of Sutrio, produced in the La Trute farm, has also received national and international recognition.



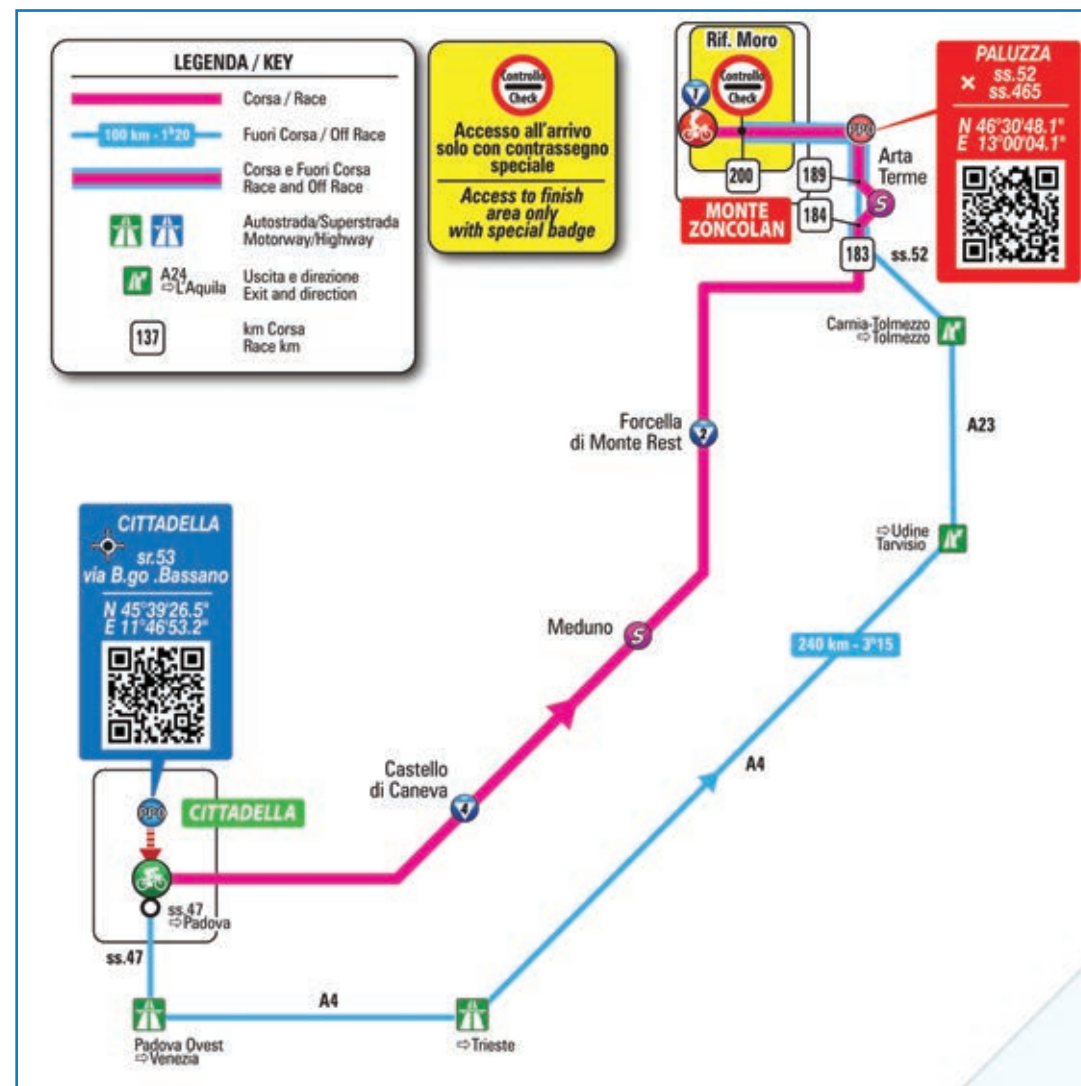
GIRO D'ITALIA

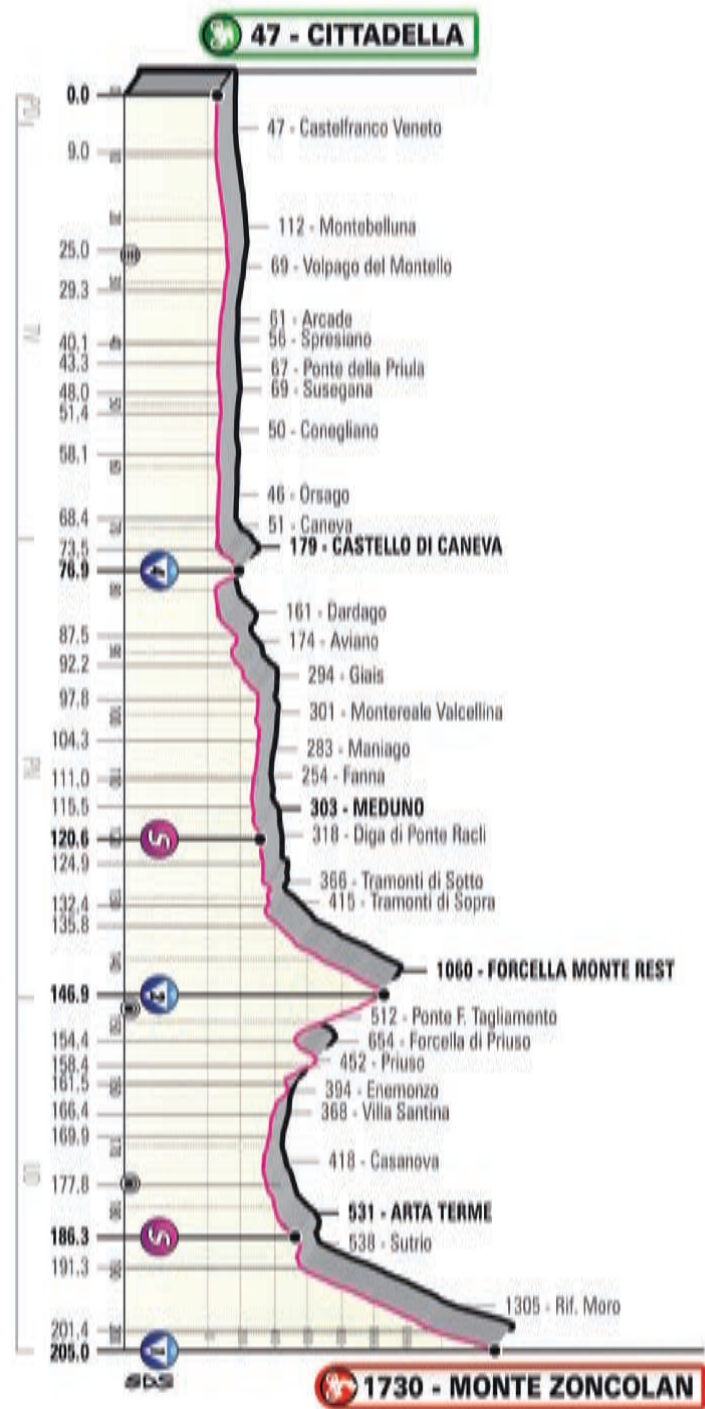
Il giro d'Italia è stato ospitato da Sutrio nel 2003. Il pubblico del monte Zoncolan è stato definito "l'arena naturale del Giro d'Italia", paragonandolo a quello dell'arena di Verona.

Sutrio hosted the Giro d'Italia in 2003. The crowded slope of Monte Zoncolan has been described as "the natural arena of the Giro d'Italia", comparing it to the arena in Verona.



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **via Roma**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.10 - 11.25**
Partenza | Start: **ore 11.30**
- ore 11.40** (trasferimento/transfer 4.300m)
- Accrediti | Accreditations: **Via Borgo Bassano da intersezione con via Brentella**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa di montagna divisa in due parti. I primi 130 km sono praticamente piatti anche se sempre in leggera ascesa fino ai piedi della salita di Monte Rest caratterizzata da numerosi tornanti e dalla carreggiata ristretta. Anche la discesa si presenta impegnativa e con molti tornanti. Giunti a Priuso la strada è nuovamente larga. Dopo Tolmezzo e Arta Terme si arriva ai piedi della salita finale anch'essa divisibile in due parti: la prima di circa 11 km con strada larga a tornanti e pendenze attorno al 7-8% e gli ultimi 3 km molto impegnativi.

This mountain stage is divided into two parts: it starts flat and continues on a slight incline for 130 km, all the way to Monte Rest. The route then weaves through a brace of hairpins, on narrowed roadway, both on the way up and on the way down. After going back on broader roads in Priuso, the route passes Tolmezzo and Arta Terme, reaching the foot of the closing climb. The first 11 km ascend in hairpins, on wide roads, with gradients around 7-8%, whereas the last 3 km are very demanding.


 ALTITUDINE
ALTITUDE

 LOCALITÀ
PLACE

 KM PARZIALI
PARTIAL KM

 KM PERCORSI
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 35 37 39
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

PROVINCIA DI PADOVA										
	50	CITTADELLA	↑	Start Village	4,3			11.30	11.30	11.30
	47	CITTADELLA	↑	km 0	0,0	0,0	205,0	11.40	11.40	11.40
	49	Galliera Veneta	↑	sp.28-sr.53	0,7	0,7	204,3	11.41	11.41	11.41
PROVINCIA DI TREVISO										
	47	Castelfranco Veneto	↑	sp.667	8,3	9,0	196,0	11.52	11.52	11.51
	112	Montebelluna	↔	v.Mazzini-sp.248	16,0	25,0	180,0	12.18	12.16	12.14
	99	P.L.	↑		0,8	25,8	179,2	12.19	12.17	12.15
	91	Venegazzù	↑	sp.248	3,5	29,3	175,7	12.23	12.21	12.19
	69	Volpago del Montello	↔	sp.248	2,1	31,4	173,6	12.26	12.24	12.22
	61	Arcade	↑	sp.57	8,7	40,1	164,9	12.38	12.35	12.33
	56	Spresiano	↔	ss.13	3,2	43,3	161,7	12.43	12.40	12.37
	67	Ponte dell Priula	↑	ss.13	4,7	48,0	157,0	12.50	12.47	12.44
	69	Susegana	↑	ss.13	3,4	51,4	153,6	12.56	12.52	12.49
	50	Conegliano	↑	ss.13	6,7	58,1	146,9	13.05	13.01	12.57
	46	Orsago	↔	sp.43	10,3	68,4	136,6	13.19	13.14	13.10
PROVINCIA DI PORDENONE										
	51	Caneva	↔	v.Rupolo	5,1	73,5	131,5	13.27	13.22	13.18
	179	Castello di Caneva	↑	sp.61	3,4	76,9	128,1	13.33	13.28	13.23
	37	Sarone	↔	sp.29	2,7	79,6	125,4	13.37	13.31	13.26
	161	Dardago	↑	sp.29	7,9	87,5	117,5	13.50	13.43	13.38
	174	Aviano	↑	sp.29	4,7	92,2	112,8	13.57	13.51	13.45
	294	Giais	↑	sp.29	5,6	97,8	107,2	14.06	13.59	13.53
	301	Montebelluna	↔	v.Ciotti-v.Verdi-v.Roma	6,5	104,3	100,7	14.17	14.09	14.02
	283	Maniago	↑	P.Italia-sp.2	6,7	111,0	94,0	14.26	14.18	14.11
	254	Fanna	↑	sp.2	4,5	115,5	89,5	14.32	14.24	14.16
	303	Meduno	↔	sr.552	5,1	120,6	84,4	14.40	14.32	14.24
	318	Diga di Ponte Racli	↑	sr.552	4,3	124,9	80,1	14.47	14.38	14.30
	366	Tramonti di Sotto	↑	sr.552	7,5	132,4	72,6	14.59	14.49	14.41
	415	Tramonti di Sopra	↔	sr.552	3,4	135,8	69,2	15.04	14.55	14.46
	1060	Forcella Monte Rest	↑	sr.552	11,1	146,9	58,1	15.37	15.24	15.13


 ALTITUDINE
ALTITUDE

 LOCALITÀ
PLACE

 KM PARZIALI
PARTIAL KM

 KM PERCORSI
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 35 37 39
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

PROVINCIA DI UDINE										
	926	galleria	↔	50m	2,5	149,4	55,6	15.40	15.27	15.16
	512	Ponte F. Tagliamento	↑	sr.552	5,0	154,4	50,6	15.47	15.34	15.22
	654	Forcella di Priuso	↑	sr.552	4,0	158,4	46,6	15.54	15.40	15.28
	452	Priuso	↔	ss.52	3,1	161,5	43,5	15.58	15.44	15.32
	394	Enemonzo	↑	ss.52	4,9	166,4	38,6	16.05	15.51	15.38
	368	Villa Santina	↑	ss.52	3,5	169,9	35,1	16.09	15.55	15.42
	319	Ins. sp.125	↔	sp.125	5,8	175,7	29,3	16.17	16.03	15.50
	345	galleria	↑	234m	1,8	177,5	27,5	16.20	16.05	15.52
	418	Casanova	↑	sp.21	0,3	177,8	27,2	16.21	16.06	15.53
	443	Zuglio	↔	ss.52bis	6,0	183,8	21,2	16.31	16.15	16.02
	531	Arta Terme	↑	Piano d'Arta-sp.111	2,5	186,3	18,7	16.35	16.19	16.06
	538	Sutrio	↔	v.Italia-v.Roma-sp.123	5,0	191,3	13,7	16.43	16.27	16.13
	1305	Rif. Moro	↑	sp.23	10,1	201,4	3,6	17.19	16.59	16.42
	1730	MONTE ZONCOLAN	↑		3,6	205,0	0,0	17.34	17.13	16.54

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:
km 120.6 Meduno
km 186.3 Arta Terme



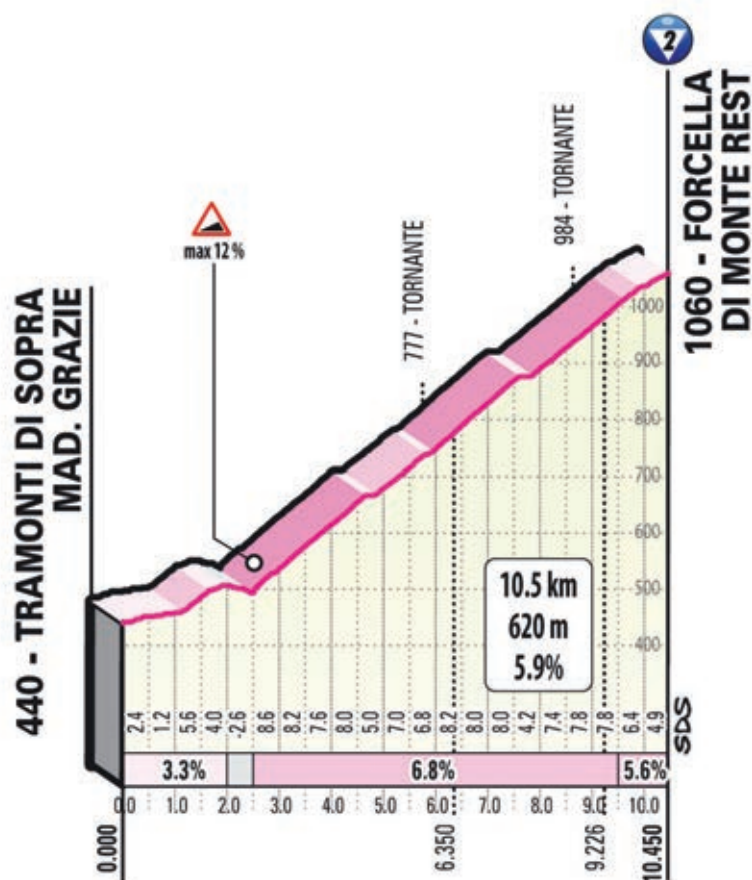
Gran Premio della Montagna:
km 76.9 - Castello di Caneva - m 179 (4° cat.)
km 146.9 - Forcella Monte Rest - m 1060 (2° cat.)
km 205 - MONTE ZONCOLAN - m 1730 (1° cat.-arrivo)



Galleria/Tunnel:
km 149.4 - 177.5



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 25.8



M. Cilento & F.lla
casa fondata nel 1780

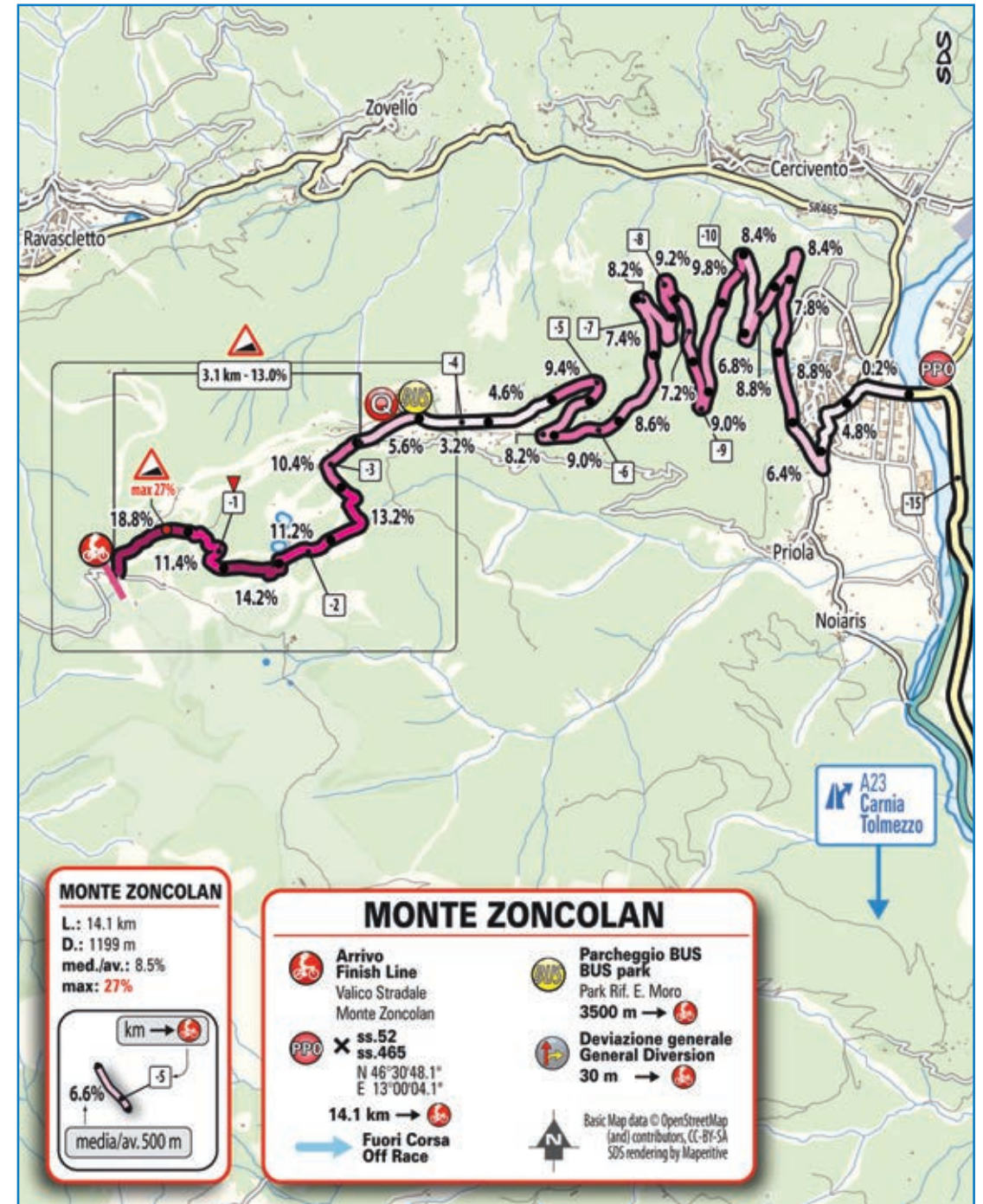
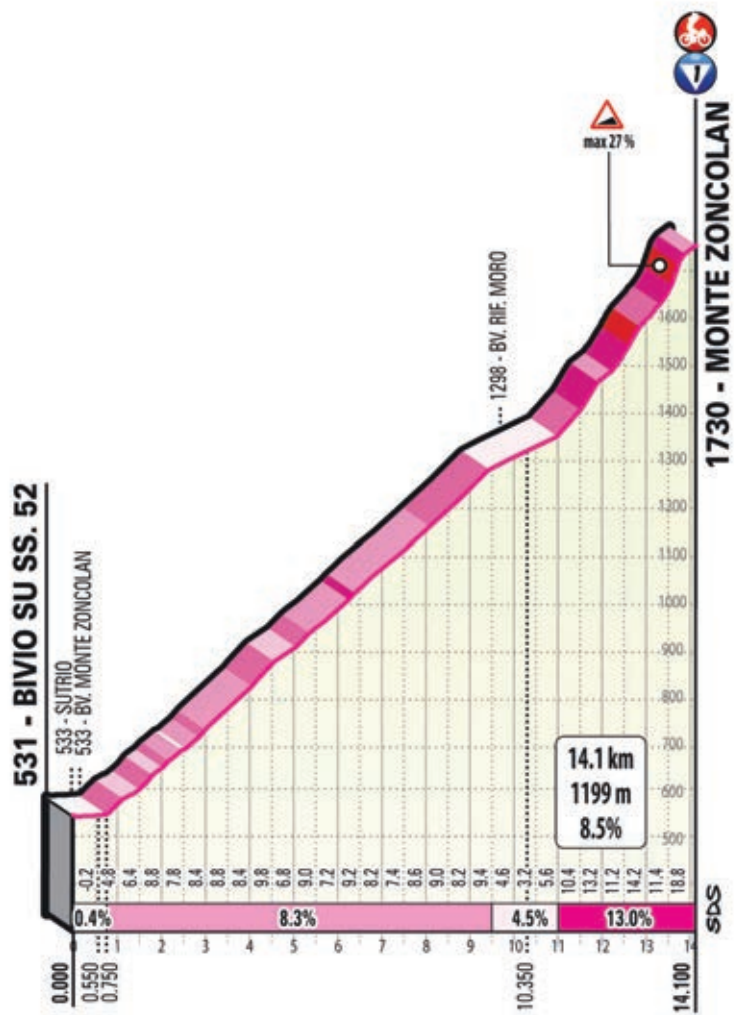
*La Maison Cilento 1780 e il Giro d'Italia:
un connubio all'insegna dell'eccellenza italiana*

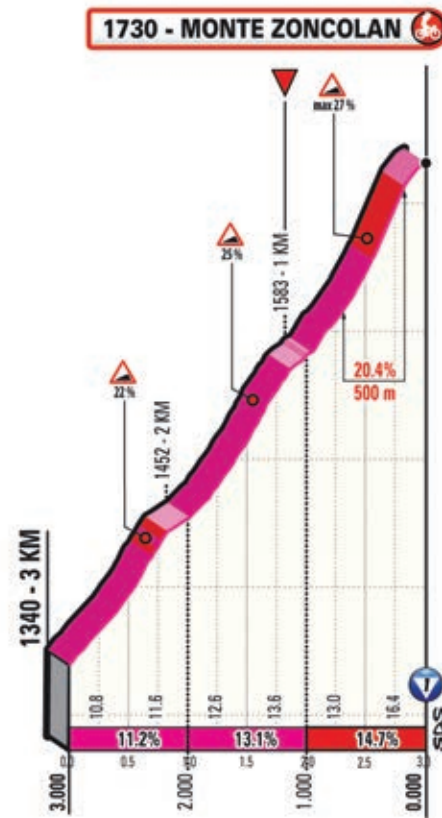
La Maison Cilento 1780, storico marchio partenopeo di eleganza sartoriale italiana, annuncia la sua esclusiva collaborazione con il Giro d'Italia.

Le cravatte Cilento, sia foderate che sfoderate, sono un vero capolavoro di arte sartoriale. Realizzate in twill di pura seta, sono tutte sette pieghe e vengono confezionate a mano nei laboratori napoletani, seguendo le regole e le proporzioni dettate dalla grande esperienza partenopea.

ABITI E CAMICIE SU MISURA | CRAVATTE | PROFUMI | GEMELLI | SCARPE | PELLETTAIA | TESSUTI

Riviera di Chiaia 203-204 (Palazzo Ludolf), Napoli
tel. 081.5513363 • www.cilento1780.com • www.cravattecilento.it





ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 3 km su strada ristretta molto ripida. La media degli ultimi 3 km è oltre il 13%. La strada risale il pendio con poche curve e pendenze spesso oltre il 20%. L'ultimo chilometro è in gran parte attorno al 18%. In alcuni tratti sia nei brevi tornanti sia nell'ultimo tratto si riscontrano pendenze oltre il 25% con punte del 27%. Ultimi 50 m in leggera ascesa su asfalto.

The last 3 km rise sharply on narrow road with only a few bends, and gradients often exceeding 20% (averaging 13%). The pitch over the final kilometre largely hovers around the 18% mark, with gradients exceeding 25% and topping out at 27% both along the hairpins and in the final stretch. The last 50 metres are on tarmac road and on a slight incline.



Arrivo | *Finish: Via Monte Zoncolan* - ore 17.15



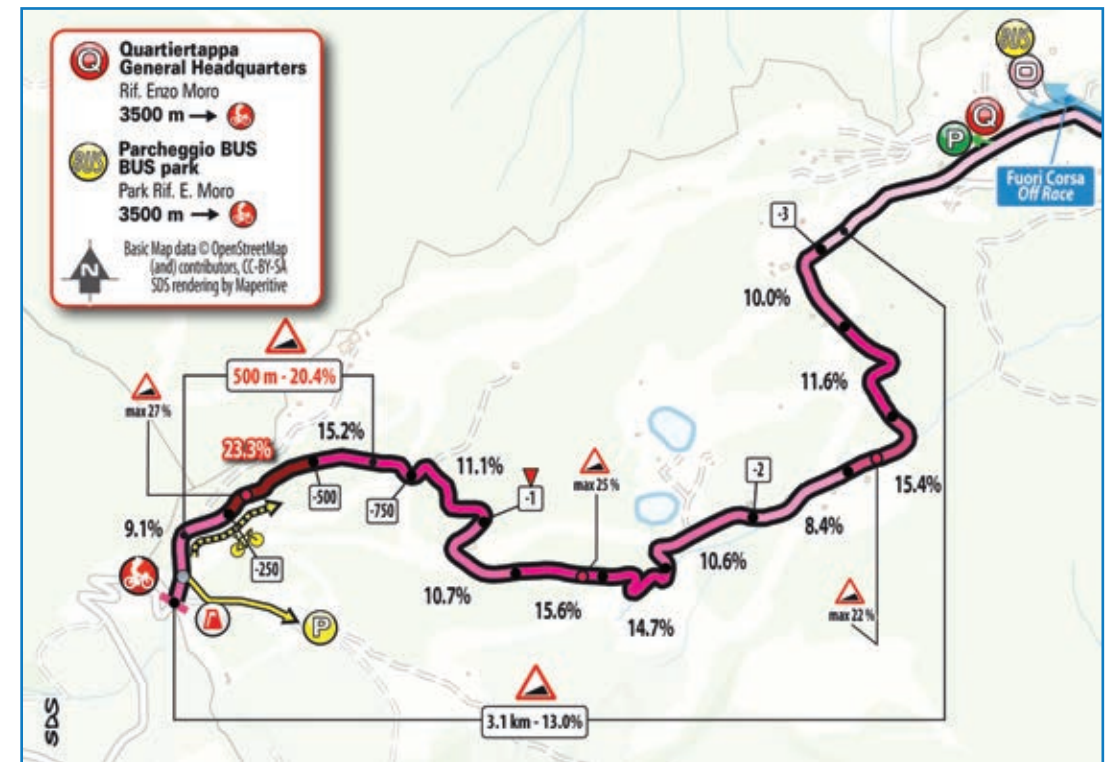
Quartiertappa | *Race Headquarters:*
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
HOTEL ENZO MORO - Sutrio, Via Monte Zoncolan, 5 - monte zoncolan



Open village: **Piazzale Aldo Moro (Sutrio)**



Controllo antidoping | *Anti-doping control:* Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





ph. N. Brollio



15

GRADO -
GORIZIA



*Friuli Venezia Giulia,
a braccia aperte!*



COMINCIA IL TUO VIAGGIO QUI:
WWW.TURISMOFVG.IT

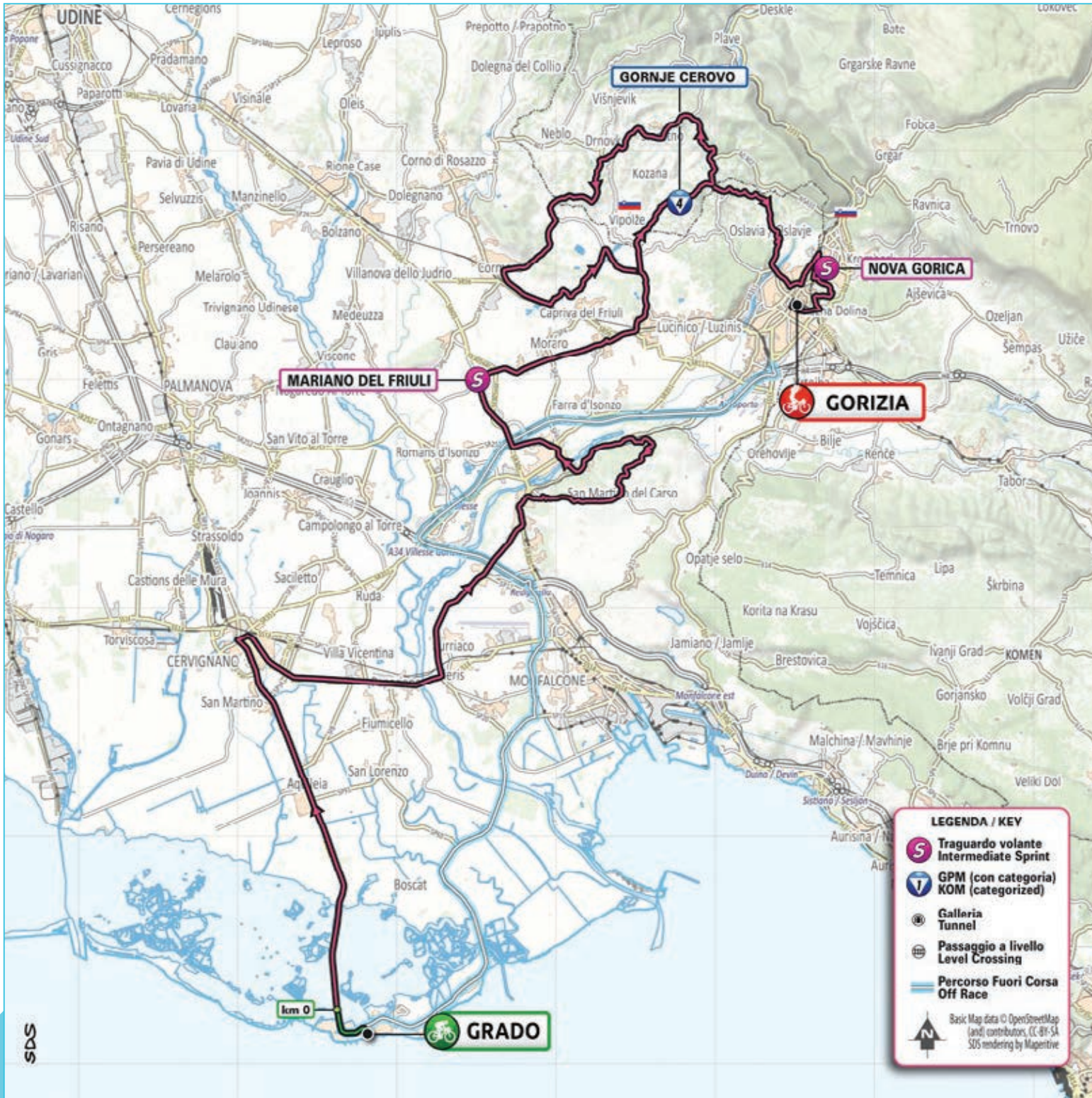


#FVGlive



23.05.2021

SUNDAY



GRADO - GORIZIA

KM 147

23 MAY 2021 - SUNDAY



PARTENZA / START

Grado
ore 13.15




ARRIVO / FINISH

Gorizia
ore 17.00

GRADO

 **ABITANTI** 7.986


 **FONDAZIONE** Di origine romana, Grado (gradus, scalo) nasce nel II secolo d.C. come borgo di pescatori e, successivamente, si sviluppa attorno alla metà del V secolo d.C.

 **LUOGHI DI INTERESSE** A testimonianza della lunga storia della città, non a caso nota anche come "la prima Venezia", oggi si possono ancora ammirare tre gioielli ben conservati: la basilica di Santa Eufemia, l'elegante Battistero e la basilica di Santa Maria delle Grazie. Il centro storico è un labirinto di calli e campielli, con architetture tradizionali tratteggiate da muri di pietra e mattoni, strette scalinate esterne, ballatoi (balaor) e caratteristici comignoli (fugher).


Of Roman origin, Grado (gradus, port of call) was founded in the 2nd century AD as a fishing village and later developed around the middle of the 5th century AD.

Testifying to the long history of the city, also known as 'the first Venice', three well-preserved architectural jewels can still be admired today: the basilica of Santa Eufemia, the elegant Baptistery and the basilica of Santa Maria delle Grazie. The historic centre is a maze of calli and campielli, with traditional architecture punctuated by stone and brick walls, narrow external stairways, balconies (balaors) and characteristic chimneys (fugher).



 **INTAVOLA** Il piatto gradese per eccellenza è il Boreto a la graisana (pesce fresco, olio extravergine d'oliva, aglio, sale, pepe nero e aceto) accompagnato da polenta di mais bianco. Altro prodotto tipico della tradizione è l'asparago bianco di Fossalon.

The Grado dish par excellence is Boreto a la graisana (fresh fish, extra virgin olive oil, garlic, salt, black pepper and vinegar) accompanied by white corn polenta. Another typical traditional product is the white asparagus of Fossalon.

 **EVENTI** Nel mese di maggio si svolge la Mostra degli asparagi di Fossalon durante la quale viene assegnata la "sgorbia d'argento" (dal nome dell'arnese utilizzato tradizionalmente per raccogliere l'asparago bianco) al miglior produttore.

In May, the Fossalon Asparagus Festival is held, when the 'silver gouge' (named after the tool traditionally used to harvest white asparagus) is awarded to the best producer.

GORIZIA


 **ABITANTI** 34.000

 **FONDAZIONE** 1001

 **LUOGHI DI INTERESSE** Domina la città il castello medioevale, in cima al colle che si affaccia su piazza della Vittoria e dal quale la vista spazia a 360 gradi verso il Collio, il Carso, la Slovenia. Tra i gioielli della città il Giardino Viatori e Palazzo Coronini Cronberg, dove sono esposte le uniche due "Teste di carattere" di Messerschmidt in Italia. Sulle alture di Oslavia si erge il grande Ossario che ospita i resti di oltre 57 mila soldati caduti nella Grande Guerra, mentre piazza Transalpina, condivisa da Gorizia e Nova Gorica, in Slovenia, è oggi simbolo della nuova Europa.


The medieval castle dominates the city, on top of the hill, overlooking Piazza della Vittoria, with a sweeping view of 360 degrees towards the Collio, the Carso, and Slovenia. Among the jewels of the city: the Viatori Garden and Palazzo Coronini Cronberg, where the only two Messerschmidt "Heads of Character", present in Italy, are exhibited. On the heights of Oslavia stands the great Ossuary which houses the remains of over 57,000 soldiers who died in the Great War, while Piazza Transalpina, shared by Gorizia and Nova Gorica, in Slovenia, is today a symbol for the new Europe.




 **INTAVOLA** Di tradizione mitteleuropea, la cucina goriziana propone piatti sostanziosi e raffinati come la jota, il goulasch, la ljubljanska, gli gnocchi di susine, lo strucolo in straza, la frittata alle erbe o la dolce gubana. Tra i prodotti d'eccellenza spicca il prelibato radicchio Rosa di Gorizia.

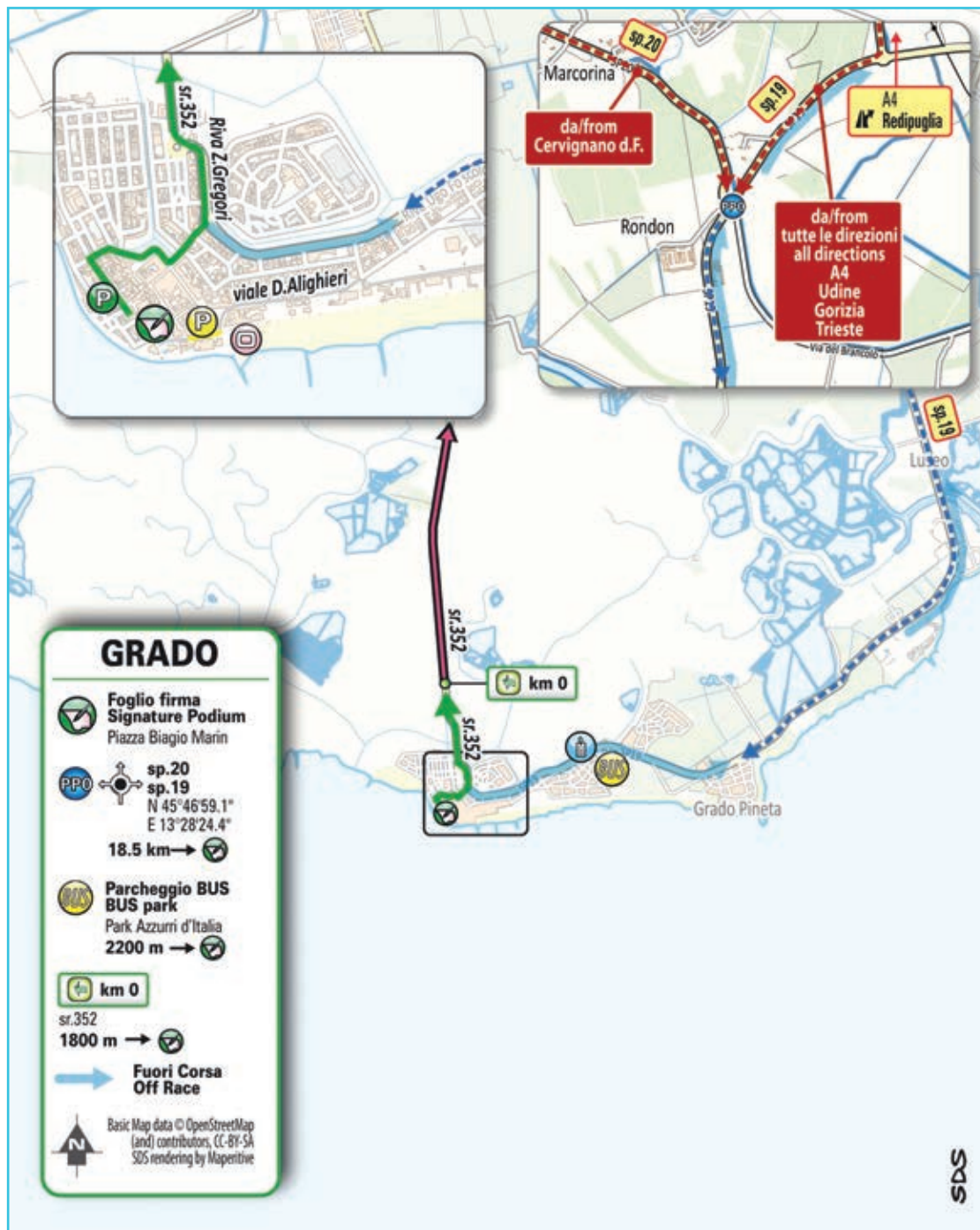
Standing within the Central European tradition, Gorizia's cuisine offers hearty but refined dishes such as jota, goulasch, ljubljanska, plum gnocchi, strucolo in straza, herb omelette or sweet gubana. Among the excellent products, the delicious radicchio Rosa di Gorizia surely stands out.

 **VINI** Oslavia.

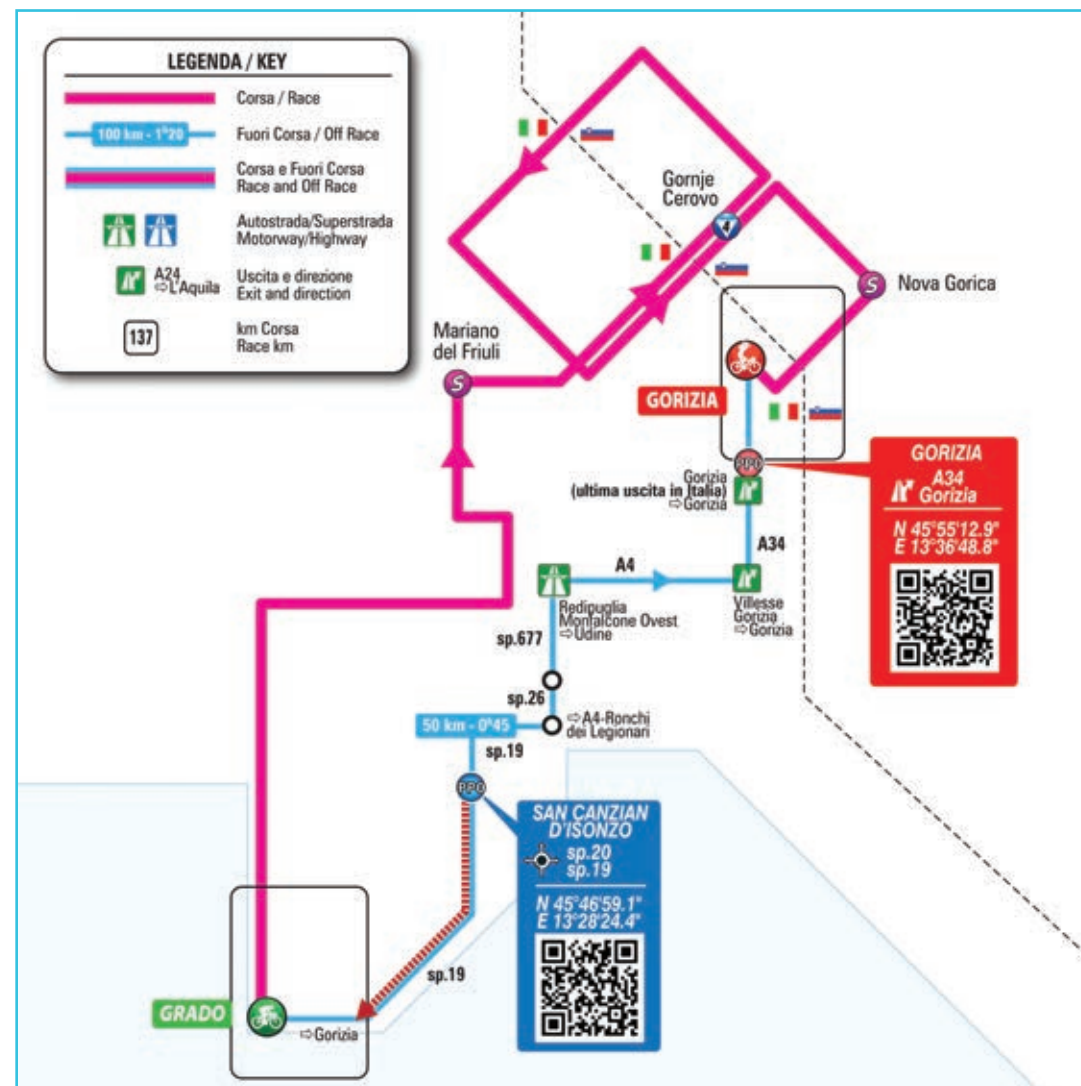
 **EVENTI** "Gusti di Frontiera", la più grande kermesse enogastronomica del Nordest, porta ogni anno a Gorizia i sapori di tutto il mondo. Da ricordare poi anche il festival "èStoria", "Contea", il Festival mondiale del Folklore e il premio cinematografico "Amidei".

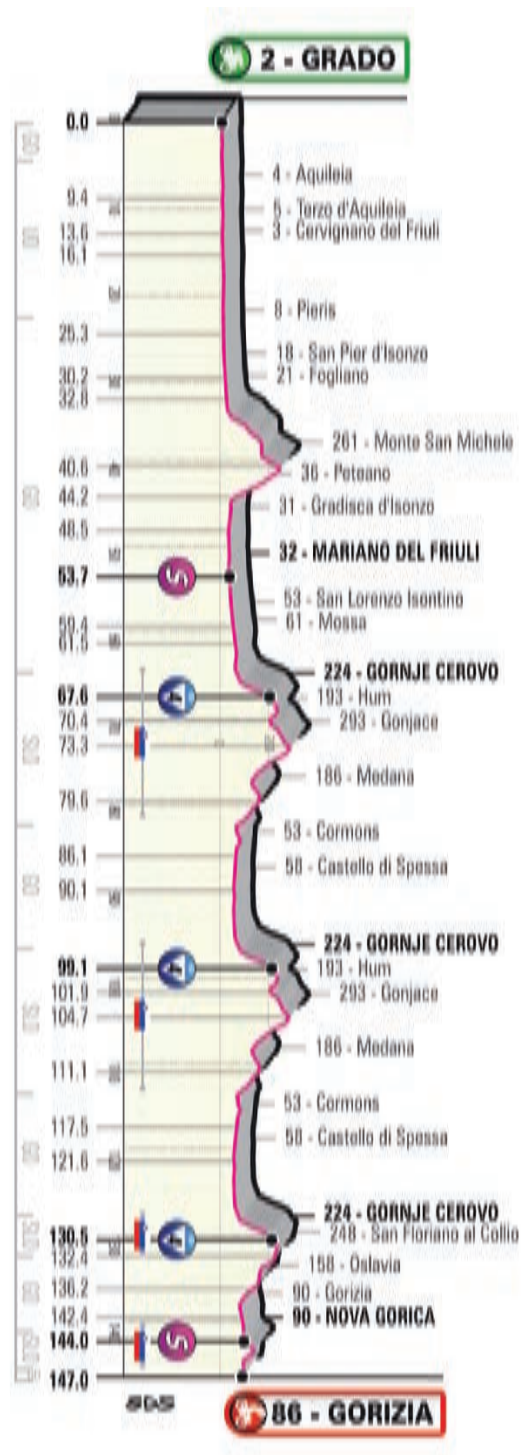
"Gusti di Frontiera", the largest food and wine festival in the Northeast of Italy, brings together tastes from all over the world to Gorizia, every year. We should also mention the "èStoria" and the "Contea" festival, the World Folklore Festival and the "Amidei" film award.

 **GIRO D'ITALIA** 1939 - 1963 - 1968 (partenza) - 1983 - 2001.



- Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Campo dei Patriarchi**
Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.55 - 13.10**
Partenza | *Start*: **ore 13.15**
- km 0** **ore 13.20** (trasferimento/transfer 1.800 m)
- Accrediti** | *Accreditations*: **Via Monfalcone**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa breve caratterizzata da un circuito transfrontaliero (Italia/Slovenia) di circa 40 km. Avvicinamento pianeggiante fino a Sagrado dove si scala il Monte San Michele e si entra quindi a Mossa nel circuito che presenta una ripida salita di circa 2 km a Gornje Cerovo classificata GPM per tutti i tre passaggi e diversi altri saliscendi abbastanza impegnativi. Dopo il terzo passaggio si rientra in Italia da San Floriano del Collio per attraversare la parte Nord di Gorizia e rientrare in Slovenia e attraversare Nova Gorica.

A short stage with a cross-border circuit between Italy and Slovenia of approx. 40 km. The route begins flat, all the way to Sagrado, and then clears the Monte San Michele climb. Starting in Mossa, the circuit features three passes over the steep, 2 km long Gornje Cerovo climb (each awarding KOM points), and a succession of tough climbs and descents. After the third lap, the route goes back to Italy through San Floriano del Collio, passes north of Gorizia and crosses the border again, passing through Nova Gorica.



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
PROVINCIA DI GORIZIA									
	2 GRADO	↑	Start Village	1,8			13.15	13.15	13.15
	2 GRADO	↑	km 0	0,0	0,0	147,0	13.20	13.20	13.20
PROVINCIA DI UDINE									
	4 Aquileia	↑	sr.352	9,4	9,4	137,6	13.35	13.34	13.33
	5 Terzo d'Aquileia	↑	sr.352	4,2	13,6	133,4	13.41	13.40	13.39
	3 Cervignano del Friuli	↔	sr.352-ss.14	2,5	16,1	130,9	13.44	13.43	13.42
PROVINCIA DI GORIZIA									
	8 Pieris	↑	sp.1	9,2	25,3	121,7	13.59	13.57	13.55
	18 San Pier d'Isonzo	↑	sp.1	4,9	30,2	116,8	14.06	14.04	14.02
	21 Fogliano	↑	sr.305	2,6	32,8	114,2	14.10	14.08	14.06
	24 Sagrado	↔	sp.9	1,4	34,2	112,8	14.12	14.10	14.08
	261 Monte San Michele	↑		6,4	40,6	106,4	14.23	14.20	14.17
	36 Peteano	↔	sp.8	3,6	44,2	102,8	14.28	14.25	14.22
	29 Poggio Terza Armata	↔	v.Isonzo	2,9	47,1	99,9	14.32	14.28	14.25
	31 Gradisca d'Isonzo	↔	v.Reg.Elena-v.Roma	1,4	48,5	98,5	14.34	14.30	14.27
	32 Mariano del Friuli	↔	v.Roma-sp.5	5,2	53,7	93,3	14.42	14.38	14.34
	53 San Lorenzo Isontino	↔	v.Udine-sr.56	5,7	59,4	87,6	14.50	14.46	14.42
	61 Mossa	↔	v.Tarabocchia	2,1	61,5	85,5	14.54	14.49	14.45
	61 ITA/SLO	↑		3,1	64,6	82,4	14.58	14.53	14.49
SLOVENIA/SLOVENIJA									
	224 Gornje Cerovo	↑		3,0	67,6	79,4	15.06	15.01	14.56
	193 Hum	↔	402	2,8	70,4	76,6	15.10	15.04	14.59
	293 Gonjace	↔	402	2,9	73,3	73,7	15.15	15.09	15.04
	186 Medana	↑		6,3	79,6	67,4	15.23	15.17	15.11
	107 SLO/ITA	↔	sr.409	2,0	81,6	65,4	15.25	15.19	15.13
ITALIA / PROVINCIA DI GORIZIA									
	53 Cormons	↑	v.Matteotti-v.Gorizia	4,5	86,1	60,9	15.31	15.25	15.19
	58 Castello di Spessa	↑	v.Spesa-v.Russiz	4,0	90,1	56,9	15.37	15.30	15.24
	61 ITA/SLO	↑		6,0	96,1	50,9	15.46	15.39	15.33

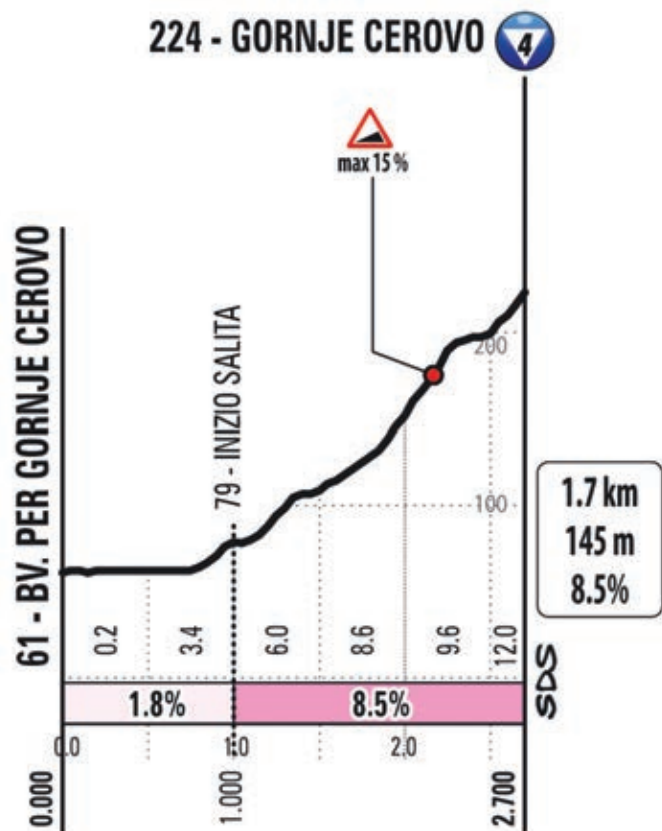


ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
SLOVENIA/SLOVENIJA									
	224 Gornje Cerovo	↑		3,0	99,1	47,9	15.55	15.47	15.40
	193 Hum	↔	402	2,8	101,9	45,1	15.58	15.50	15.43
	293 Gonjace	↔	402	2,8	104,7	42,3	16.03	15.55	15.47
	186 Medana	↑		6,4	111,1	35,9	16.11	16.03	15.55
	107 SLO/ITA	↔	sr.409	2,0	113,1	33,9	16.14	16.05	15.57
ITALIA / PROVINCIA DI GORIZIA									
	53 Cormons	↑	v.Matteotti-v.Gorizia	4,4	117,5	29,5	16.20	16.11	16.02
	58 Castello di Spessa	↑	v.Spesa-v.Russiz	4,1	121,6	25,4	16.26	16.17	16.08
	61 ITA/SLO	↑		5,9	127,5	19,5	16.35	16.25	16.16
SLOVENIA/SLOVENIJA									
	224 Gornje Cerovo	↑		3,0	130,5	16,5	16.43	16.33	16.23
ITALIA / PROVINCIA DI GORIZIA									
	248 San Floriano al Collio	↔	SLO/ITA-sp.17	1,9	132,4	14,6	16.46	16.36	16.26
	158 Oslavia	↑	sp.17	3,8	136,2	10,8	16.51	16.40	16.31
	90 Gorizia	↔	v.Monte Santo	6,2	142,4	4,6	16.59	16.48	16.38
SLOVENIA/SLOVENIJA									
	90 Nova Gorica	↑	Evrope trg	1,6	144,0	3,0	17.01	16.50	16.40
	158 Saver	↑	Kostanjevska cesta	1,5	145,5	1,5	17.05	16.54	16.43
ITALIA / PROVINCIA DI GORIZIA									
	82 Valico della Casa Rossa	↑	v.d.Casa Rossa	1,4	146,9	0,1	17.07	16.55	16.45
	86 GORIZIA	↑	P.d.Vittoria	0,1	147,0	0,0	17.07	16.56	16.45

NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 53.7 Mariano del Friuli
km 144 Nova Gorica

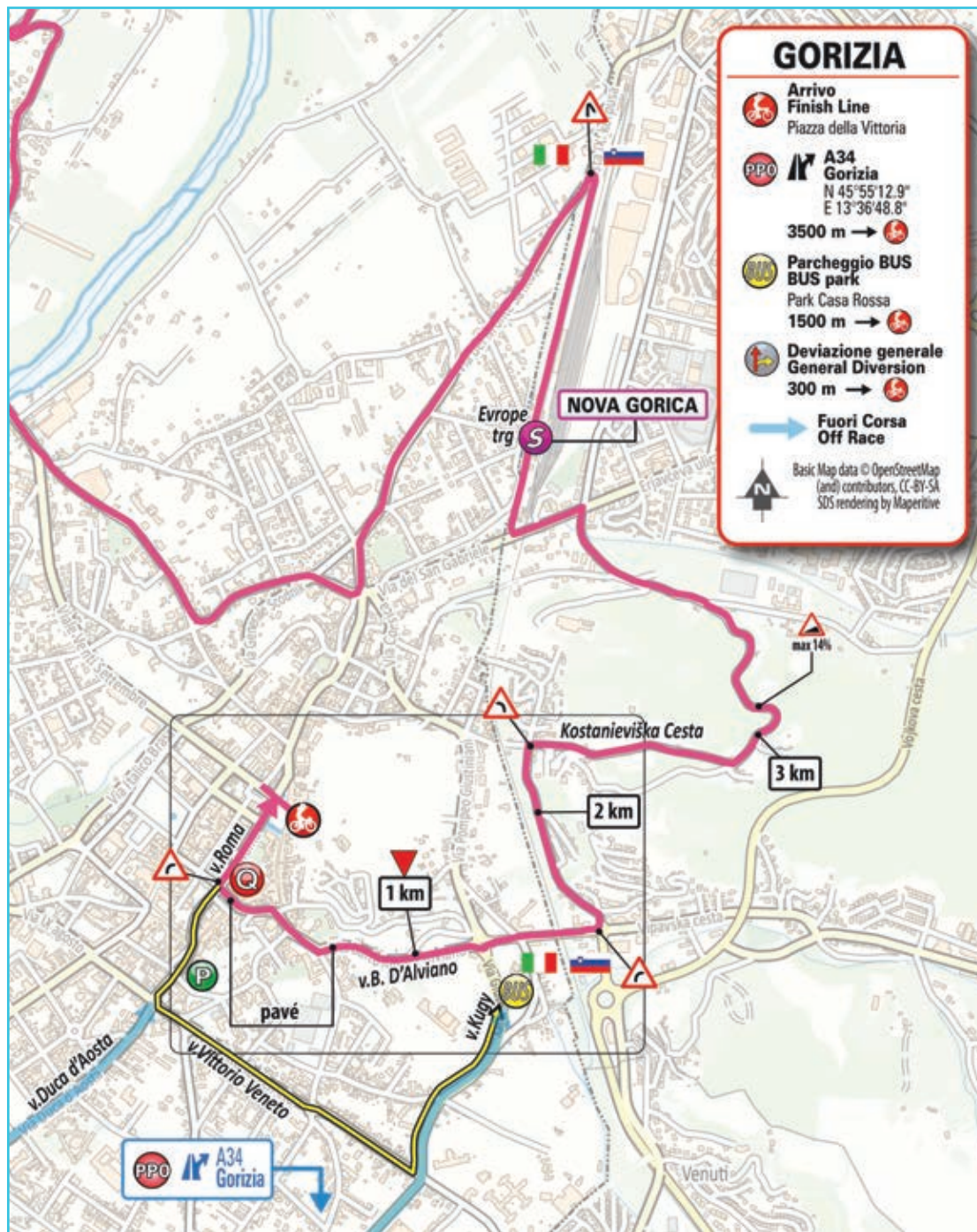
Gran Premio della Montagna:
km 67.6 - Gornje Cerovo - m 224 (4^a cat.)
km 99.1 - Gornje Cerovo - m 224 (4^a cat.)
km 130.5 - Gornje Cerovo - m 224 (4^a cat.)







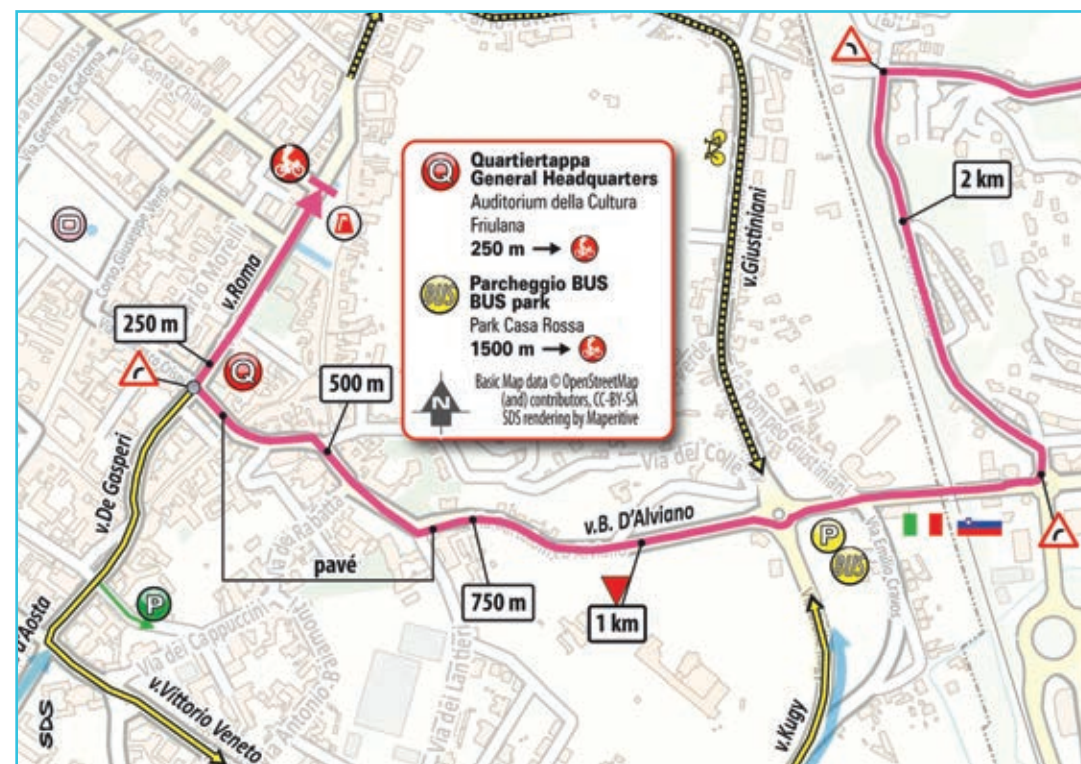
ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 5 km in parte in Slovenia e in parte in Italia. Dopo Piazza Europa (trg Evrope) si scala uno strappo di circa 1 km con pendenze fino al 14% seguito da una discesa impegnativa che riporta in Italia. Nell'ultimo chilometro da segnalare un breve tratto in pavé. Rettilineo finale di 300 m interamente su asfalto.

The last 5 km are raced partly in Slovenia and partly in Italy. Past Piazza Europa (trg Evrope), the route ascends for nearly 1 km at 14% max. gradients, and then takes a technical descent leading back to Italy. Over the final kilometre, the route covers a short stretch on stone pavers. The home straight is 300 m long, on tarmac road.



-  Arrivo | Finish: **P.d. Vittoria** - ore 17.00
-  Quartiertappa | Race Headquarters:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
AUDITORIUM DELLA CULTURA FRIULANA - Via Roma, 5 e 9 - Gorizia
-  Open village: **C.so G. Verdi, giardini pubblici**
-  Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





FLY

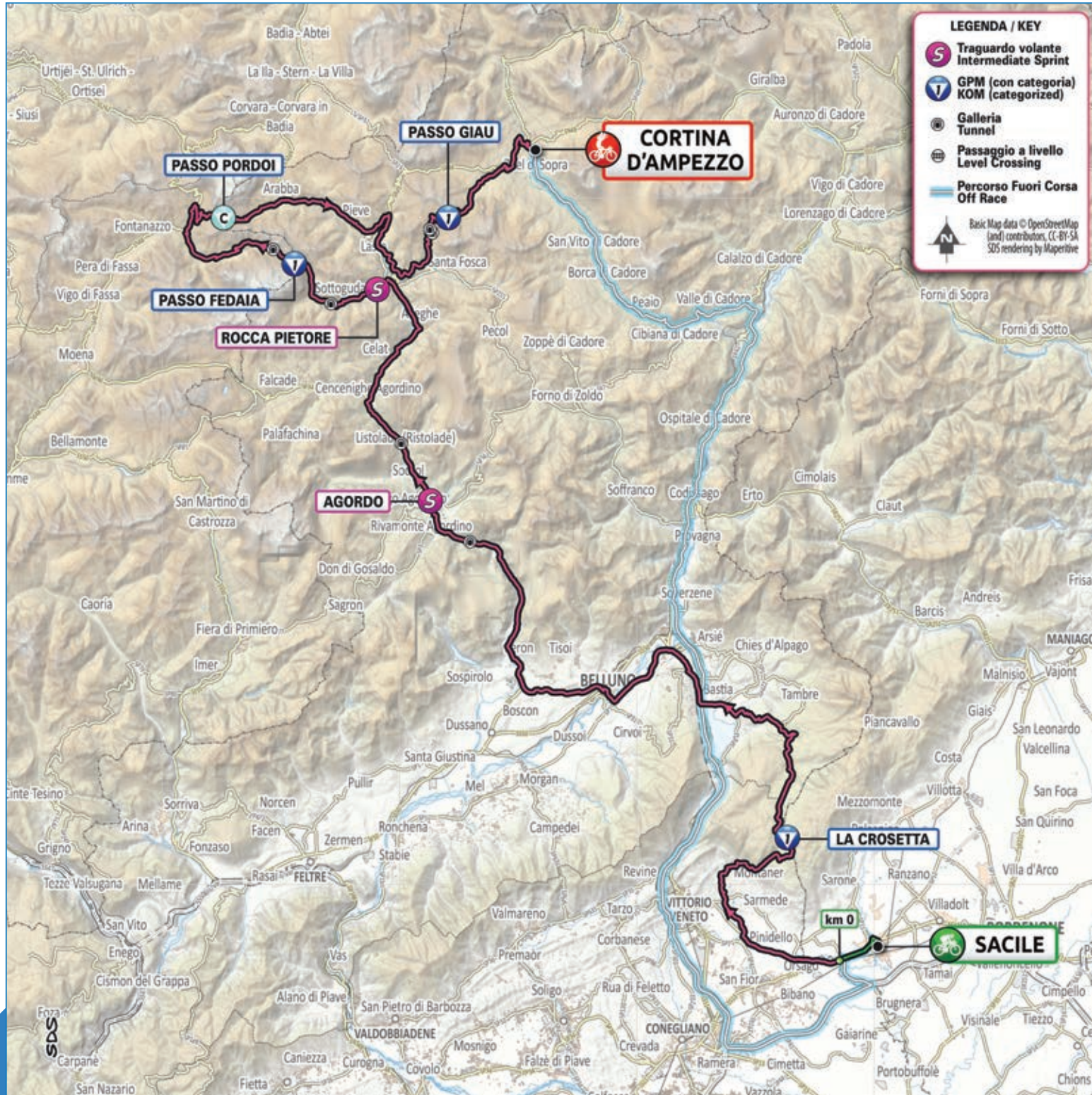
16

SACILE -
CORTINA
D'AMPEZZO



24.05.2021

MONDAY



SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

KM 212

24 MAY 2021 - MONDAY



PARTENZA / START
Sacile
ore 10.50



ARRIVO / FINISH
Cortina d'Ampezzo
ore 17.15

SACILE



ABITANTI

19.996



FONDAZIONE

VIII secolo circa

Around 8th century



LUOGHI DI INTERESSE

Palazzo Ragazzoni, preziosa dimora cinquecentesca, che conserva all'interno pregevoli affreschi ed un notevole ciclo pittorico con i potenti d'Europa; il Duomo di San Nicolò, solenne edificio rinascimentale con interni gotici; Piazza del Popolo con la linea di palazzi-fondaco, rinascimentali, di gusto veneziano; il Livenza ed i suoi suggestivi scorci.

Palazzo Ragazzoni, an elegant 16th century palace that hosts splendid frescos and a suggestive pictorial cycle with the rulers of Europe; the church "Duomo di San Nicolò", a solemn sacred building in Renaissance-style with Gothic elements; Piazza del Popolo with its warehouse-buildings built in Venetian style; the Livenza river and its breath-taking views.



INTAVOLA

La trota, regina del Livenza, con verdure dell'orto, gli gnocchi con il sugo di rasa (d'anatra), gal in tecia (gallo in padella) con polenta brustolada (abbrustolita), radici e fasioi (radicchio e fagioli).

The trout, the "Queen of Livenza river", with vegetables, gnocchi with duck sauce, gal in tecia (chicken roasted in a pan) with polenta brustolada (browned), radici e fasioi (radicchio and beans).



VINI

Cabernet Franc, Cabernet Sauvignon, Merlot, Pino Nero, Refosco dal Peduncolo Rosso, Treanni Vistorta, Chardonnay, Friulano (Tocai Friulano), Pinot Bianco, Pinot Grigio, Sauvignon, Traminer Aromatico, Verduzzo Friulano, Ribolla Gialla, Prosecco.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.

CORTINA D'AMPEZZO



ABITANTI

5.832



LUOGHI DI INTERESSE

Nel cuore di Cortina si trova la Basilica dei Santi Filippo e Giacomo, costruita tra il 1769 e il 1775, il cui campanile si innalza per 65,80 metri. Al suo interno custodisce tesori artistici di notevole valore. La chiesa di San Francesco risale invece al 1396, mentre la chiesa della Beata Vergine di Lourdes, nella frazione di Grava, è novecentesca. La proposta culturale è affidata a tre musei (il Museo Mario Rimoldi ospita opere del Novecento, il Museo Etnografico ripercorre la storia della conca, e il Museo Rinaldo Zanardini è dedicato alla paleontologia). Il Museo della Grande Guerra è invece un museo all'aperto.

In the heart of Cortina is the Basilica of Saints Philip and James, built between 1769 and 1775, with a 65.80 m bell tower. It houses prominent artistic treasures. The Church of St. Francis dates to 1396, while the Church of the Blessed Virgin of Lourdes, in the hamlet of Grava, is from the 20th century. Three museums offer cultural events (20th-century art is on display at the Mario Rimoldi Museum, the Ethnographic Museum traces the history of the valley, and the Rinaldo Zanardini Museum is dedicated to palaeontology). The Great War Museum is an open-air museum.



INTAVOLA

Tra i piatti tradizionali vi sono i canederli, palle di pan grattato ripiene, i casunziei, ravioli alla rapa rossa, e il brazorà, una focaccia dolce intrecciata e cosparsa di granella di zucchero.

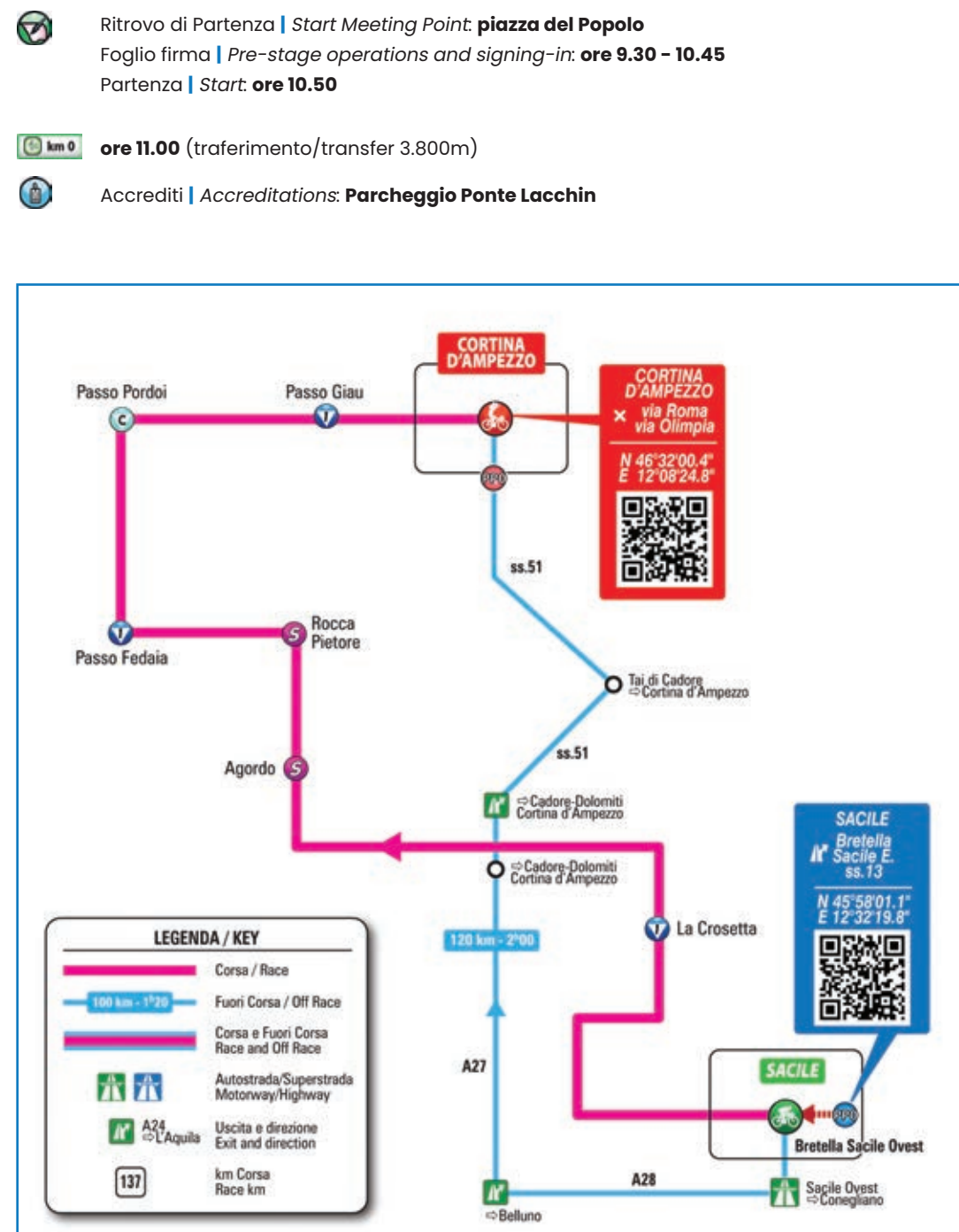
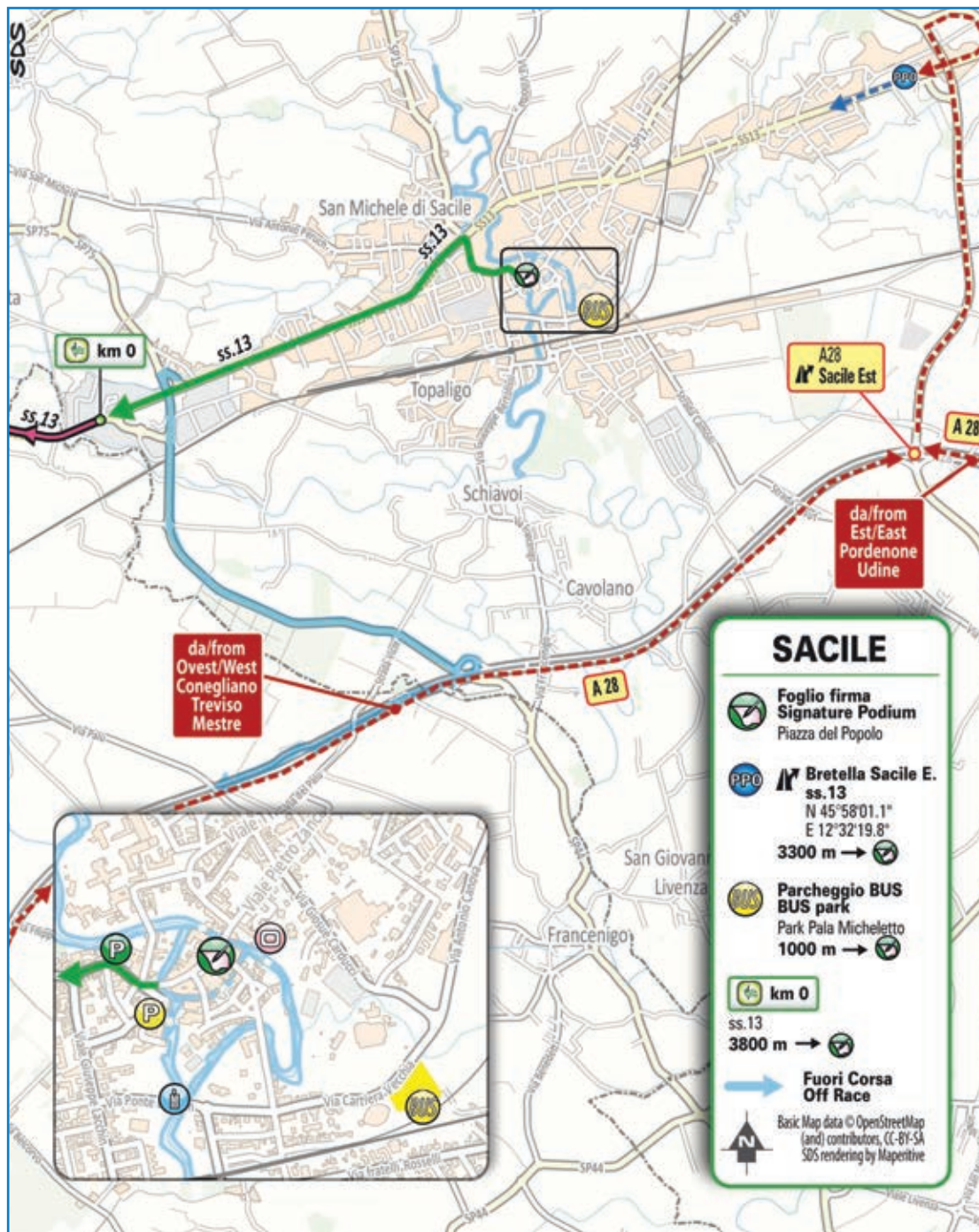
Traditional dishes include canederli - filled balls of breadcrumbs, casunziei - ravioli with red turnip, and brazorà - a sweet braided focaccia sprinkled with sugar grains.



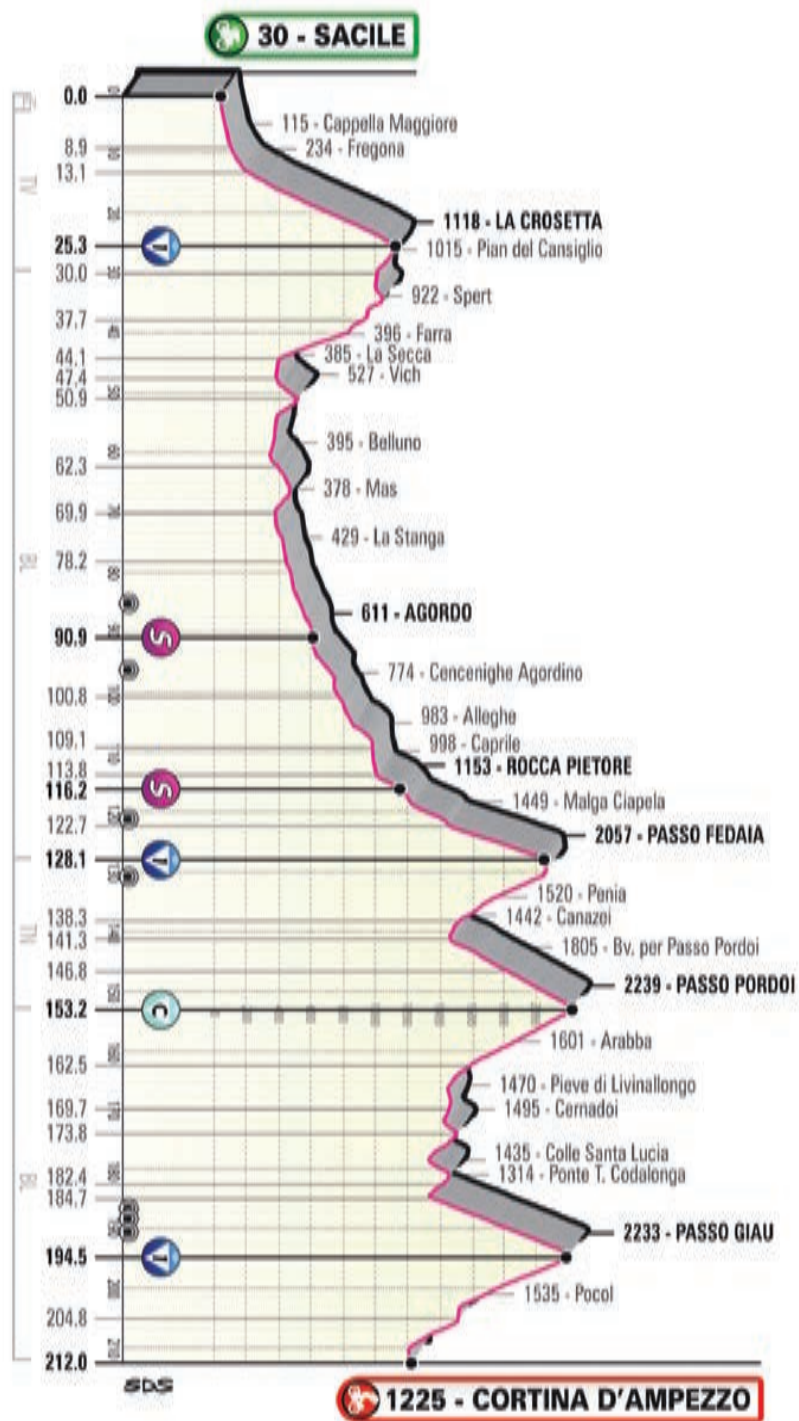
SEGNI PARTICOLARI

Lungo il corso si incontra la Ciàsa de i Pùpe, un tempo dependance dell'albergo Aquila Nera di Gaetano Ghedina Tomàs. I suoi figli Luigi, Giuseppe e Angelo si diedero alla pittura e lasciarono alla comunità questa abitazione ricoperta di affreschi.

The central corso features the Ciàsa de i Pùpe, once the annex to Aquila Nera hotel managed by Gaetano Ghedina Tomàs. His sons Luigi, Giuseppe, and Angelo turned to painting and frescoed this house as a gift to the community.



- Ritrovo di Partenza | **Start Meeting Point: piazza del Popolo**
Foglio firma | **Pre-stage operations and signing-in: ore 9.30 - 10.45**
Partenza | **Start: ore 10.50**
- ore 11.00** (traferimento/transfer 3.800m)
- Accreditati | Accreditations: Parcheggio Ponte Lacchin**



IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappone dolomitico con oltre 5500 m di dislivello. Si affronta la lunga salita della Crosetta appena dopo il via per attraversare l'Altopiano del Cansiglio. È impegnativa per conformazione e pendenze la discesa verso il Lago di Santa Croce che precede una breve risalita sulle pendici del Nevegal per giungere quindi a Belluno. Si risale quindi la valle del Cordevole attraversando Agordo fino a Alleghe e Caprile dove inizia il Passo Fedaiia (si percorre la statale) che dopo Malga Ciapela presenta circa 5 km sempre oltre il 12% con punte a circa 2 km dalla vetta del 18% (Cappanna Bill). Discesa fino a Canazei per scendere il Passo Pordoi (Cima Coppi) con pendenze costantemente attorno al 6% per tutti i suoi 12 km. Discesa veloce su Arabba e giunti a Selva di Cadore si affronta il Passo Giau con i suoi 10 km praticamente al 10%. Discesa veloce su Cortina per giungere all'arrivo.

A queen stage across the Dolomites, with over 5,500 m vertical altitude gain. Just after the start, the route takes a lengthy climb up to La Crosetta and crosses the Pian del Cansiglio. After a technical and steep descent towards Lake Santa Croce, followed by a short climb along the slopes of the Nevegal, the course arrives in Belluno. The route then passes through Agordo up to Alleghe and Caprile, crossing the Val Cordevole upstream, and taking in the Passo Fedaiia along the trunk road. Past Malga Ciapela, the gradient hovers steadily above 12% for nearly 5 km, topping out at 18% at the 2 km mark (Cappanna Bill). After dropping into Canazei, the route rises at a steady 6% gradient for 12 km along Passo Pordoi (Cima Coppi). A fast-running descent through Arabba and up to Selva di Cadore leads to the foot of Passo Giau, where the road ascends at nearly 10% for 10 km. The route then drops towards Cortina, heading for the finish.



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.
PROVINCIA DI PORDENONE									
32	SACILE	↑	Start Village	3,8			10.50	10.50	10.50
30	SACILE	↑	km 0	0,0	0,0	212,0	11.00	11.00	11.00
PROVINCIA DI TREVISO									
41	Ponte della Muda	↔	sp.71	1,5	1,5	210,5	11.03	11.03	11.02
78	Santo Stefano	↑	v.Cadore	4,9	6,4	205,6	11.10	11.10	11.09
115	Cappella Maggiore	↑	v.Roma-v.Crispi	2,5	8,9	203,1	11.14	11.14	11.13
234	Fregona	↑	sp.422	4,2	13,1	198,9	11.22	11.21	11.20
1118	La Crosetta	↑	sp.422	12,2	25,3	186,7	12.05	11.59	11.55
PROVINCIA DI BELLUNO									
1015	Pian del Cansiglio	↑	sp.422	4,7	30,0	182,0	12.12	12.06	12.01
922	Spert	↔	sp.422	7,7	37,7	174,3	12.22	12.15	12.10
396	Farra	↔	sp.422	6,4	44,1	167,9	12.30	12.24	12.18
385	La Secca	↔	ss.51	3,3	47,4	164,6	12.35	12.28	12.22
527	Vich	↔	sp.31	3,5	50,9	161,1	12.45	12.37	12.31
390	Santa Caterina	↔	sp.1	2,6	53,5	158,5	12.49	12.41	12.34
395	Belluno	↔	sp.1-v.Lungardo-ss.204	8,8	62,3	149,7	13.03	12.54	12.47
378	Mas	↔	ss.203	7,6	69,9	142,1	13.13	13.04	12.56
429	La Stanga	↑	ss.203	8,3	78,2	133,8	13.26	13.16	13.08
486	galleria	↑	1890m	5,8	84,0	128,0	13.35	13.25	13.16
611	Agordo	↑	v.Battisti-ss.203	6,9	90,9	121,1	13.46	13.35	13.26
625	Taibon Agordino	↑	ss.203	2,8	93,7	118,3	13.51	13.40	13.30
683	galleria	↑	1604m	2,1	95,8	116,2	13.54	13.43	13.33
774	Cencenighe Agordino	↔	ss.203	5,0	100,8	111,2	14.02	13.50	13.40
983	Alleghe	↔	ss.203	8,3	109,1	102,9	14.16	14.04	13.53
998	Capriole	↔	sp.641	4,7	113,8	98,2	14.24	14.11	14.00
1153	Rocca Pietore	↔	sp.641	2,4	116,2	95,8	14.30	14.17	14.05
1396	galleria	↑	271m+paravalanghe	4,9	121,1	90,9	14.44	14.30	14.17
1449	Malga Ciapela	↑	sp.641	1,6	122,7	89,3	14.47	14.32	14.20
2057	Passo Fedaià	↑	ss.641	5,4	128,1	83,9	15.10	14.53	14.38



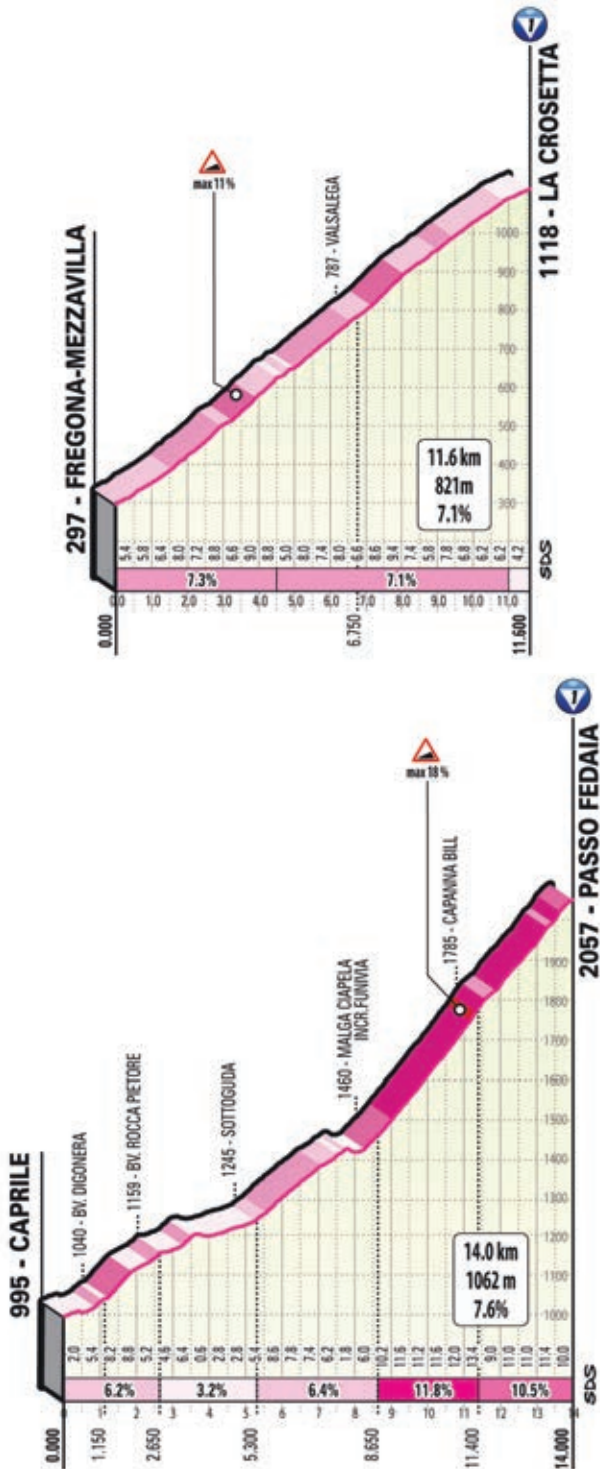
ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.
PROVINCIA DI TRENTO									
2054	Rif. Castiglioni	↑	galleria 415m-ss.641	2,4	130,5	81,5	15.13	14.56	14.41
1520	Penia	↑	ss.641	7,8	138,3	73,7	15.24	15.06	14.50
1442	Canazei	↔	ss.48	3,0	141,3	70,7	15.28	15.09	14.54
1805	Bv. per Passo Pordoi	↔	ss.48	5,5	146,8	65,2	15.44	15.24	15.07
2239	Passo Pordoi	↑	ss.48	6,4	153,2	58,8	16.02	15.41	15.22
PROVINCIA DI BELLUNO									
1601	Arabba	↑	ss.48	9,3	162,5	49,5	16.14	15.52	15.34
1470	Pieve di Livinallongo	↑	ss.48	7,2	169,7	42,3	16.24	16.01	15.42
1495	Cernadoi	↔	ss.203	4,1	173,8	38,2	16.30	16.07	15.48
1435	Colle Santa Lucia	↑	sp.251	8,6	182,4	29,6	16.41	16.18	15.58
1314	Ponte T. Codalonga	↔	sp.638	2,3	184,7	27,3	16.44	16.21	16.01
1687	n.2 gallerie	↑	36m - 36m	3,9	188,6	23,4	16.58	16.33	16.12
1860	galleria	↑	186m	1,9	190,5	21,5	17.05	16.39	16.18
1997	Rif. Fedare	↑	sp.638	1,3	191,8	20,2	17.10	16.44	16.22
2233	Passo Giau	↑	sp.638	2,7	194,5	17,5	17.20	16.53	16.30
1535	Pocol	↔	ss.48	10,3	204,8	7,2	17.33	17.06	16.42
1225	CORTINA D'AMPEZZO	↑	Corso Italia	7,2	212,0	0,0	17.43	17.15	16.51

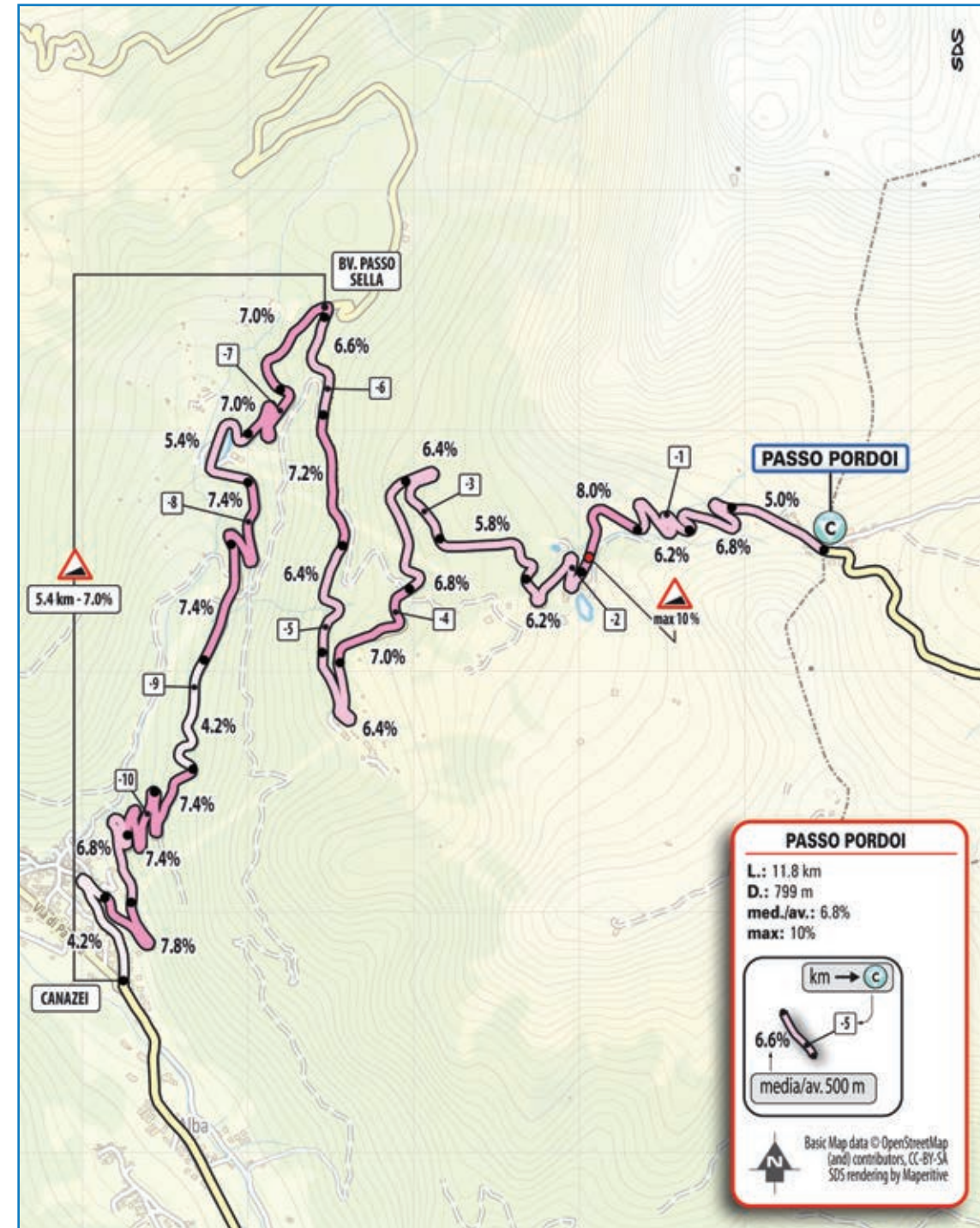
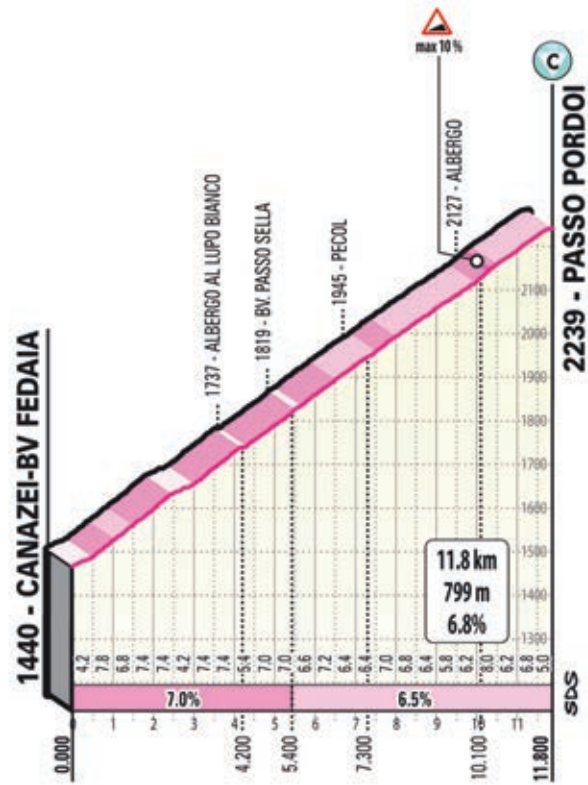
NOTE/NOTES

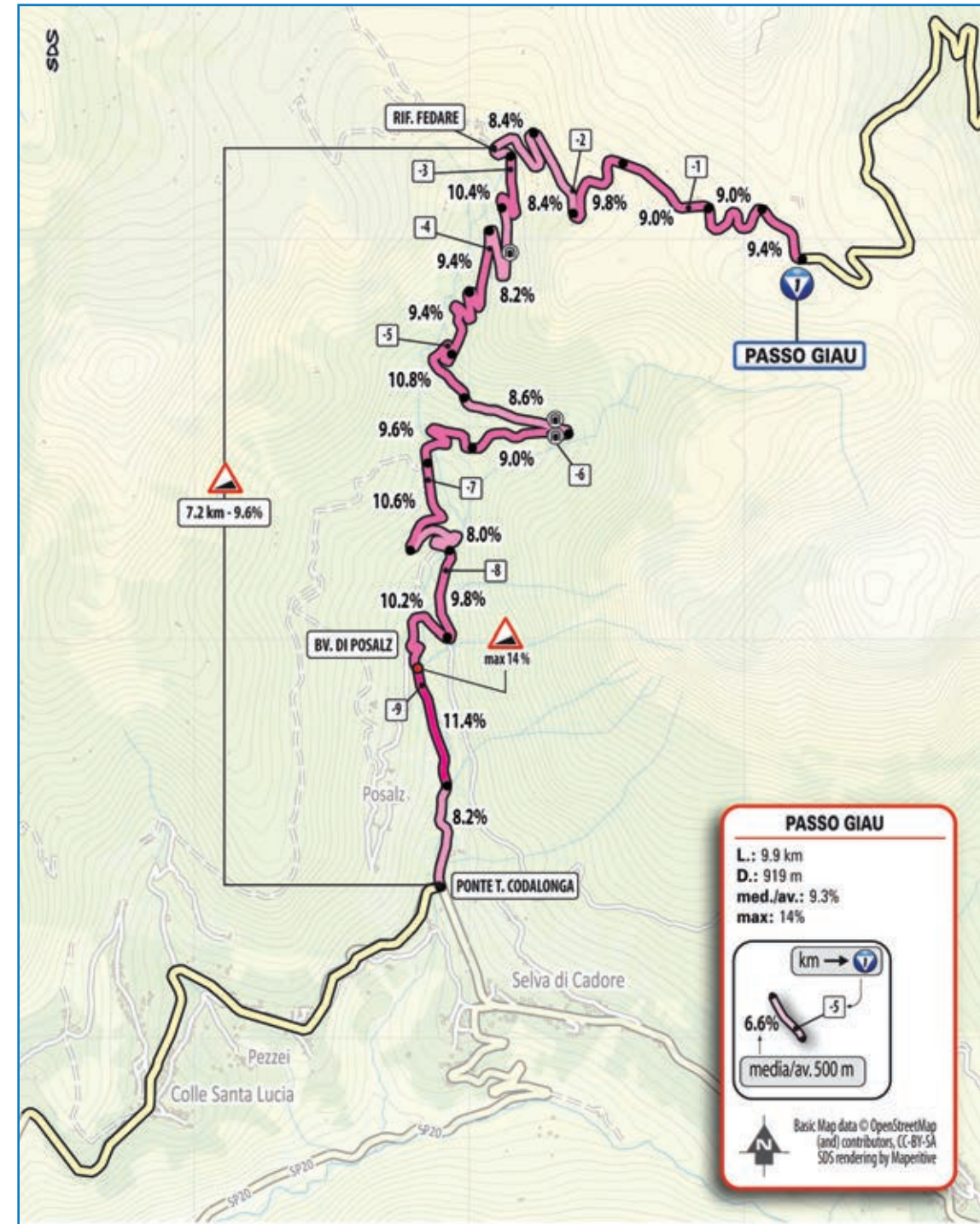
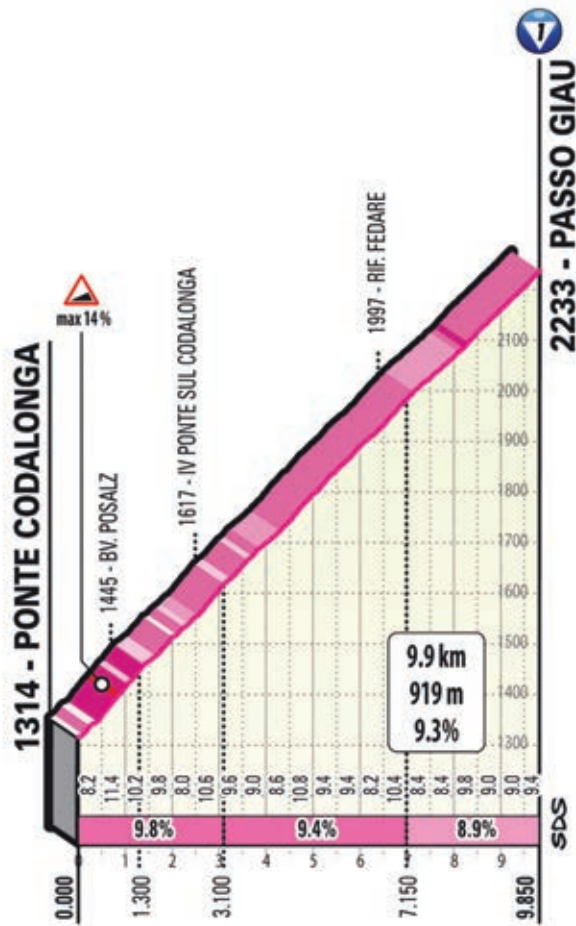
S **Traguardo Volante:**
km 90.9 Agordo
km 116.2 Rocca Pietore

G **Galleria/Tunnel:**
km 84 - 95.8 - 121.1 - 130.5 - 188.6 - 190.5

V **Gran Premio della Montagna:**
km 25.3 - La Crosetta - m 1118 (1ª cat.)
km 128.1 - Passo Fedaià - m 2057 (1ª cat.)
km 153.2 - Passo Pordoi - m 2239 (Cima Coppi)
km 194.5 - Passo Giau - m 2233 (1ª cat.)





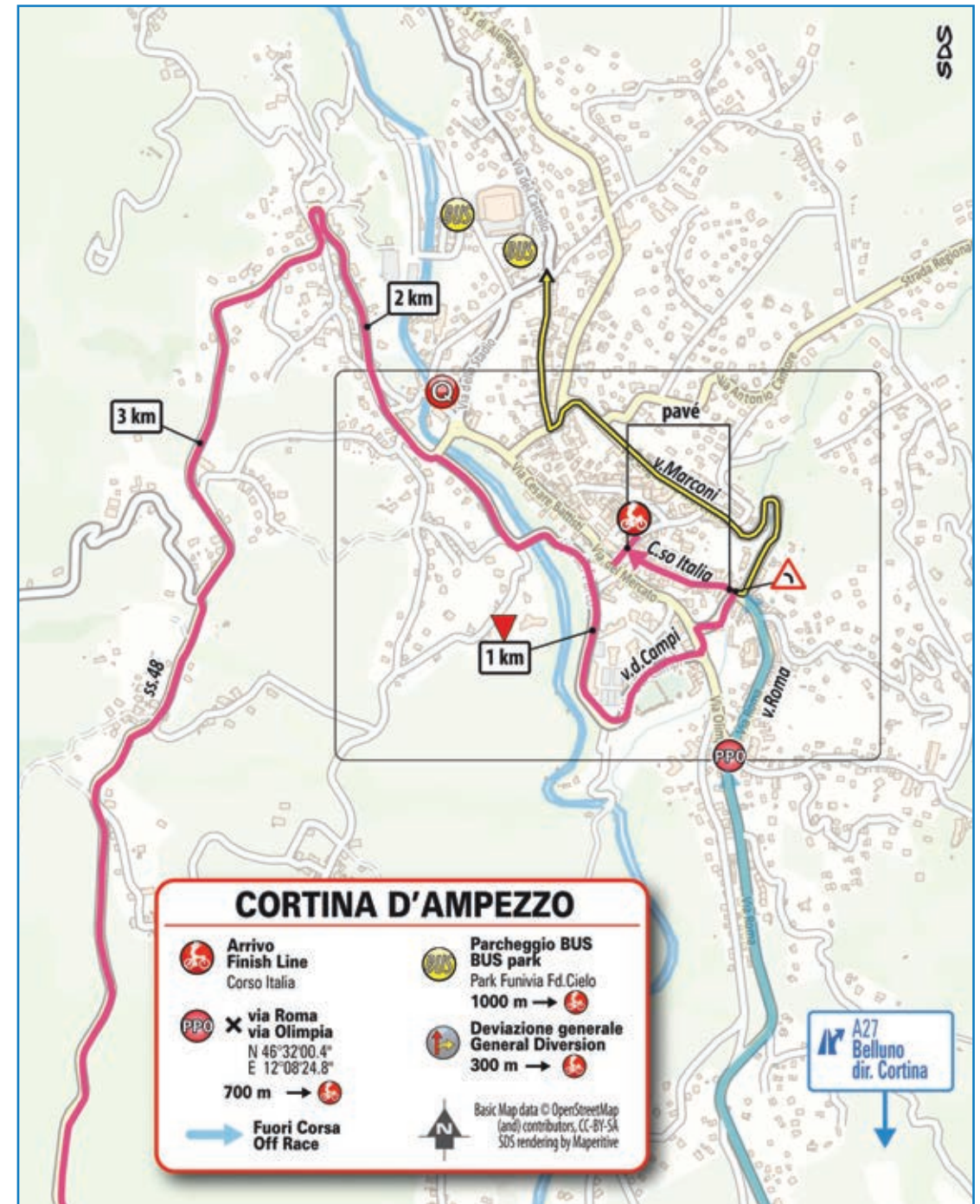




ULTIMI KM-FINAL KM

A circa 5 km dall'arrivo ci si immette nella statale 48 (Strada delle Dolomiti) dove la pendenza diminuisce fino a giungere all'abitato circa a 1500 m dall'arrivo. Superato il ponte sul Boite la strada riprende a salire con pendenze dolci (5%). Da segnalare una serie di curve fino ai 300 m dall'arrivo dove ci si immette con una curva a sinistra nel rettilineo finale in pavé.

After merging onto the ss. 48 (Strada delle Dolomiti) approx. 5 km before the finish, the route descends with milder gradients into urban Cortina, at 1500 m out. Past the bridge over river Boite, the route rises at an easy 5% pitch, twisting all the way to the 300 m mark, where a left-hand bend leads into the home straight, on stone paving.



EEVYE

leather accessories
MADE IN ITALY

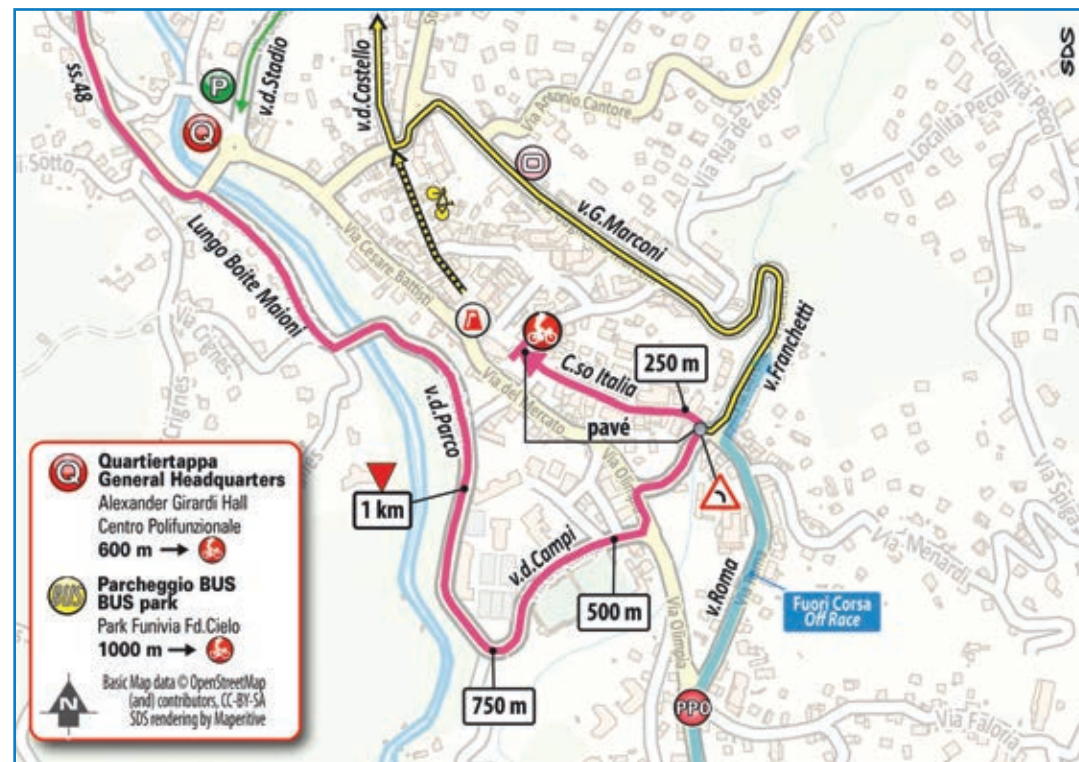


PRODOTTO
UFFICIALE
2021



16

-  Arrivo | **Finish: Corso Italia** - ore 17.15
-  Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
ALEXANDER GIRARDI HALL – CENTRO POLIFUNZIONALE
Via Marangoi, 1 - Cortina D'Ampezzo
-  Open village: **Piazzale della Stazione, via G. Marconi**
-  Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



RISVEGLIO

QUI LA PRIMAVERA È PUREZZA

RIPOSO

CANAZEI

14.00 - 18.00



Quartiertappa | *Race Headquarters:*
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Hotel Il Caminetto Sport - Strada Dolomites, 3

25.05.2021

TUESDAY

RESPIRA, SEI IN **TRENTINO**

RIGOROSAMENTE ORIGINALI



Da anni siamo sulle strade del giro d'Italia con l'obiettivo di garantire qualità, originalità e prodotti sempre ufficiali. La Vostra passione segna la direzione del nostro costante impegno.



BRESCIA CREMONA FIRENZE VICENZA

Centralino Corporate
☎ 0375.6911

WWW.OKPROMO.IT



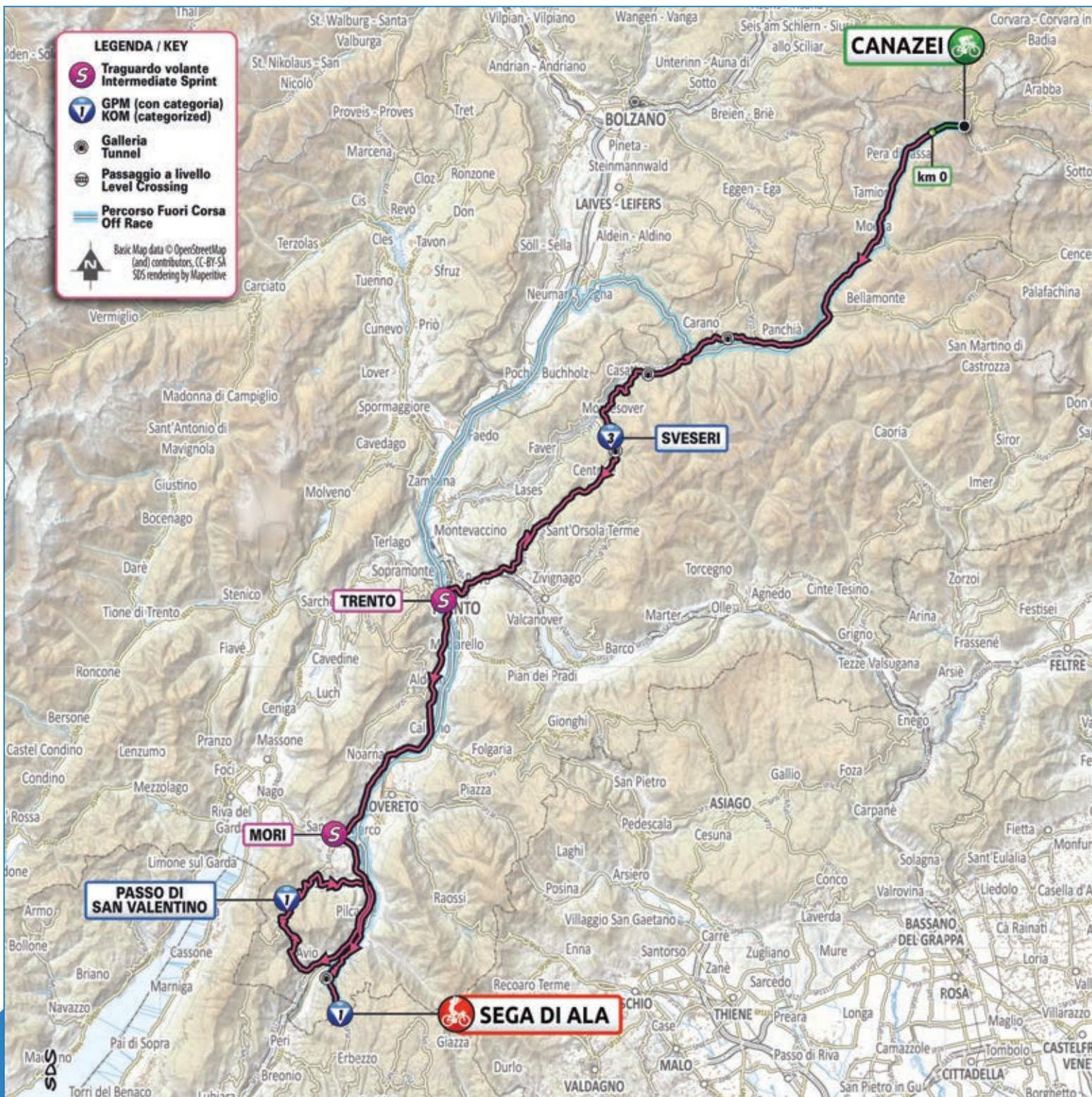
17

CANAZEI - SEGA DI ALA



26.05.2021

WEDNESDAY



CANAZEI - SEGA DI ALA

KM 193

26 MAY 2021 - WEDNESDAY



PARTENZA / START

Canazei
ore 12.00



ARRIVO / FINISH

Sega di Ala
ore 17.15

CANAZEI



ABITANTI

1.900



LUOGHI DI INTERESSE

Tra i centri più rinomati della Val di Fassa, Canazei (1465 m) è circondata da spettacolari Dolomiti: il gruppo del Sella (3152 m) che domina il suo paesaggio con il Gran Vernèl (3058 m) e, poco più in là, la Marmolada (3343 m). Fondamentale per lo sviluppo turistico di Canazei, la Strada delle Dolomiti che dal 1909 collega Bolzano a Cortina. Il territorio comunale comprende le frazioni di Alba e Penìa, da dove inizia la strada per il Passo Fedaià.

One of the most famous centres of the Val di Fassa, Canazei (1465 m) is surrounded by spectacular Dolomites: the Sella group (3152 m) dominating its landscape with the Gran Vernèl (3058 m) and, a little further on, the Marmolada (3343 m). Essential to the development of tourism in Canazei is the Strada delle Dolomiti (Dolomites Road), which has linked Bolzano to Cortina since 1909. The municipal territory includes the hamlets of Alba and Penìa, where the road to the Fedaià Pass begins.



INTAVOLA

Tra i piatti tipici della Val di Fassa troviamo la supa da orc (zuppa d'orzo), i bales (canederli in brodo o con burro fuso) e i cjajoncie (ravioli ripieni di patate e fichi secchi). Provengono da questa zona i formaggi Puzone di Moena DOP e Cher de Fascia. Dolci locali sono la fortaes (pasta fritta) con marmellata di mirtilli rossi, le sonas (frittelle di mele), lo strudel.

The typical dishes of the Val di Fassa include supa da orc (barley soup), bales (dumplings in broth or with melted butter) and cjajoncie (ravioli filled with potatoes and dried figs). Puzone di Moena DOP and Cher de Fascia cheeses come from this area. Local desserts include fortaes (fried dough) with lingonberry jam, sonas (apple fritters) and strudel.



VINI

Cabernet Sauvignon, Lagrein, Teroldego, Pinot grigio, Chardonnay, Gewürztraminer.



GIRO D'ITALIA

Arrivo 1978, 1987, 2017.

Stage Finish in 1978, 1987, 2017

SEGA DI ALA



ABITANTI

8.794



FONDAZIONE

Epoca romana

Roman Era.



LUOGHI DI INTERESSE

Vicino ad Ala, la località Segà di Ala è la porta d'ingresso per la Lessinia Trentina, un altipiano con ampi prati, boschi di faggi e malghe con i caratteristici tetti in pietra e ancor oggi utilizzate per l'alpeggio dei bovini. Per gli amanti del trekking e della bici, il luogo ideale dove immergersi in un'atmosfera ricca di tradizioni contadine, di sapori e di storia.

Near Ala, the town of Segà di Ala is the gateway to the Lessinia Trentina, a plateau with wide meadows, beech woods and alpine huts with characteristic stone roofs and still used for cattle grazing. For trekking and cycling enthusiasts, it is the ideal place to immerse yourself in an atmosphere rich in rural traditions, flavours and history.



NOME ANTICO

Il nome Ala potrebbe derivare da un'ala dell'esercito romano che si sarebbe qui stanziata o provenire dall'antico tedesco "Hall", da cui poi "Halla" e "Alla", ovvero magazzino o palazzo per merci.

The name Ala may have come from a wing of the Roman army that settled here or from the Old German "Hall", from which "Halla" and "Alla", meaning warehouse or palace for goods, were derived.



INTAVOLA

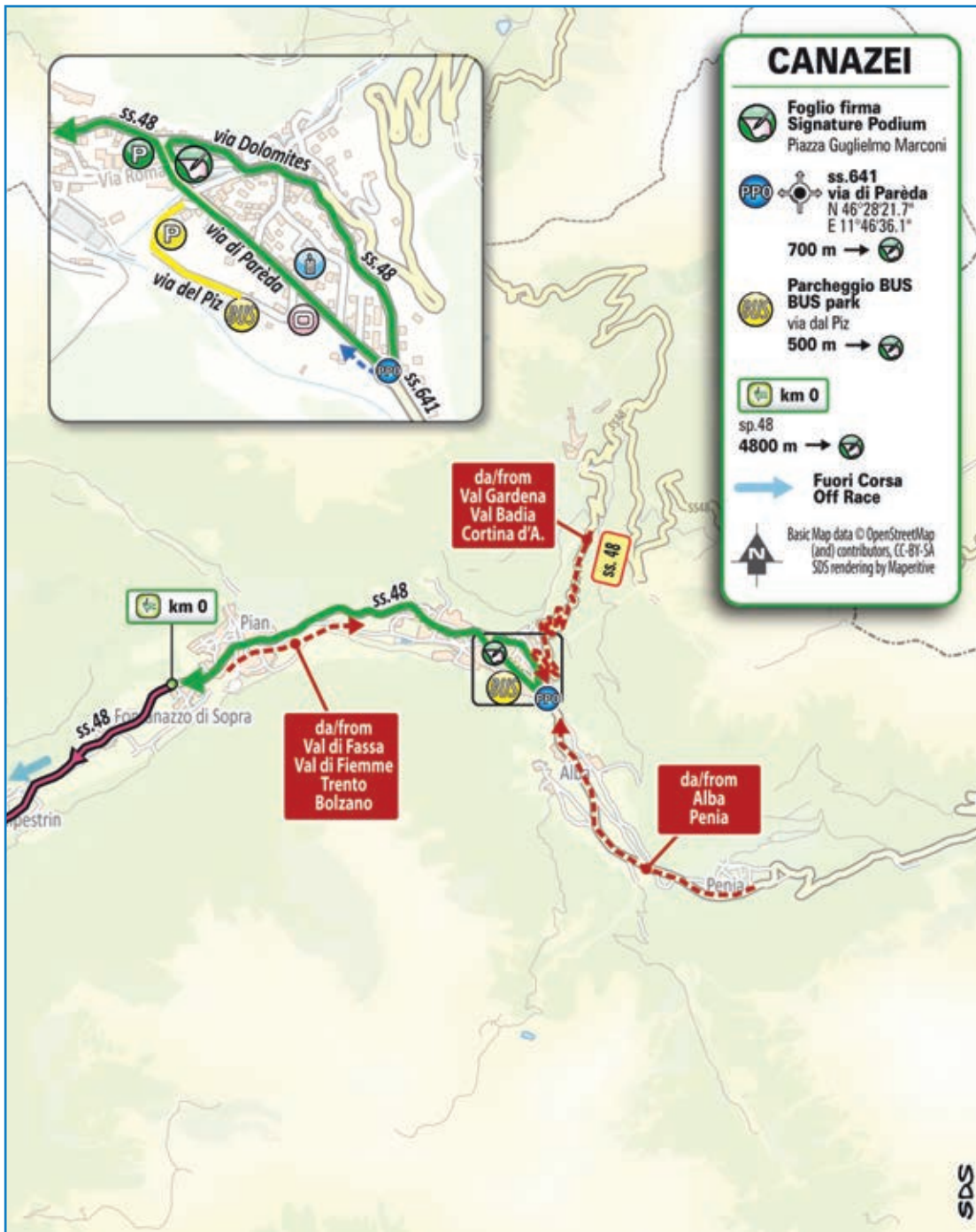
Tra le prelibatezze della zona vi sono le verdure biologiche della Val di Gresta, i formaggi Monte Baldo e Monte Baldo Primo Fiore, erbe aromatiche e officinali, spezie (tra cui lo zafferano), la luganega (il salame delle valli trentine) e i marroni di Castione.

The local delicacies include organic vegetables from Val di Gresta, Monte Baldo and Monte Baldo Primo Fiore cheeses, aromatic and medicinal herbs, spices (including saffron), luganega (the salami from the Trentino valleys) and chestnuts from Castione.



VINI

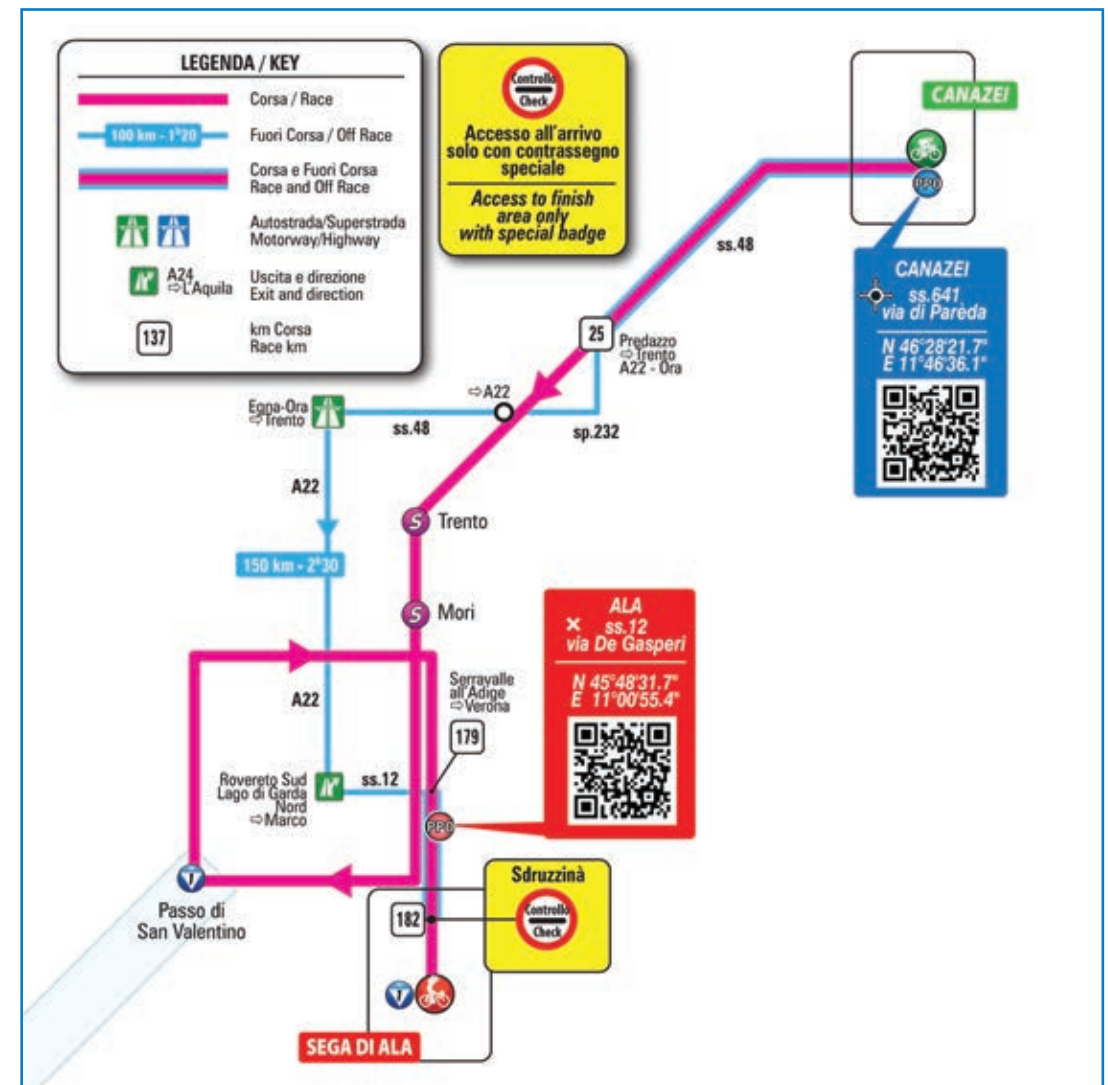
Casetta o lambrusco a foglia tonda, Enantio o lambrusco a foglia frastagliata, Cabernet, Merlot, Marzemino.

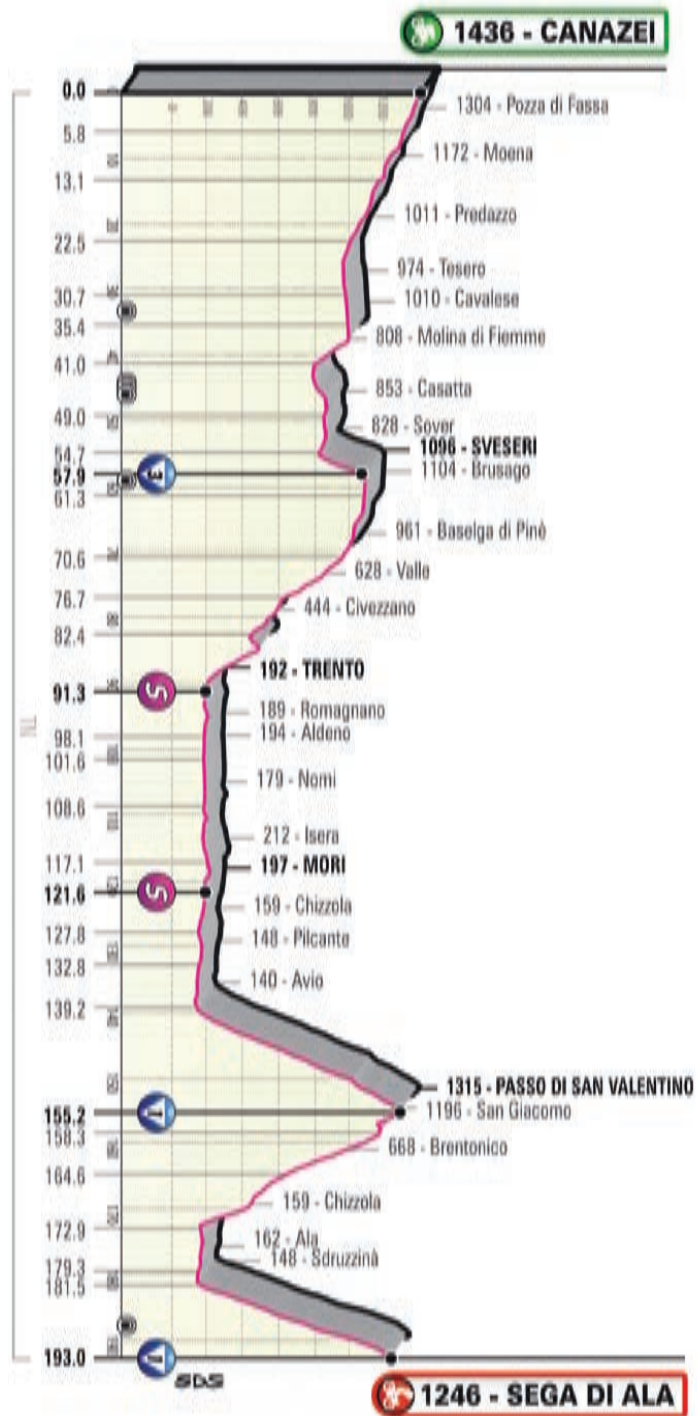


SDS



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **via Pareda**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.40 - 11.55**
Partenza | Start: **ore 12.00**
- ore 12.10** (trasferimento/transfer 4.800m)
- Accrediti | Accreditations: **Parccheggio Funivie Belvedere**













IL PERCORSO - THE ROUTE




Tappa di alta montagna con prima parte interamente in discesa e arrivo in salita. Si percorrono in sequenza la Val di Fassa, la Val di Fiemme e l'altopiano di Pinè. Raggiunta Trento la corsa si dispone sulla riva destra dell'Adige. Dopo Mori si affronta (da Avio) il Passo di San Valentino seguito dalla discesa impegnativa su Chizzola per portarsi sulla sinistra Adige a Ala e quindi dopo Sdruzzinà affrontare la salita finale.

This is a high mountain stage running entirely downhill at first, and featuring a summit finish. The route travels the Val di Fassa, the Val di Fiemme and the Pinè plateau all the way to Trento, where it moves to the right bank of the Adige. The course passes through Mori, climbs up to Passo San Valentino (coming from Avio), descends into Chizzola, and moves to the left bank of the Adige in Ala. Past Sdruzzinà, the riders will negotiate the closing climb.



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
PROVINCIA DI TRENTO									
 1450	CANAZEI	↑	Start Village	4,8			12.00	12.00	12.00
 1436	CANAZEI	↑	km 0	0,0	0,0	193,0	12.10	12.10	12.10
1304	Pozza di Fassa	↑	sp.48	5,8	5,8	187,2	12.17	12.17	12.17
1172	Moena	↑	v.Lowy-sp.48	7,3	13,1	179,9	12.26	12.26	12.25
1011	Predazzo	↑	C.so Dolomiti-ss.48	9,4	22,5	170,5	12.38	12.37	12.36
952	Ziano di Fiemme	↑	ss.48	4,4	26,9	166,1	12.44	12.43	12.41
974	Tesero	↑	ss.48	3,8	30,7	162,3	12.50	12.48	12.47
 1011	galleria	↑	218m	3,5	34,2	158,8	12.55	12.53	12.51
1010	Cavalese	↑	ss.48	1,2	35,4	157,6	12.57	12.55	12.53
808	Molina di Fiemme	↑	sp.71	5,6	41,0	152,0	13.04	13.02	12.59
 868	n.3 gallerie	↑	158m; 40m; 123m	4,8	45,8	147,2	13.11	13.08	13.06
853	Casatta	↔	sp.71	3,2	49,0	144,0	13.15	13.13	13.10
828	Sover	↑	sp.83	5,7	54,7	138,3	13.23	13.20	13.17
 1096	Sveseri	↔	sp.83	3,2	57,9	135,1	13.34	13.30	13.26
 1110	galleria	↑	80m	1,9	59,8	133,2	13.37	13.33	13.29
1104	Brusago	↑	sp.83	1,5	61,3	131,7	13.39	13.35	13.31
961	Baselga di Pinè	↑	sp.83	9,3	70,6	122,4	13.52	13.47	13.42
628	Valle	↑	sp.71	6,1	76,7	116,3	14.00	13.54	13.50
444	Civezzano	↔	sp.17	5,7	82,4	110,6	14.08	14.02	13.57
 192	Trento	↑	v.Venezia-v.Fontana-v.Sanseverino	8,9	91,3	101,7	14.19	14.13	14.07
216	Ravina	↑	sp.90	3,6	94,9	98,1	14.25	14.18	14.13
189	Romagnano	↑	sp.90	3,2	98,1	94,9	14.29	14.23	14.16
194	Aldeno	↑	sp.90	3,5	101,6	91,4	14.35	14.28	14.21
179	Nomi	↑	sp.90-Chiusole	7,0	108,6	84,4	14.44	14.36	14.30
177	Villa Lagarina	↑	sp.90	4,3	112,9	80,1	14.49	14.42	14.35
212	Isera	↑	sp.90	4,2	117,1	75,9	14.56	14.48	14.41
 197	Mori	↑	sp.90	4,5	121,6	71,4	15.02	14.54	14.46
159	Chizzola	↑	sp.90	6,2	127,8	65,2	15.10	15.01	14.54



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
148	Pilcante	↑	sp.90	5,0	132,8	60,2	15.16	15.08	15.00
140	Avio	↔	sp.208	6,4	139,2	53,8	15.25	15.16	15.07
 1315	Passo di San Valentino	↔	sp.3	16,0	155,2	37,8	16.21	16.06	15.53
1196	San Giacomo	↑	sp.3	3,1	158,3	34,7	16.25	16.10	15.57
668	Brentonico	↔	sp.22	6,3	164,6	28,4	16.33	16.18	16.04
159	Chizzola	↔	sp.90	8,3	172,9	20,1	16.44	16.28	16.14
148	Pilcante	↔	sp.117	4,9	177,8	15,2	16.50	16.34	16.20
162	Ala	↔	ss.12	1,5	179,3	13,7	16.53	16.36	16.22
148	Sdruzzinà	↔	sp.211	2,2	181,5	11,5	16.55	16.39	16.25
 765	galleria	↑	50m	6,2	187,7	5,3	17.17	16.58	16.42
 1246	SEGA DI ALA	↑		5,3	193,0	0,0	17.35	17.15	16.57

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

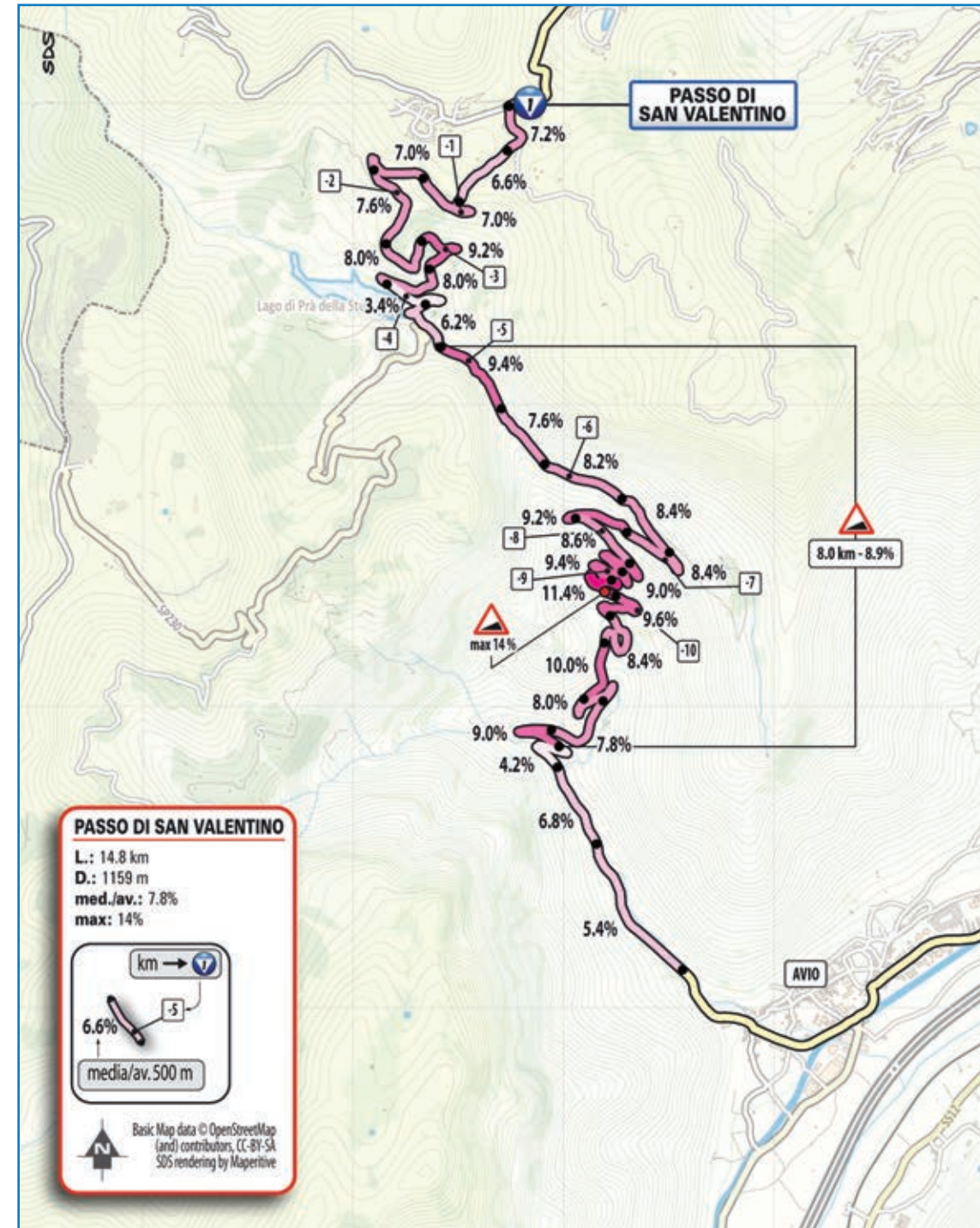
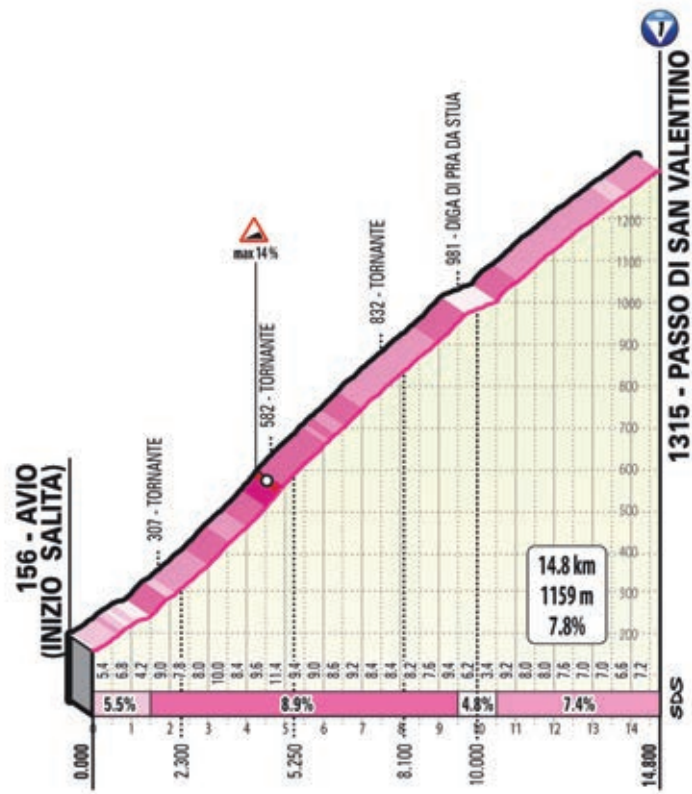
km 91.3 Trento
km 121.6 Mori

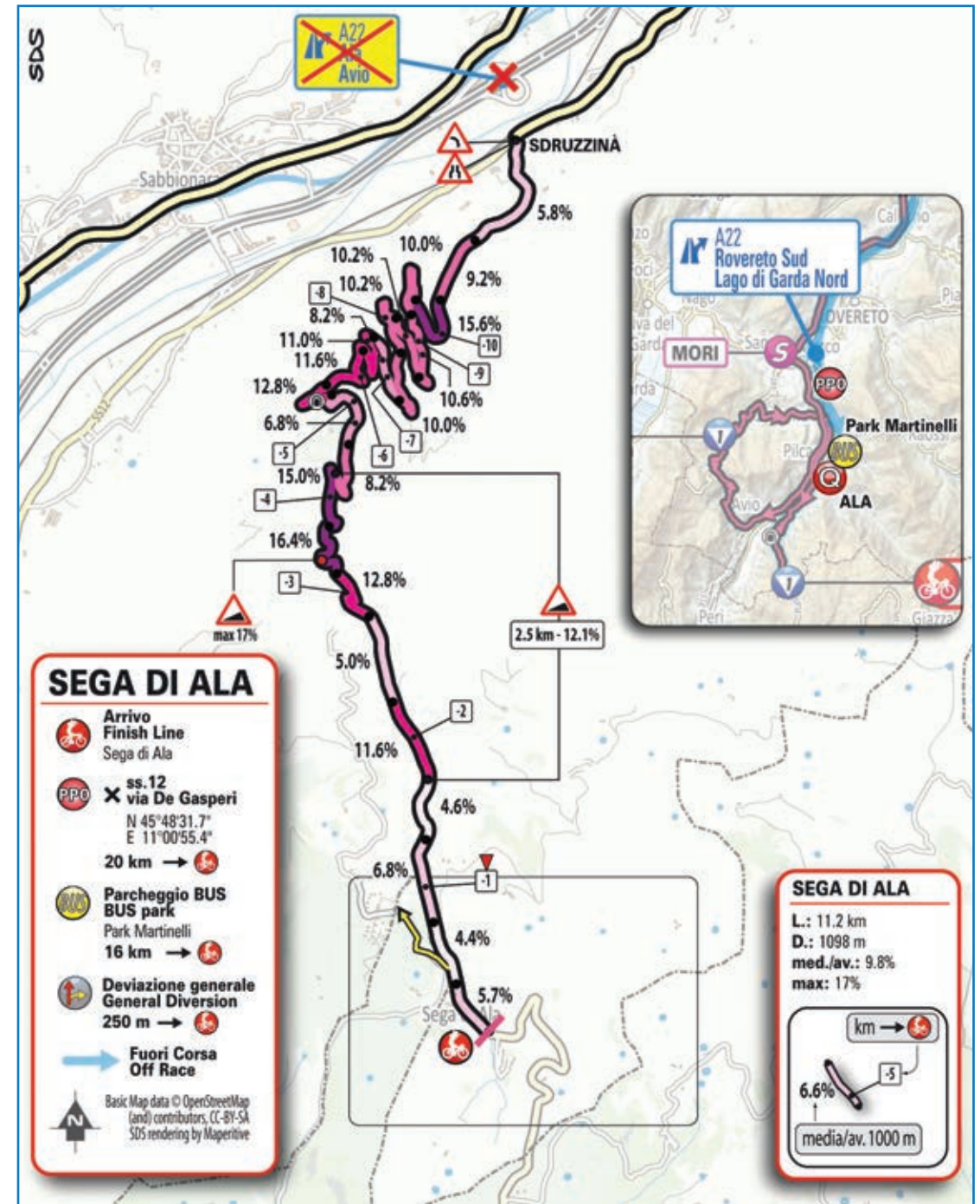
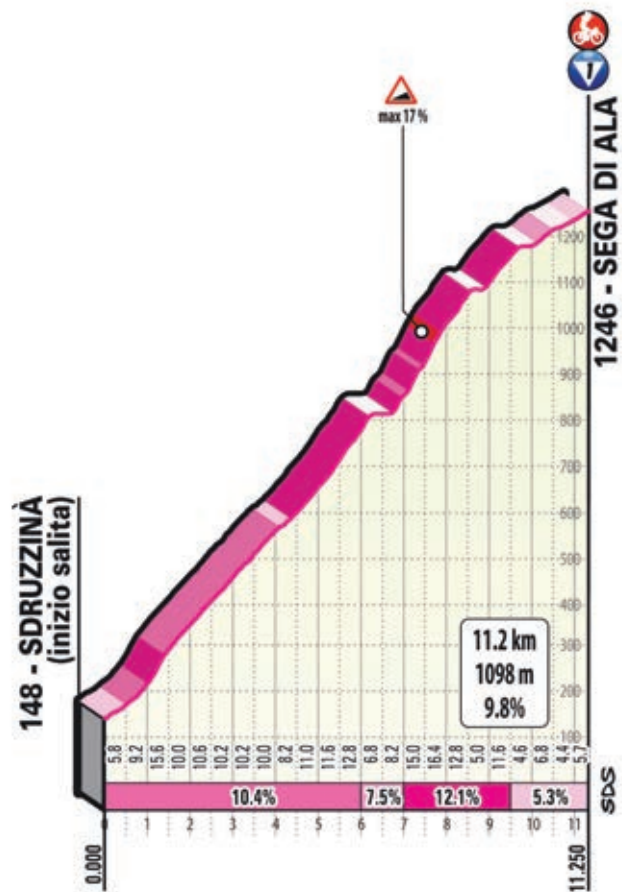
**Galleria/Tunnel:**

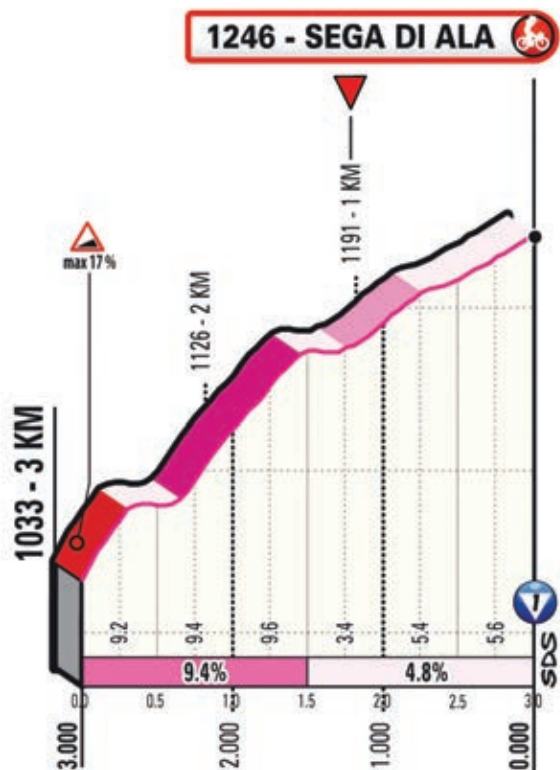
km 34.2 - 45.8 - 59.8 - 187.7

**Gran Premio della Montagna:**

km 57.9 - Sveseri - m 1096 (3ª cat.)
km 155.2 - Passo di San Valentino - m 1315 (1ª cat.)
km 193 - SEGA DI ALA - m 1246 (1ª cat.-arrivo)







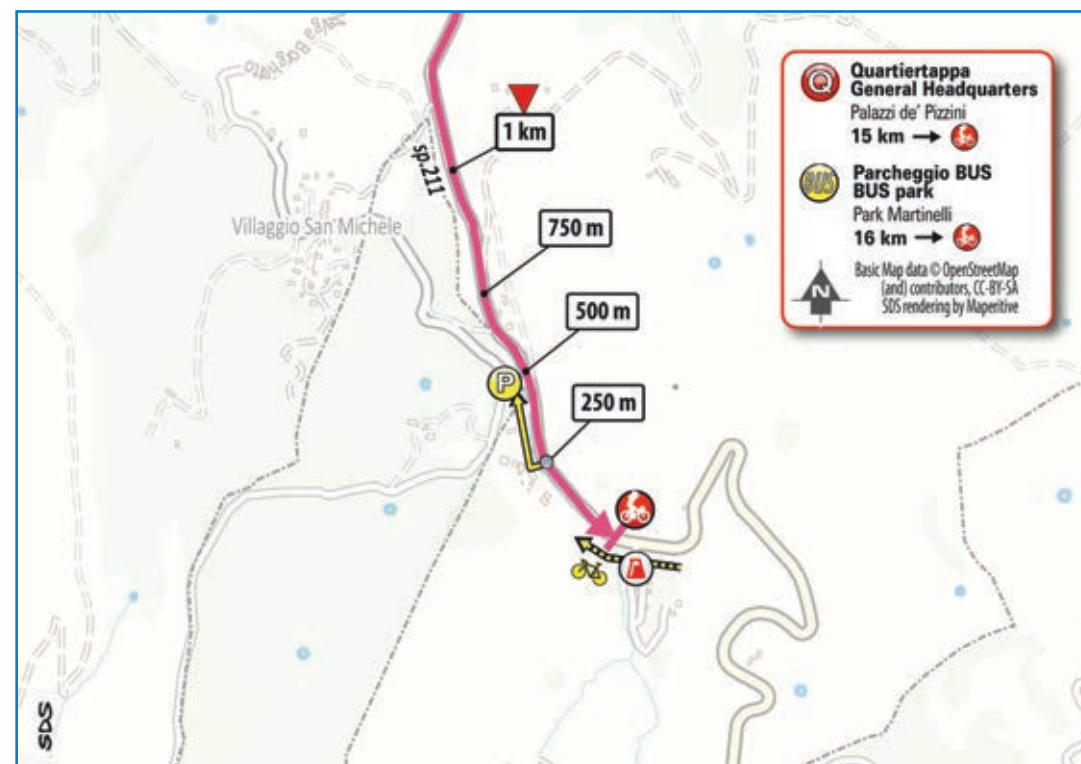
ULTIMI KM-FINAL KM

Salita finale di circa 11 km. I primi 9,5 km sono praticamente sempre sopra il 10% con punte prolungate attorno al 15% (max 17/18%). Dopo gli ultimi tornanti si entra nell'altopiano del Passo Fittanze dove le pendenze si addolciscono fino alla linea di arrivo su asfalto.

The final climb is approx 11 km long. The gradient hovers above 10% for the first 9.5 km, with lengthy peaks exceeding 15% (and topping out at 17-18%). After the last hairpins, leading into the Passo Fittanze plateau, the route continues with milder gradients all the way to the finish line, on tarmac road.



- Arrivo | *Finish*: **Sega di Ala** - ore 17.15
- Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAZZI DE' PIZZINI - Ala, Via Gattioli, 1 - Sega di Ala
- Open village: **Parcheggio Eurospar, largo Giuseppe Vicentini 2 Ala (TN)**
- Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



KASK

GET AHEAD
RIDE VALEGRO.



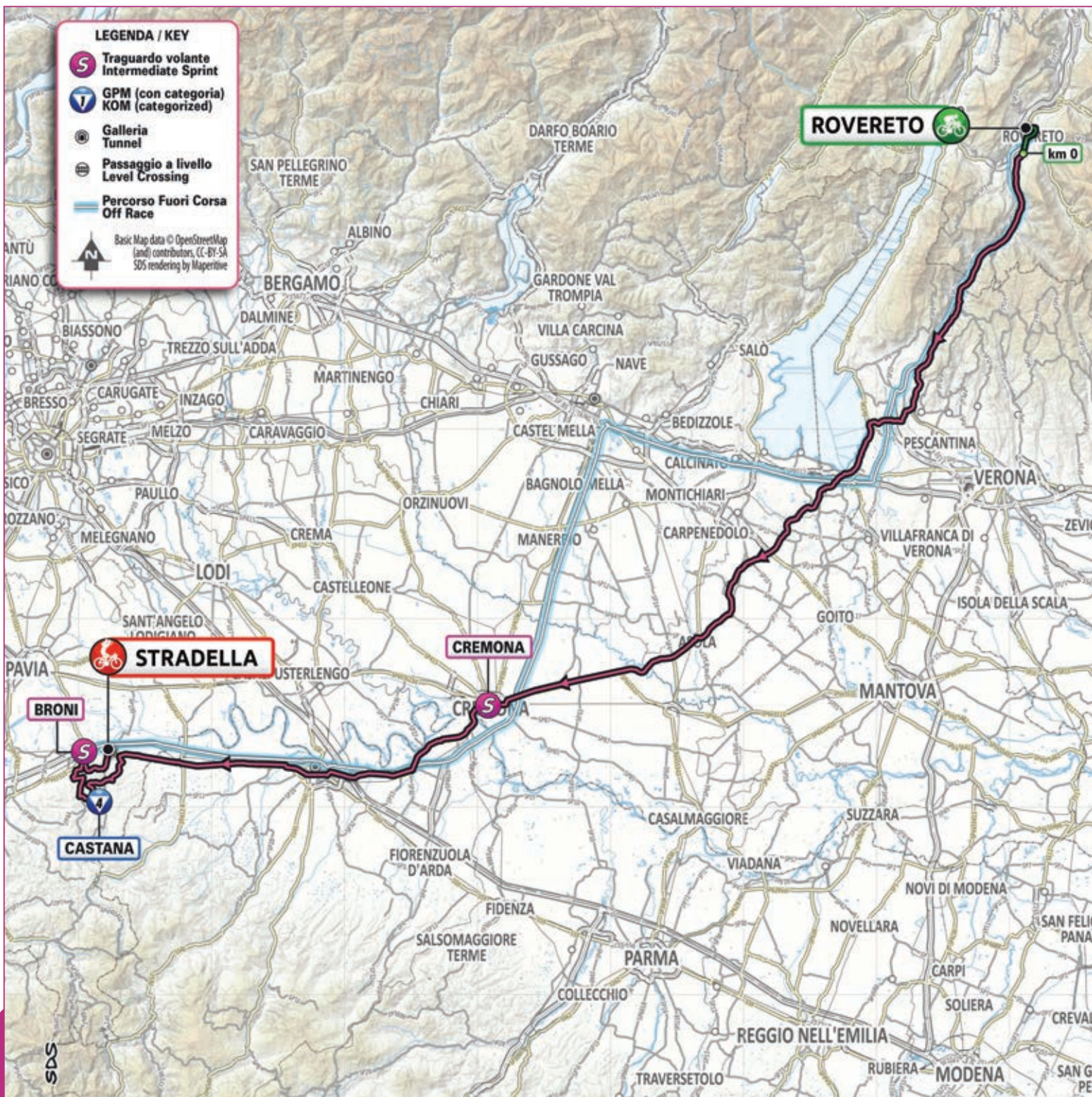
kask.com

18

ROVERETO – STRADELLA



27.05.2021
THURSDAY



ROVERETO - STRADELLA

KM 231

27 MAY 2021 - THURSDAY



PARTENZA / START

Rovereto
ore 11.35



ARRIVO / FINISH

Stradella
ore 17.15

ROVERETO



ABITANTI

40.239



LUOGHI DI INTERESSE

La storia si legge negli edifici di Rovereto: le mura medievali del castello dei Castelbarco, il Palazzo Pretorio (o casa del Podestà) risalente al dominio della Serenissima durante il XV secolo, i palazzi settecenteschi di Corso Bettini. Il Mart, Museo d'arte moderna e contemporanea di Trento e Rovereto, ha la sua sede principale in città.

The history can be read in the buildings of Rovereto: the medieval walls of the Castle of the Castelbarco, the Pretorio Palace (or casa del Podestà) dating back to the rule of the Serenissima during the 15th century, the 18th-century palaces in Corso Bettini. The Mart, Museum of Modern and Contemporary Art of Trento and Rovereto, has its headquarters in the city



INTAVOLA

Tra le prelibatezze della zona vi sono le verdure biologiche della Val di Gresta, il formaggio Nostrano di malga, erbe aromatiche e officinali, spezie (tra cui lo zafferano), la luganega (il salame delle valli trentine) e i marroni di Castione.

The local delicacies include organic vegetables from the Val di Gresta, Nostrano malga cheese, aromatic and medicinal herbs, spices (including saffron), luganega (salami from the Trentino valleys) and chestnuts from Castione.



VINI

Trento DOC, Nosiola, Moscato giallo, Marzemino, Cabernet, Merlot.



GIRO D'ITALIA

Arrivo 1959, 1995, 2005, 2018 (2013 Mori-Polsa)

Stage Finish in 1959, 1995, 2005, 2018 (2013 Mori-Polsa).



SEGNI PARTICOLARI

Situata sul vicino colle di Miravalle, la Campana dei Caduti, battezzata Maria Dolens, è realizzata con il bronzo fuso dei cannoni delle nazioni che hanno partecipato alla Prima guerra mondiale.

Standing on the nearby hill of Miravalle, the Bell of the Fallen, aka Maria Dolens, is made of cast bronze from the cannons of the nations that took part in the First World War.

STRADELLA



ABITANTI

11.600



LUOGHI DI INTERESSE

La Torre civica, che sorge nel centro della città, un tempo parte della Rocca Inferiore voluta dai Visconti; il caratteristico Museo della Fisarmonica "Mariano Dallapè", non solo luogo di esposizione ma soprattutto testimonianza di un'arte e di una produzione che hanno portato, in tutto il mondo, il nome di Stradella; il Teatro Sociale, che venne costruito grazie all'iniziativa di alcuni maggiorenti della città su progetto dell'architetto Giovanbattista Chiappa, nello stile del teatro neoclassico in voga alla fine del Settecento.

The civic tower, rising at the heart of the town (formerly belonging to the Rocca Inferiore, built by the Visconti); the exclusive "Mariano Dallapè" accordion museum, which is not only an exhibition venue, but primarily the proof of a craft that made Stradella famous all over the world; the Teatro Sociale, which was built on the initiative of some local magnates, to a design by the architect Giovanbattista Chiappa, in the style of Neoclassical theatres that was all the rage in the late 1700s.



INTAVOLA

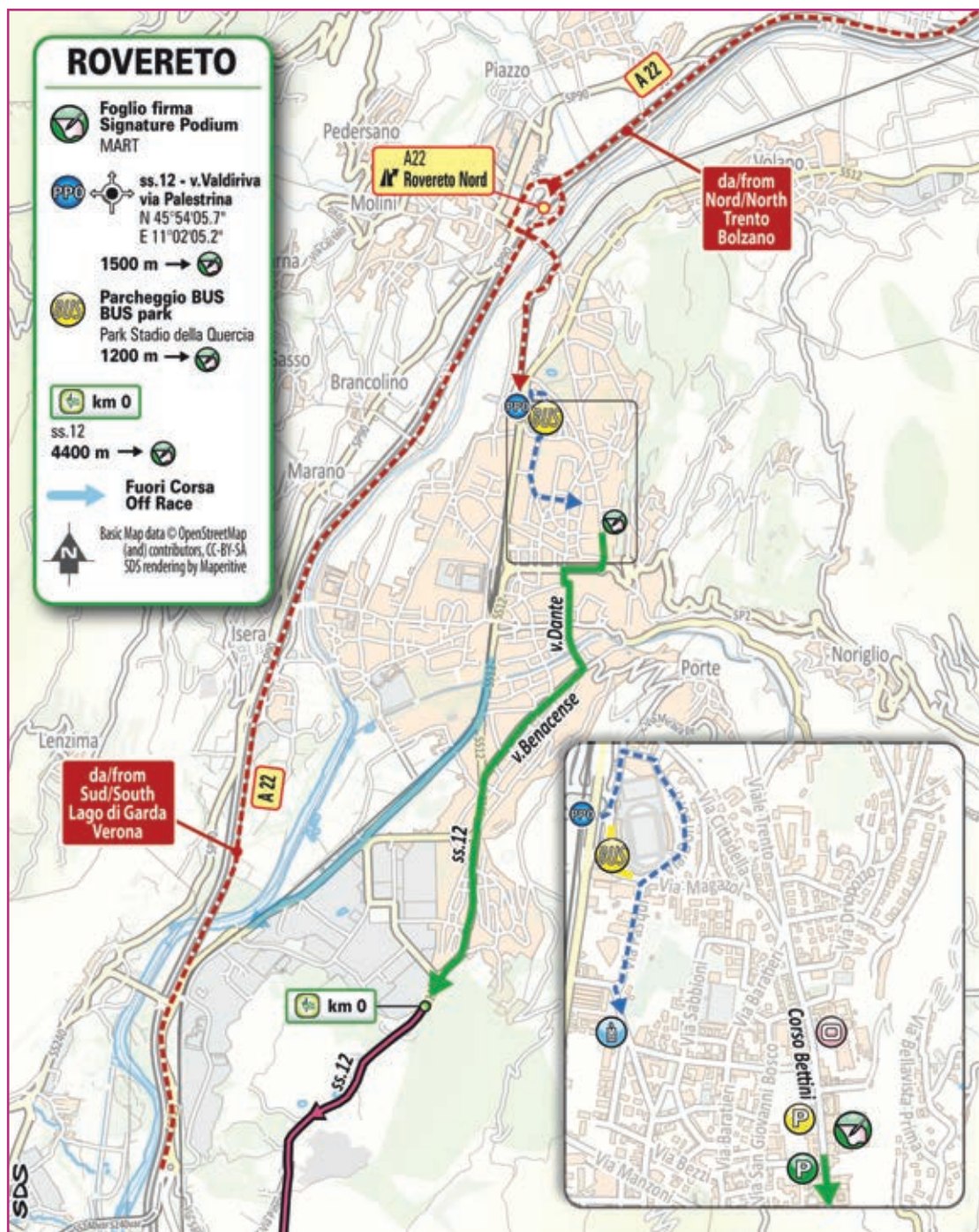
Il territorio del comune è per oltre i 4/5 coltivato a vite, e Stradella è uno dei maggiori mercati di vini della Lombardia. Nell'Elenco dei Prodotti Agroalimentari Tradizionali (PAT) della Regione Lombardia compare il Salame Nostrano di Stradella, che è anche una delle quattro Denominazioni Comunali d'Origine riconosciute e deliberate dal Comune, che comprendono, oltre al Salame Nostrano, il Miccone di Stradella, la Pancetta con cotenna e la Torta La Torre.

With over 4/5 of the territory covered by vineyards, Stradella is one of the leading wine markets in Lombardy. The list of the so-called "Prodotti Agroalimentari Tradizionali, PAT" (that is, traditional agri-food produce) of Lombardy includes Salame Nostrano di Stradella, which is also one of the four designations of origin recognised and approved by the Municipality (the other three being Miccone di Stradella, Pancetta con cotenna and Torta La Torre).

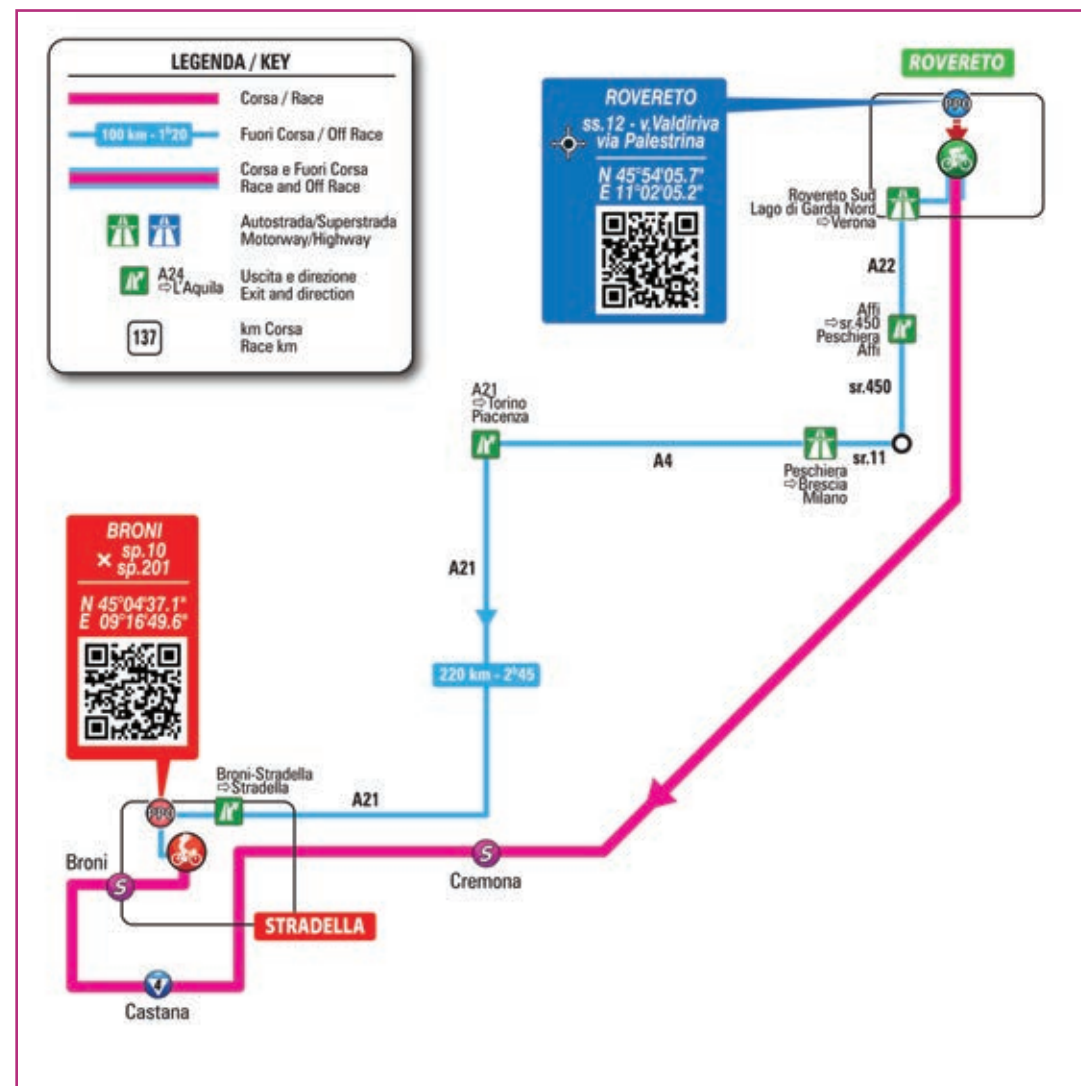


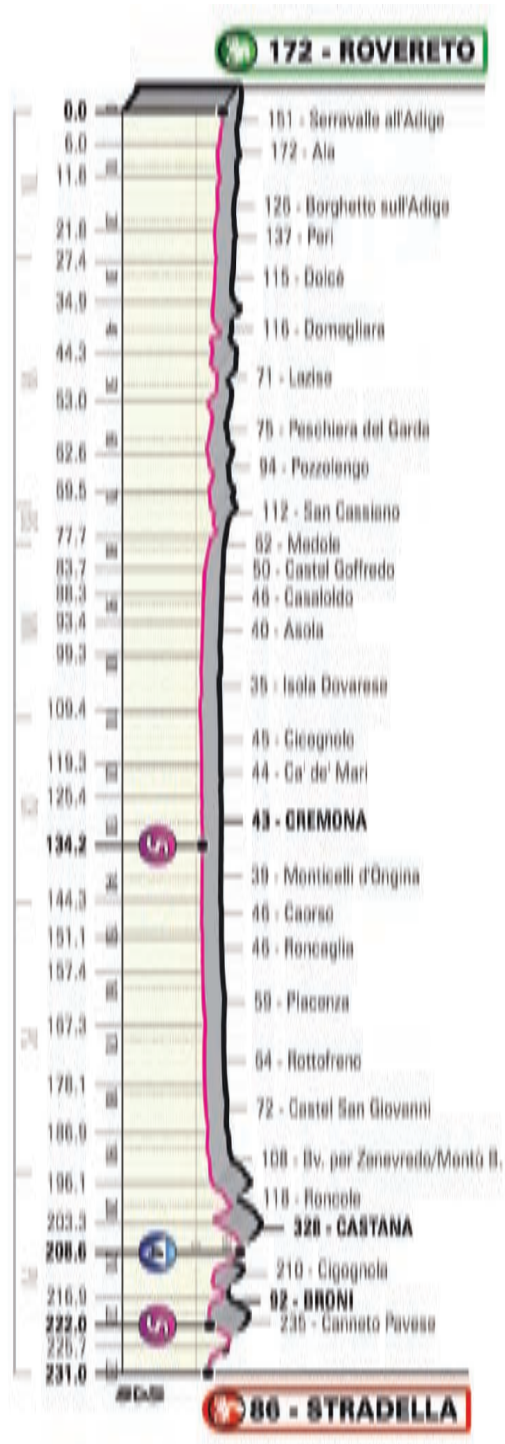
VINI

Bonarda, Sangue di Giuda, Moscato, Pinot Nero, Pinot Grigio, Barbera.



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **corso Bettini**
Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.15 - 11.30**
Partenza | Start: **ore 11.35**
- km 0 **ore 11.45** (trasferimento/transfer 4.400m)
- Accrediti | Accreditations: **Parcheggi via Parteli concessionario Audi**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa che attraversa la Pianura Padana da nord verso sud. Si percorrono strade rettilinee e generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotonde, spartitraffico e arredo urbano. Uniche asperità alcuni saliscendi concentrati negli ultimi 30 km.

The stage travels across the Po Plain, from north to south, on straight and mostly wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route. A few undulations over the last 30 km will be the only topographical impediments.



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.
PROVINCIA DI TRENTO									
175	ROVERETO	↑	Start Village	4,4			11.35	11.35	11.35
172	ROVERETO	↑	km 0	0,0	0,0	231,0	11.45	11.45	11.45
151	Serravalle all'Adige	↑	ss.12	6,0	6,0	225,0	11.52	11.52	11.52
172	Ala	↑	ss.12	5,8	11,8	219,2	12.02	12.01	12.00
126	Borghetto sull'Adige	↑	ss.12	10,0	21,8	209,2	12.15	12.14	12.13
PROVINCIA DI VERONA									
137	Peri	↑	ss.12	5,6	27,4	203,6	12.24	12.22	12.21
115	Dolcè	↑	ss.12	7,5	34,9	196,1	12.35	12.32	12.30
116	Domegliara	↔	sp.33a-sp.27a-sp.31	9,4	44,3	186,7	12.50	12.47	12.44
71	Lazise	↔	sr.249	8,7	53,0	178,0	13.02	12.58	12.55
75	Peschiera del Garda	↑	v.Mantova	9,6	62,6	168,4	13.17	13.13	13.09
PROVINCIA DI BRESCIA									
94	Pozzolengo	↑	Circonv. - sp.13	6,9	69,5	161,5	13.28	13.23	13.19
PROVINCIA DI MANTOVA									
112	San Cassiano	↑	sp.8	8,2	77,7	153,3	13.42	13.36	13.31
62	Medole	↑	sp.8	6,0	83,7	147,3	13.50	13.44	13.38
50	Castel Goffredo	↑	v.Europa-sp.8	4,6	88,3	142,7	13.56	13.50	13.44
46	Casaloldo	↔	sp.1	5,1	93,4	137,6	14.03	13.57	13.51
40	Asola	↑	sp.2	5,9	99,3	131,7	14.11	14.04	13.58
PROVINCIA DI CREMONA									
35	Isola Dovarese	↑	sp.2-ss.10	10,1	109,4	121,6	14.25	14.18	14.11
45	Cicognolo	↔	ss.10	9,9	119,3	111,7	14.41	14.33	14.25
44	Ca' de' Mari	↑	ss.10	6,1	125,4	105,6	14.50	14.41	14.33
43	Cremona	↑	C.20 Sett. - C.Vitt. Em.II - v.Po	8,8	134,2	96,8	15.02	14.52	14.44
PROVINCIA DI PIACENZA									
39	Monticelli d'Ongina	↑	sp.10	10,1	144,3	86,7	15.15	15.06	14.57
46	Caorso	↑	sp.10	6,8	151,1	79,9	15.26	15.16	15.07
46	Roncaglia	↑	sp.10	6,3	157,4	73,6	15.35	15.24	15.14



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.
59	Placenza	↔	v.Cella-sp.10	9,9	167,3	63,7	15.51	15.40	15.29
64	Rottofreno	↑	sp.10	10,8	178,1	52,9	16.09	15.56	15.45
72	Castel San Giovanni	↑	sp.10	8,8	186,9	44,1	16.23	16.10	15.58
PROVINCIA DI PAVIA									
108	Bv. per Zenevredo/Montù B.	↔	sp.85	9,2	196,1	34,9	16.38	16.24	16.11
251	Montù Beccaria	↔	sp.43	5,0	201,1	29,9	16.47	16.32	16.19
118	Roncole	↑	v.Montescano	2,2	203,3	27,7	16.50	16.35	16.22
328	Castana	↑	Casa Barbieri-sp.162	5,3	208,6	22,4	16.59	16.44	16.30
132	Scorzoletta	↔	sp.198	3,9	212,5	18,5	17.04	16.49	16.35
210	Cigognola	↔	sp.46	4,4	216,9	14,1	17.11	16.55	16.41
92	Broni	↔	sp.45	5,1	222,0	9,0	17.18	17.02	16.47
235	Canneto Pavese	↑	sp.45	3,7	225,7	5,3	17.24	17.08	16.53
86	STRADELLA	↑	P.Trieste	5,3	231,0	0,0	17.31	17.15	16.59

NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 134.2 Cremona
km 222 Broni

Gran Premio della Montagna:
km 208.6 - Castana - m 328 (4^a cat.)



KCO
eyewear

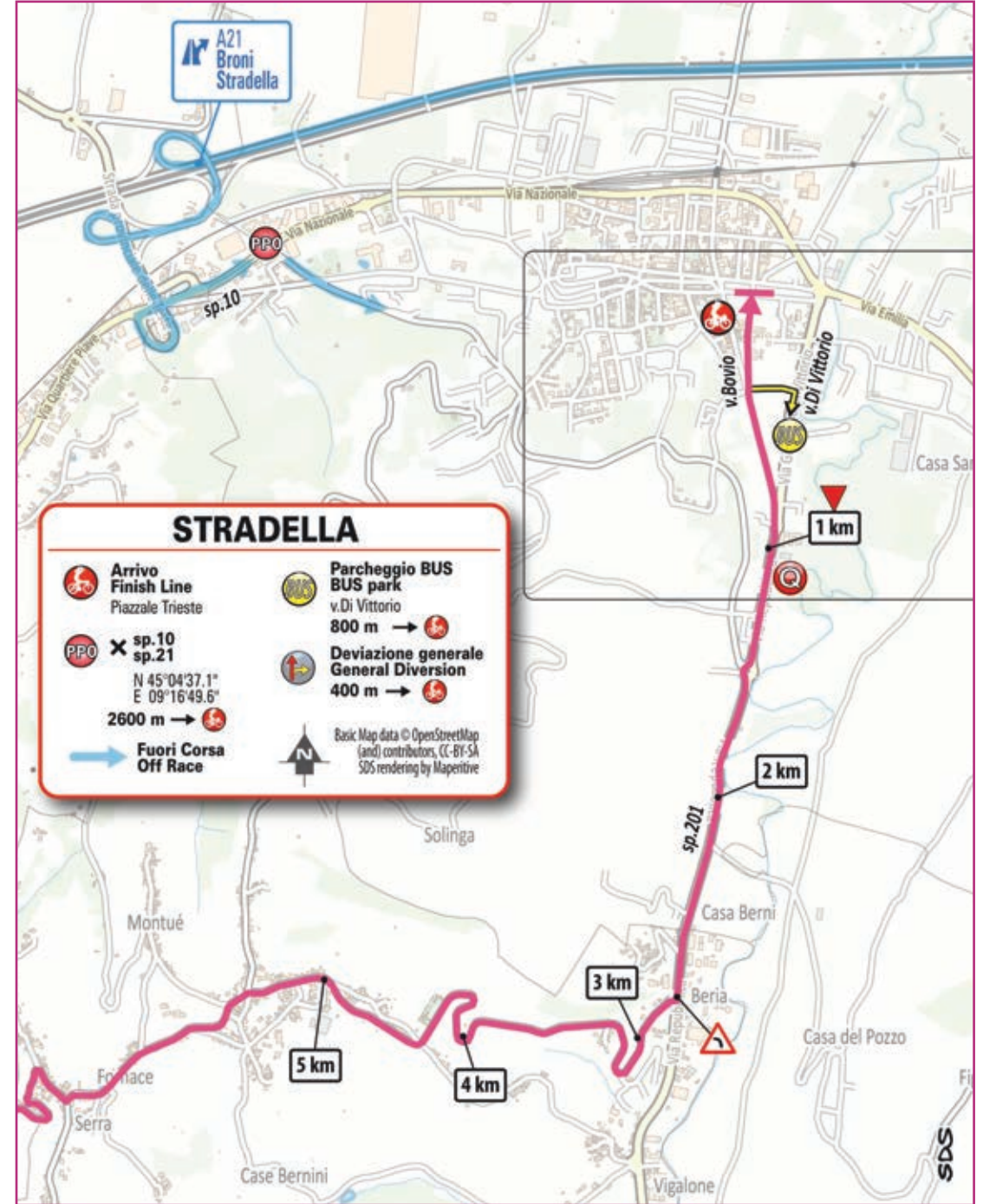
OFFICIAL SUNGLASSES PARTNER

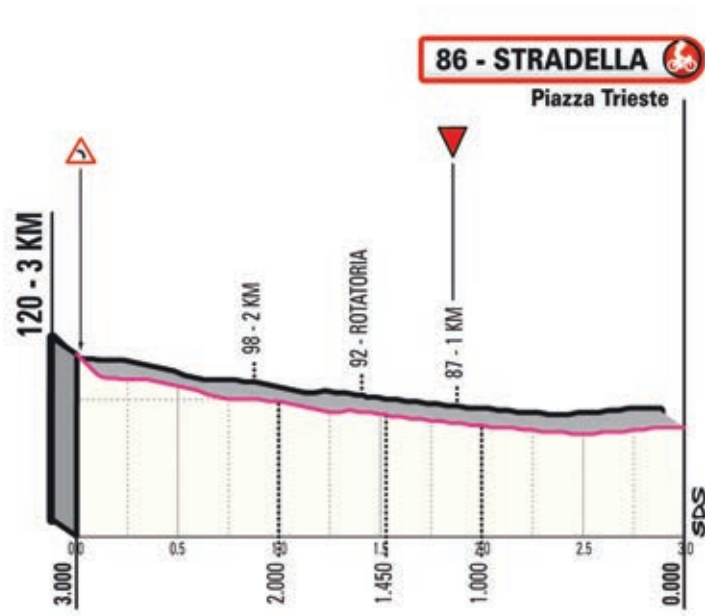
TREK

Segafredo
ZANETTI

O U R V I S I O N
Y O U R P A S S I O N

// kooworld.cc





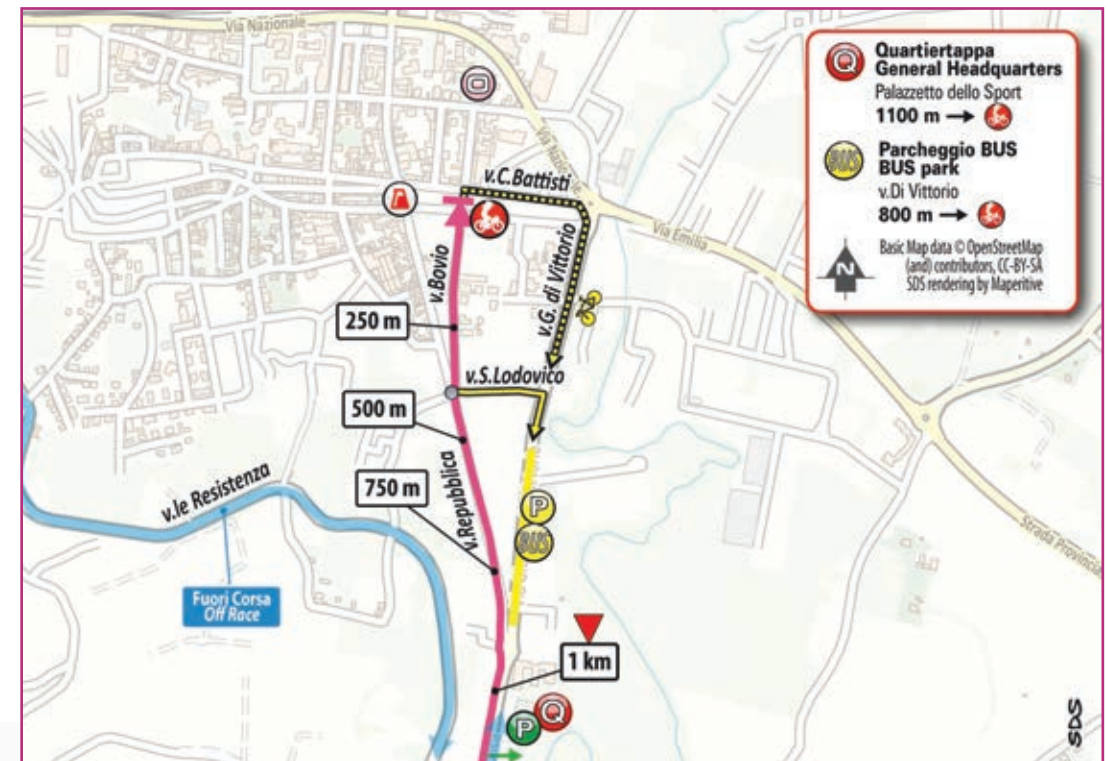
ULTIMI KM-FINAL KM

Dopo la discesa di Canneto Pavese la corsa giunge praticamente senza curve fino al rettilineo finale di Stradella.

After descending from Canneto Pavese, the route continues almost straight to the finish in Stradella.



-  Arrivo | **Finish: Piazza Trieste** - ore 17.15
-  Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAZZETTO DELLO SPORT - Via della Repubblica, 69 - Stradella
-  Open village: **Piazza dei Caduti e dispersi in Russia**
-  Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



VORREI LA
SCOPRISSI COME ME.
OGNI GIORNO.



COMO
LOMBARDIA. ITALIA.

CASEY
CICLISTA



Santuario Madonna del Ghisallo: 45°55'25.18"N 9°16'1.63"E

Scopri di più su: in-lombardia.it
#inLombardia

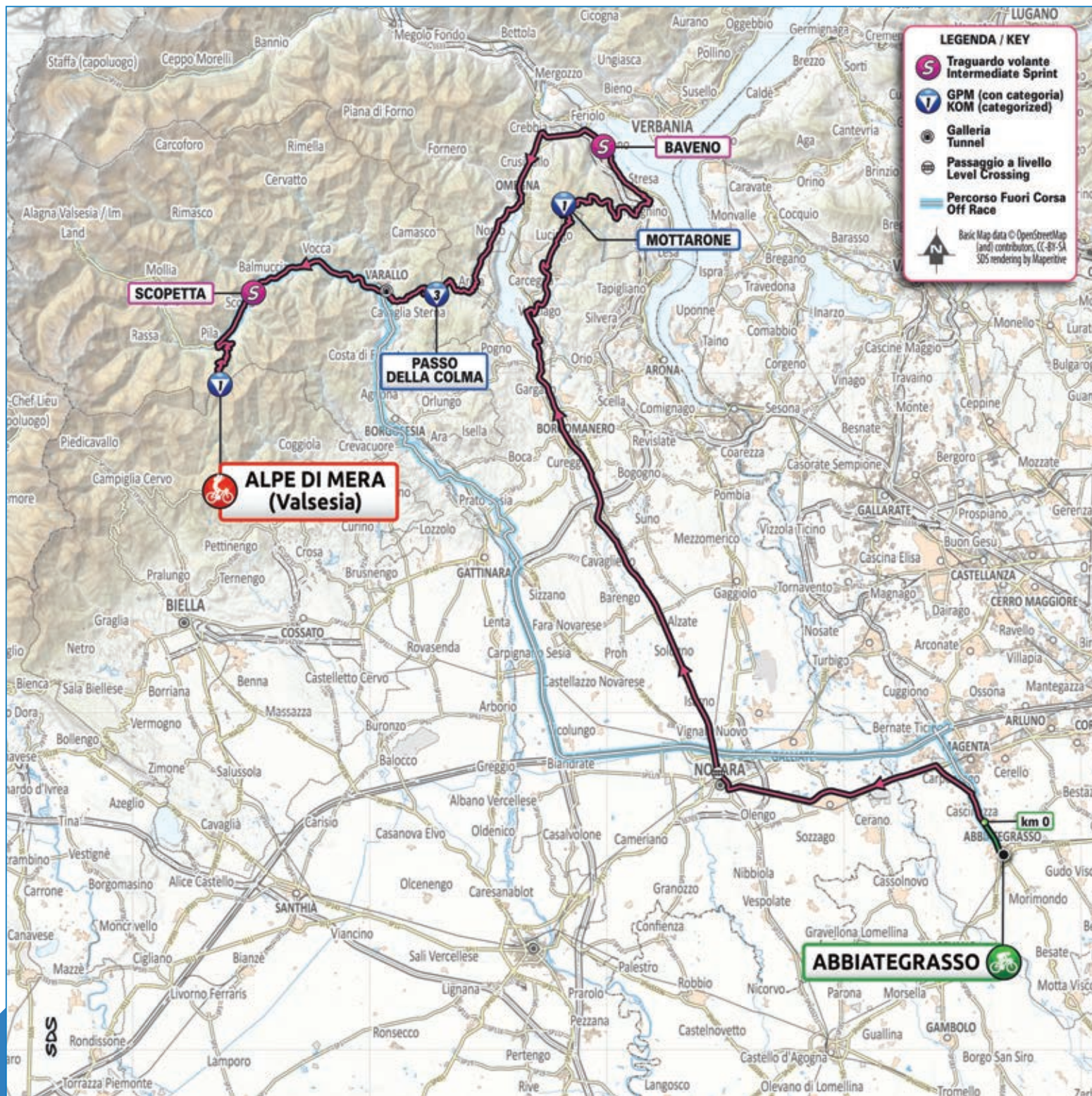


ABBIATEGRASSO – ALPE DI MERA (VALSESIA)



28.05.2021

FRIDAY



ABBIATEGRASSO – ALPE DI MERA (VALSESIA)

KM 176

28 MAY 2021 – FRIDAY



PARTENZA / START
Abbiategrasso
ore 12.10



ARRIVO / FINISH
Alpe di Mera
ore 17.15

ABBIATEGRASSO



ABITANTI

32.500



FONDAZIONE

Epoca romana

Roman Era.



LUOGHI DI INTERESSE

Piazza Marconi presenta ancora gli originali portici trecenteschi, accanto a quelli del XVI secolo. Il palazzo comunale è databile al 1623. Il Castello visconteo, costruito nel XIII secolo, fu eretto sulle rovine di un forte distrutto dal Barbarossa nel 1167. Poco distante da piazza Marconi è la basilica di Santa Maria Nuova, risalente nel 1365.

Piazza Marconi is still bordered by the original 14th-hundred century arcades along with the 16th-century arcs. The City Hall dates to 1623. The Visconti Castle, built in the 13th century, was constructed on the ruins of a fortress that was destroyed by Barbarossa in 1167. Nearby piazza Marconi stands the Basilica of Santa Maria Nuova, from 1365.



INTAVOLA

Tipici della zona sono il formaggio gorgonzola, la casseola con polenta, il brasato, i salumi del Parco del Ticino e il risotto con ossobuco.

Gorgonzola cheese, casseola with polenta, brasato (pot roast), cold cuts from the Ticino Park and risotto with ossobuco are the typical local dishes.



GIRO D'ITALIA

Partenza 2018

Stage Start in 2018



SEGNI PARTICOLARI

Presso l'Istituto Golgi-Redaelli Camillo Golgi effettuò i suoi primi esperimenti sulle cellule del sistema nervoso portandolo alla creazione del "metodo di Golgi" che gli valse nel 1906 il premio Nobel.

At the Golgi-Redaelli Institute, Camillo Golgi conducted his first experiments on the cells of the nervous system that led him to create the "Golgi method," for which he was the 1906 Nobel laureate.

ALPE DI MERA



LUOGHI DI INTERESSE

In passato era un ricco alpeggio, utilizzato fino dal medioevo per il pascolo estivo del bestiame; nel XII e XIII secolo appartenne ai Conti di Biandrate.

Dopo essere stata per molti secoli, solo un vasto alpeggio, al termine della seconda guerra mondiale, l'Alpe di Mera iniziò ad affermarsi come un'importante località turistica.

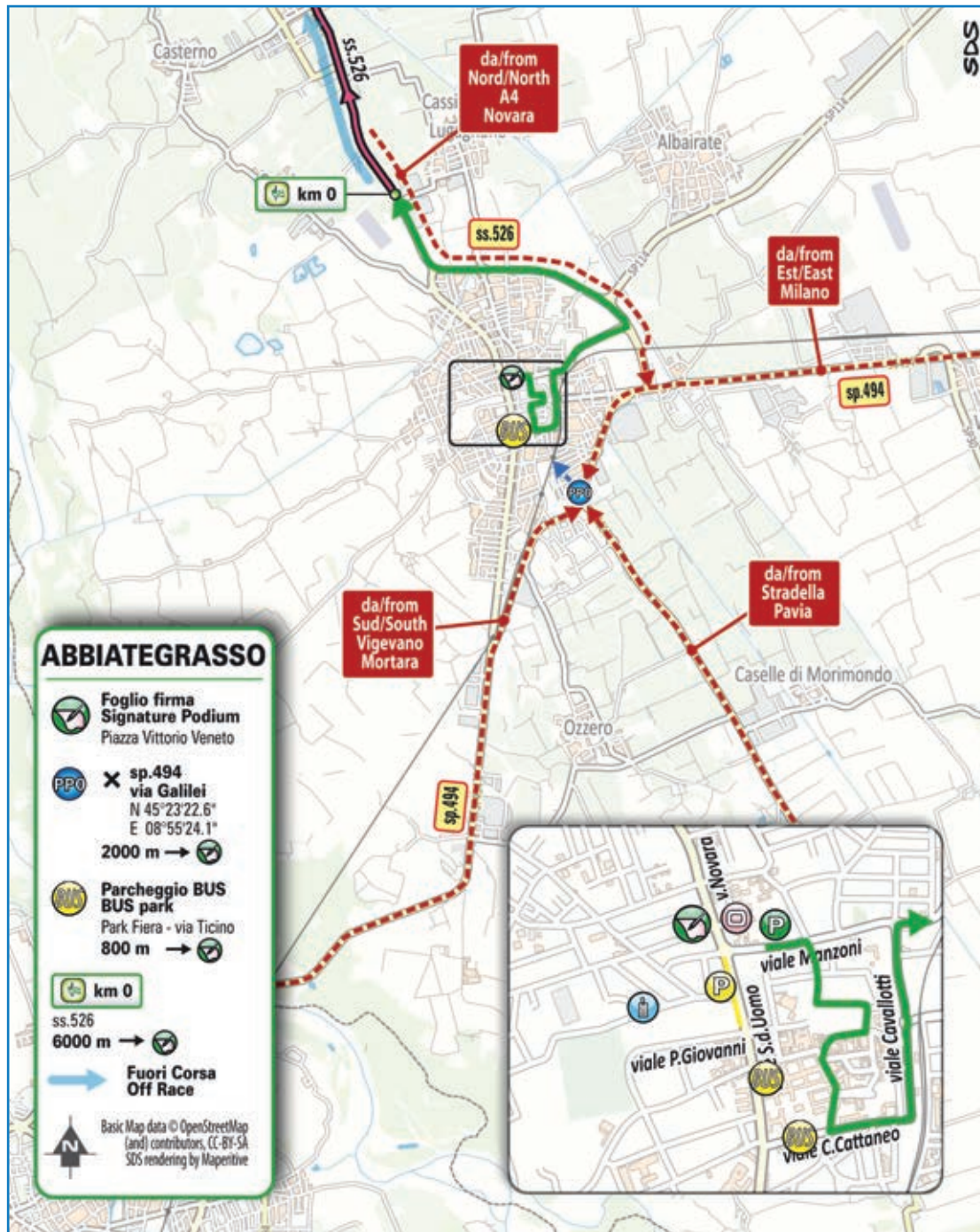
Oggi gli impianti di risalita in funzione consistono in 3 seggiovie realizzate nel 2006 grazie ai fondi messi a disposizione per le Olimpiadi invernali di Torino del medesimo anno oltre alla seggiovia che collega l'alpe con Scopello, praticabile anche con gli sci ai piedi. Il nucleo abitato si trova a circa 1.500 metri e conserva una pregevole caratteristica: non è transitabile in auto. I parcheggi dell'alpe Trogo consentono allo sciatore direttamente scarponi e sci. Con gli sci è possibile raggiungere ogni punto dell'Alpe: scuola sci, bar, rifugi, ristoranti, alberghi, negozi. Le piste sono disegnate su morbidi dorsali che rendono la stazione adatta a tutti, dai principianti ai più esigenti.

In the past it was a rich mountain pasture, used since the Middle Ages for cattle grazing in the summer; in the 12th and 13th centuries it belonged to the Counts of Biandrate.

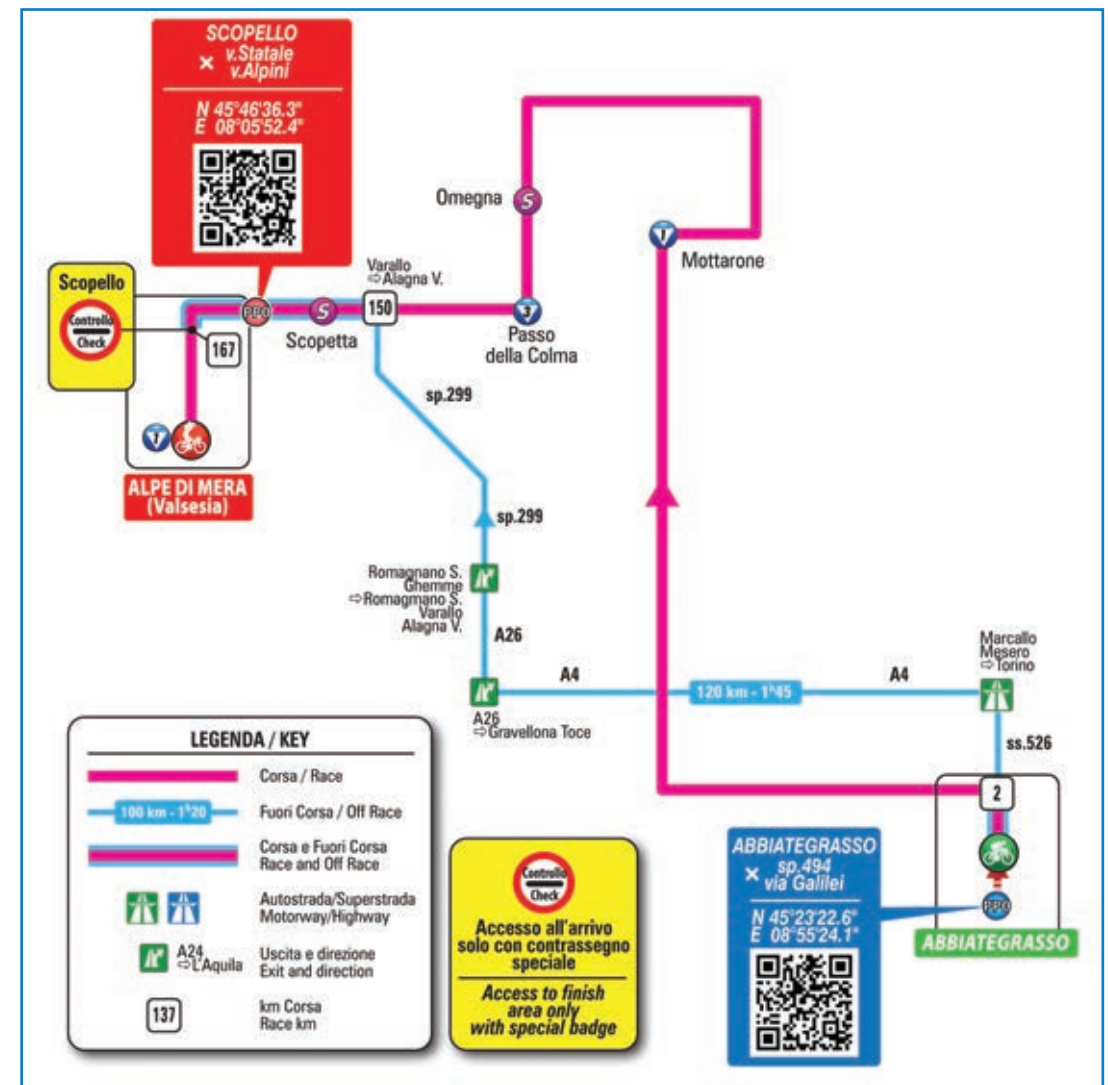
After many centuries of being just a vast mountain pasture, Alpe di Mera began to develop as an important tourist resort after World War II.

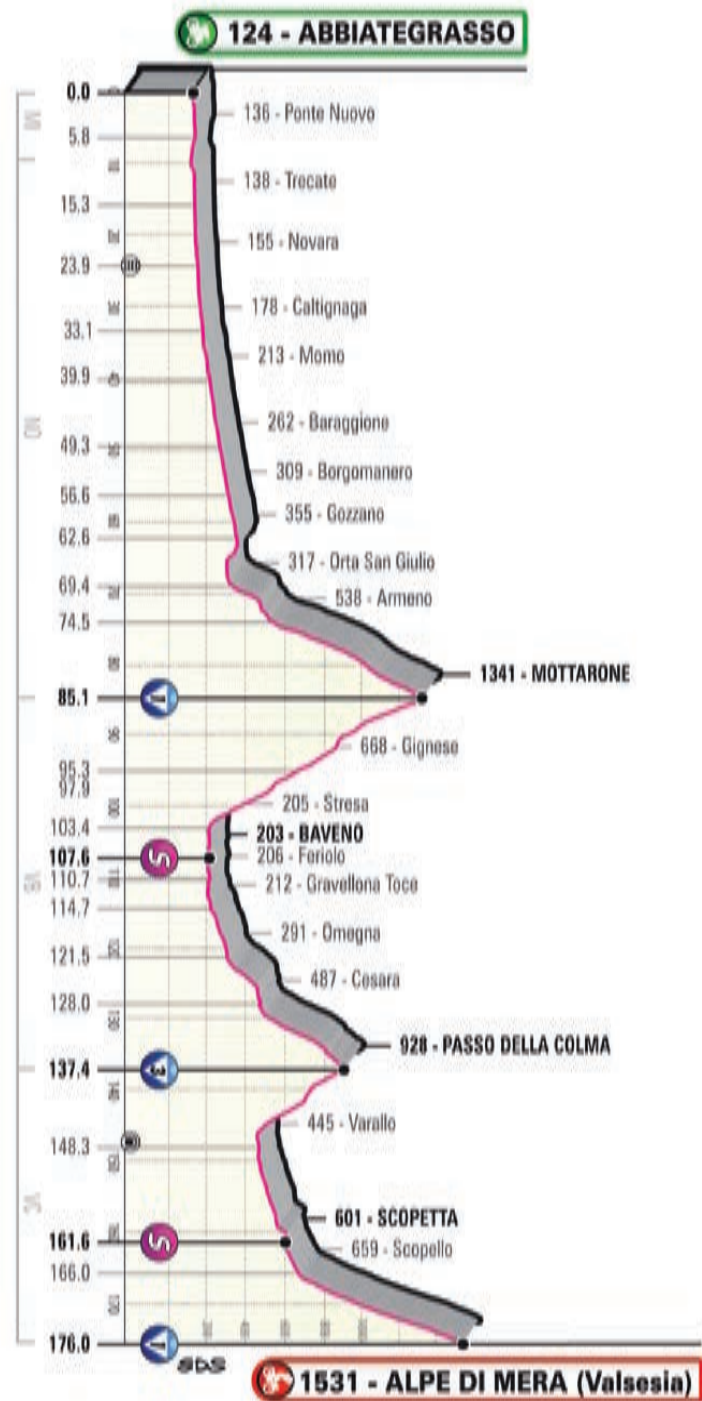
Today, the ski lifts include three chairlifts - built in 2006 with funds made available for the Turin Winter Olympics in the same year - and a chairlift that connects Alpe di Mera with Scopello. The village is at approx. 1,500 metres and is not accessible by car - quite a remarkable characteristic. The car parks at Alpe Trogo allow the skiers to put on their boots and skis and reach every spot of Alpe di Mera: ski schools, bars, refuges, restaurants, hotels, shops. The ski slopes are designed on soft ridges that make the resort suitable for everyone, from beginners to the most experienced skiers.





- Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Vittorio Veneto**
Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.50 - 12.05**
Partenza | *Start*: **ore 12.10**
- ore 12.20** (trasferimento/transfer 6.000m)
- Accrediti | Accreditations: Parcheggio sterrato via Cassolnovo**





IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappa di montagna con salite intervallate da lunghi tratti in falsopiano. Si percorre la pianura attorno al Ticino fino ai piedi del Mottarone. La strada si restringe e presenta le pendenze maggiori dopo Armeno. Discesa impegnativa fino a Stresa dove si costeggia il Lago e si raggiungono quindi Gravellona Toce e Omegna per scalare il Passo della Colma. Dopo Varallo lungo fondovalle salire fino a Scopello dove inizia la salita conclusiva.

A mountain stage featuring a succession of climbs, with lengthy false-flat drags in between. The route travels the lowland around river Ticino, reaching the foot of the Mottarone, and kicking with sharp gradients (on narrowed roadway) past Armeno. After a technical descent into Stresa, the route runs along the lake, passes Gravellona Toce and Omegna, and clears the Passo della Colma. Past Varallo, the route continues along the valley floor up to the foot of the closing climb in Scopello.


 ALTITUDINE
ALTITUDE

 LOCALITÀ
PLACE

 KM PARZIALI
PARTIAL KM

 KM PERCORSI
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 34 36 38
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

PROVINCIA DI MILANO										
	125	ABBIATEGRASSO	↑	Start Village	6,0			12.10	12.10	12.10
	124	ABBIATEGRASSO	↑	km 0	0,0	0,0	176,0	12.20	12.20	12.20
	129	Robecco sul Naviglio	↔	sp.117	1,9	1,9	174,1	12.23	12.23	12.23
	136	Ponte Nuovo	↔	sp.11R	3,9	5,8	170,2	12.29	12.28	12.28
PROVINCIA DI NOVARA										
	138	Trecate	↑	sp.11R	9,5	15,3	160,7	12.43	12.42	12.41
	155	Novara	↑	v.Curtatone-sp.229	8,6	23,9	152,1	12.56	12.54	12.53
	178	Caltignaga	↑	sp.229	9,2	33,1	142,9	13.10	13.07	13.05
	213	Momo	↔	sp.229	6,8	39,9	136,1	13.20	13.17	13.15
	262	Baraggione	↑	sp.229	9,4	49,3	126,7	13.35	13.31	13.28
	309	Borgomanero	↑	v.Marconi-v.Vitt. Veneto	7,3	56,6	119,4	13.46	13.42	13.38
	355	Gozzano	↑	sp.229	6,0	62,6	113,4	13.55	13.50	13.46
	317	Orta San Giulio	↔	sp.39	6,8	69,4	106,6	14.04	13.59	13.54
	538	Armeno	↔	v.Mottarone-sp.41	5,1	74,5	101,5	14.18	14.12	14.06
	1341	Mottarone	↔	str. Borromea	10,6	85,1	90,9	14.54	14.44	14.35
PROVINCIA VERBANO-CUSIO-OSSOLA										
	668	Gignese	↔	sp.89	10,2	95,3	80,7	15.07	14.57	14.48
	537	Vezzo	↔	sp.89	2,6	97,9	78,1	15.10	15.00	14.51
	205	Stresa	↔	v.Canonica-ss.33	5,5	103,4	72,6	15.17	15.06	14.57
	203	Baveno	↑	ss.33	4,2	107,6	68,4	15.22	15.12	15.02
	206	Feriolo	↑	ss.33	3,1	110,7	65,3	15.27	15.16	15.06
	212	Gravellona Toce	↑	C.so Roma	4,0	114,7	61,3	15.33	15.22	15.12
	291	Omegna	↑	v.Comoli-sp.46	6,8	121,5	54,5	15.43	15.31	15.21
	487	Cesara	↑	sp.46-sp.78	6,5	128,0	48,0	15.54	15.42	15.31
	928	Passo della Colma	↑	sp.78	9,4	137,4	38,6	16.20	16.05	15.52


 ALTITUDINE
ALTITUDE

 LOCALITÀ
PLACE

 KM PARZIALI
PARTIAL KM

 KM PERCORSI
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 34 36 38
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

PROVINCIA DI VERCELLI										
	450	galleria	↑	60m	10,4	147,8	28,2	16.33	16.18	16.05
	445	Varallo	↔	v.Battisti-v.Ferrari-v. Rossi	0,5	148,3	27,7	16.34	16.18	16.05
	553	Balmuccia	↑	sp.299	11,1	159,4	16,6	16.50	16.34	16.20
	601	Scopetta	↑	sp.299	2,2	161,6	14,4	16.53	16.37	16.23
	659	Scopello	↔	str.d.Trogo	4,4	166,0	10,0	17.00	16.43	16.29
	1531	ALPE DI MERA	↑		10,0	176,0	0,0	17.33	17.14	16.56

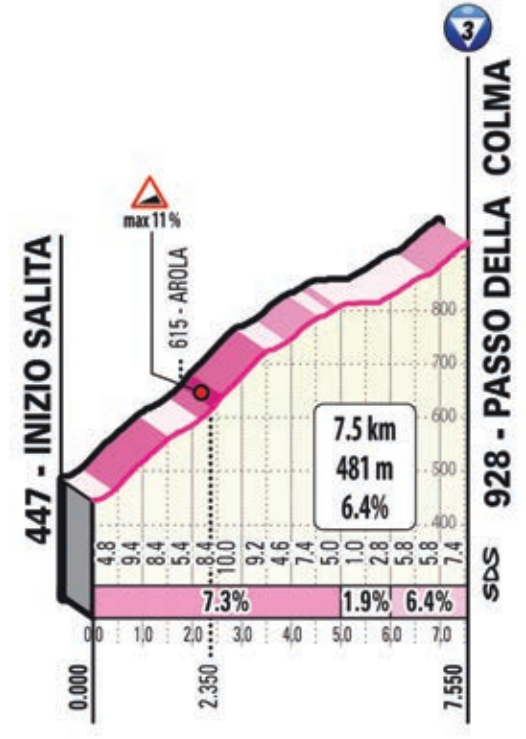
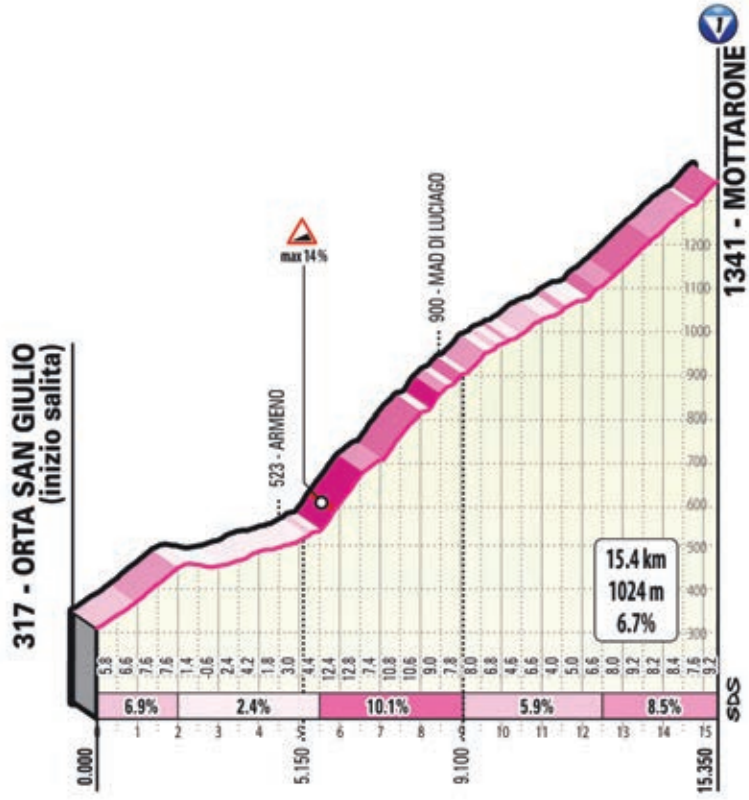
NOTE/NOTES

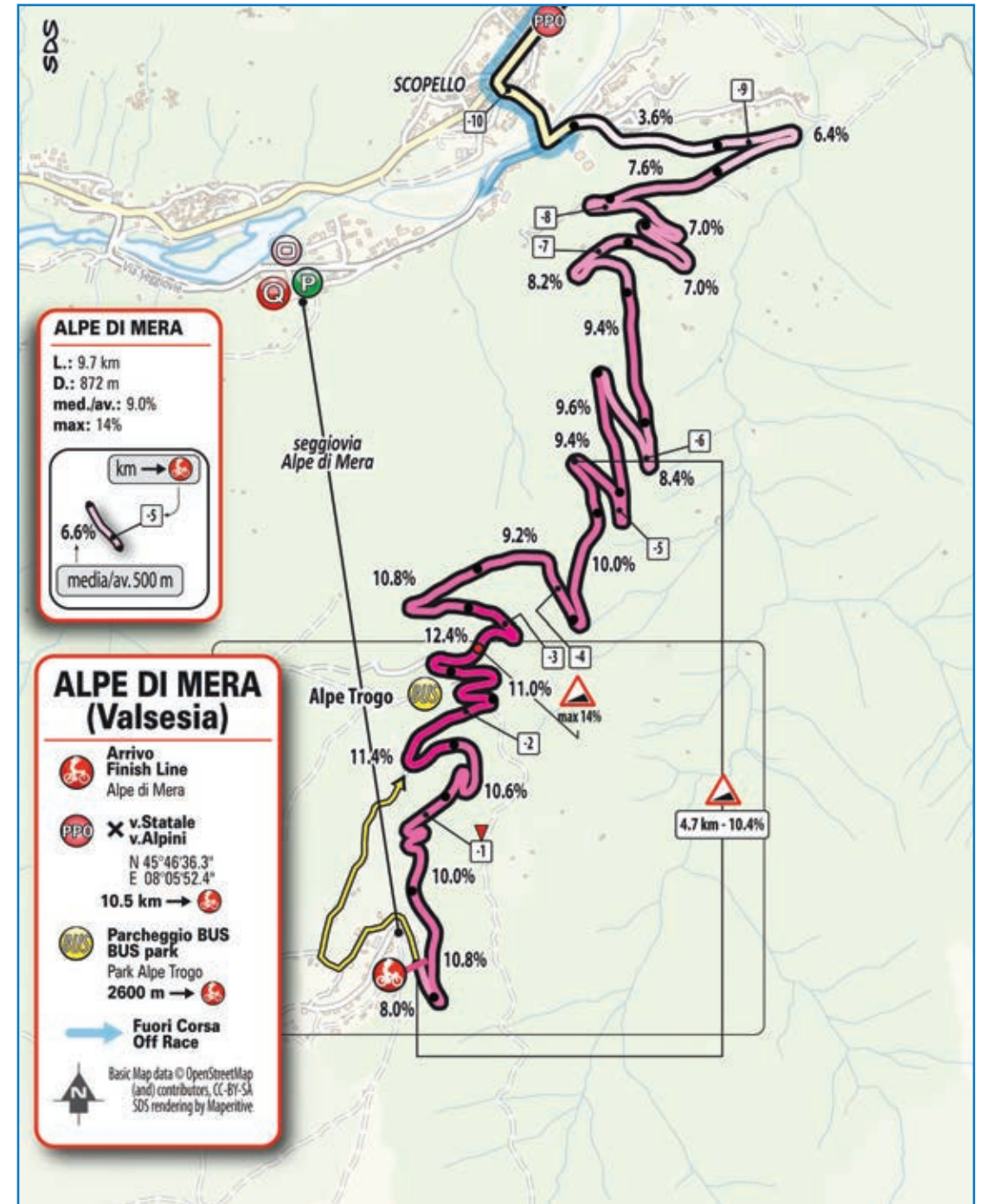
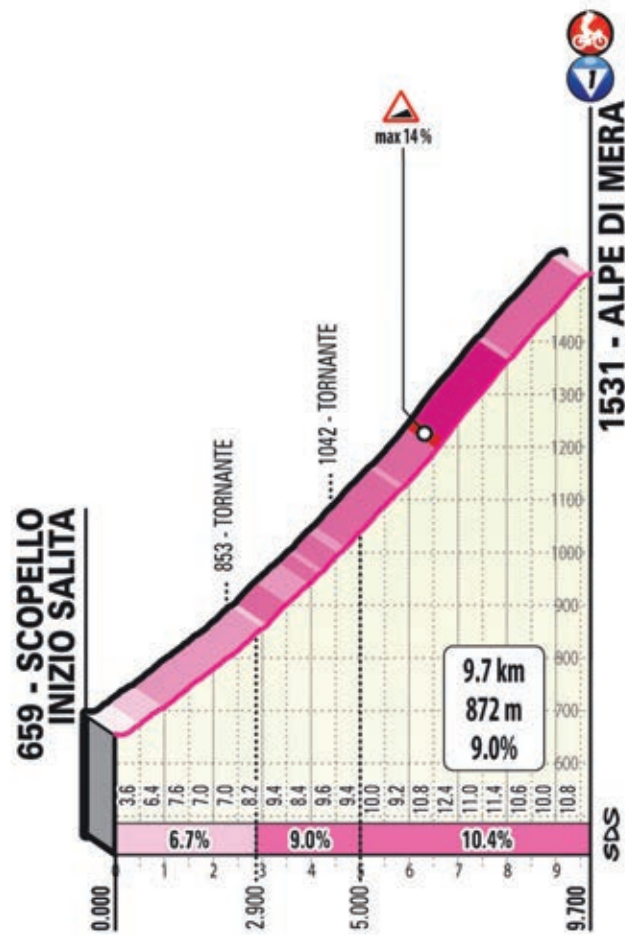
**Traguardo Volante:**
 km 107.6 Baveno
km 161.6 Scopetta
**Gran Premio della Montagna:**
 km 85.1 - Mottarone - m 1341 (1ª cat.)
km 137.4 - Passo della Colma - m 928 (3ª cat.)
km 176 - ALPE DI MERA - m 1531 (1ª cat.-arrivo)
**Galleria/Tunnel:**

km 147.8

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 28.7







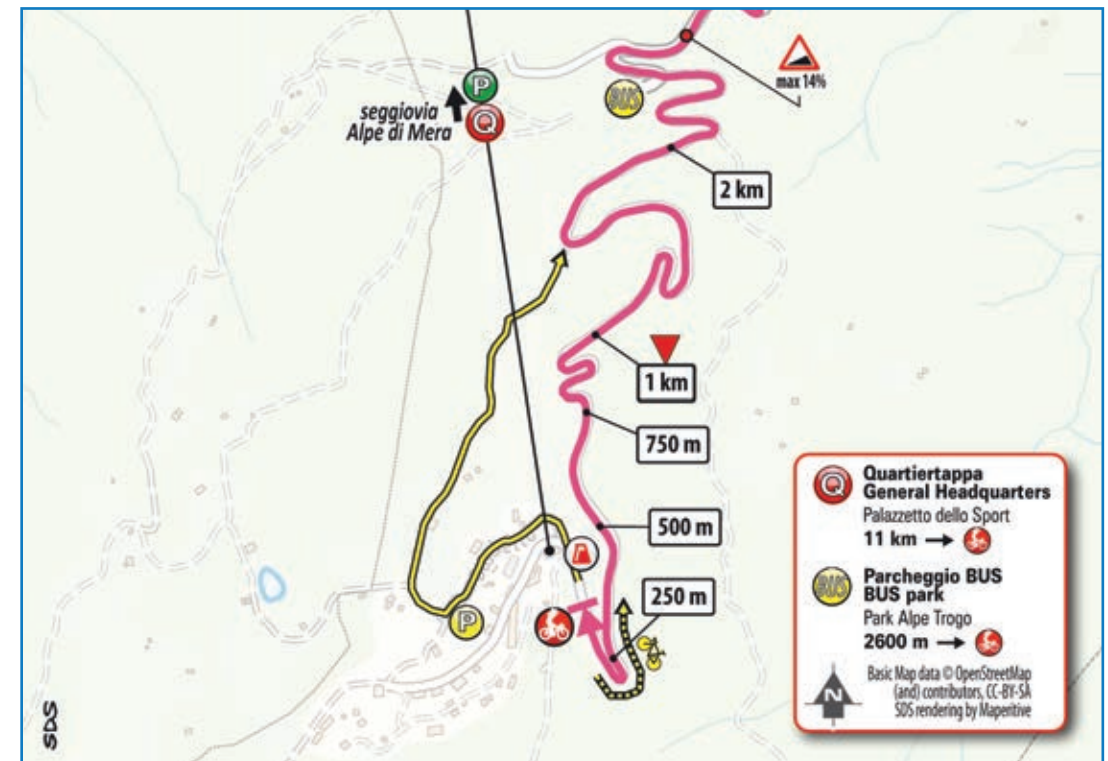
ULTIMI KM-FINAL KM

Salita finale di quasi 10 km con pendenze sempre attorno al 9/10 % e punte massime del 14%. Carreggiata abbastanza larga caratterizzata da numerosi tornanti. Rettileo di arrivo su asfalto.

The final climb rises steadily at 9-10% for 10 km, with pitches maxing out at 14%. The road is quite wide, with a number of hairpins. The home straight is on tarmac road.



-  Arrivo | **Finish: Alpe di Mera** - ore 17.15
-  Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAZZETTO DELLO SPORT - Scopello, Via Seggiovie, 37 - Alpe di Mera
-  Open village: **Campi Basket, via seggiovie 39, Scopello (VC)**
-  Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





ask: Lucia Di Francesco
Foto: Paolo Rossi / Contrasto

IL MONDO GIRA ANCORA.



20 VERBANIA - VALLE SPLUGA/ ALPE MOTTA



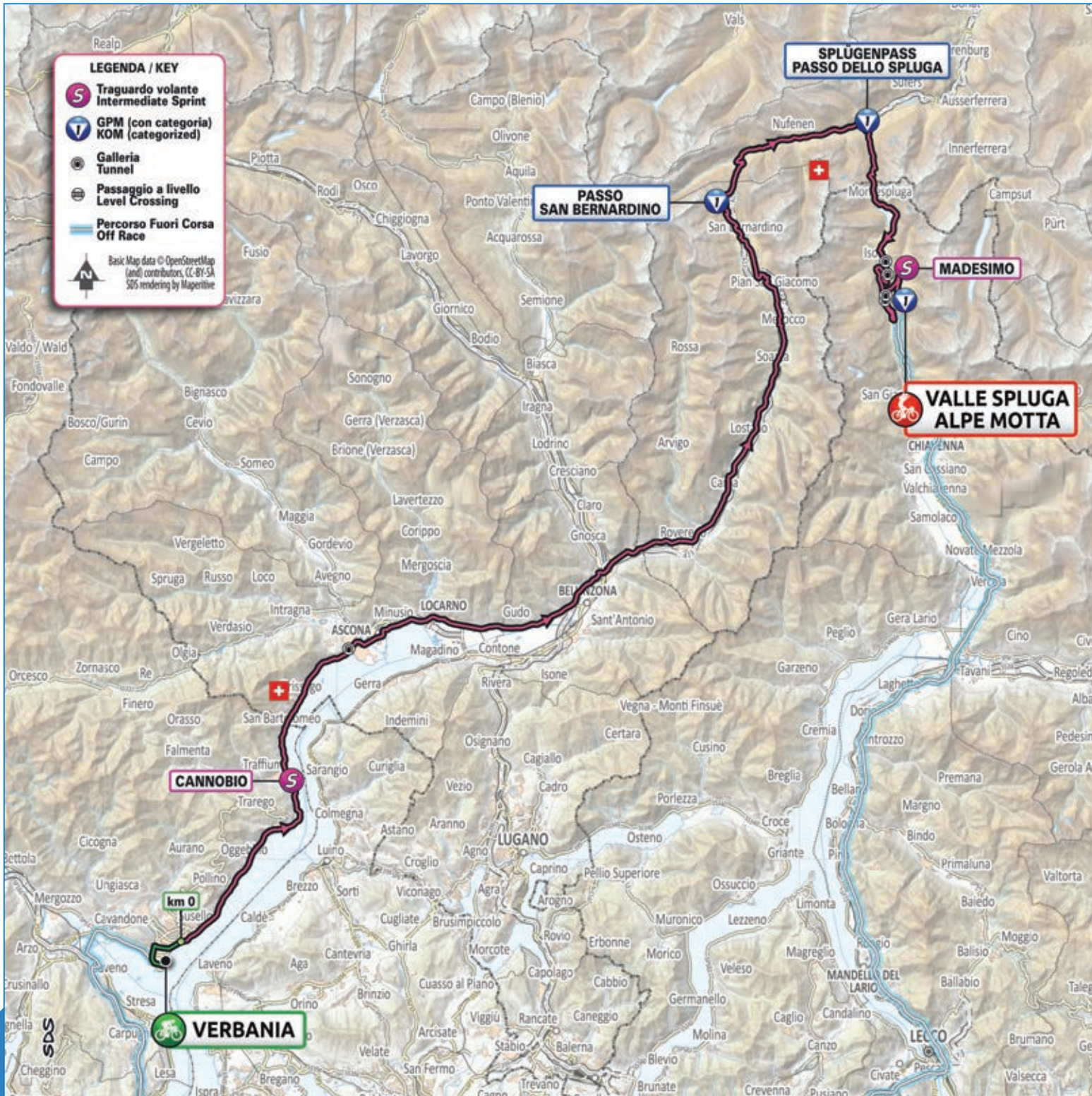
evolCERRONE

evolandlove.it



29.05.2021

SATURDAY



VERBANIA - VALLE SPLUGA/ ALPE MOTTA

KM 164

29 MAY 2021 - SATURDAY



PARTENZA / START
Verbania
ore 12.20



ARRIVO / FINISH
Valle Spluga/Alpe Motta
ore 17.15

VERBANIA



ABITANTI

30.428



LUOGHI DI INTERESSE

Le Isole Borromee sono mete conosciute a livello internazionale; i Giardini Botanici di Villa Taranto presentano un patrimonio botanico di oltre 20.000 specie di piante. Villa Giulia, Villa Maioni, Villa San Remigio sono alcune delle ville che connotano la città. Il Museo del Paesaggio espone la più significativa collezione di opere d'arte del Lago Maggiore. Nelle immediate vicinanze vi sono i Sacri Monti, dichiarati Patrimonio mondiale dall'UNESCO.

The Borromean Islands are world-renowned tourist destinations. The Botanic Gardens of Villa Taranto hold a valuable natural heritage of over 20,000 plant species. Particularly notable among the many fine mansions are Villa Giulia, Villa Maioni and Villa San Remigio. The Museo del Paesaggio is the major collection of artworks of Lake Maggiore. The Sacri Monti (Sacred Mountains), close by, are UNESCO World Heritage sites.



INTAVOLA

Dalle valli arrivano salumi come la Mortadella Ossolana, il Prosciutto e il Violino di capra della Valle Vigizzo, il Lardo alle erbe di Macugnaga. Tra i formaggi d'alpeggio il più rinomato è il Bettelmatt. Tra i dolci tipici gli Amaretti di Pallanza e le Intresine, biscotti al burro con mandorle e nocciole.

Local charcuterie specialties include Mortadella Ossolana, Prosciutto and Violino di capra (from the Valle Vigizzo), and Lardo alle erbe (from Macugnaga). The famous Bettelmatt is the finest mountain cheese. Traditional desserts include Amaretti di Pallanza and Intresine (namely butter cookies with almonds and hazelnuts).



VINI

Prünet, Ca' d'Maté, Baloss, Ossolanum, Tarlap, Cà d'Susana, Valli Ossolane DOC (Nebbiolo Superiore, Nebbiolo, Rosso, Bianco).



EVENTI

Verbania propone festival come lo storico Stresa Festival e Tones on the Stones, nella cornice delle cave di granito e marmo. Una serie di eventi legati alla tradizione floricola della città, come la Mostra della Camelia e il Salone del Libro dedicato al giardino Editoria & Giardini, completa l'offerta.

Major festivals in Verbania include the legendary Stresa Festival and Tones on the Stones, inside the beautiful granite and marble quarries. There are also major events related to traditional floriculture, such as the Mostra della Camelia, and a book fair dedicated to gardens, Editoria & Giardini.

VALLE SPLUGA/ALPE MOTTA



ABITANTI

930



FONDAZIONE

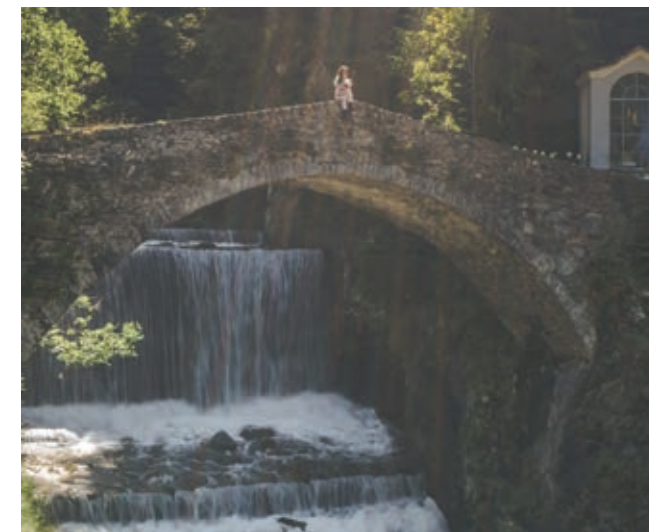
1205



LUOGHI DI INTERESSE

Campodolcino in Valle Spluga è un paese della Valchiavenna che si trova sulla via che congiunge Chiavenna al Passo della Spluga; località turistica ideale per quanti cercano un luogo tranquillo e adatto per trascorrere una vacanza sia in estate che in inverno. Da non perdere il Museo della Via Spluga e della Val San Giacomo.

Campodolcino in Valle Spluga is a village of the Valchiavenna, located along the way that connects Chiavenna and the Splügen Pass. If you are looking for a quiet place for your summer and winter holidays, Campodolcino is the perfect destination! The Museo della Via Spluga e della Val San Giacomo definitely deserves a visit.



INTAVOLA

La cucina valchiavennasca è esaltazione dei prodotti del territorio in perfetto equilibrio tra fedeltà alla tradizione e curiosità per l'innovazione. La tipica Brisola, il Violino di Capra (presidio Slow Food), i pizzoccheri bianchi, le patate di Starleggia.

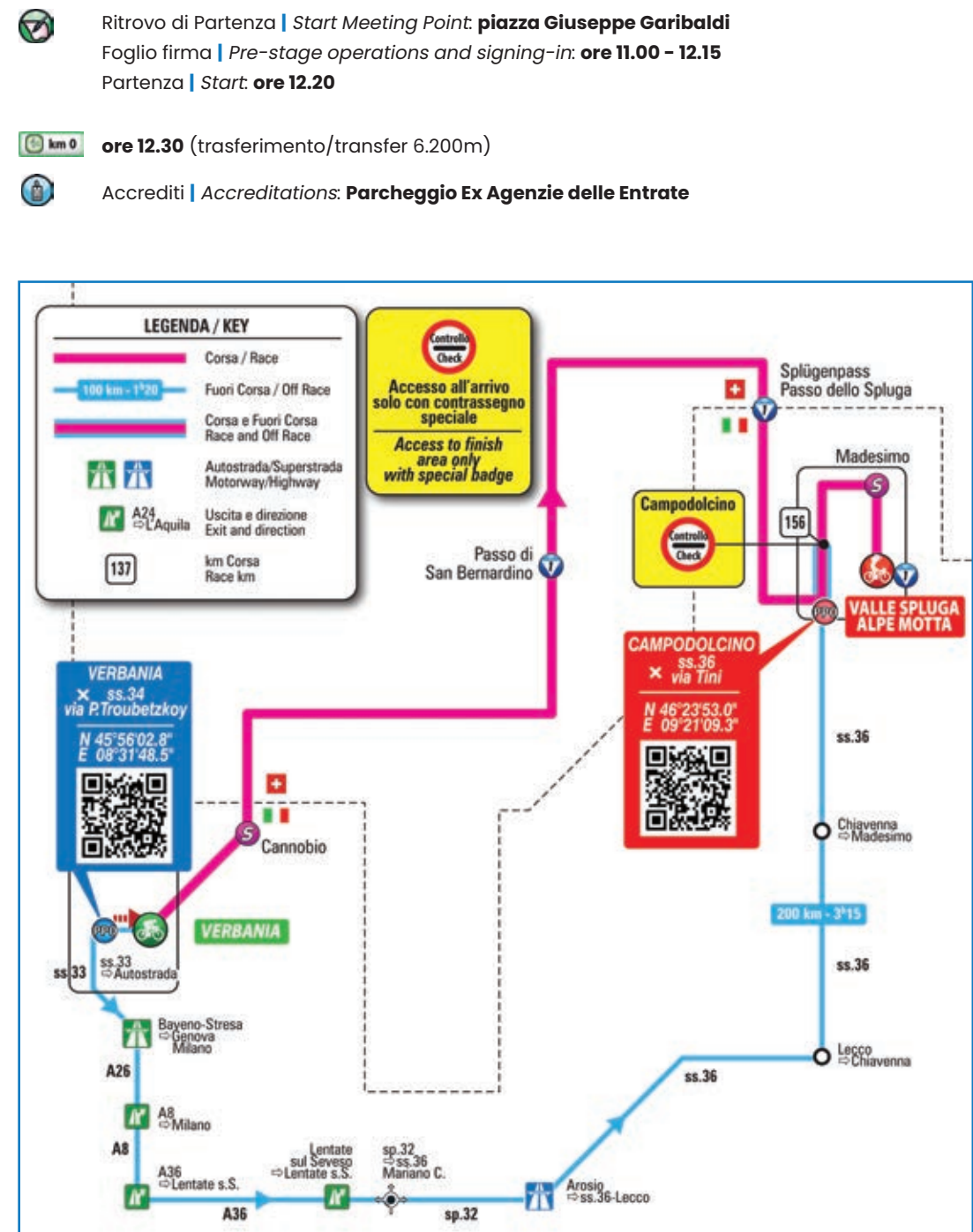
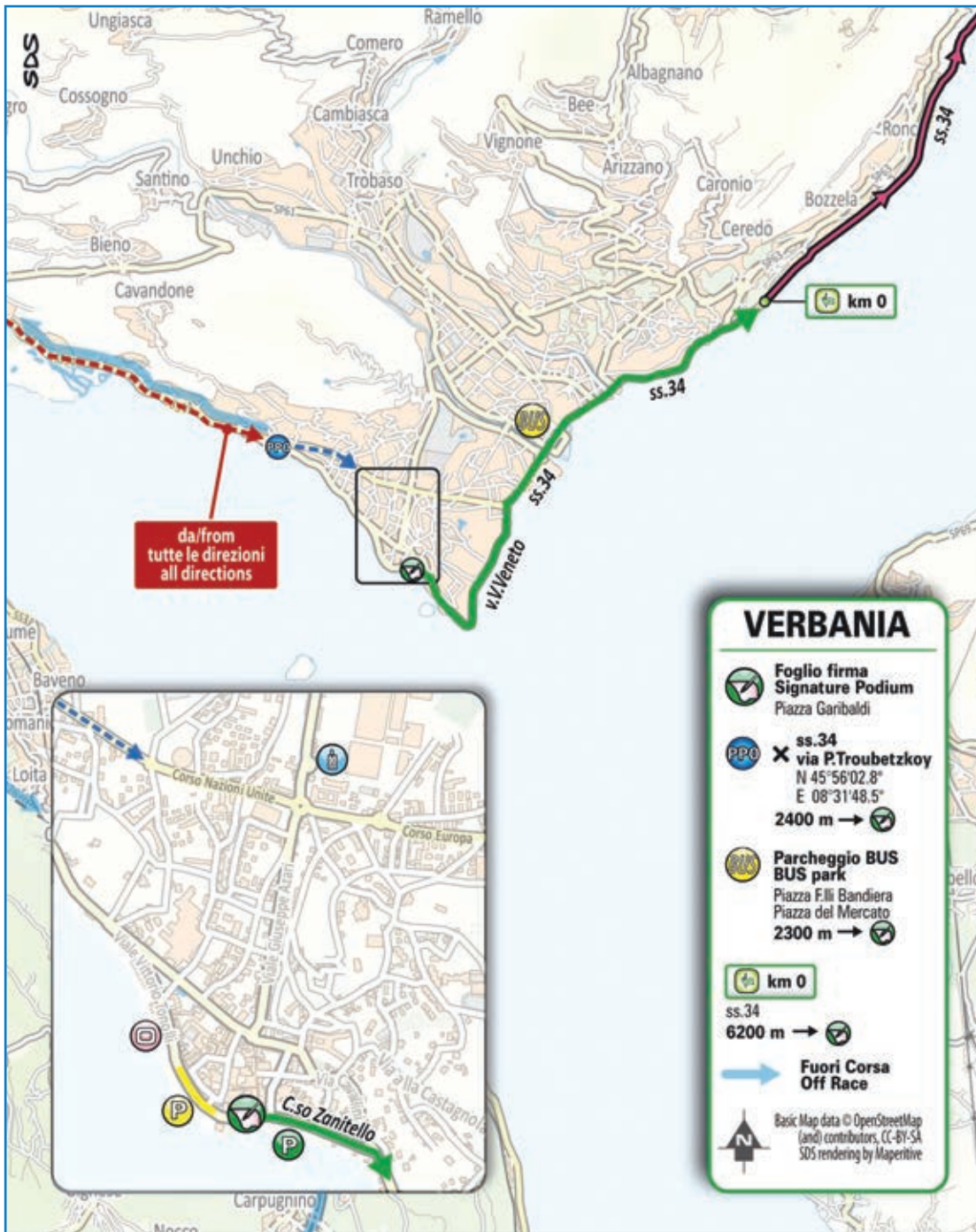
Local cuisine is a celebration of terroir products, perfectly blending culinary customs and innovation. Traditional specialties include the iconic Brisola, Violino di Capra (Slow Food heritage), pizzoccheri bianchi and Starleggia potatoes.



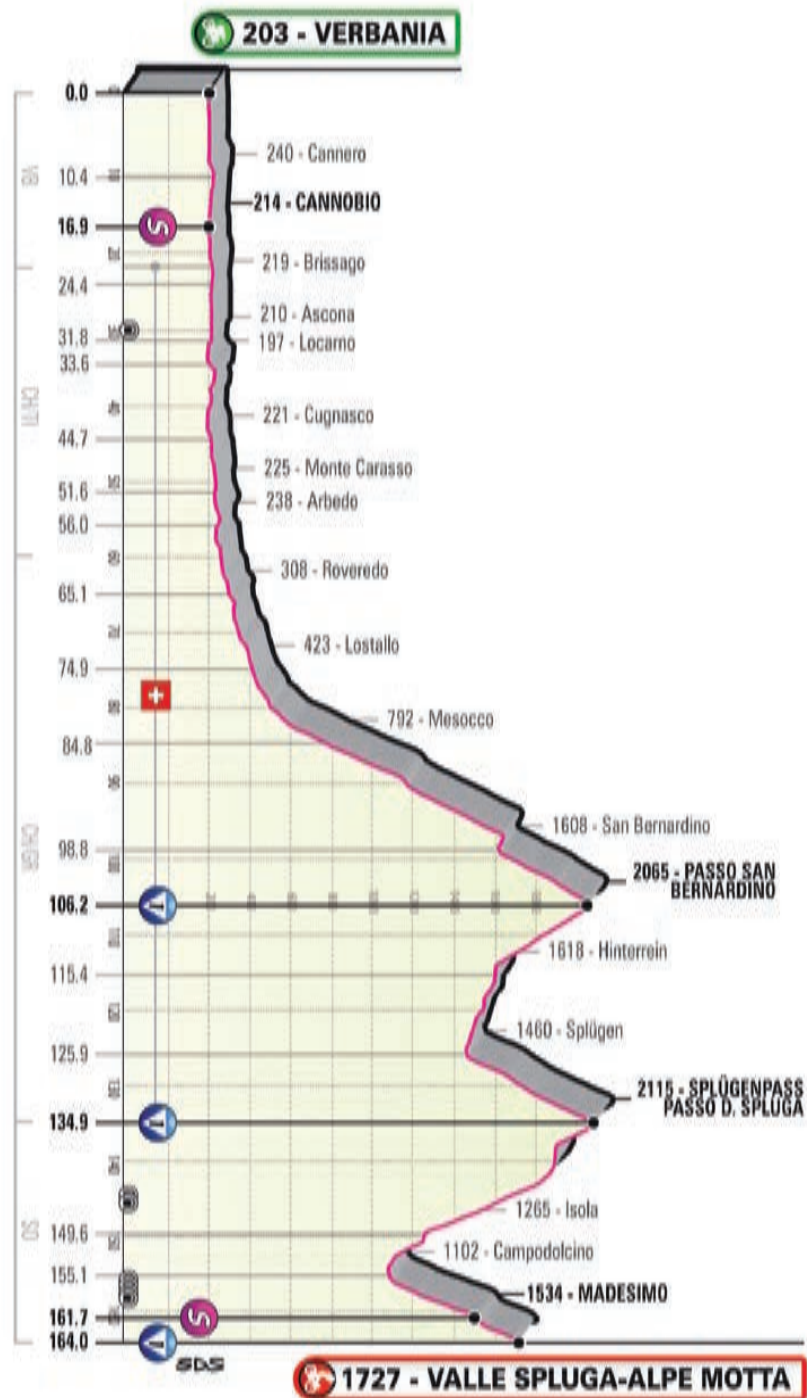
VINI

Vini Valtellinesi, vitigno nebbiolo o "chiavennasca"

Valtellina wines, from nebbiolo or "chiavennasca" grape varieties.



- Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Giuseppe Garibaldi**
Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.00 - 12.15**
Partenza | *Start*: **ore 12.20**
- ore 12.30** (trasferimento/transfer 6.200m)
- Accrediti | Accreditations: **Parceggio Ex Agenzie delle Entrate****



IL PERCORSO - THE ROUTE

Tappone alpino con sconfinamento in Svizzera. Dopo la partenza entrati in Svizzera si affronta l'interminabile Passo di San Bernardino (24 km) con scollinamento oltre i 2000 m e dopo la discesa un altro passo over-2000: il Passo dello Spluga (Splügenpass). Discesa impegnativa (con alcune gallerie e alcune paravalanghe) fino a Campodolcino dove inizia la solita finale.

A colossal Alpine stage, crossing over to Switzerland. After the start, the route passes the Swiss border to negotiate the never-ending San Bernardino Pass (24 km), clearing the summit above 2,000 metres. After the descent, the riders will rise again to over 2,000 metres, to negotiate the Splügen Pass. A technical descent (passing through a few tunnels and an avalanche gallery) will lead all the way to the foot of the closing climb in Campodolcino.



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							33 hh.mm.	35 hh.mm.	37 hh.mm.
PROVINCIA VERBANO-CUSIO-OSSOLA									
210	VERBANIA	↑	Start Village	6,2			12.20	12.20	12.20
203	VERBANIA	↑	km 0	0,0	0,0	164,0	12.30	12.30	12.30
240	Cannero	↑	ss.34	10,4	10,4	153,6	12.46	12.45	12.45
214	Cannobio	↑	ss.34	6,5	16,9	147,1	12.55	12.53	12.52
207	Confine ITA/CH	↑	13	5,2	22,1	141,9	13.01	13.00	12.59
SVIZZERA / CANTON TICINO									
219	Brissago	↑	13	2,3	24,4	139,6	13.05	13.03	13.02
220	galleria	↔	1100m	6,0	30,4	133,6	13.14	13.12	13.10
202	Ascona	↑	13	1,4	31,8	132,2	13.16	13.14	13.12
197	Locarno	↑	v.Orelli-13	1,8	33,6	130,4	13.18	13.16	13.14
221	Cugnasco	↑	13	11,1	44,7	119,3	13.36	13.33	13.30
225	Monte Carasso	↔	El StradÄ°n	6,9	51,6	112,4	13.47	13.43	13.40
238	Arbedo	↑	13	4,4	56,0	108,0	13.53	13.49	13.46
GRIGIONI/GRAUBÜNDEN/GRISCHUN									
308	Roveredo	↑	13	9,1	65,1	98,9	14.07	14.03	13.59
423	Lostallo	↑	13	9,8	74,9	89,1	14.22	14.17	14.12
792	Mesocco	↑	13	9,9	84,8	79,2	14.39	14.33	14.27
1608	San Bernardino	↑	13	14,0	98,8	65,2	15.18	15.09	15.00
2065	Passo San Bernardino	↑	13	7,4	106,2	57,8	15.40	15.28	15.18
1618	Hinterrein	↑	13	9,2	115,4	48,6	15.52	15.40	15.30
1460	Splügen	↔	567	10,5	125,9	38,1	16.06	15.53	15.42
2115	Splügenpass/Passo dello Spluga	↑	CH/ITA - ss.36	9,0	134,9	29,1	16.37	16.21	16.08
ITALIA / PROVINCIA DI SONDRIO									
1908	Montepluga	↑	ss.36	2,8	137,7	26,3	16.41	16.25	16.11
1626	galleria	↑	600m	7,4	145,1	18,9	16.51	16.34	16.20
1539	galleria	↑	210m	1,3	146,4	17,6	16.52	16.36	16.22
1461	Bv. di Madesimo	↔	ss.36-sp.1	0,8	147,2	16,8	16.53	16.37	16.23
1265	Isola	↔	sp.1	2,4	149,6	14,4	16.57	16.40	16.25
1102	Campodolcino	↔	ss.36	5,5	155,1	8,9	17.04	16.47	16.32



ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							33 hh.mm.	35 hh.mm.	37 hh.mm.
1290	n.6 gallerie	↑	130m; 50m; 30m; 35m; 40m; 225m	2,9	158,0	6,0	17.12	16.54	16.39
1386	Pianazzo	↔	vecchia strada per Madesimo	1,2	159,2	4,8	17.16	16.58	16.42
1534	Madesimo	↑	v.De Giacomi	2,5	161,7	2,3	17.23	17.04	16.48
1560	galleria	↑	70m	0,3	162,0	2,0	17.24	17.05	16.49
1727	VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA	↑	Motta di Sotto	2,0	164,0	0,0	17.31	17.12	16.55

NOTE/NOTES



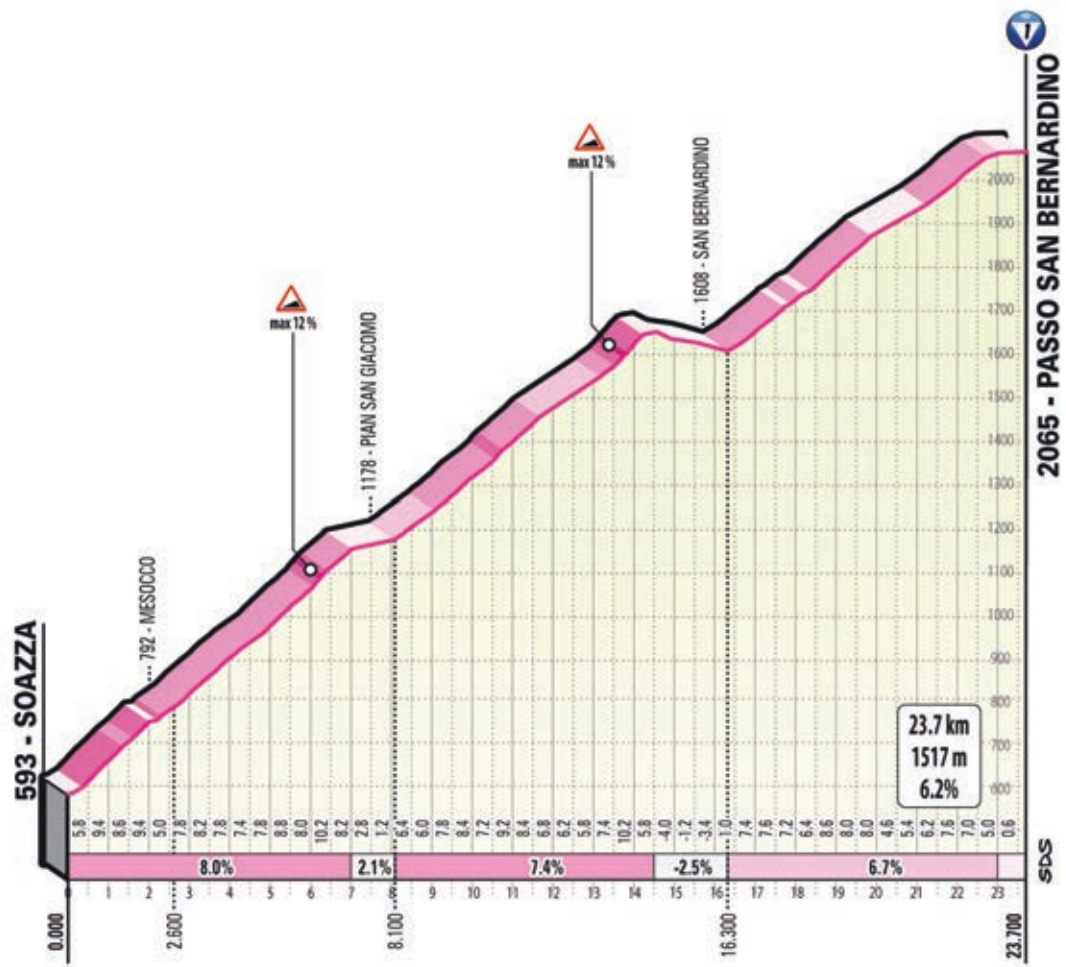
Traguardo Volante:
km 16.9 Cannobio
km 161.7 Madesimo



Galleria/Tunnel:
km 30.4 - 145.1 - 146.4 - 158 - 162



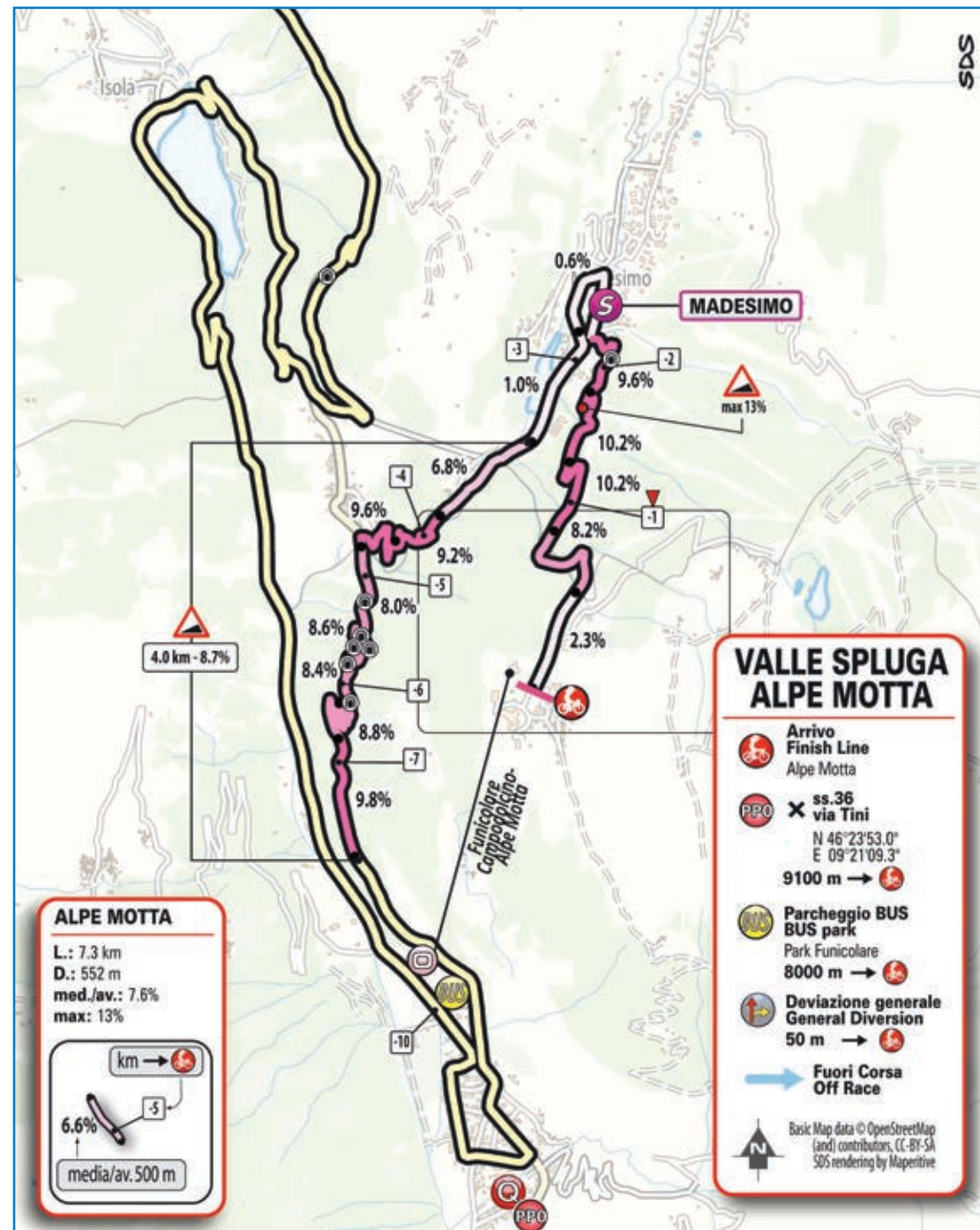
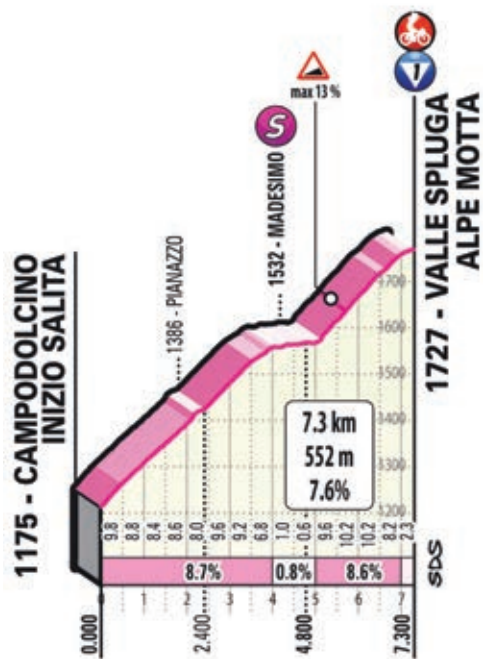
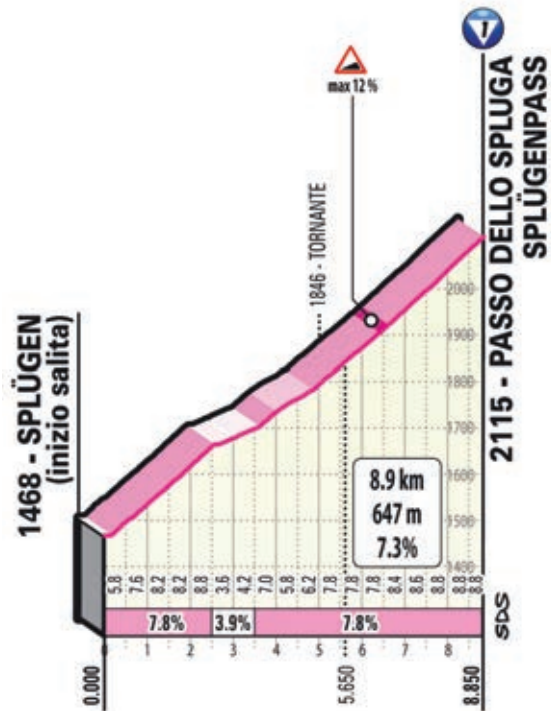
Gran Premio della Montagna:
km 106.2 - Passo San Bernardino - m 2065 (1ª cat.)
km 134.9 - Splügenpass/Passo dello Spluga - m 2115 (1ª cat.)
km 164 - VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA - m 1727 (1ª cat.-arrivo)

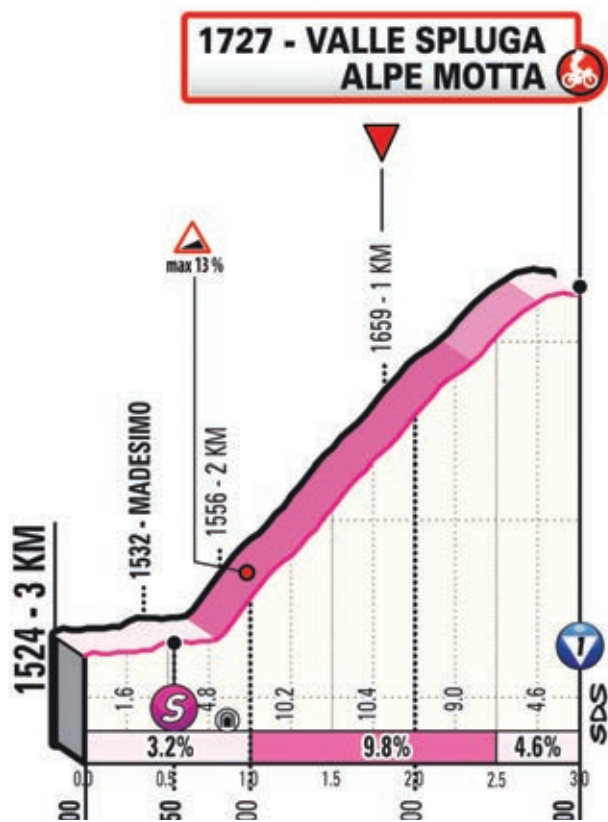


Big Bobble Hats

bigbobblehats.co.uk







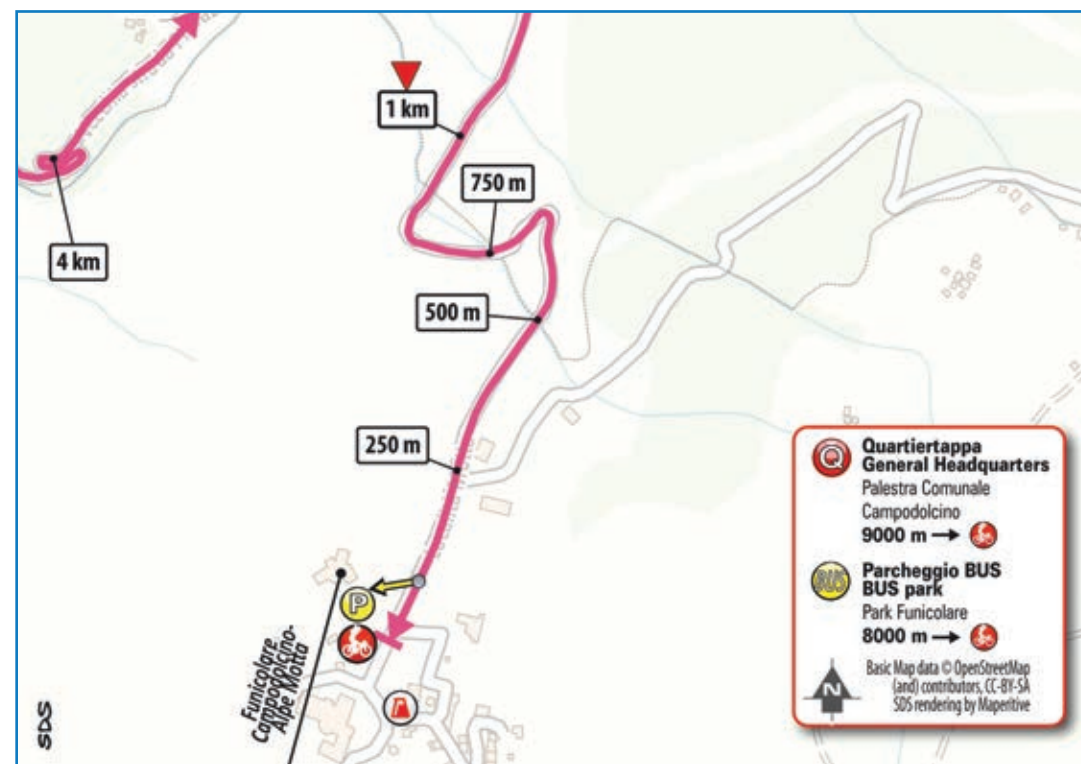
ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 7 km tutti in forte ascesa. Dopo Campodolcino la strada sale con una sequenza di tornanti e gallerie fino a Pianazzo dove si percorre la vecchia strada per Madesimo (carreggiata ristretta) con pendenze elevate. A Madesimo si trova l'unico tratto relativamente pianeggiante del percorso che negli ultimi chilometri riprende a salire con pendenze attorno al 10%. Rettilineo finale in leggera ascesa su asfalto.

The ramps are steep over the last 7 km. Past Campodolcino, the route ascends in hairpins, through a number of tunnels, up to Pianazzo, travelling the old, narrow road to Madesimo, with punishing gradients. After a relatively flat stretch in Madesimo, the route rises again with gradients nearing 10% over the last kilometres. The home straight is on tarmac road and on a slight incline.



- Arrivo | **Finish: Motta di Sotto** - ore 17.15
- Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALESTRA COMUNALE CAMPODOLCINO
Campodolcino, Via Giavere, 4 - Valle Spluga/Alpe Motta
- Open village: **Parcheggio Funicolare ski express, sp1, 43 Campodolcino**
- Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



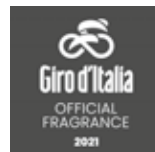
ACCA KAPPA
dal 1869

VOLATA



**ACCA KAPPA CELEBRA CON VOLATA
I 90 ANNI DELLA MAGLIA ROSA AL GIRO D'ITALIA**

BOUTIQUE BRERA 5, MILANO – ACCAKAPPA.COM

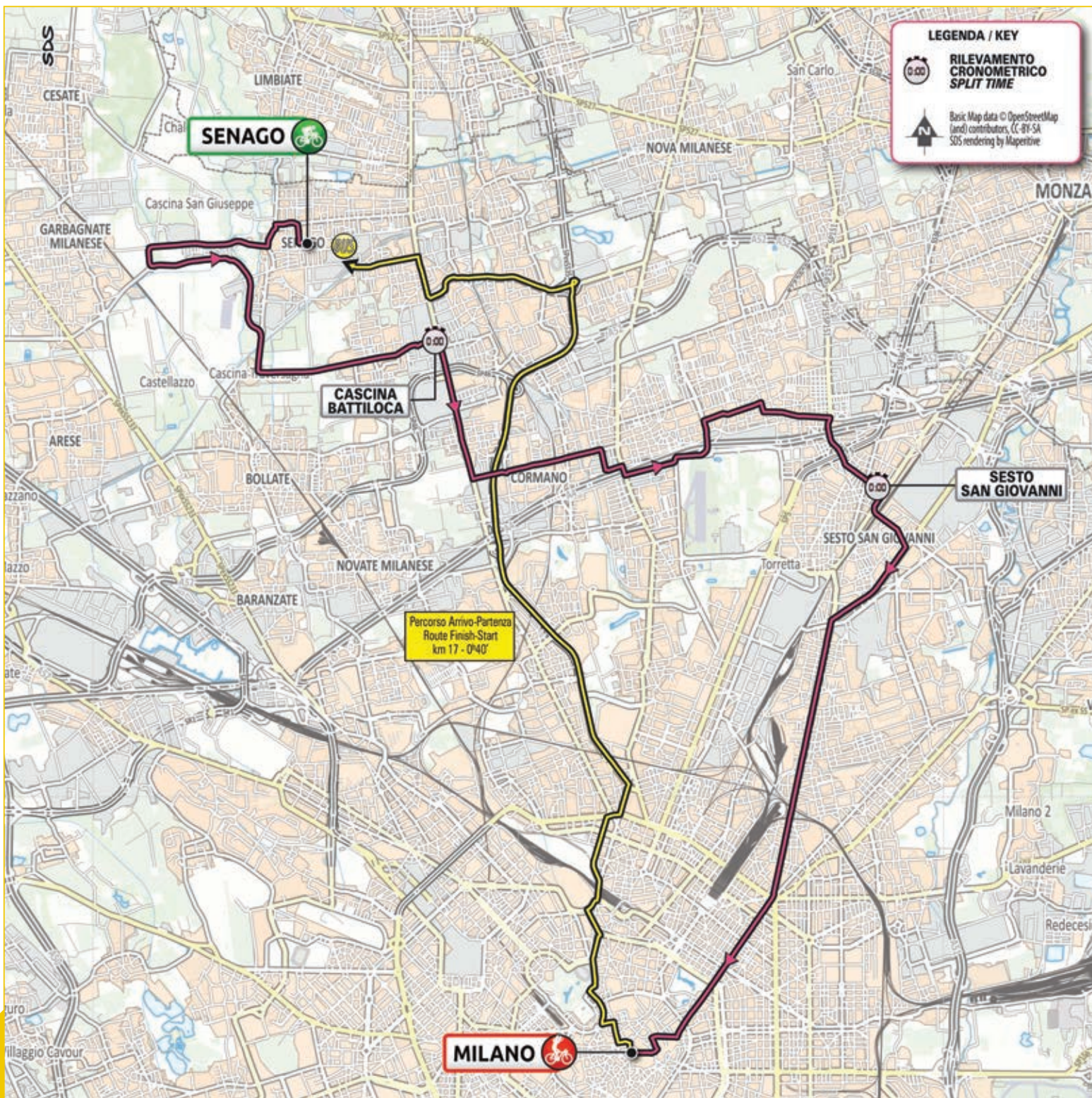


21

SENAGO –
MILANO
TISSOT ITT



30.05.2021
SUNDAY



SENAGO - MILANO TISSOT ITT

KM 30,3

30 MAY 2021 - SUNDAY



PARTENZA / START

**Senago
ore 13.35**



ARRIVO / FINISH

**Milano
ore 17.15**

SENAGO



ABITANTI

21.678



LUOGHI DI INTERESSE

Le Ville di Delizia, dal sapore rococò: Villa San Carlo Borromeo, Villa Corbella-Martinelli-Sioli (all'interno di un vasto parco aperto al pubblico), Villa Verzolo-Monzini (sede della biblioteca comunale, all'interno di un parco all'inglese aperto al pubblico), Villa Ponti (in stile neogotico, circondata da un vasto parco in cui sopravvivono i ruderi di una torre di epoca viscontea), Villa Po Degli Occhi.

The Ville di Delizia are fine examples of rococo architecture. They include Villa San Carlo Borromeo, Villa Corbella-Martinelli-Sioli (inside a large park that is open to visitors), Villa Verzolo-Monzini (the seat of the municipal library, inside an English garden that is open to visitors), Villa Ponti (built in the neo-Gothic style, and surrounded by a large park where the remains of an ancient towers can still be seen), and Villa Po Degli Occhi.



NOME ANTICO

Sanus aer o sanus ager, dove "ager" è un tipico suffisso celtico.

Sanus aer or sanus ager, with "ager" being a common Celtic suffix.



INTAVOLA

Tra i piatti tipici troviamo risotto allo zafferano (risotto alla milanese), trippa, cassœula, spezzatino e stracotto di manzo, ossobuco alla milanese e brasato. Tra i dolci, panettone di Milano, torta paesana tipica dell'area della Brianza e pan de mej.

Local specialties include risotto with saffron (risotto alla milanese), trippa, cassœula, spezzatino, stracotto di manzo, ossobuco alla milanese and brasato. Traditional desserts include panettone di Milano, torta paesana (a specialty of the Brianza area), and pan de mej.



EVENTI

La Festa patronale, legata a Santa Maria Nascente, patrona della città (il secondo lunedì del mese di settembre); la Festa della musica, in concomitanza con la ricorrenza nazionale (21 giugno); il Palio dei Rioni.

The patron saint's day celebrating Santa Maria Nascente (on the second Monday in September); the Festa della Musica (Music Day), held on 21 June throughout the country; the Palio dei Rioni.

MILANO



ABITANTI

3.265.327



LUOGHI DI INTERESSE

Una visita alla città non può che partire dal suo centro: il Duomo, l'elegante Galleria Vittorio Emanuele, il Teatro alla Scala, il maestoso Castello Sforzesco e, poco distanti, San Lorenzo, la basilica romanica di Sant'Ambrogio, Santa Maria delle Grazie con il Cenacolo di Leonardo. I musei sono numerosissimi: imperdibili la Pinacoteca di Brera, il Museo del Novecento, il Mudec, la Galleria d'Arte Moderna e il Museo Nazionale di Scienza e Tecnologia. Con un breve tragitto in metropolitana o tram è possibile raggiungere i locali e i vicoli di Brera o dei Navigli. La nuova Milano svetta invece nel quartiere di Porta Nuova, con piazza Gae Aulenti, il Bosco Verticale, la Biblioteca degli Alberi, così come nell'area Citylife, con le sue tre "torri" di celebri architstar.

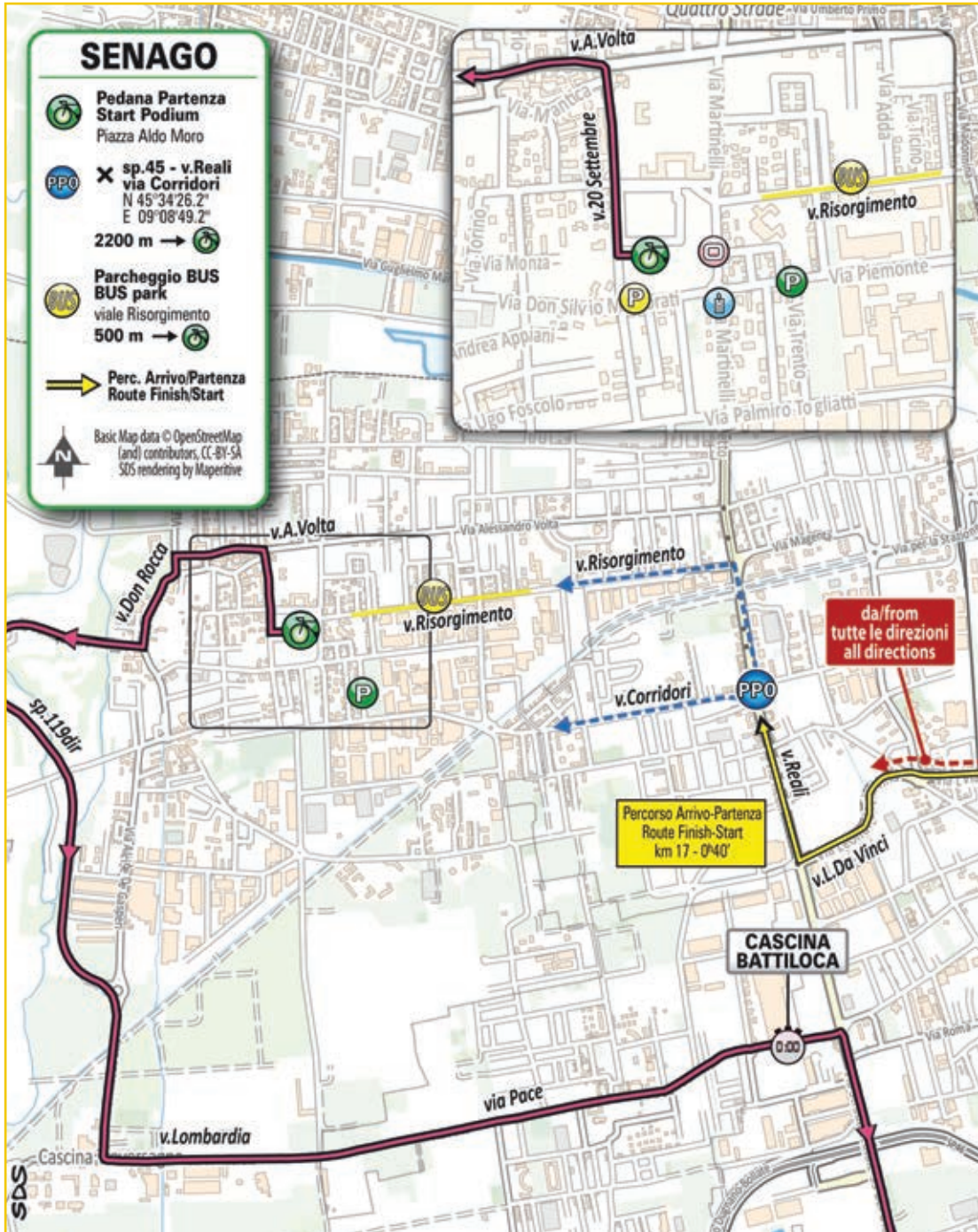
A tour of the city can only begin from the centre: the Duomo, the elegant Galleria Vittorio Emanuele, the La Scala Theatre, and the imposing Sforza Castle. Nearby are San Lorenzo, the Romanesque Basilica of Sant'Ambrogio, and Santa Maria delle Grazie, with Leonardo's Last Supper. A large museum network includes the Brera Art Gallery, the Museum of 20th Century art, the Mudec, the Modern Art Gallery and the National Museum of Science and Technology. A short ride by tram or underground will take you to Brera or along the Navigli, with their hangouts and nice alleys. Major modern landmark include Piazza Gae Aulenti, the Bosco Verticale and the Biblioteca degli Alberi in the Porta Nuova district, and the three "towers" designed by world-famed "star architects" in the Citylife district.



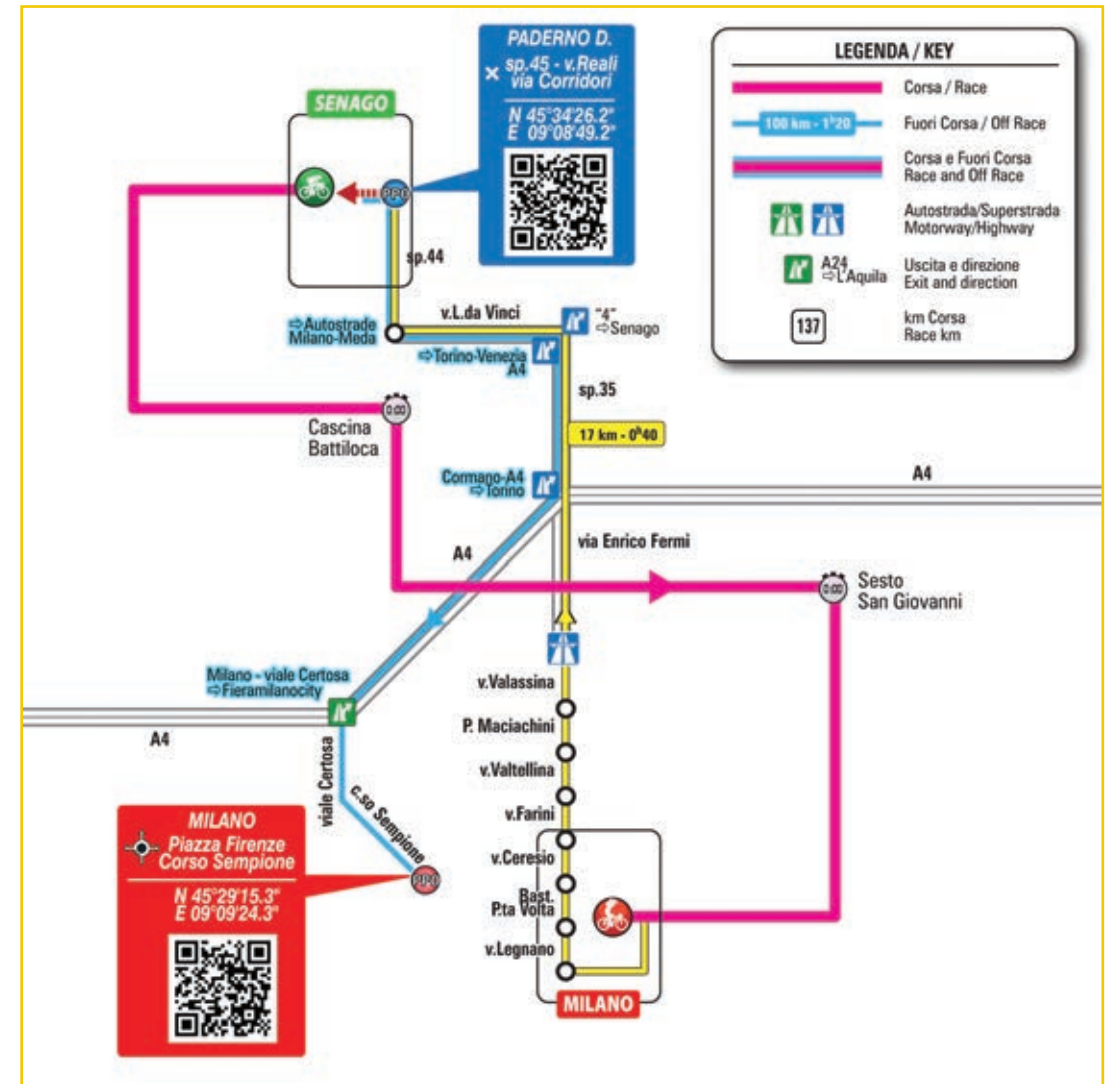
INTAVOLA

Tipico il risotto alla milanese, con l'ossobuco e lo zafferano, ma anche la cassœula, la cotoletta alla milanese, i mondeghili, il rostin negà, il panettone. A Milano inoltre esistono cucine per ogni gusto: venti ristoranti "stellati" Michelin, innumerevoli locali tipici, vegetariani o etnici, ma anche bar e pub per il rito dell'aperitivo.

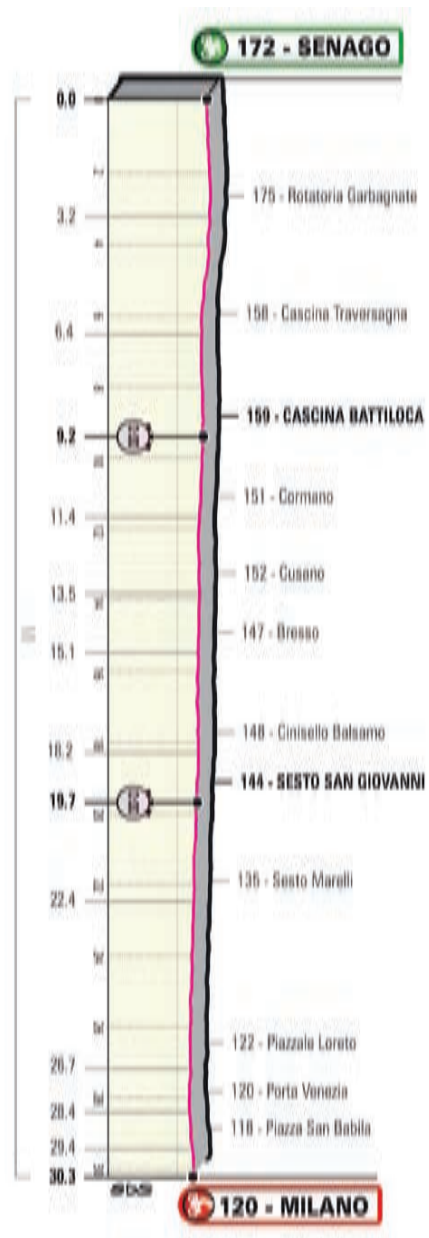
Risotto alla milanese, with ossobuco and saffron, as well as cassœula, cotoletta alla milanese, mondeghili, rostin negà, and panettone are the icons of local cuisine. With twenty Michelin-rated restaurants, countless traditional, ethnical or vegetarian eateries, as well as cafés and pubs for a pre-dinner drink, Milano really caters to all tastes.



- Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **piazza Aldo Moro**
Partenza primo corridore | First rider's start: **13.35**
Rilevamento cronometrico | Time keeping point: **km 9.2 Cascina Battilocca**
km 18.8 Sesto San Giovanni
- Accrediti | Accreditations: **Via Don Marzorati**



IL PERCORSO - THE ROUTE



Tappa a cronometro con partenza nel centro di Senago. Si percorrono strade ampie e prevalentemente rettilinee fino a Sesto San Giovanni, da dove si procede praticamente sempre dritto fino agli ultimi 2 km che conducono all'arrivo in Piazza Duomo. Da segnalare alcuni attraversamenti di rotaie (tram) e diversi passaggi caratterizzati da rotatorie e altro arredo urbano.

The start of the ITT is set in the centre of Senago. The stage is played out on wide and mostly straight roads, as far as Sesto San Giovanni. From here on, the course runs almost straight up to 2 km from the finish in Piazza Duomo. Tramway tracks, roundabouts and street furniture are found repeatedly along the route.



ALTEZZA
ALTITUDELOCALITÀ
PLACEKM PARZIALI
PARTIAL KMKM PERCORSI
COVERED KMKM DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED53 55 57
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI MILANO

	172	SENAGO	↑	Piazza Aldo Moro	0,0	0,0	30,3	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	175	Rotatoria Garbagnate	↔	sp.119	3,2	3,2	27,1	0:04:13	0:04:02	0:03:52
	158	Cascina Traversagna	↑	v.Lombardia	3,2	6,4	23,9	0:07:38	0:07:20	0:07:04
	159	Cascina Battilocca	↔	sp.44	2,8	9,2	21,1	0:11:09	0:10:43	0:10:19
	151	Cormano	↔	v.Filzi	2,2	11,4	18,9	0:13:30	0:12:59	0:12:31
	152	Cusano	↔	v.Verdi	2,1	13,5	16,8	0:16:09	0:15:32	0:14:57
	147	Bresso	↔	v.p.Bresso	1,6	15,1	15,2	0:17:52	0:17:11	0:16:33
	148	Cinisello Balsamo	↔	v.Stalingrado	3,1	18,2	12,1	0:21:46	0:20:55	0:20:09
	144	Sesto San Giovanni	↔	v.Gramsci - V.G.d'Arco-v.Italia	1,5	19,7	10,6	0:23:18	0:22:24	0:21:35
	135	Sesto Marelli	↔	v.Monza	2,7	22,4	7,9	0:26:04	0:25:05	0:24:10
	122	Piazzale Loreto	↑	C.so Buenos Aires	4,3	26,7	3,6	0:30:28	0:29:20	0:28:18
	120	Porta Venezia	↑	C.so Venezia	1,7	28,4	1,9	0:32:13	0:31:01	0:29:55
	118	Piazza San Babila	↔	C.so Matteotti	1,0	29,4	0,9	0:33:14	0:32:01	0:30:53
	120	MILANO	↑	P.Duomo	0,9	30,3	0,0	0:34:19	0:33:03	0:31:53

NOTE/NOTES

Partenza primo corridore:
circa 13:35**Arrivo ultimo corridore:**
circa 17:15**Intermedi:**
km 9.2 - Cascina Battilocca
km 19.7 - Sesto San Giovanni

OFFICIAL STORE

Giro Store

www.girostore.com



ALL4CYCLING



Giro d'Italia

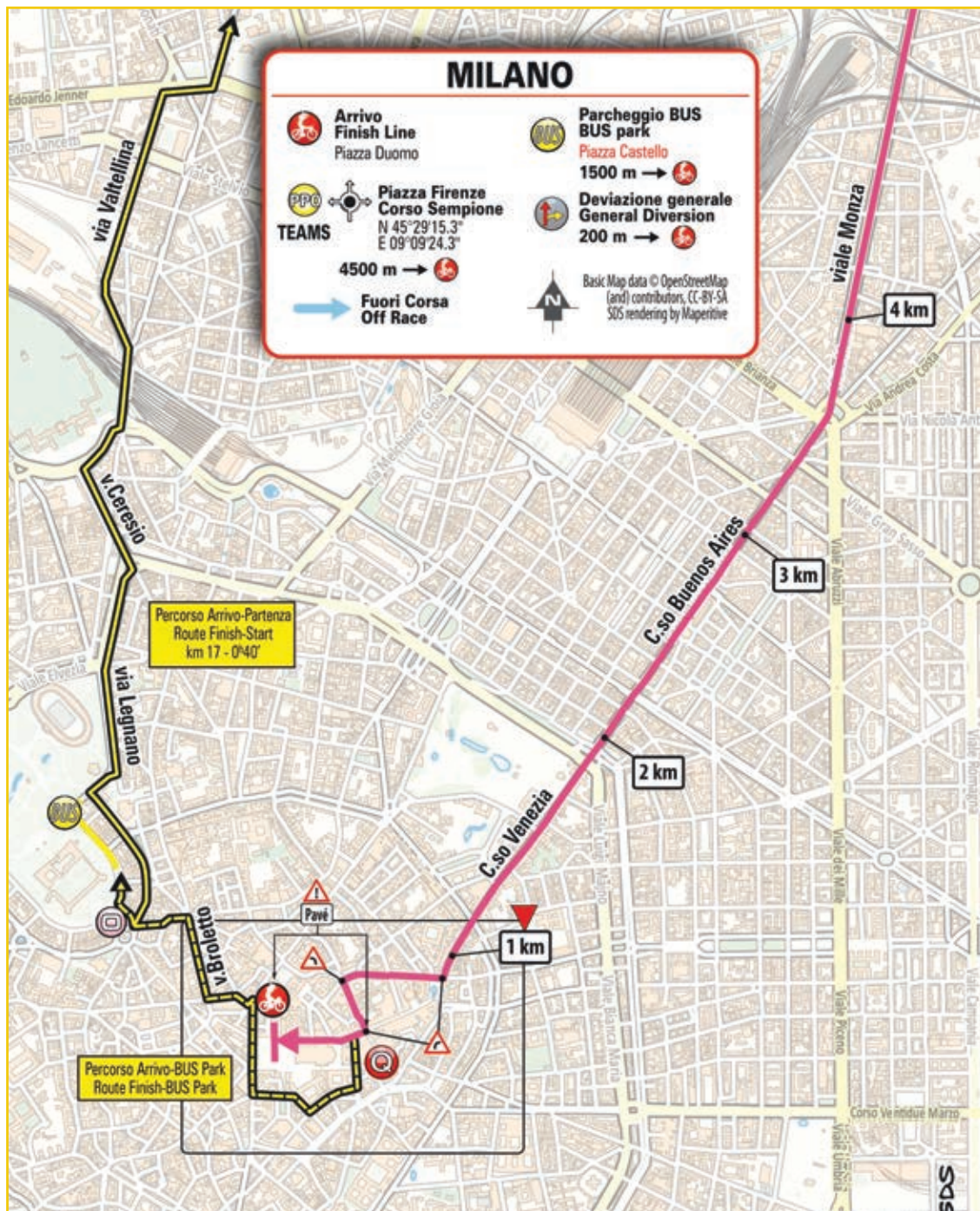
EXPERIENCE THE BEST OF THE GIRO



ULTIMI KM - FINAL KM

Ultimi chilometri per viali cittadini larghi nella prima parte e per vie a carreggiata ridotta nelle ultime centinaia di metri con diverse svolte ad angolo retto consecutive a brevi intervalli (100 - 150 m) prima dell'ingresso in Piazza Duomo. Retta di arrivo di 250 m su lastricato larga 6 m.

In the stage finale, the route first runs on wide avenues, and then on narrowed roads over the last few hundred metres, with several consecutive 90-degree turns over the last 100-150 metres, before entering Piazza Duomo. The home straight (250 m) is on 6 m wide stone-paved road.



Arrivo | **Finish: Piazza Duomo** - ore 17.15



Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
ROSA GRAND MILANO STARHOTELS - Piazza Fontana, 3 - Milano



Open village: **Piazza Castello**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



2006
16°
2021
Official Supplier
Giro d'Italia

GRUPPO
ITALTELO
S.p.A.

Arco full led
Stand I-Box
Podio multimediale

PRODUZIONE
ED ALLESTIMENTI
GRANDI EVENTI

www.gruppoitaltelo.it

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

1 Tappa Torino-Torino ITT

Torino. CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

Ospedale Humanitas Gradenigo, Viale Regina Margherita, 8, tel. 011 1910 1010

Ospedale Le Molinette, Corso Bramante, 88/90, tel. 011-633.1633

2 Tappa Stupinigi – Novara

Moncalieri. Ospedale Santa Croce, Piazza A Ferdinando 3, tel. 011-69301

Carmagnola. Ospedale San Lorenzo, Via Ospedale 13, tel. 011-9719111

Chieri. Ospedale Maggiore, Via De Maria 1, tel.011-94291

Asti. Ospedali Riuniti Asti, Corso Dante, tel. 0141-312111

Casale Monferrato. Ospedale Santo Spirito, Viale Giovanni Giolitti 2, tel. 0142-434111

Vercelli. Presidio Ospedaliero Sant'Andrea, Corso Mario Abbiate 21, tel. 0161-593111

Novara. Ospedale Maggiore, Via Giuseppe Mazzini 18, tel. 0321-3731

3 Tappa Biella – Canale

Ponderano. Nuovo Ospedale degli Infermi, Via dei Ponderanesi 2, tel. 015-15151

Vercelli. Presidio Ospedaliero Sant'Andrea, Corso Mario Abbiate 21, tel. 0161-593111

Torino. CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

Asti. Ospedali Riuniti Asti, Corso Dante, tel. 0141-312111

Alba. Ospedale Michele e Pietro Ferrero, via Tanaro 7/9, Verduno, tel. 0173-316856

4 Tappa Piacenza – Sestola

Piacenza. Presidio Ospedaliero di Piacenza, Via Taverna 49, tel. 0523-301111

Fiorenzuola d'Arda. Presidio Ospedaliero Val d'Arda, Via Roma, tel. 0523-1111

Fidenza – Vaio. Ospedale di Vaio, Via Don Enrico Tincati 5, tel.0524-515111

Parma. Azienda Ospedaliero-Universitaria di Parma, Via Antonio Gramsci 14, tel. 0521-702111

Reggio Emilia. Arcispedale Santa Maria Nuova, Viale Risorgimento 80, tel. 0522-256111

Castelnuovo ne' Monti. Ospedale Santa Anna, Via Roma 2, tel. 0522-617111

5 Tappa Modena – Cattolica

Modena. Ospedale Policlinico Largo del Pozzo 71, tel. 059-4222111

Nuovo Ospedale di **Baggiorevara** "S. Agostino Estense", Via Pietro Giardini 1355, tel. 059-3961111

Bologna. Policlinico Sant'Orsola, Via Massarenti 9, centralino 051-2143111 (area Sant'Orsola), centralino 051-2143111 (area Malpighi); Pronto Soccorso via Pietro Alberoni 15, tel. 051-214111; Pronto Soccorso via Massarenti 11, tel. 051-2143654. Policlinico Ospedale Bellaria, Via Altura 3, tel. 051-6225111

Ospedale Maggiore Carlo Alberto Pizzardi, Largo Nigrisoli 2, tel. 051-6478111

Imola. Ospedale Santa Maria della Scaletta, Via Montericco 4, tel. 0542-662111

Faenza. Ospedale degli Infermi, Viale Stradone 9, tel.0546-601111

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

Forlì. Ospedale Morgagni – Pierantoni,
Via Carlo Forlanini 34, tel. 0543-73111

Cesena. Ospedale M. Bufalini, Viale Ghirelli 286,
tel. 0547-3521211

Rimini. Ospedale degli Infermi,
Viale Luigi Settembrini 2, tel. 0541-705111

Riccione. Ospedale Giovanni Ceccarini,
Via Frosinone 1, tel. 0541-608511

6 Tappa Grotte di Frasassi – Ascoli Piceno (San Giacomo)

Fabriano. Ospedale Engles Profili,
Viale Stelluti Scala 26, tel. 0732-707111

Matelica. Ospedale Enrico Mattei,
viale Europa 16, tel.0737-781411

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette,
Via Conca 71, tel. 071-5961

Tolentino. Ospedale San Salvatore,
Viale della Repubblica 18, tel. 0733-9001

Ascoli Piceno. Ospedale C, e G, Mazzoni,
Via dell'Iris 1, tel. 0736-358111

7 Tappa Notaresco – Termoli

Atri. Ospedale Civile San Liberatore,
Viale del Risorgimento 1158, tel. 085-87071

Pescara. Ospedale Civile dello Spirito Santo,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Chieti. Ospedale Santissima Annunziata,
via dei Vestini, tel. 0871-3571

Ortona. Ospedale Gaetano Bernabeo,
Contrada Santa Liberata, tel. 085-9171

Vasto. Ospedale San Pio,
Via San Camillo De Lellis, tel. 0873-3081

Termoli. Ospedale San Timoteo,
Via del Molinello 1, tel. 0875-71591

8 Tappa Foggia – Guardia Sanframondi

Foggia. Azienda Ospedaliero . Universitaria
Ospedali Riuniti, Viale Luigi Pinto 1, tel. 0881-731111

Lucera. Presidio Ospedaliero Francesco
Lastaria, Viale F, Lastaria, tel. 0881-543131

Campobasso. Ospedale Cardarelli,
Contrada Tappino, tel. 0847-4091

Isernia. Ospedale Veneziale, Via Sant'Ippolito 1,
tel. 0865-4421

Caserta. Azienda Ospedaliera Sant'Anna e
San Sebastiano, Via Palasciano, tel. 0823-231111

9 Tappa Castel di Sangro – Campo Felice

Castel di Sangro. Ospedale Civile di Castel
di Sangro, Via Sangrina 20, tel. 0864-8991

Sulmona. Ospedale Santissima Annunziata,
Viale Giuseppe Mazzini 100, tel. 0864-4991

Avezzano. Ospedale SS. Filippo e Nicola,
Via Giuseppe Di Vittorio, tel.0863-4991

L'Aquila. Ospedale Regionale
San Salvatore, Via Lorenzo Natali 1, loc. Coppito,
tel.0862-368685

10 Tappa L'Aquila – Foligno

L'Aquila. Ospedale Regionale San Salvatore,
Via Lorenzo Natali 1, loc. Coppito, tel.0862-3681

Rieti. Ospedale San Camillo de Lellis,
Viale Kennedy, tel. 0746-2781

Terni. Azienda Ospedaliera Santa Maria,
Via Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

Spoletto. Ospedale di Spoleto, Via Loreto 3,
tel. 0743-2101

Foligno. Ospedale San Giovanni Battista,
Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

Perugia. Ospedale Santa Maria della
Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 1,
tel. 075-5781

WE TURN YOUR IDEAS
INTO A REALITY
EVERY DAY



Our services

Project Management
Fire Consulting
Building Safety
Construction Safety
Event Safety

www.gae-eventsafety.com

Experience, Innovation,
Creativity, but also Sustainability
and Research.

These are the elements that distinguish GAe Engineering, an integrated engineering company: a multidisciplinary approach that combines professionalism with specific skills, tradition with new technologies.

www.gae-engineering.com

www.gae-freeandsafe.com

EMERGENZA
CORONAVIRUS

Linee Guida / Protocolli / Piani / Certificazioni
misure di rientro



GAe Engineering and RCS Sport have been awarded with the **International Safety Award 2021** by **The British Safety Council for the Health & Safety addresses developed for Giro d'Italia 2020**, held in October. Among the many H&S issues analyzed and solved, were deeply developed the Covid-19 related measures to obtain a Virus Free & Safe bubble for athletes and staff.



GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

11 Tappa Perugia - Montalcino

Perugia. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 1, tel. 075-5781

Nottola - Montepulciano. Ospedali Riuniti della Valdichiana, Centralino 0578-713111

Siena: Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111

12 tappa Siena - Bagno di Romagna

Siena: Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111

Firenze. Azienda Ospedaliero - Universitaria Careggi, Largo Brambilla 3, tel. 055-794111

Ospedale San Giovanni di Dio, Via Torregalli 3, tel. 055-69321

Ospedale Santa Maria Nuova, Piazza Santa Maria Nuova 1, tel. 055-69581

Prato. Ospedale Santo Stefano, Via Suor Niccolina infermiera 20, tel. 0574-801111

Arezzo. Ospedale San Donato, Via Pietro Nenni 20/22, tel. 0575-2551

Cesena. Ospedale M. Bufalini, Viale Ghirotti 286, tel. 0547-352111

13 tappa Ravenna - Verona

Ravenna. Ospedale Santa Maria delle Croci, Via Randi 5, tel. 0544-285111

Argenta. Ospedale Mazzolani Vandini, Via Nazionale Ponente 5 tel. 0532-317611

Ferrara. Nuovo Arcispedale Sant'Anna, via Aldo Moro 8 (località Cona) tel. 0532-236111

Borgo Mantovano. Ospedale di Pieve di Coriano, Via Bugatta 1, tel. 0376-2011

Mantova. Azienda Ospedaliera Carlo Poma, Strada Lago Paiolo 10, tel. 0376-2011

Verona. Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona (Borgo Trento), piazzale Aristide Stefani, 1, tel. 045 812 1111

Ospedale Borgo Roma, piazzale L. A. Scuro 10, tel. 045 812 1111

14 tappa Cittadella - Monte Zoncolan

Cittadella. Ospedale di Cittadella, Via Riva dell'Ospedale, tel. 049-9424111

Castelfranco Veneto. Ospedale di Castelfranco Veneto, Via Ospedale 16, tel. 0423-7321

Treviso. Ospedale di Treviso Ca' Foncello, Piazzale Ospedale 1, tel. 0422-322111

Conegliano. Presidio Ospedaliero di Conegliano, via Brigata Bisagno 4, tel. 0438-663111

Pordenone. Ospedale Santa Maria degli Angeli, Via Montereale 24, tel. 0434-399111

Spilimbergo. Ospedale di Spilimbergo, Via Raffaello Sanzio 1, tel. 0427-595595

Tolmezzo. Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Giovan Battista Morgagni 20, tel. 0433-4881

15 tappa Grado - Gorizia

Palmanova. Ospedale di Palmanova, Via Natisone 11, Jalmicco, tel. 042-92111

Monfalcone. Ospedale di Monfalcone, Via Galvani 1, tel. 0481-4871

Udine. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Santa Maria della Misericordia 15. Tel- 0432-5521

Gorizia. Ospedale di Gorizia, Viale Fatebenefratelli 34, tel.0481-5921



CENTRODIAGNOSTICOITALIANO

CDI
LIFE FROM INSIDE

FLY

TRAGUARDO PREVENZIONE IL CDI IN VOLATA CON FLY.

Anche quest'anno CDI partecipa al Giro E insieme a FLY CYCLING TEAM, la squadra di giovani ciclisti che abbatte le barriere del diabete pedalata dopo pedalata.



GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

16 tappa Sacile – Cortina d'Ampezzo

Pordenone. Ospedale Santa Maria degli Angeli, Via Montereale 24, tel. 0434-399111

Vittorio Veneto. Ospedale di Vittorio Veneto, Via Carlo Forlanini 71, tel. 0438-665111

Belluno. Presidio Ospedaliero San Martino, Viale Europa 22, tel. 0437-516111

Agordo. Ospedale di Agordo, Via Fontana 36, tel. 0437-645111

Cortina d'Ampezzo. Presidio Specializzato Codivilla Putti, Via Codivilla, tel. 0436-883111

Cavalese. Ospedale di Cavalese, Via Dossi 17, tel. 0462-242111

17 tappa Canazei – Sega di Ala

Cavalese. Ospedale di Cavalese, Via Dossi 17, tel. 0462-242111

Trento. Ospedale Santa Chiara, Largo Medaglie d'oro 9, tel. 0461-903111

Rovereto. Ospedale Santa Maria del Carmine, Corso Verona 4, tel. 0464-403111

18 tappa Rovereto – Stradella

Rovereto. Ospedale Santa Maria del Carmine, Corso Verona 4, tel. 0464-403111

Verona. Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona (Borgo Trento), piazzale Aristide Stefani, 1, tel. 045 812 1111

Ospedale Borgo Roma, piazzale L. A. Scuro 10, tel. 045 812 1111

Mantova. Azienda Ospedaliera Carlo Poma, Strada Lago Paiolo 10, tel. 0376-2011

Cremona. Ospedale di Cremona, Via Concordia 1, tel. 0372-405111

Piacenza. Presidio Ospedaliero di Piacenza, Via Taverna 49, tel. 0523-301111

Stradella. Ospedale Unificato di Broni e Stradella, via Achilli, tel. 0385-582190

19 tappa Abbiategrasso – Alpa di Mera

Magenta. Ospedale Giuseppe Fornaroli, Via Donatori del Sangue 50, tel. 02-979631

Novara. Ospedale Maggiore della Carità, Corso Giuseppe Mazzini 18, tel. 0321-3731

Borgomanero. Ospedale Santissima Trinità, Viale Zoppis 10, tel. 0322-8481

Verbania – Pallanza. Ospedale Giuseppe Castelli, Via Fiume 18, Pallanza, tel. 0323-5411

20 tappa Verbania – Valle Spluga – Alpe Motta

Verbania – Pallanza. Ospedale Giuseppe Castelli, Via Fiume 18, Pallanza, tel. 0323-5411

Locarno. Ospedale La Carità, Via dell'Ospedale 1, tel. +41 91 811 41 11

Bellinzona. Ospedale Regionale di Bellinzona, Via Ospedale 12, tel. +41 811 91 11

Gravedona. Ospedale Moriggia Pelascini, Via Pelascini 3, tel. 0344-9211

Sondrio. Ospedale Civile di Sondrio, Via Stelvio 25, tel. 0342-521111

21 tappa Senago – Milano

Garbagnate Milanese. Ospedale Guido Salvini, Via Carlo Forlanini 95, tel. 02-994301

Milano: ASST Grande Ospedale Metropolitano Niguarda, Piazzale Ospedale Maggiore 3, tel. 02-64441

Ospedale Fatebenefratelli, Piazza Principessa Clotilde 3, tel. 02-63631 (tratto tra Piazzale Loreto e Porta Venezia)

Ospedale Policlinico di Milano, Via Francesco Sforza 35 tel. 02-55031 (tratto da porta Venezia all'arrivo).



IMPAGINAZIONE E REDAZIONE **ÀNCORA ARTI GRAFICHE** | **EDISTUDIO**
PLANIMETRIE, PROFILI, SALITE, TESTI TECNICI **STEFANO DI SANTO**
TRADUZIONI **LUCIA VANDONE** | **ISABELLA NEGRI** FOTOGRAFIE **LAPRESSE** | **CITTÀ DI TAPPA**
PROGETTO GRAFICO **ZAMPEDIVERSE** STAMPA **ERRESTAMPA**



Giro d'Italia

8-30 MAY 2021